

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Mai 2017

### FZ 8

Statistik



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".



































# Inhaltsverzeichnis

---

## Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Mai 2017

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	4
2. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	6
4. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	12
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	13
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	18
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	20
<b>Krafträder</b>	
10. Hersteller und Hubraum	22
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	24
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	26
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>	
13. Hersteller	28
<b>Zugmaschinen</b>	
14. Hersteller	29
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	30
16. zulässige Gesamtmasse	34
17. Haltergruppen	35
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>37</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>38</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>39</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>42</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>45</b>

# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2017 nach Marken

Marke	Mai 2017		Veränd. gegenüber Mai 2016 in %	Januar-Mai 2017		Veränderung gegenüber Januar-Mai 2016 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
 Alfa Romeo	570	0,2	+ 46,5	2 508	0,2		82,1
 Audi	27 080	8,4	+ 1,4	129 332	8,9	-1,8	
 BMW	22 610	7,0	+ 6,9	108 695	7,4		1,1
 Citroen	5 002	1,5	+ 11,9	22 883	1,6		10,3
 Dacia	6 785	2,1	+ 49,2	26 098	1,8		35,4
 DS	272	0,1	- 27,9	1 488	0,1	-29,1	
 Fiat	10 635	3,3	+ 36,5	41 820	2,9		29,4
 Ford	23 579	7,3	+ 23,0	105 983	7,3		7,6
 Honda	1 736	0,5	- 1,6	9 601	0,7	-22,8	
 Hyundai	10 142	3,1	+ 10,3	42 666	2,9		2,8
 Jaguar	935	0,3	+ 11,0	4 704	0,3		41,3
 Jeep	1 146	0,4	- 5,3	5 794	0,4		9,3
 Kia	5 918	1,8	+ 9,3	25 381	1,7		5,7
 Land Rover	2 116	0,7	+ 6,8	10 816	0,7		8,4
 Lexus	314	0,1	+ 129,2	1 399	0,1		71,2
 Mazda	5 879	1,8	+ 12,5	27 836	1,9		5,9
 Mercedes-Benz	31 392	9,7	+ 25,2	135 814	9,3		8,6
 Mini	4 466	1,4	+ 17,9	18 700	1,3		9,9
 Mitsubishi	4 756	1,5	+ 29,4	19 650	1,3		15,4
 Nissan	6 294	1,9	+ 11,1	31 001	2,1	-0,2	
 Opel	22 093	6,8	+ 3,9	104 343	7,2		1,5
 Peugeot	5 933	1,8	+ 5,9	25 883	1,8		8,1
 Porsche	3 129	1,0	+ 11,0	13 890	1,0		4,6
 Renault	11 817	3,6	+ 3,7	55 027	3,8		14,7
 Seat	9 563	3,0	+ 11,8	41 177	2,8		9,4
 Skoda	18 544	5,7	+ 14,1	79 322	5,4		3,9
 Smart	3 269	1,0	- 10,0	14 031	1,0	-8,8	
 Ssangyong	292	0,1	+ 0,3	1 402	0,1		2,9
 Subaru	585	0,2	+ 18,2	3 374	0,2		4,3
 Suzuki	3 143	1,0	+ 26,9	15 627	1,1		25,0
 Tesla	322	0,1	X	1 542	0,1		187,7
 Toyota	7 608	2,3	+ 38,2	34 573	2,4		28,5
 Volvo	3 720	1,1	+ 17,5	15 920	1,1		2,0
 VW	60 339	18,6	+ 8,8	272 321	18,7	-3,6	
Sonstige	1 968	0,6	+ 41,1	8 732	0,6		
Insgesamt	323 952	100,0	+ 12,9	1 459 333	100,0		4,7

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2017 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km			Emissionsgruppe		Kraftstoffart		
		Mai 2017 <sup>1)</sup>	Januar-Mai 2017 <sup>1)</sup>	Veränderung gegenüber Jan.-Mai 2016 in %	Euro 5	Euro 6	Elektro	Hybrid	
								zusammen	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Alfa Romeo	570	140,7	137,4	+ 7,2	-	570	-	-	-
Audi	27 080	128,9	131,3	- 1,2	-	26 908	20	589	588
BMW	22 610	129,6	128,4	- 1,1	-	22 392	201	610	609
Citroen	5 002	112,0	110,7	+ 1,4	54	4 923	25	-	-
Dacia	6 785	122,0	121,4	- 0,6	2	6 783	-	-	-
DS	272	105,6	107,0	-	-	272	-	1	-
Fiat	10 635	141,5	137,9	- 6,2	739	9 891	-	-	-
Ford	23 579	132,3	130,8	+ 1,4	42	23 512	12	4	-
Honda	1 736	127,7	132,2	+ 1,4	-	1 732	3	2	-
Hyundai	10 142	127,7	129,1	- 1,9	1	10 010	130	148	-
Jaguar	935	151,7	157,1	+ 5,5	-	935	-	-	-
Jeep	1 146	178,3	168,8	- 4,4	-	1 145	-	-	-
Kia	5 918	131,8	128,4	- 7,3	-	5 810	108	338	2
Land Rover	2 116	177,1	168,2	+ 1,3	-	2 116	-	1	-
Lexus	314	127,2	124,6	- 5,2	-	314	-	297	-
Mazda	5 879	133,9	132,3	+ 0,8	-	5 879	-	-	-
Mercedes	31 392	142,8	142,0	+ 1,3	7	31 336	46	415	388
Mini	4 466	120,6	119,9	- 0,9	-	4 465	-	4	4
Mitsubishi	4 756	119,9	119,8	-	-	4 755	1	201	200
Nissan	6 294	127,0	127,2	+ 4,9	-	6 212	82	-	-
Opel	22 093	129,4	129,0	+ 0,4	-	22 091	2	-	-
Peugeot	5 933	109,7	108,0	+ 2,3	21	5 892	20	3	-
Porsche	3 129	184,6	186,2	- 4,8	6	3 123	-	43	41
Renault	11 817	115,5	113,7	+ 1,7	-	11 544	271	17	-
Seat	9 563	122,6	121,5	+ 2,2	2	9 550	-	-	-
Skoda	18 544	118,3	116,6	+ 2,0	1	18 535	-	-	-
Smart	3 269	95,6	96,4	+ 0,5	-	3 228	39	1	-
Ssangyong	292	169,8	170,6	+ 1,9	-	292	-	-	-
Subaru	585	158,1	158,2	-	-	585	-	1	-
Suzuki	3 143	121,3	122,7	- 1,4	-	3 143	-	175	-
Tesla	322	-	-	X	-	-	322	-	-
Toyota	7 608	106,5	106,1	- 2,3	-	7 608	-	3 529	53
Volvo	3 720	129,1	128,1	+ 0,7	-	3 720	-	60	60
VW	60 339	124,8	124,9	+ 1,6	15	60 039	228	368	363
Sonstige	1 968	217,9	210,4	- 4,3	71	1 685	10	36	15
Insgesamt	323 952	128,5	128,0	+ 0,3	961	320 995	1 520	6 843	2 323

<sup>1)</sup> Arithmetische Mittelwerte.



3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2017 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
MERCEDES A-KLASSE	2 577	125,9	1 897	133,4	5,7	680	105,0	4,0	-	-	-	-
MITSUBISHI LANCER	79	129,6	79	129,6	5,6	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN LEAF	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
NISSAN PULSAR	607	116,1	506	120,2	5,2	101	95,6	3,6	-	-	-	-
OPEL AMPERA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
OPEL ASTRA	4 909	115,2	2 942	123,7	5,3	1 966	102,5	3,9	1	-	-	-
PEUGEOT 308	1 142	104,0	426	111,0	4,8	716	99,8	3,8	-	-	-	-
RENAULT MEGANE	1 923	112,9	1 066	122,6	5,3	857	100,9	3,8	-	-	-	-
SEAT LEON	3 997	122,5	2 803	125,8	5,4	1 175	115,1	4,3	19	-	-	-
SEAT TOLEDO	47	111,8	45	112,3	4,8	2	101,0	3,8	-	-	-	-
SKODA OCTAVIA	5 017	120,3	1 834	126,0	5,4	3 177	117,0	4,4	6	-	-	-
SKODA RAPID	1 722	107,8	1 364	109,6	4,7	358	100,8	3,8	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	6	147,3	6	147,3	6,4	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU WRX	12	242,0	12	242,0	10,4	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	1 326	104,2	544	122,6	5,3	19	109,1	4,1	-	-	763	-
TOYOTA COROLLA	14	137,8	14	137,8	5,9	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS	149	56,8	-	-	-	-	-	-	-	-	149	-
VW BEETLE	1 402	129,4	1 165	131,1	5,7	237	121,0	4,6	-	-	-	-
VW GOLF	20 250	118,6	12 571	124,2	5,4	7 359	113,1	4,3	-	2	186	132
VW JETTA	4	120,5	4	120,5	5,2	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE	1	114,0	1	114,0	4,9	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	73 495	117,9	45 960	125,7	5,4	24 972	109,8	4,1	27	120	2 072	344
MITTELKLASSE												
ALFA ROMEO GIULIA	210	140,0	116	162,9	7,0	94	111,9	4,2	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	5 522	119,9	1 275	136,4	5,9	4 243	114,9	4,3	4	-	-	-
AUDI A5, S5, RS5	2 138	139,8	1 140	154,5	6,7	995	122,9	4,6	3	-	-	-
BMW ALPINA B3	1	177,0	1	177,0	7,6	-	-	-	-	-	-	-
BMW ALPINA B4	2	184,5	2	184,5	8,0	-	-	-	-	-	-	-
BMW ALPINA D3	6	147,0	-	-	-	6	147,0	5,5	-	-	-	-
BMW 3ER	3 444	121,7	725	144,3	6,2	2 665	117,0	4,4	-	-	54	-
BMW 4ER	1 661	149,5	1 062	161,0	6,9	599	129,3	4,9	-	-	-	-
CADILLAC ATS	4	218,5	4	218,5	9,4	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C5	63	115,2	1	170,0	7,3	62	114,3	4,3	-	-	-	-
DS DS5	22	114,5	1	144,0	6,2	20	113,6	4,3	-	-	1	-
FORD MONDEO	1 496	126,9	369	149,4	6,4	1 123	119,7	4,5	-	-	4	-
HYUNDAI I 40	500	129,0	124	150,3	6,5	375	121,8	4,6	-	1	-	-
INFINITI Q50	16	140,4	-	-	-	8	121,9	4,6	-	-	8	-
INFINITI Q60	13	193,4	13	193,4	8,3	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XE	257	125,7	44	169,1	7,3	213	116,7	4,4	-	-	-	-
KIA OPTIMA	188	142,8	73	183,0	7,9	113	118,7	4,5	-	-	2	-
LEXUS IS	30	120,9	6	179,3	7,7	-	-	-	-	-	24	-
LEXUS RC	4	196,5	3	223,3	9,6	-	-	-	-	-	1	-
MAZDA 6	516	132,7	269	141,1	6,1	247	123,4	4,7	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	6 558	142,1	4 188	157,1	6,8	2 267	118,1	4,5	-	-	103	-
MERCEDES CLA-KLASSE	2 041	129,4	1 431	137,9	5,9	610	109,2	4,1	-	-	-	-
OPEL CASCADA	266	154,4	232	158,2	6,8	34	129,0	4,9	-	-	-	-
OPEL INSIGNIA	1 106	141,5	290	165,2	7,1	816	133,1	5,0	-	-	-	-
PEUGEOT 508	124	112,2	5	134,4	5,8	116	111,3	4,2	-	-	3	-
RENAULT TALISMAN	430	122,3	143	134,0	5,8	287	116,5	4,4	-	-	-	-
SKODA SUPERB	2 068	124,8	382	141,8	6,1	1 686	120,9	4,6	-	-	-	-
SUBARU LEGACY	10	156,8	3	161,0	6,9	7	155,0	5,8	-	-	-	-
SUBARU LEVORG	21	164,0	21	164,0	7,1	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AVENSIS	302	138,2	239	143,0	6,2	63	119,9	4,5	-	-	-	-
VOLVO 40	660	116,8	363	129,1	5,6	297	101,7	3,8	-	-	-	-
VOLVO 60	433	117,0	107	143,1	6,2	286	116,9	4,4	-	-	40	-
VW ARTEON	64	161,5	27	175,5	7,6	37	151,4	5,7	-	-	-	-
VW PASSAT	7 849	119,2	892	128,0	5,5	6 779	120,1	4,5	-	1	177	-
VW SCIROCCO	140	151,1	119	156,5	6,7	21	120,4	4,5	-	-	-	-
ZUSAMMEN	38 165	128,9	13 670	148,9	6,4	24 069	118,9	4,5	7	2	417	-
OBERE MITTELKLASSE												
AUDI A6, S6, RS6	3 661	142,9	377	189,9	8,2	3 284	137,5	5,2	-	-	-	-
BMW 5ER	3 366	132,6	835	159,0	6,9	2 443	126,7	4,8	-	-	88	-
INFINITI Q70	4	130,3	-	-	-	3	125,3	4,7	-	-	1	-
JAGUAR XF	141	136,5	16	205,8	8,9	125	127,7	4,8	-	-	-	-
LEXUS GS	8	133,4	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-
MERCEDES E-KLASSE	5 370	128,3	1 354	161,1	6,9	3 922	118,8	4,5	-	-	94	-
SUBARU OUTBACK	71	159,4	43	161,0	6,9	28	157,0	5,9	-	-	-	-
VOLVO 70	2	122,0	-	-	-	2	122,0	4,6	-	-	-	-
VOLVO 90	546	132,6	86	165,2	7,1	458	126,9	4,8	-	-	2	-
SONSTIGE	2	193,5	1	224,0	9,7	1	163,0	6,2	-	-	-	-
ZUSAMMEN	13 171	133,9	2 712	164,9	7,1	10 266	127,2	4,8	-	-	193	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2017 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>OBERKLASSE</b>												
AUDI A7, S7, RS7	137	167,7	26	221,4	9,5	111	155,1	5,9	-	-	-	-
AUDI A8, S8	242	202,8	142	229,7	9,9	100	164,5	6,2	-	-	-	-
BENTLEY CONTINENTAL	68	291,7	68	291,7	12,6	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	55	185,2	29	212,5	9,2	26	154,7	5,8	-	-	-	-
BMW 7ER	408	147,1	81	199,2	8,6	310	138,7	5,2	-	-	17	-
CADILLAC CTS	14	259,1	14	259,1	11,2	-	-	-	-	-	-	-
CADILLAC CT6	9	219,7	9	219,7	9,5	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XJ	18	158,4	1	234,0	10,1	17	153,9	5,8	-	-	-	-
MASERATI GHIBLI	38	192,9	22	218,2	9,4	16	158,0	6,0	-	-	-	-
MASERATI QUATTROPORTE	11	209,6	7	236,3	10,2	4	163,0	6,2	-	-	-	-
MERCEDES CLS	190	167,5	50	207,6	8,9	140	153,1	5,8	-	-	-	-
MERCEDES S-KLASSE	670	179,4	296	219,0	9,4	347	153,5	5,8	-	-	27	-
PORSCHE PANAMERA	370	184,8	167	198,6	8,6	196	177,7	6,7	-	-	7	-
ROLLS ROYCE DAWN	4	329,3	4	329,3	14,2	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE GHOST	3	329,0	3	329,0	14,2	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE WRAITH	3	331,0	3	331,0	14,3	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206
ZUSAMMEN	2 446	165,1	922	221,7	9,6	1 267	154,7	5,8	-	-	51	206
<b>SUVs</b>												
ALFA ROMEO STELVIO	183	147,7	115	161,0	6,9	68	125,2	4,7	-	-	-	-
AUDI Q2	1 850	122,0	1 319	122,0	5,3	531	122,0	4,6	-	-	-	-
BMW ALPINA XD3 BITURBO	7	174,0	-	-	-	7	174,0	6,6	-	-	-	-
BMW X1	2 836	129,9	1 307	137,3	5,9	1 529	123,6	4,7	-	-	-	-
BMW X4	523	156,4	125	192,4	8,3	398	145,1	5,5	-	-	-	-
CADILLAC XT5	16	229,0	16	229,0	9,9	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	236	100,1	168	103,9	4,5	68	90,5	3,4	-	-	-	-
DACIA DUSTER	1 703	135,8	1 186	142,7	6,2	452	118,4	4,5	-	65	-	-
FORD ECOSPORT	924	129,3	880	130,0	5,6	44	115,0	4,3	-	-	4	-
FORD EDGE	568	151,0	-	-	-	568	151,0	5,7	-	-	-	-
FORD KUGA	2 988	140,3	1 420	150,1	6,5	1 568	131,4	5,0	-	-	-	-
HONDA CR-V	332	153,0	174	172,7	7,4	158	131,2	5,0	-	-	-	-
HONDA HR-V	433	123,0	345	127,2	5,5	88	106,4	4,0	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	2 449	155,0	1 515	165,0	7,1	933	138,7	5,2	-	1	-	-
INFINITI FX, QX70	26	295,2	26	295,2	12,7	-	-	-	-	-	-	-
INFINITI QX30	12	130,3	1	155,0	6,7	11	128,0	4,8	-	-	-	-
KIA NIRO	336	94,1	-	-	-	-	-	-	-	-	336	-
KIA SPORTAGE	1 497	158,8	862	165,8	7,1	635	149,3	5,6	-	-	-	-
LADA NIVA	108	215,6	106	216,0	9,3	-	-	-	-	2	-	-
LEXUS NX	209	127,6	4	181,8	7,8	-	-	-	-	-	205	-
LEXUS RX	51	131,9	4	189,0	8,1	-	-	-	-	-	47	-
MASERATI LEVANTE	112	210,1	37	253,0	10,9	75	189,0	7,1	-	-	-	-
MAZDA CX-3	1 534	137,3	1 446	138,8	6,0	88	112,0	4,2	-	-	-	-
MAZDA CX-5	1 421	145,6	534	149,7	6,5	887	143,1	5,4	-	-	-	-
MERCEDES GLA	1 652	130,8	1 092	138,6	6,0	560	115,6	4,4	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	3 580	141,3	840	171,7	7,4	2 575	136,3	5,1	-	-	165	-
MITSUBISHI ASX	1 365	133,9	1 096	131,8	5,7	268	142,7	5,4	-	1	-	-
MITSUBISHI OUTLANDER	935	128,1	494	152,0	6,6	240	151,8	5,7	-	-	201	-
NISSAN QASHQAI	2 651	128,6	1 955	131,3	5,7	696	121,1	4,6	-	-	-	-
OPEL ANTARA	56	172,5	-	-	-	56	172,5	6,5	-	-	-	-
OPEL CROSSLAND X	364	114,0	278	117,0	5,0	86	104,1	3,9	-	-	-	-
OPEL GRANDLAND X	79	114,7	29	122,7	5,3	50	110,1	4,2	-	-	-	-
OPEL MOKKA	3 861	141,9	3 317	145,2	6,3	507	121,2	4,6	-	37	-	-
PEUGEOT 2008	1 372	105,5	1 143	107,8	4,6	229	94,2	3,6	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	1 666	118,3	1 351	122,5	5,3	315	100,2	3,8	-	-	-	-
RENAULT KADJAR	1 390	124,6	915	130,8	5,6	475	112,5	4,2	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	209	154,7	-	-	-	209	154,7	5,8	-	-	-	-
SEAT ATECA	1 516	129,6	950	127,9	5,5	566	132,3	5,0	-	-	-	-
SKODA YETI	1 870	132,4	1 454	132,5	5,7	416	131,9	5,0	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	86	164,9	26	182,7	7,9	60	157,2	5,9	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	111	152,6	80	163,2	7,0	31	125,3	4,7	-	-	-	-
SUBARU XV	176	151,1	161	152,0	6,6	15	141,0	5,3	-	-	-	-
SUZUKI SX4	378	121,9	327	122,9	5,3	51	115,2	4,3	-	-	-	-
SUZUKI VITARA	797	123,7	595	126,4	5,4	202	115,6	4,4	-	-	-	-
TESLA MODEL X	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116
TOYOTA C-HR	1 378	104,7	471	138,9	6,0	-	-	-	-	-	907	-
TOYOTA RAV 4	792	121,8	45	156,3	6,7	50	123,9	4,7	-	-	697	-
SONSTIGE	1	132,0	-	-	-	1	132,0	5,0	-	-	-	-
ZUSAMMEN	46 755	133,8	28 209	139,4	6,0	15 766	130,9	4,9	-	106	2 558	116
<b>GELÄNDEWAGEN</b>												
AUDI Q3	2 119	137,3	1 126	142,7	6,2	993	131,1	4,9	-	-	-	-
AUDI Q5	1 336	147,5	245	169,5	7,3	1 086	142,4	5,4	-	-	5	-
AUDI Q7	1 251	165,2	2	273,0	11,8	1 187	171,0	6,5	-	-	62	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.



3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2017 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
BENTLEY BENTAYGA	56	229,9	10	301,3	13,0	46	215,0	8,1	-	-	-	-
BMW X3	1 293	145,6	160	172,0	7,4	1 133	141,9	5,4	-	-	-	-
BMW X5	784	162,7	71	236,4	10,2	681	159,1	6,0	-	-	32	-
BMW X6	173	176,5	26	244,0	10,5	147	164,5	6,2	-	-	-	-
CADILLAC ESCALADE	19	307,5	19	307,5	13,3	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	235	176,9	4	218,0	9,4	231	176,2	6,6	-	-	-	-
JAGUAR F-PACE	392	151,8	28	202,0	8,7	364	148,0	5,6	-	-	-	-
JEEP CHEROKEE	80	153,6	4	232,8	10,0	76	149,4	5,6	-	-	-	-
JEEP COMPASS	9	158,8	4	172,3	7,4	5	148,0	5,6	-	-	-	-
JEEP GRAND CHEROKEE	447	211,2	98	306,0	13,2	347	184,0	6,9	-	2	-	-
JEEP RENEGADE	507	141,3	267	143,6	6,2	239	138,8	5,2	-	1	-	-
JEEP WRANGLER	103	239,2	10	264,2	11,4	93	236,5	8,9	-	-	-	-
KIA SORENTO	389	172,9	-	-	-	389	172,9	6,5	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	174	189,0	11	254,0	10,9	163	184,6	7,0	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	283	139,1	8	191,8	8,3	275	137,6	5,2	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	485	210,1	129	273,7	11,8	355	187,1	7,1	-	-	1	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	585	142,8	77	191,1	8,2	508	135,5	5,1	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	589	198,7	109	267,2	11,5	480	183,2	6,9	-	-	-	-
MERCEDES G-KLASSE	346	286,4	192	306,8	13,2	154	261,0	9,8	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	131	221,1	52	256,5	11,1	79	197,9	7,5	-	-	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	1 207	188,8	345	226,8	9,8	836	176,5	6,7	-	-	26	-
MITSUBISHI PAJERO	183	242,7	-	-	-	183	242,7	9,2	-	-	-	-
NISSAN X-TRAIL	791	150,4	93	148,0	6,4	698	150,7	5,7	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	466	188,4	44	242,9	10,5	387	192,3	7,3	-	-	35	-
PORSCHE MACAN	902	183,8	538	198,6	8,6	364	162,0	6,1	-	-	-	-
SKODA KODIAQ	1 533	149,0	482	156,2	6,7	1 051	145,7	5,5	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	80	193,4	-	-	-	80	193,4	7,3	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	280	158,0	170	158,8	6,8	110	156,6	5,9	-	-	-	-
SUZUKI JIMNY	547	162,8	547	162,8	7,0	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	51	193,8	-	-	-	51	193,8	7,3	-	-	-	-
VOLVO XC60	1 750	132,5	88	175,2	7,6	1 662	130,2	4,9	-	-	-	-
VOLVO XC90	327	146,0	35	185,7	8,0	274	147,3	5,6	-	-	18	-
VW TIGUAN	6 494	146,5	3 123	153,2	6,6	3 371	140,3	5,3	-	-	-	-
VW TIGUAN TOUAREG	537	179,2	-	-	-	537	179,2	6,8	-	-	-	-
ZUSAMMEN	26 934	159,4	8 117	172,3	7,4	18 635	154,7	5,8	-	3	179	-
SPORTWAGEN												
ASTON MARTIN DB9	4	325,0	3	325,0	14,0	1	325,0	12,3	-	-	-	-
ASTON MARTIN DB11	21	278,8	21	278,8	12,0	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN RAPIDE	1	212,0	1	212,0	9,1	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN VANQUISH	5	298,0	5	298,0	12,8	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	12	311,4	11	298,3	12,9	1	456,0	17,2	-	-	-	-
ASTON MARTIN V12	2	395,0	2	395,0	17,0	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	62	282,1	62	282,1	12,2	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	781	147,1	727	148,4	6,4	54	129,7	4,9	-	-	-	-
BMW i8	25	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-
BMW Z4	1	159,0	1	159,0	6,9	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CAMARO	154	255,7	154	255,7	11,0	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CORVETTE	7	293,9	7	293,9	12,7	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI CALIFORNIA	19	256,7	19	256,7	11,1	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI F 12	6	355,0	6	355,0	15,3	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 458	1	307,0	1	307,0	13,2	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 488	42	265,4	42	265,4	11,4	-	-	-	-	-	-	-
FORD MUSTANG	764	272,4	764	272,4	11,7	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI VELOSTER	17	157,5	17	157,5	6,8	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	127	219,7	127	219,7	9,5	-	-	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	37	312,9	37	312,9	13,5	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS ELISE	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EVORA	6	225,8	6	225,8	9,7	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	6	235,0	6	235,0	10,1	-	-	-	-	-	-	-
MASERATI GRANTURISMO	8	336,3	8	336,3	14,5	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	89	236,2	89	236,2	10,2	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	411	151,9	291	164,7	7,1	120	120,9	4,6	-	-	-	-
MERCEDES SL	65	200,5	65	200,5	8,6	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SLK, SLC	419	140,0	357	144,1	6,2	62	116,7	4,4	-	-	-	-
MORGAN 4/4	9	168,1	9	168,1	7,2	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN GT-R	15	275,0	15	275,0	11,9	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN 370Z	35	249,1	35	249,1	10,7	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT RCZ	1	145,0	1	145,0	6,3	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	284	163,9	284	163,9	7,1	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	137	167,6	137	167,6	7,2	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	872	191,4	871	191,4	8,2	1	179,0	6,8	-	-	-	-
SUBARU BRZ	8	178,0	8	178,0	7,7	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	16	176,0	16	176,0	7,6	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	4 471	195,3	4 207	200,2	8,6	239	124,3	4,7	-	-	25	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2017 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
VANS												
MINI-VANS												
DACIA LODGY	578	124,4	447	128,6	5,5	100	104,7	4,0	-	31	-	-
FORD B-MAX	1 351	123,8	1 293	125,0	5,4	58	98,0	3,7	-	-	-	-
FORD C-MAX	979	123,7	766	127,8	5,5	213	109,2	4,1	-	-	-	-
HYUNDAI IX 20	532	137,3	499	138,9	6,0	33	113,8	4,3	-	-	-	-
KIA SOUL	211	72,1	76	154,3	6,7	27	129,3	4,9	-	-	-	108
KIA VENGA	464	144,9	448	145,7	6,3	16	120,0	4,5	-	-	-	-
MERCEDES B-KLASSE	2 496	121,1	1 606	131,4	5,7	840	107,9	4,1	4	-	-	46
NISSAN NOTE	128	108,0	119	109,2	4,7	9	93,0	3,5	-	-	-	-
OPEL MERIVA	1 031	146,9	1 017	147,4	6,4	9	107,4	4,1	-	5	-	-
PEUGEOT 3008	815	120,1	415	123,6	5,3	400	116,4	4,4	-	-	-	-
RENAULT SCENIC	1 134	119,1	488	131,3	5,7	629	110,3	4,2	-	-	17	-
ZUSAMMEN	9 719	125,1	7 174	132,8	5,7	2 334	110,1	4,2	4	36	17	154
GROSSRAUM-VANS												
FORD GALAXY	577	141,6	129	163,9	7,1	448	135,2	5,1	-	-	-	-
FORD GRAND C-MAX	538	129,4	351	135,3	5,8	187	118,3	4,5	-	-	-	-
FORD S-MAX	1 471	137,3	254	160,8	6,9	1 217	132,4	5,0	-	-	-	-
KIA CARENS	176	136,2	76	153,1	6,6	100	123,4	4,7	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	1 774	163,0	-	-	-	1 774	163,0	6,2	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA	1 741	151,5	887	159,3	6,9	842	143,4	5,4	8	4	-	-
PEUGEOT 5008	268	119,1	78	122,0	5,3	190	118,0	4,5	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	230	128,1	75	140,0	6,0	155	122,4	4,6	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	1 278	142,0	313	156,0	6,7	965	137,5	5,2	-	-	-	-
SSANGYONG RODIUS	15	199,7	-	-	-	15	199,7	7,5	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	73	96,7	-	-	-	-	-	-	-	-	73	-
TOYOTA VERSO	459	151,2	428	153,5	6,6	31	119,0	4,5	-	-	-	-
VW SHARAN	1 011	141,9	192	156,0	6,7	819	138,6	5,2	-	-	-	-
VW TOURAN	4 561	124,4	1 850	130,5	5,6	2 711	120,3	4,5	-	-	-	-
ZUSAMMEN	14 172	138,6	4 633	144,3	6,2	9 454	136,1	5,1	8	4	73	-
VANS INSGESAMT	23 891	133,1	11 807	137,3	5,9	11 788	130,9	4,9	12	40	90	154
UTILITIES												
CITROEN BERLINGO	1 047	116,2	309	125,9	5,4	738	112,1	4,2	-	-	-	-
CITROEN JUMPER	33	156,8	-	-	-	33	156,8	5,9	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	185	145,0	-	-	-	185	145,0	5,5	-	-	-	-
DACIA DOKKER	1 072	128,6	812	132,8	5,7	181	108,1	4,1	-	79	-	-
FIAT DOBLO	101	152,1	37	170,2	7,3	62	141,9	5,4	2	-	-	-
FIAT DUCATO	89	182,0	1	366,0	15,8	88	179,7	6,8	-	-	-	-
FIAT FIORINO	58	140,5	35	161,0	6,9	23	109,4	4,1	-	-	-	-
FIAT TALENTO	138	149,5	-	-	-	138	149,5	5,6	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	607	123,7	94	129,0	5,6	513	122,7	4,6	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	383	116,2	307	119,5	5,2	76	102,9	3,9	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 554	164,4	-	-	-	1 554	164,4	6,2	-	-	-	-
HYUNDAI H-1 STAREX	87	219,3	-	-	-	87	219,3	8,3	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	359	123,3	83	143,9	6,2	276	117,1	4,4	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	282	231,9	-	-	-	282	231,9	8,7	-	-	-	-
MERCEDES VITO	828	160,4	-	-	-	828	160,4	6,1	-	-	-	-
NISSAN NV200	294	126,8	22	169,0	7,3	258	130,1	4,9	-	-	-	14
NISSAN NV300	71	151,1	-	-	-	71	151,1	5,7	-	-	-	-
NISSAN NV400	6	168,8	-	-	-	6	168,8	6,4	-	-	-	-
OPEL COMBO	111	152,1	51	169,7	7,3	58	137,2	5,2	2	-	-	-
OPEL MOVANO	34	173,6	-	-	-	34	173,6	6,6	-	-	-	-
OPEL VIVARO	633	150,1	-	-	-	633	150,1	5,7	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	26	157,8	-	-	-	26	157,8	6,0	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	225	143,7	-	-	-	225	143,7	5,4	-	-	-	-
PEUGEOT PARTNER	427	116,8	164	126,3	5,4	263	110,9	4,2	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	426	127,1	204	141,5	6,1	222	113,9	4,3	-	-	-	-
RENAULT MASTER	41	170,9	-	-	-	41	170,9	6,5	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	361	149,7	-	-	-	361	149,7	5,7	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	139	143,5	-	-	-	139	143,5	5,4	-	-	-	-
VW CADDY	2 959	129,3	1 032	132,8	5,7	1 897	127,5	4,8	30	-	-	-
VW CRAFTER	38	212,2	-	-	-	38	212,2	8,0	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	3 550	164,5	117	210,6	9,1	3 433	163,0	6,1	-	-	-	-
ZUSAMMEN	16 164	145,2	3 268	135,7	5,8	12 769	148,0	5,6	34	79	-	14

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2017 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro	
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>					9
WOHNMOBILE													
CITROEN JUMPER	492	191,1	-	-	-	492	191,1	7,2	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	4 808	224,0	15	233,3	10,1	4 793	224,0	8,5	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	391	202,4	5	-	-	386	202,4	7,6	-	-	-	-	-
IVECO DAILY	101	321,1	-	-	-	101	321,1	12,1	-	-	-	-	-
IVECO EUROCARGO	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	150	274,4	-	-	-	150	274,4	10,4	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	193	167,7	-	-	-	193	167,7	6,3	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	142	206,1	-	-	-	142	206,1	7,8	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	3	149,0	-	-	-	3	149,0	5,6	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	314	170,3	6	216,7	9,3	308	169,3	6,4	-	-	-	-	-
SONSTIGE	197	241,2	6	159,5	6,9	191	246,0	9,3	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	6 795	210,8	32	202,9	8,7	6 763	210,8	8,0	-	-	-	-	-
SONSTIGE	1 241	191,7	839	209,3	9,0	314	172,6	6,5	8	2	42	33	
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	323 952	128,5	184 076	130,4	5,6	130 937	130,0	4,9	157	416	6 843	1 520	

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2017 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Mai 2017	Mai 2016	Veränderung in %	Januar-Mai 2017	Januar-Mai 2016	Veränderung in %
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		1 520	588	+ 158,5	7 993	3 524	+ 126,8
Hybrid		6 843	2 924	+ 134,0	30 475	17 039	+ 78,9
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		157	294	- 46,6	848	1 468	- 42,2
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		416	232	+ 79,3	1 802	1 146	+ 57,2
Diesel							
bis 90	bis 3,4	1 056	2 306	- 54,2	6 076	10 981	- 44,7
91 - 120	3,5 - 4,5	55 262	63 163	- 12,5	265 271	312 600	- 15,1
121 - 140	4,6 - 5,3	35 855	32 049	+ 11,9	167 378	162 097	+ 3,3
141 - 160	5,4 - 6,0	19 222	17 516	+ 9,7	86 220	84 068	+ 2,6
161 - 180	6,1 - 6,8	10 363	9 646	+ 7,4	51 612	51 958	- 0,7
181 - 200	6,9 - 7,5	2 768	2 589	+ 6,9	12 062	12 005	+ 0,5
201 - 240	7,6 - 9,1	776	1 044	- 25,7	3 961	5 355	- 26,0
241 - 280	9,2 - 10,6	388	259	+ 49,8	1 873	1 532	+ 22,3
281 - 320	10,7 - 12,1	289	324	- 10,8	919	1 295	- 29,0
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	227	306	- 25,8	861	1 228	- 29,9
	Zusammen	130 937	132 758	- 1,4	611 540	656 090	- 6,8
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	130,0	127,9	+ 1,7	129,6	128,0	+ 1,2
Benzin							
bis 90	bis 3,9	301	233	+ 29,2	1 241	973	+ 27,5
91 - 120	4,0 - 5,2	79 629	71 241	+ 11,8	351 594	335 075	+ 4,9
121 - 140	5,3 - 6,0	60 903	47 034	+ 29,5	270 846	218 383	+ 24,0
141 - 160	6,1 - 6,9	22 989	18 696	+ 23,0	98 109	96 591	+ 1,6
161 - 180	7,0 - 7,8	10 941	5 941	+ 84,2	47 032	29 269	+ 60,7
181 - 200	7,9 - 8,6	4 164	2 657	+ 56,7	15 640	12 762	+ 22,6
201 - 240	8,7 - 10,3	2 633	2 379	+ 10,7	11 374	11 847	- 4,0
241 - 280	10,4 - 12,1	1 042	746	+ 39,7	4 574	3 599	+ 27,1
281 - 320	12,2 - 13,8	1 163	933	+ 24,7	4 887	5 101	- 4,2
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	269	243	+ 10,7	1 200	1 248	- 3,8
	Zusammen	184 076	150 132	+ 22,6	806 656	714 975	+ 12,8
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	130,4	128,5	+ 1,5	130,0	129,2	+ 0,7
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		1 357	2 539	- 46,6	7 317	11 954	- 38,8
91 - 120		134 891	134 404	+ 0,4	616 865	647 675	- 4,8
121 - 140		96 758	79 083	+ 22,3	438 224	380 480	+ 15,2
141 - 160		42 211	36 212	+ 16,6	184 329	180 659	+ 2,0
161 - 180		21 304	15 587	+ 36,7	98 644	81 227	+ 21,4
181 - 200		6 932	5 246	+ 32,1	27 702	24 767	+ 11,9
201 - 240		3 409	3 423	- 0,4	15 335	17 202	- 10,9
241 - 280		1 430	1 005	+ 42,3	6 447	5 131	+ 25,6
281 - 320		1 452	1 257	+ 15,5	5 806	6 396	- 9,2
321 und mehr unbekannt		496	549	- 9,7	2 061	2 476	- 16,8
	Zusammen	315 013	282 890	+ 11,4	1 418 196	1 371 065	+ 3,4
Sonstige		3	3	X	19	34	- 44,1
	Insgesamt	323 952	286 931	+ 12,9	1 459 333	1 394 276	+ 4,7
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	128,5	127,4	+ 0,8	128,0	127,7	+ 0,3

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2017 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
	1	2	3	4	5
Mai 2017					
Benzin					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	119 325	3	119 294	28	119 325
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	53 227	5	53 072	150	53 227
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	11 524	4	11 381	136	11 521
unbekannt <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-
Zusammen	184 076	12	183 747	314	184 073
Diesel					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	411	-	411	-	411
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	98 315	21	98 235	58	98 314
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	32 208	928	31 207	62	32 197
unbekannt	3	-	3	-	3
Zusammen	130 937	949	129 856	120	130 925
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	416	-	416	-	416
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	157	-	156	1	157
Elektro	1 520	-	-	1 494	1 494
Hybrid	6 843	-	6 820	23	6 843
Sonstige	3	-	-	3	3
Insgesamt	323 952	961	320 995	1 955	323 911
Januar-Mai 2017					
Benzin					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	528 839	38	528 674	126	528 838
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	230 993	20	230 261	704	230 985
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	46 824	27	46 096	691	46 814
unbekannt <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-
Zusammen	806 656	85	805 031	1 521	806 637
Diesel					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	2 056	3	2 052	1	2 056
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	462 671	83	462 291	290	462 664
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	146 805	4 090	142 324	367	146 781
unbekannt	8	-	7	-	7
Zusammen	611 540	4 176	606 674	658	611 508
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1 802	1	1 801	-	1 802
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	848	-	847	1	848
Elektro	7 993	-	-	7 928	7 928
Hybrid	30 475	-	30 357	118	30 475
Sonstige	19	-	8	11	19
Insgesamt	1 459 333	4 262	1 444 718	10 237	1 459 217

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

## 6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2017 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mai 2017									
Benzin	25 176	35 896	4 420	4 085	1 152	6 618	18 752	2 182	19 171
dar.: Euro 5	8	-	-	-	-	1	-	-	-
Euro 6	25 145	35 739	4 418	4 085	1 152	6 617	18 750	2 182	19 084
Diesel	17 847	29 288	2 361	1 945	1 272	6 847	15 162	1 310	15 357
dar.: Euro 5	168	159	4	17	3	6	64	12	136
Euro 6	17 671	29 040	2 356	1 928	1 267	6 841	15 097	1 298	15 201
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	45	64	5	12	2	5	34	3	39
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	26	25	5	4	-	8	14	3	34
Elektro	312	357	30	21	5	19	155	10	165
Hybrid	980	1 270	213	151	74	198	531	103	740
Sonstige	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Insgesamt	44 387	66 900	7 034	6 218	2 505	13 696	34 648	3 611	35 506
Januar-Mai 2017									
Benzin	111 586	150 132	19 693	17 762	5 244	30 032	83 570	9 718	88 870
dar.: Euro 5	16	9	-	3	1	4	5	3	10
Euro 6	111 405	149 350	19 663	17 759	5 242	30 026	83 547	9 715	88 471
Diesel	82 879	140 391	11 578	8 763	5 316	33 303	70 819	5 882	64 946
dar.: Euro 5	659	799	27	83	32	44	252	65	529
Euro 6	82 127	139 178	11 549	8 679	5 282	33 258	70 566	5 815	64 312
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	178	190	36	62	9	55	191	19	175
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	132	106	27	45	18	44	83	23	155
Elektro	1 486	1 803	217	125	33	136	1 178	34	738
Hybrid	4 479	5 737	1 220	728	270	828	2 339	413	2 993
Sonstige	4	4	1	-	-	2	2	-	3
Insgesamt	200 744	298 363	32 772	27 485	10 890	64 400	158 182	16 089	157 880

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2017 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Mai 2017									
37 094	7 480	2 061	7 159	3 657	5 175	3 963	35	184 076	Benzin
1	1	-	-	-	1	-	-	12	dar.: Euro 5
37 079	7 475	2 061	7 159	3 629	5 174	3 963	35	183 747	Euro 6
23 111	4 440	1 004	3 847	1 804	3 164	2 083	95	130 937	Diesel
205	36	20	35	20	50	14	-	949	dar.: Euro 5
22 902	4 402	983	3 812	1 782	3 113	2 068	95	129 856	Euro 6
157	15	2	12	3	8	10	-	416	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
26	4	-	3	4	-	1	-	157	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
279	50	10	35	6	40	19	7	1 520	Elektro
1 553	268	91	245	131	170	125	-	6 843	Hybrid
1	-	-	-	-	-	-	-	3	Sonstige
62 221	12 257	3 168	11 301	5 605	8 557	6 201	137	323 952	Insgesamt
Januar-Mai 2017									
160 979	32 621	9 637	31 941	16 273	21 133	17 393	72	806 656	Benzin
12	3	-	11	1	3	4	-	85	dar.: Euro 5
160 911	32 593	9 636	31 928	16 195	21 129	17 389	72	805 031	Euro 6
111 010	20 983	5 118	17 516	8 375	14 638	9 649	374	611 540	Diesel
961	183	79	103	63	244	53	-	4 176	dar.: Euro 5
110 001	20 793	5 038	17 413	8 305	14 391	9 593	374	606 674	Euro 6
675	83	6	50	18	31	24	-	1 802	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
121	9	3	21	24	18	19	-	848	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1 334	241	53	177	61	271	88	18	7 993	Elektro
6 609	1 178	456	1 192	659	843	515	16	30 475	Hybrid
2	-	-	-	-	1	-	-	19	Sonstige
280 730	55 115	15 273	50 897	25 410	36 935	27 688	480	1 459 333	Insgesamt

## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2017 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Mai 2017												
Alfa Romeo	570	62	2	-	175	-	53	-	145	-	133	-
Audi	27 080	4 279	334	65	1 118	16	2 923	335	8 180	542	9 279	9
BMW	22 610	4 841	27	102	422	2	2 320	10	6 134	525	8 208	19
Citroen	5 002	1 310	145	89	374	9	439	196	1 023	223	713	481
Dacia	6 785	1 199	4	-	315	-	2 102	63	1 391	608	1 097	6
DS	272	60	3	1	43	21	20	9	42	-	73	-
Fiat	10 635	1 531	94	26	873	-	723	139	1 206	180	1 177	4 686
Ford	23 579	4 129	181	97	1 501	11	2 662	187	8 329	390	5 626	466
Honda	1 736	251	5	57	219	1	266	-	506	91	340	-
Hyundai	10 142	3 439	45	88	691	-	1 180	-	2 016	748	1 933	2
Jaguar	935	231	-	1	50	-	74	28	202	4	344	1
Jeep	1 146	238	18	27	67	-	24	23	310	45	394	-
Kia	5 918	1 366	183	84	680	2	483	36	1 510	82	1 491	1
Land Rover	2 116	774	15	30	83	-	48	35	344	43	744	-
Lexus	314	68	-	2	10	-	10	-	102	9	110	3
Mazda	5 879	878	4	2	1 551	-	595	-	1 477	494	878	-
Mercedes	31 392	6 437	395	10	908	9	1 717	269	9 665	570	10 926	486
Mini	4 466	561	-	89	394	-	378	339	1 436	14	1 254	1
Mitsubishi	4 756	1 381	1	121	848	-	212	28	899	341	925	-
Nissan	6 294	1 238	25	80	586	276	423	80	1 830	413	1 342	1
Opel	22 093	3 670	92	132	1 834	41	2 448	620	7 537	1 396	4 318	5
Peugeot	5 933	1 290	11	69	674	12	410	111	1 711	156	1 351	138
Porsche	3 129	439	23	15	152	7	235	1	869	34	1 323	31
Renault	11 817	2 642	468	94	1 447	98	1 364	25	2 679	337	2 657	6
Seat	9 563	2 516	45	117	694	143	774	37	2 479	301	2 445	12
Skoda	18 544	4 052	1 026	16	1 109	19	2 268	498	5 023	603	3 902	28
Smart	3 269	310	2	116	270	-	22	17	672	5	1 855	-
Ssangyong	292	57	-	-	28	-	24	13	65	17	88	-
Subaru	585	57	12	2	39	1	103	25	219	74	53	-
Suzuki	3 143	422	2	134	479	-	453	116	970	208	358	1
Tesla	322	58	-	1	31	6	56	-	63	-	106	1
Toyota	7 608	2 122	51	17	1 164	1	625	4	2 495	252	877	-
Volvo	3 720	579	1	3	89	3	544	1	1 049	171	1 277	3
VW	60 339	13 717	1 864	371	2 882	258	6 377	895	18 730	1 065	13 867	313
Sonstige	1 968	364	26	17	133	8	123	102	345	44	513	293
Insgesamt	323 952	66 568	5 104	2 075	21 933	944	32 478	4 242	91 653	9 985	81 977	6 993
dar. weibliche Halter	42 687	8 995	810	475	4 609	170	4 922	638	10 585	1 471	8 947	1 065



## 7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2017 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-Mai 2017												
Alfa Romeo	2 508	306	11	-	780	-	196	-	726	-	489	-
Audi	129 332	19 851	1 674	499	4 924	72	14 025	1 619	40 205	2 851	43 555	57
BMW	108 695	24 472	145	444	1 820	12	10 727	55	28 723	2 781	39 457	59
Citroen	22 883	5 753	565	387	1 969	108	2 057	615	5 222	996	3 504	1 707
Dacia	26 098	4 455	10	3	1 214	1	8 112	235	5 323	2 535	4 187	23
DS	1 488	349	13	2	165	142	126	20	352	-	319	-
Fiat	41 820	6 762	371	89	3 786	2	2 863	610	6 160	610	5 572	14 995
Ford	105 983	19 863	829	491	7 577	27	11 829	1 087	37 231	1 558	23 940	1 551
Honda	9 601	1 472	38	228	1 459	5	1 346	2	2 557	647	1 845	2
Hyundai	42 666	14 164	140	380	2 792	5	4 666	2	8 837	3 049	8 619	12
Jaguar	4 704	1 022	5	4	235	-	306	178	1 039	59	1 847	9
Jeep	5 794	1 179	92	93	328	1	145	226	1 619	159	1 952	-
Kia	25 381	6 164	844	200	2 685	12	1 920	200	6 099	421	6 834	2
Land Rover	10 816	3 505	62	118	356	2	230	173	1 936	251	4 178	5
Lexus	1 399	368	-	2	54	-	63	1	392	43	471	5
Mazda	27 836	4 113	16	5	6 814	2	3 056	8	6 379	2 777	4 665	1
Mercedes	135 814	27 635	1 684	61	4 377	41	7 750	1 073	41 742	2 626	46 551	2 274
Mini	18 700	2 570	-	434	1 614	5	1 642	1 528	5 723	93	5 077	14
Mitsubishi	19 650	4 916	9	577	3 654	2	957	112	3 978	1 510	3 930	5
Nissan	31 001	6 396	142	413	2 679	1 290	2 104	478	8 369	1 721	7 405	4
Opel	104 343	16 993	507	553	7 806	154	11 250	3 084	33 753	7 687	22 534	22
Peugeot	25 883	5 815	32	340	2 531	83	1 920	457	7 969	689	5 577	470
Porsche	13 890	2 034	105	104	611	39	993	4	3 824	234	5 816	126
Renault	55 027	11 623	1 866	402	7 772	348	6 606	66	12 738	1 499	12 061	46
Seat	41 177	10 997	242	691	2 793	718	3 265	192	11 140	1 327	9 739	73
Skoda	79 322	17 142	3 664	55	4 619	63	10 223	2 292	21 625	2 511	17 033	95
Smart	14 031	1 382	16	498	1 138	2	94	31	3 083	12	7 769	6
Ssangyong	1 402	257	-	-	151	-	139	45	349	74	387	-
Subaru	3 374	310	64	10	266	1	569	192	1 232	437	293	-
Suzuki	15 627	2 659	7	840	2 084	-	1 952	533	4 251	1 010	2 285	6
Tesla	1 542	276	1	2	161	17	209	1	404	5	460	6
Toyota	34 573	9 468	369	62	4 738	5	2 617	8	11 906	1 272	4 125	3
Volvo	15 920	2 354	4	12	287	6	2 446	2	4 454	749	5 598	8
VW	272 321	58 994	8 947	1 456	11 155	1 167	27 513	3 530	85 780	5 384	67 104	1 291
Sonstige	8 732	1 777	101	83	643	16	546	485	1 504	229	2 250	1 098
Insgesamt	1 459 333	297 396	22 575	9 538	96 037	4 348	144 462	19 144	416 624	47 806	377 428	23 975
dar. weibliche Halter	179 372	38 266	3 202	2 100	19 176	716	20 176	2 596	44 526	6 675	38 166	3 773

## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Mai 2017					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	81	72	12	-	165	74
18 - 20 Jahre	567	200	32	2	801	390
21 - 24 Jahre	1 165	807	183	1	2 156	1 023
25 - 29 Jahre	2 344	2 032	448	8	4 832	2 074
30 - 34 Jahre	2 724	2 659	761	9	6 153	2 359
35 - 39 Jahre	3 465	3 516	1 067	44	8 092	3 001
40 - 44 Jahre	4 193	4 188	1 464	53	9 898	3 558
45 - 49 Jahre	6 733	6 704	2 268	102	15 807	5 604
50 - 54 Jahre	8 804	8 400	2 763	142	20 109	6 885
55 - 59 Jahre	8 095	7 650	2 508	85	18 338	5 963
60 - 64 Jahre	6 967	6 101	1 986	50	15 104	4 688
65 - 69 Jahre	5 773	4 578	1 260	45	11 656	3 247
70 - 74 Jahre	3 782	2 934	722	21	7 459	1 844
75 - 79 Jahre	3 225	2 465	492	21	6 203	1 331
80 und mehr Jahre	1 482	1 138	210	12	2 842	643
unbekannt	2	3	4	-	9	3
Zusammen	59 402	53 447	16 180	595	129 624	42 687
darunter weibliche Halter	25 562	14 046	2 947	132	42 687	X
Juristische Personen	61 816	102 729	28 761	931	194 237	X
Unbekannt	38	37	16	-	91	-
Insgesamt	121 256	156 213	44 957	1 526	323 952	42 687
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,0	0,4	0,2	0,3	0,6	0,9
21 - 24 Jahre	2,0	1,5	1,1	0,2	1,7	2,4
25 - 29 Jahre	3,9	3,8	2,8	1,3	3,7	4,9
30 - 34 Jahre	4,6	5,0	4,7	1,5	4,7	5,5
35 - 39 Jahre	5,8	6,6	6,6	7,4	6,2	7,0
40 - 44 Jahre	7,1	7,8	9,0	8,9	7,6	8,3
45 - 49 Jahre	11,3	12,5	14,0	17,1	12,2	13,1
50 - 54 Jahre	14,8	15,7	17,1	23,9	15,5	16,1
55 - 59 Jahre	13,6	14,3	15,5	14,3	14,1	14,0
60 - 64 Jahre	11,7	11,4	12,3	8,4	11,7	11,0
65 - 69 Jahre	9,7	8,6	7,8	7,6	9,0	7,6
70 - 74 Jahre	6,4	5,5	4,5	3,5	5,8	4,3
75 - 79 Jahre	5,4	4,6	3,0	3,5	4,8	3,1
80 und mehr Jahre	2,5	2,1	1,3	2,0	2,2	1,5
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	43,0	26,3	18,2	22,2	32,9	100,0
Juristische Personen	51,0	65,8	64,0	61,0	60,0	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Mai 2017					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	334	322	53	1	710	332
18 - 20 Jahre	2 426	1 219	162	4	3 811	1 810
21 - 24 Jahre	5 345	3 858	702	6	9 911	4 678
25 - 29 Jahre	10 325	9 429	2 040	41	21 835	9 166
30 - 34 Jahre	12 087	12 590	3 254	101	28 032	10 369
35 - 39 Jahre	14 769	16 279	4 636	194	35 878	12 996
40 - 44 Jahre	17 356	19 562	6 150	294	43 362	15 313
45 - 49 Jahre	28 764	30 591	9 669	499	69 523	23 856
50 - 54 Jahre	36 518	36 713	11 643	630	85 504	28 234
55 - 59 Jahre	33 647	33 336	10 306	455	77 744	24 581
60 - 64 Jahre	29 086	27 084	8 180	299	64 649	19 258
65 - 69 Jahre	23 851	19 888	5 429	205	49 373	13 277
70 - 74 Jahre	15 676	12 264	2 876	96	30 912	7 686
75 - 79 Jahre	13 486	9 996	1 904	83	25 469	5 435
80 und mehr Jahre	5 743	4 416	790	51	11 000	2 366
unbekannt	18	14	16	-	48	15
Zusammen	249 431	237 561	67 810	2 959	557 761	179 372
darunter weibliche Halter	105 045	61 473	12 218	636	179 372	X
Juristische Personen	287 314	477 327	131 442	5 048	901 131	X
Unbekannt	99	273	68	1	441	-
Insgesamt	536 844	715 161	199 320	8 008	1 459 333	179 372
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,0	0,5	0,2	0,1	0,7	1,0
21 - 24 Jahre	2,1	1,6	1,0	0,2	1,8	2,6
25 - 29 Jahre	4,1	4,0	3,0	1,4	3,9	5,1
30 - 34 Jahre	4,8	5,3	4,8	3,4	5,0	5,8
35 - 39 Jahre	5,9	6,9	6,8	6,6	6,4	7,2
40 - 44 Jahre	7,0	8,2	9,1	9,9	7,8	8,5
45 - 49 Jahre	11,5	12,9	14,3	16,9	12,5	13,3
50 - 54 Jahre	14,6	15,5	17,2	21,3	15,3	15,7
55 - 59 Jahre	13,5	14,0	15,2	15,4	13,9	13,7
60 - 64 Jahre	11,7	11,4	12,1	10,1	11,6	10,7
65 - 69 Jahre	9,6	8,4	8,0	6,9	8,9	7,4
70 - 74 Jahre	6,3	5,2	4,2	3,2	5,5	4,3
75 - 79 Jahre	5,4	4,2	2,8	2,8	4,6	3,0
80 und mehr Jahre	2,3	1,9	1,2	1,7	2,0	1,3
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	42,1	25,9	18,0	21,5	32,2	100,0
Juristische Personen	53,5	66,7	65,9	63,0	61,7	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2017 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mai 2017									
Alfa Romeo	570	177	31,1	393	68,9	229	40,2	2	0,4
Audi	27 080	6 822	25,2	20 253	74,8	2 855	10,5	5 025	18,6
BMW	22 610	7 215	31,9	15 388	68,1	1 948	8,6	3 558	15,7
Citroen	5 002	2 512	50,2	2 490	49,8	1 118	22,4	275	5,5
Dacia	6 785	5 910	87,1	875	12,9	299	4,4	12	0,2
DS	272	67	24,6	205	75,4	47	17,3	52	19,1
Fiat	10 635	4 520	42,5	6 114	57,5	3 761	35,4	28	0,3
Ford	23 579	6 902	29,3	16 674	70,7	3 731	15,8	535	2,3
Honda	1 736	984	56,7	752	43,3	674	38,8	1	0,1
Hyundai	10 142	4 636	45,7	5 504	54,3	3 845	37,9	28	0,3
Jaguar	935	189	20,2	746	79,8	282	30,2	1	0,1
Jeep	1 146	287	25,0	859	75,0	669	58,4	6	0,5
Kia	5 918	2 423	40,9	3 494	59,0	2 244	37,9	13	0,2
Land Rover	2 116	592	28,0	1 524	72,0	600	28,4	-	-
Lexus	314	96	30,6	218	69,4	53	16,9	8	2,5
Mazda	5 879	2 612	44,4	3 266	55,6	2 232	38,0	6	0,1
Mercedes	31 392	11 208	35,7	20 177	64,3	4 822	15,4	2 943	9,4
Mini	4 466	2 276	51,0	2 190	49,0	463	10,4	510	11,4
Mitsubishi	4 756	3 768	79,2	986	20,7	581	12,2	49	1,0
Nissan	6 294	1 418	22,5	4 876	77,5	2 625	41,7	9	0,1
Opel	22 093	4 783	21,6	17 282	78,2	6 217	28,1	3 648	16,5
Peugeot	5 933	2 051	34,6	3 882	65,4	1 561	26,3	10	0,2
Porsche	3 129	1 136	36,3	1 993	63,7	678	21,7	458	14,6
Renault	11 817	3 946	33,4	7 869	66,6	3 755	31,8	169	1,4
Seat	9 563	4 028	42,1	5 532	57,8	1 805	18,9	227	2,4
Skoda	18 544	7 132	38,5	11 410	61,5	3 795	20,5	263	1,4
Smart	3 269	2 093	64,0	1 176	36,0	566	17,3	105	3,2
Ssangyong	292	187	64,0	105	36,0	87	29,8	-	-
Subaru	585	335	57,3	250	42,7	210	35,9	1	0,2
Suzuki	3 143	2 178	69,3	965	30,7	761	24,2	30	1,0
Tesla	322	124	38,5	198	61,5	64	19,9	-	-
Toyota	7 608	3 249	42,7	4 358	57,3	2 051	27,0	50	0,7
Volvo	3 720	1 024	27,5	2 696	72,5	965	25,9	10	0,3
VW	60 339	18 940	31,4	41 373	68,6	3 534	5,9	12 795	21,2
Sonstige	1 968	744	37,8	1 224	62,2	394	20,0	411	20,9
Insgesamt	323 952	116 564	36,0	207 297	64,0	59 521	18,4	31 238	9,6
Januar-Mai 2017									
Alfa Romeo	2 508	727	29,0	1 781	71,0	1 023	40,8	31	1,2
Audi	129 332	28 161	21,8	101 144	78,2	12 551	9,7	31 956	24,7
BMW	108 695	30 669	28,2	77 954	71,7	12 948	11,9	17 340	16,0
Citroen	22 883	10 252	44,8	12 630	55,2	6 693	29,2	785	3,4
Dacia	26 098	22 381	85,8	3 715	14,2	1 689	6,5	95	0,4
DS	1 488	331	22,2	1 157	77,8	487	32,7	124	8,3
Fiat	41 820	17 733	42,4	24 085	57,6	15 349	36,7	188	0,4
Ford	105 983	35 320	33,3	70 650	66,7	16 274	15,4	2 790	2,6
Honda	9 601	4 683	48,8	4 916	51,2	4 570	47,6	3	0,0
Hyundai	42 666	21 667	50,8	20 993	49,2	14 958	35,1	155	0,4
Jaguar	4 704	1 227	26,1	3 477	73,9	1 295	27,5	9	0,2
Jeep	5 794	1 406	24,3	4 388	75,7	2 979	51,4	29	0,5
Kia	25 381	10 596	41,7	14 779	58,2	9 597	37,8	63	0,2
Land Rover	10 816	2 748	25,4	8 068	74,6	3 348	31,0	7	0,1
Lexus	1 399	412	29,4	987	70,6	343	24,5	34	2,4
Mazda	27 836	13 112	47,1	14 721	52,9	9 823	35,3	33	0,1
Mercedes	135 814	45 526	33,5	90 241	66,4	24 254	17,9	13 901	10,2
Mini	18 700	8 636	46,2	10 064	53,8	2 271	12,1	2 944	15,7
Mitsubishi	19 650	14 441	73,5	5 206	26,5	3 432	17,5	207	1,1
Nissan	31 001	6 685	21,6	24 316	78,4	14 005	45,2	32	0,1
Opel	104 343	21 199	20,3	83 079	79,6	29 525	28,3	17 521	16,8
Peugeot	25 883	8 791	34,0	17 089	66,0	7 198	27,8	25	0,1
Porsche	13 890	4 536	32,7	9 351	67,3	2 773	20,0	2 990	21,5
Renault	55 027	18 656	33,9	36 364	66,1	17 427	31,7	1 165	2,1
Seat	41 177	17 230	41,8	23 938	58,1	8 847	21,5	1 639	4,0
Skoda	79 322	28 333	35,7	50 973	64,3	18 444	23,3	1 312	1,7
Smart	14 031	9 153	65,2	4 878	34,8	2 298	16,4	377	2,7
Ssangyong	1 402	892	63,6	510	36,4	395	28,2	-	-
Subaru	3 374	1 562	46,3	1 811	53,7	1 607	47,6	2	0,1
Suzuki	15 627	10 298	65,9	5 329	34,1	4 362	27,9	137	0,9
Tesla	1 542	646	41,9	896	58,1	198	12,8	5	0,3
Toyota	34 573	15 342	44,4	19 222	55,6	9 360	27,1	386	1,1
Volvo	15 920	4 341	27,3	11 576	72,7	3 403	21,4	41	0,3
VW	272 321	79 217	29,1	192 964	70,9	28 046	10,3	58 167	21,4
Sonstige	8 732	3 015	34,5	5 716	65,5	1 961	22,5	2 065	23,6
Insgesamt	1 459 333	499 924	34,3	958 968	65,7	293 733	20,1	156 558	10,7

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2017 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Davon						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen <sup>1)</sup>		sonstige gewerbliche Halter				
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	
10	11	12	13	14	15	16	17	
Mai 2017								
41	7,2	64	11,2	57	10,0	-	-	Alfa Romeo
2 004	7,4	3 751	13,9	6 618	24,4	5	0,0	Audi
2 525	11,2	2 609	11,5	4 748	21,0	7	0,0	BMW
387	7,7	395	7,9	315	6,3	-	-	Citroen
102	1,5	161	2,4	301	4,4	-	-	Dacia
78	28,7	14	5,1	14	5,1	-	-	DS
1 404	13,2	462	4,3	459	4,3	1	0,0	Fiat
6 900	29,3	2 002	8,5	3 506	14,9	3	0,0	Ford
2	0,1	34	2,0	41	2,4	-	-	Honda
781	7,7	341	3,4	509	5,0	2	0,0	Hyundai
265	28,3	85	9,1	113	12,1	-	-	Jaguar
5	0,4	60	5,2	119	10,4	-	-	Jeep
601	10,2	244	4,1	392	6,6	1	0,0	Kia
204	9,6	405	19,1	315	14,9	-	-	Land Rover
3	1,0	75	23,9	79	25,2	-	-	Lexus
364	6,2	335	5,7	329	5,6	1	0,0	Mazda
3 450	11,0	3 078	9,8	5 884	18,7	7	0,0	Mercedes
337	7,5	404	9,0	476	10,7	-	-	Mini
77	1,6	92	1,9	187	3,9	2	0,0	Mitsubishi
588	9,3	780	12,4	874	13,9	-	-	Nissan
3 688	16,7	1 357	6,1	2 372	10,7	28	0,1	Opel
853	14,4	868	14,6	590	9,9	-	-	Peugeot
30	1,0	348	11,1	479	15,3	-	-	Porsche
1 348	11,4	530	4,5	2 067	17,5	2	0,0	Renault
1 421	14,9	792	8,3	1 287	13,5	3	0,0	Seat
1 844	9,9	2 129	11,5	3 379	18,2	2	0,0	Skoda
107	3,3	223	6,8	175	5,4	-	-	Smart
2	0,7	10	3,4	6	2,1	-	-	Ssangyong
7	1,2	11	1,9	21	3,6	-	-	Subaru
11	0,3	74	2,4	89	2,8	-	-	Suzuki
1	0,3	57	17,7	76	23,6	-	-	Tesla
609	8,0	400	5,3	1 248	16,4	1	0,0	Toyota
521	14,0	523	14,1	677	18,2	-	-	Volvo
7 586	12,6	6 086	10,1	11 372	18,8	26	0,0	VW
81	4,1	181	9,2	157	8,0	-	-	Sonstige
38 227	11,8	28 980	8,9	49 331	15,2	91	0,0	Insgesamt
Januar-Mai 2017								
239	9,5	258	10,3	230	9,2	-	-	Alfa Romeo
14 184	11,0	15 271	11,8	27 182	21,0	27	0,0	Audi
13 562	12,5	12 533	11,5	21 571	19,8	72	0,1	BMW
1 845	8,1	1 806	7,9	1 501	6,6	1	0,0	Citroen
127	0,5	716	2,7	1 088	4,2	2	0,0	Dacia
338	22,7	129	8,7	79	5,3	-	-	DS
5 072	12,1	1 655	4,0	1 821	4,4	2	0,0	Fiat
24 152	22,8	8 647	8,2	18 787	17,7	13	0,0	Ford
16	0,2	149	1,6	178	1,9	2	0,0	Honda
2 157	5,1	1 330	3,1	2 393	5,6	6	0,0	Hyundai
1 033	22,0	452	9,6	688	14,6	-	-	Jaguar
374	6,5	412	7,1	594	10,3	-	-	Jeep
2 207	8,7	1 067	4,2	1 845	7,3	6	0,0	Kia
1 390	12,9	1 685	15,6	1 638	15,1	-	-	Land Rover
20	1,4	293	20,9	297	21,2	-	-	Lexus
1 559	5,6	1 473	5,3	1 833	6,6	3	0,0	Mazda
15 440	11,4	12 478	9,2	24 168	17,8	47	0,0	Mercedes
1 698	9,1	1 408	7,5	1 743	9,3	-	-	Mini
364	1,9	426	2,2	777	4,0	3	0,0	Mitsubishi
3 760	12,1	2 473	8,0	4 046	13,1	-	-	Nissan
18 732	18,0	5 642	5,4	11 659	11,2	65	0,1	Opel
4 467	17,3	3 004	11,6	2 395	9,3	3	0,0	Peugeot
105	0,8	1 533	11,0	1 950	14,0	3	0,0	Porsche
5 405	9,8	2 405	4,4	9 962	18,1	7	0,0	Renault
4 681	11,4	3 321	8,1	5 450	13,2	9	0,0	Seat
7 352	9,3	9 029	11,4	14 836	18,7	16	0,0	Skoda
574	4,1	757	5,4	872	6,2	-	-	Smart
8	0,6	53	3,8	54	3,9	-	-	Ssangyong
21	0,6	67	2,0	114	3,4	1	0,0	Subaru
41	0,3	364	2,3	425	2,7	-	-	Suzuki
7	0,5	297	19,3	389	25,2	-	-	Tesla
2 633	7,6	1 705	4,9	5 138	14,9	9	0,0	Toyota
3 113	19,6	2 086	13,1	2 933	18,4	3	0,0	Volvo
31 288	11,5	26 594	9,8	48 869	17,9	140	0,1	VW
178	2,0	766	8,8	746	8,5	1	0,0	Sonstige
168 142	11,5	122 284	8,4	218 251	15,0	441	0,0	Insgesamt

<sup>1)</sup> Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

## 10. Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2017 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mai 2017												
Access Motor (RC)	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	26	-	21	-	-	5	-	-	-	-	-	5
Aprilia (I)	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5
Benelli (I)	10	-	-	-	-	4	5	-	1	-	-	10
Betamotor (I)	174	-	-	106	3	63	-	-	-	1	1	174
BMW	2 866	-	-	-	-	80	41	984	1 679	70	12	2 866
Bombardier (CDN)	43	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	11	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Huansong (RC)	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Loncin (RC)	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	18	-	8	-	-	10	-	-	-	-	-	10
Daelim (ROK)	110	-	-	94	16	-	-	-	-	-	-	110
Ducati (I)	977	-	-	-	-	6	-	555	319	97	-	977
Enfield (IND)	56	-	-	-	-	44	12	-	-	-	-	56
Fantic Motor (I)	26	-	-	25	-	1	-	-	-	-	-	26
Generic Motor (A)	52	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	52
Harley-Davidson (USA)	1 451	14	-	-	-	-	85	136	288	928	-	1 437
Her Chee (RC)	24	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (B/E//IND/RC/THA/VN)	1 396	-	-	467	63	618	231	17	-	-	-	1 396
Honda (J)	861	-	-	6	-	3	417	299	127	9	-	861
Hyosung (ROK)	6	-	-	2	2	-	2	-	-	-	-	6
Indian Motorcycle (USA)	88	-	-	-	-	-	-	-	55	33	-	88
Jiangsu Linhai (RC)	11	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	83	-	-	78	5	-	-	-	-	-	-	83
Kawasaki (J)	1 327	-	-	4	-	131	684	313	190	5	-	1 327
Kreidler Europe	22	-	-	18	-	3	-	-	-	-	1	22
KR Motors (ROK)	9	-	-	7	2	-	-	-	-	-	-	9
KSR (A)	95	-	-	94	-	-	-	-	1	-	-	95
KTM (A)	1 719	-	-	436	7	207	502	-	97	463	7	1 719
Kymco (RC)	260	-	30	113	-	109	7	-	-	-	1	230
LML Limited (IND)	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	7
MBK (F)	660	-	-	444	-	24	192	-	-	-	-	660
MV Agusta (I)	21	-	-	-	-	-	-	19	2	-	-	21
Ningbo Longjia (RC)	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4
Pelpi (I)	63	-	-	63	-	-	-	-	-	-	-	63
Peugeot (F)	140	45	-	91	3	1	-	-	-	-	-	95
Piaggio (I/IND/RC/VN)	1 640	175	2	650	14	558	45	77	104	14	1	1 463
Polaris (USA)	25	5	1	-	-	-	-	-	9	10	-	19
Quadro (CH)	30	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	27	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	22	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	42	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	42
SanYang (RC)	17	-	-	11	-	4	2	-	-	-	-	17
SFM	32	-	-	31	-	-	-	-	-	-	1	32
Sherco (F)	3	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	3
Sky Team (RC)	33	-	-	32	1	-	-	-	-	-	-	33
Standard Motor (RC)	12	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (RI/THA)	18	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	18
Suzuki (J)	812	-	-	6	2	14	410	102	257	21	-	812
SWM (I)	92	-	-	65	-	6	21	-	-	-	-	92
Taiw. Golden Bee (RC)	3	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Taizhou Chuani (RC)	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	6
Torrot (E)	7	-	-	-	1	6	-	-	-	-	-	7
Triumph (GB)	712	-	-	-	-	-	17	297	373	25	-	712
Xiamen Xiashing (RC)	34	-	-	32	2	-	-	-	-	-	-	34
Yamaha (RC/RI/THA/VN)	121	-	-	81	-	40	-	-	-	-	-	121
Yamaha (J)	1 087	-	-	1	-	4	486	527	51	18	-	1 087
Zero Motorcycles (USA)	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12
Zhejiang Cfmoto (RC)	107	-	98	-	1	-	8	-	-	-	-	9
Zhejiang Jiajiajuneng (RC)	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4
Zhejiang Jiajue (RC)	20	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	20
Zhejiang Lingyu (RC)	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	8
Zhejiang QianJiang (RC)	38	-	-	34	3	1	-	-	-	-	-	38
Zhejiang Wangye (RC)	7	-	-	3	-	-	-	-	-	-	4	7
Sonstige Hersteller	330	11	89	155	15	20	9	1	22	1	7	230
Insgesamt	17 934	356	337	3 315	142	1 964	3 176	3 327	3 575	1 695	47	17 241

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2017 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Mai 2017												
Access Motor (RC)	11	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	107	-	96	-	-	11	-	-	-	-	-	11
Aprilia (I)	26	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	26
Benelli (I)	33	-	-	-	-	15	12	1	5	-	-	33
Betamotor (I)	578	-	-	282	27	266	-	-	-	1	2	578
BMW	15 171	-	-	-	2	263	220	4 869	9 175	480	162	15 171
Bombardier (CDN)	119	108	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	41	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Huansong (RC)	10	-	9	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Chongqing Loncin (RC)	23	1	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	52	-	30	-	-	22	-	-	-	-	-	22
Daelim (ROK)	426	-	-	371	55	-	-	-	-	-	-	426
Ducati (I)	3 177	-	-	-	-	27	-	1 946	901	303	-	3 177
Enfield (GB/IND)	219	-	-	-	-	169	50	-	-	-	-	219
Fantic Motor (I)	63	-	-	60	-	3	-	-	-	-	-	63
Generic Motor (A)	253	-	-	253	-	-	-	-	-	-	-	253
Harley-Davidson (USA)	4 798	37	-	-	-	1	301	414	1 039	3 006	-	4 761
Her Chee (RC)	117	-	117	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (B/E/GB//IND/RC/THA/TR/USA/VN)	5 182	-	-	1 866	225	2 414	572	105	-	-	-	5 182
Honda (J)	4 105	-	-	31	1	4	1 607	1 567	859	36	-	4 105
Hyosung (ROK)	48	-	10	7	-	31	-	-	-	-	-	48
Indian Motorcycle (USA)	293	-	-	-	-	-	-	-	168	125	-	293
Jiangsu Linhai (RC)	45	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	186	-	-	178	8	-	-	-	-	-	-	186
Kawasaki (J)	6 417	-	-	24	-	301	3 142	1 778	1 108	64	-	6 417
Kreidler Europe	85	-	-	74	-	9	-	-	-	-	2	85
KR Motors (ROK)	31	-	20	5	-	5	-	-	-	-	1	31
KSR (A)	179	-	-	178	-	-	-	-	1	-	-	179
KTM (A)	6 529	-	-	1 274	39	942	2 007	-	289	1 939	39	6 529
Kymco (RC)	1 071	-	140	449	-	472	9	-	-	-	1	931
LML Limited (IND)	28	-	-	27	1	-	-	-	-	-	-	28
MBK (F)	2 272	-	-	1 210	-	89	973	-	-	-	-	2 272
MV Agusta (I)	129	-	-	1	-	-	5	112	11	-	-	129
Ningbo Longjia (RC)	13	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	13
Pelpi (I)	163	-	-	163	-	-	-	-	-	-	-	163
Peugeot (F)	543	145	2	380	13	3	-	-	-	-	-	396
Piaggio (E//IND/RC/VN)	6 004	593	5	2 393	75	1 968	185	348	328	106	3	5 406
Polaris (CH/USA)	104	14	11	-	-	-	-	-	20	59	-	79
Quadro (CH)	115	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	97	-	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	62	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	104	-	-	104	-	-	-	-	-	-	-	104
SanYang (RC)	93	-	-	41	1	40	11	-	-	-	-	93
SFM	118	-	-	115	-	-	-	-	-	-	3	118
Sherco (F)	39	-	-	-	8	31	-	-	-	-	-	39
Sky Team (RC)	122	-	-	120	2	-	-	-	-	-	-	122
Standard Motor (RC)	60	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (RI/THA)	71	-	-	71	-	-	-	-	-	-	-	71
Suzuki (J)	2 818	-	-	23	28	33	1 768	347	517	102	-	2 818
SWM (I)	320	-	-	209	-	30	81	-	-	-	-	320
Taiw. Golden Bee (RC)	18	-	13	3	-	2	-	-	-	-	-	5
Taizhou Chuani (RC)	14	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	14
Torrot (E)	34	-	-	1	9	24	-	-	-	-	-	34
Triumph (GB)	3 033	-	-	-	-	-	93	1 214	1 616	110	-	3 033
Xiamen Xiashing (RC)	94	-	-	80	14	-	-	-	-	-	-	94
Yamaha (RC/RI/THA/VN)	464	-	-	371	4	89	-	-	-	-	-	464
Yamaha (J)	4 495	-	-	1	-	11	1 589	2 567	123	204	-	4 495
Zero Motorcycles (USA)	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	58
Zhejiang Cfmoto (RC)	332	-	310	1	4	-	17	-	-	-	-	22
Zhejiang Jiajiajuneng (RC)	12	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	12
Zhejiang Jiajue (RC)	64	-	-	64	-	-	-	-	-	-	-	64
Zhejiang Lingyu (RC)	19	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	19
Zhejiang QianJiang (RC)	121	-	1	109	5	5	1	-	-	-	-	120
Zhejiang Wangye (RC)	22	-	-	16	-	-	-	-	-	-	6	22
Sonstige Hersteller	1 099	45	315	514	50	58	58	1	26	6	26	739
Insgesamt	72 549	1 161	1 295	11 172	583	7 302	12 737	15 269	16 186	6 541	303	70 093

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 11. Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2017 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Mai 2017 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	356	132	37,1	1	0,3	210	59,0	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	337	166	49,3	-	-	98	29,1	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	3 315	2	0,1	715	21,6	2 457	74,1	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	142	1	0,7	43	30,3	95	66,9	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	1 964	-	-	307	15,6	1 645	83,8	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	3 176	-	-	279	8,8	2 890	91,0	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	3 327	-	-	349	10,5	2 973	89,4	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	3 575	-	-	165	4,6	3 410	95,4	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	1 695	-	-	290	17,1	1 403	82,8	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	47	-	-	-	-	2	4,3	-	-
Zusammen	17 241	3	0,0	2 148	12,5	14 875	86,3	-	-
Krafträder insgesamt	17 934	301	1,7	2 149	12,0	15 183	84,7	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	2 929	38	1,3	274	9,4	2 556	87,3	-	-
Bayern	4 759	57	1,2	556	11,7	4 074	85,6	-	-
Berlin	443	4	0,9	66	14,9	372	84,0	-	-
Brandenburg	451	3	0,7	66	14,6	371	82,3	-	-
Bremen	113	1	0,9	16	14,2	96	85,0	-	-
Hamburg	221	5	2,3	20	9,0	190	86,0	-	-
Hessen	1 340	23	1,7	158	11,8	1 145	85,4	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	216	15	6,9	29	13,4	169	78,2	-	-
Niedersachsen	1 585	34	2,1	295	18,6	1 228	77,5	-	-
Nordrhein-Westfalen	3 030	41	1,4	308	10,2	2 632	86,9	-	-
Rheinland-Pfalz	896	26	2,9	117	13,1	736	82,1	-	-
Saarland	205	13	6,3	23	11,2	168	82,0	-	-
Sachsen	602	10	1,7	84	14,0	501	83,2	-	-
Sachsen-Anhalt	316	7	2,2	56	17,7	244	77,2	-	-
Schleswig-Holstein	492	13	2,6	48	9,8	419	85,2	-	-
Thüringen	336	11	3,3	33	9,8	282	83,9	-	-
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.



11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2017 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Mai 2017 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	1 161	537	46,3	1	0,1	210	18,1	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	1 295	711	54,9	-	-	98	7,6	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	11 172	9	0,1	3 246	29,1	2 457	22,0	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	583	2	0,3	231	39,6	95	16,3	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	7 302	-	-	1 574	21,6	1 645	22,5	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	12 737	-	-	1 665	13,1	2 890	22,7	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	15 269	-	-	2 130	13,9	2 973	19,5	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	16 186	1	0,0	985	6,1	3 410	21,1	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	6 541	1	0,0	1 058	16,2	1 403	21,4	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	303	-	-	7	2,3	2	0,7	-	-
Zusammen	70 093	13	0,0	10 896	15,5	14 875	21,2	-	-
Krafträder insgesamt	72 549	1 261	1,7	10 897	15,0	15 183	20,9	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	11 189	188	1,7	1 509	13,5	2 556	22,8	-	-
Bayern	19 663	257	1,3	3 034	15,4	4 074	20,7	-	-
Berlin	1 702	15	0,9	289	17,0	372	21,9	-	-
Brandenburg	1 718	33	1,9	326	19,0	371	21,6	-	-
Bremen	371	5	1,3	51	13,7	96	25,9	-	-
Hamburg	973	15	1,5	128	13,2	190	19,5	-	-
Hessen	5 606	120	2,1	788	14,1	1 145	20,4	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	872	32	3,7	142	16,3	169	19,4	-	-
Niedersachsen	6 151	92	1,5	968	15,7	1 228	20,0	-	-
Nordrhein-Westfalen	12 339	227	1,8	1 763	14,3	2 632	21,3	-	-
Rheinland-Pfalz	3 681	85	2,3	564	15,3	736	20,0	-	-
Saarland	913	32	3,5	137	15,0	168	18,4	-	-
Sachsen	2 592	42	1,6	437	16,9	501	19,3	-	-
Sachsen-Anhalt	1 199	28	2,3	239	19,9	244	20,4	-	-
Schleswig-Holstein	2 069	49	2,4	311	15,0	419	20,3	-	-
Thüringen	1 509	41	2,7	211	14,0	282	18,7	-	-
Sonstige	2	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Mai 2017						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
		Absolut						
bis 17 Jahre		1	-	346	3	1	350	60
18 - 20 Jahre		-	5	178	250	2	430	70
21 - 24 Jahre		-	13	96	344	-	440	67
25 - 29 Jahre		7	38	126	758	-	884	129
30 - 34 Jahre		12	37	168	635	2	805	110
35 - 39 Jahre		11	24	266	647	1	914	182
40 - 44 Jahre		30	19	386	826	3	1 215	223
45 - 49 Jahre		74	33	837	1 595	6	2 438	445
50 - 54 Jahre		67	46	1 038	2 170	6	3 214	423
55 - 59 Jahre		47	29	774	1 481	4	2 259	236
60 - 64 Jahre		32	28	423	701	2	1 126	72
65 - 69 Jahre		21	10	225	277	2	504	24
70 - 74 Jahre		5	3	111	70	-	181	10
75 - 79 Jahre		6	4	77	35	-	112	5
80 und mehr Jahre		1	1	39	9	-	48	9
unbekannt		-	-	-	-	-	-	-
Zusammen		314	290	5 090	9 801	29	14 920	2 065
darunter weibliche Halter		38	40	943	1 118	4	2 065	X
Juristische Personen		42	47	331	1 972	18	2 321	X
Unbekannt		-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		356	337	5 421	11 773	47	17 241	2 065
		Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre		0,3	-	6,8	0,0	3,4	2,3	2,9
18 - 20 Jahre		-	1,7	3,5	2,6	6,9	2,9	3,4
21 - 24 Jahre		-	4,5	1,9	3,5	-	2,9	3,2
25 - 29 Jahre		2,2	13,1	2,5	7,7	-	5,9	6,2
30 - 34 Jahre		3,8	12,8	3,3	6,5	6,9	5,4	5,3
35 - 39 Jahre		3,5	8,3	5,2	6,6	3,4	6,1	8,8
40 - 44 Jahre		9,6	6,6	7,6	8,4	10,3	8,1	10,8
45 - 49 Jahre		23,6	11,4	16,4	16,3	20,7	16,3	21,5
50 - 54 Jahre		21,3	15,9	20,4	22,1	20,7	21,5	20,5
55 - 59 Jahre		15,0	10,0	15,2	15,1	13,8	15,1	11,4
60 - 64 Jahre		10,2	9,7	8,3	7,2	6,9	7,5	3,5
65 - 69 Jahre		6,7	3,4	4,4	2,8	6,9	3,4	1,2
70 - 74 Jahre		1,6	1,0	2,2	0,7	-	1,2	0,5
75 - 79 Jahre		1,9	1,4	1,5	0,4	-	0,8	0,2
80 und mehr Jahre		0,3	0,3	0,8	0,1	-	0,3	0,4
unbekannt		-	-	-	-	-	-	-
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter		12,1	13,8	18,5	11,4	13,8	13,8	100,0
Juristische Personen		11,8	13,9	6,1	16,8	38,3	13,5	-
Unbekannt		-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-Mai 2017						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre		1	-	858	7	1	866	163
18 - 20 Jahre		-	26	518	744	3	1 265	191
21 - 24 Jahre		8	62	346	1 143	2	1 491	252
25 - 29 Jahre		18	121	418	2 343	5	2 766	419
30 - 34 Jahre		44	124	565	2 088	7	2 660	361
35 - 39 Jahre		37	83	841	2 299	10	3 150	519
40 - 44 Jahre		79	128	1 326	3 053	19	4 398	802
45 - 49 Jahre		190	126	2 813	6 274	22	9 109	1 455
50 - 54 Jahre		208	166	3 387	8 838	28	12 253	1 499
55 - 59 Jahre		171	111	2 535	6 094	18	8 647	781
60 - 64 Jahre		106	78	1 558	2 966	8	4 532	317
65 - 69 Jahre		64	34	838	1 041	4	1 883	89
70 - 74 Jahre		18	14	385	294	1	680	33
75 - 79 Jahre		20	8	244	132	1	377	19
80 und mehr Jahre		3	1	104	63	-	167	27
unbekannt		-	-	2	2	-	4	1
Zusammen		967	1 082	16 738	37 381	129	54 248	6 928
darunter weibliche Halter		130	165	2 930	3 988	10	6 928	X
Juristische Personen		194	213	2 315	13 347	174	15 836	X
Unbekannt		-	-	4	5	-	9	-
Insgesamt		1 161	1 295	19 057	50 733	303	70 093	6 928
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre		0,1	-	5,1	0,0	0,8	1,6	2,4
18 - 20 Jahre		-	2,4	3,1	2,0	2,3	2,3	2,8
21 - 24 Jahre		0,8	5,7	2,1	3,1	1,6	2,7	3,6
25 - 29 Jahre		1,9	11,2	2,5	6,3	3,9	5,1	6,0
30 - 34 Jahre		4,6	11,5	3,4	5,6	5,4	4,9	5,2
35 - 39 Jahre		3,8	7,7	5,0	6,2	7,8	5,8	7,5
40 - 44 Jahre		8,2	11,8	7,9	8,2	14,7	8,1	11,6
45 - 49 Jahre		19,6	11,6	16,8	16,8	17,1	16,8	21,0
50 - 54 Jahre		21,5	15,3	20,2	23,6	21,7	22,6	21,6
55 - 59 Jahre		17,7	10,3	15,1	16,3	14,0	15,9	11,3
60 - 64 Jahre		11,0	7,2	9,3	7,9	6,2	8,4	4,6
65 - 69 Jahre		6,6	3,1	5,0	2,8	3,1	3,5	1,3
70 - 74 Jahre		1,9	1,3	2,3	0,8	0,8	1,3	0,5
75 - 79 Jahre		2,1	0,7	1,5	0,4	0,8	0,7	0,3
80 und mehr Jahre		0,3	0,1	0,6	0,2	-	0,3	0,4
unbekannt		-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter		13,4	15,2	17,5	10,7	7,8	12,8	100,0
Juristische Personen		16,7	16,4	12,1	26,3	57,4	22,6	-
Unbekannt		-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

### 13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Mai 2017 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Mai 2017	Januar-Mai 2017		Mai 2017	Januar-Mai 2017		Mai 2017	Januar-Mai 2017	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Avtovaz (RUS)	-	-	-	20	71	0,1	-	-	-
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	9	46	0,6
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	3	27	0,0	8	9	0,1
Boschung (CH)	-	-	-	-	-	-	5	27	0,4
Bucher (CH)	-	-	-	1	3	0,0	2	25	0,4
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	11	67	0,9
Citroen (F)	-	-	-	900	4 656	3,9	5	30	0,4
Claas	-	-	-	-	-	-	163	261	3,7
CNH (B/I/L)	-	-	-	-	-	-	14	43	0,6
Dacia (RO)	-	-	-	184	899	0,7	-	-	-
DAF Trucks (NL)	-	-	-	120	642	0,5	5	22	0,3
Daimler	38	179	6,2	6 316	29 160	24,2	429	2 024	28,4
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	41	70	1,0
Deere (USA/E)	-	-	-	-	-	-	4	16	0,2
Evobus	282	1 339	46,4	-	-	-	-	-	-
FCA (I/USA)	-	1	0,0	1 673	7 181	6,0	46	204	2,9
Ford (D)	74	261	9,0	3 360	14 961	12,4	57	256	3,6
Ford (Ausland)	-	-	-	465	3 163	2,6	2	10	0,1
Hako	-	-	-	-	9	0,0	10	151	2,1
Hyundai (CZ/ROK)	-	1	0,0	130	548	0,5	1	7	0,1
Isuzu (J)	-	-	-	72	283	0,2	2	6	0,1
Iveco (F/I)	50	237	8,2	1 085	4 121	3,4	63	246	3,5
Iveco-Magirus	-	-	-	69	327	0,3	3	10	0,1
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	2	17	0,0	-	-	-
Kia Motor (ROK/SK)	-	-	-	1	42	0,0	-	-	-
Kiefer	-	-	-	1	1	0,0	9	25	0,4
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	10	35	0,5
Ladog	-	-	-	2	2	0,0	7	29	0,4
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	27	155	2,2
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	10	52	0,7
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	8	25	0,4
MAN Truck & Bus	118	435	15,1	1 069	4 727	3,9	160	881	12,4
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	29	47	0,7
Mazda (J)	-	-	-	10	74	0,1	-	-	-
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	318	1 456	1,2	11	51	0,7
Neuson (A)	-	-	-	-	3	0,0	6	48	0,7
Nissan (CH/E)	-	-	-	543	2 722	2,3	32	175	2,5
Opel	-	2	0,1	1 264	5 865	4,9	10	46	0,6
Peugeot (F)	-	-	-	1 122	4 202	3,5	14	72	1,0
Piaggio (I/IND)	-	-	-	42	146	0,1	2	4	0,1
Renault (F)	-	3	0,1	1 925	7 711	6,4	38	177	2,5
Renault Trucks (F)	-	-	-	82	413	0,3	3	34	0,5
Saab, -Scania (S)	24	152	5,3	227	936	0,8	27	123	1,7
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	7	40	0,6
Seat (E)	-	-	-	1	23	0,0	3	3	0,0
Solaris (PL)	3	82	2,8	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	12	41	0,0	-	-	-
Streetscooter	-	-	-	72	916	0,8	-	-	-
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	5	27	0,4
Temsa (TR)	5	21	0,7	-	-	-	-	-	-
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	9	74	1,0
Toyota (B/J/USA)	-	-	-	364	1 431	1,2	-	3	0,0
Van Hool (B)	1	16	0,6	-	-	-	-	-	-
VDL Bus & Coach (NL)	12	85	2,9	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	2	11	0,4	4 519	22 571	18,7	150	804	11,3
Volvo/ -BM (S)	2	28	1,0	187	855	0,7	20	93	1,3
Sonstige Hersteller	-	35	1,2	84	362	0,3	130	573	8,0
Insgesamt	611	2 888	100,0	26 245	120 567	100,0	1 607	7 126	100,0

#### 14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Mai 2017 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Mai 2017	Jan.-Mai 2017		Mai 2017	Jan.-Mai 2017		Mai 2017	Jan.-Mai 2017		Mai 2017	Jan.-Mai 2017	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	63	244	1,5	-	-	-	-	-	-	63	244	0,7
Agco (D)	529	2 790	17,5	-	-	-	-	-	-	529	2 790	8,0
Agco (CH/F/GB)	88	356	2,2	-	-	-	-	1	0,1	88	357	1,0
Arctic Cat (A)	1	10	0,1	-	-	-	56	211	12,4	57	221	0,6
Argo (I)	17	84	0,5	-	-	-	-	-	-	17	84	0,2
Bamford (GB)	29	119	0,7	-	-	-	13	53	3,1	42	172	0,5
Bombardier (CDN)	96	372	2,3	-	-	-	78	336	19,7	174	708	2,0
Carraro (I)	22	86	0,5	-	-	-	-	-	-	22	86	0,2
Changzhou Dongfeng (RC)	6	26	0,2	-	-	-	-	1	0,1	6	27	0,1
China Engine (RC)	22	91	0,6	-	-	-	-	1	0,1	22	92	0,3
Claas	-	4	0,0	-	-	-	6	39	2,3	6	43	0,1
Claas Tractor (F)	219	916	5,8	-	-	-	-	-	-	219	916	2,6
CNH (L)	301	1 259	7,9	-	-	-	-	-	-	301	1 259	3,6
CNH (USA)	4	41	0,3	-	-	-	-	1	0,1	4	42	0,1
Daedong (ROK)	15	64	0,4	-	-	-	-	-	-	15	64	0,2
DAF Trucks (NL)	-	5	0,0	473	2 470	14,3	-	-	-	473	2 475	7,1
Daimler	10	40	0,3	1 088	5 056	29,3	22	73	4,3	1 120	5 169	14,8
Deere (E/USA)	506	2 163	13,6	-	-	-	15	46	2,7	521	2 209	6,3
Egimotors (I)	3	33	0,2	-	-	-	1	5	0,3	4	38	0,1
Foton Lovol (RC)	19	125	0,8	-	-	-	-	-	-	19	125	0,4
Hako	11	78	0,5	-	-	-	-	2	0,1	11	80	0,2
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	7	41	2,4	7	41	0,1
Her Chee (RC)	37	147	0,9	-	-	-	-	-	-	37	147	0,4
Holder, Metzingen	18	65	0,4	-	-	-	-	-	-	18	65	0,2
Iseki (J)	75	345	2,2	-	-	-	-	6	0,4	75	351	1,0
Iveco-Magirus	-	1	0,0	175	811	4,7	-	-	-	175	812	2,3
Kaercher	-	-	-	-	-	-	7	27	1,6	7	27	0,1
Kawasaki (J)	5	16	0,1	-	-	-	4	20	1,2	9	36	0,1
Kramer-Werke	32	151	0,9	-	-	-	-	-	-	32	151	0,4
Kubota (J)	214	743	4,7	-	-	-	-	2	0,1	214	745	2,1
Kukje (ROK)	33	146	0,9	-	-	-	-	-	-	33	146	0,4
Kwang Yang (RC)	108	426	2,7	-	-	-	1	3	0,2	109	429	1,2
Lindner (A)	25	95	0,6	-	-	-	2	5	0,3	27	100	0,3
MAN Truck & Bus	3	11	0,1	752	4 278	24,8	3	5	0,3	758	4 294	12,3
Merlo (I)	10	57	0,4	-	-	-	-	-	-	10	57	0,2
Minsk Trak-Werk (BY)	14	63	0,4	-	-	-	-	-	-	14	63	0,2
NILFISK (DK)	7	42	0,3	-	-	-	5	17	1,0	12	59	0,2
Polaris (CH/USA)	15	56	0,4	-	-	-	82	423	24,8	97	479	1,4
Reform-Werke (A)	8	24	0,2	-	-	-	-	1	0,1	8	25	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	86	353	2,0	-	-	-	86	353	1,0
Saab, -Scania (S)	1	5	0,0	471	2 172	12,6	-	2	0,1	472	2 179	6,2
Same (I)	144	707	4,4	-	-	-	-	-	-	144	707	2,0
Same Deutz-Fahr	75	284	1,8	-	-	-	1	1	0,1	76	285	0,8
Standard Motor (RC)	10	58	0,4	-	-	-	16	57	3,3	26	115	0,3
Suzuki (J/USA)	6	39	0,2	-	-	-	1	7	0,4	7	46	0,1
Taiw. Golden Bee (RC)	277	1 290	8,1	-	-	-	-	-	-	277	1 290	3,7
Tong Yang Moolsan (ROK)	10	28	0,2	-	-	-	-	-	-	10	28	0,1
Valtra (FIN)	69	339	2,1	-	-	-	-	-	-	69	339	1,0
Volvo (S)	-	1	0,0	380	2 096	12,1	-	4	0,2	380	2 101	6,0
Xingyue (RC)	15	65	0,4	-	-	-	-	-	-	15	65	0,2
Yamaha (J/USA)	63	253	1,6	-	-	-	32	128	7,5	95	381	1,1
Zetor ZKL (CZ)	5	12	0,1	-	-	-	-	-	-	5	12	0,0
Zhejiang Cfmoto (RC)	223	913	5,7	-	-	-	-	3	0,2	223	916	2,6
Sonstige Hersteller	130	616	3,9	4	28	0,2	35	187	10,9	169	831	2,4
Insgesamt	3 593	15 904	100,0	3 429	17 264	100,0	387	1 708	100,0	7 409	34 876	100,0

## 15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	61	79	17	3	1	8	39	7	23	63
leichte vierrädrige Kfz	48	66	1	7	-	1	17	13	36	51
<b>zweirädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	554	858	73	91	16	37	240	56	285	542
126 - 249 cm <sup>3</sup>	23	32	4	7	-	-	12	1	9	29
250 - 499 cm <sup>3</sup>	381	529	62	57	13	28	144	19	114	319
500 - 749 cm <sup>3</sup>	517	724	95	92	34	34	239	45	280	573
750 - 999 cm <sup>3</sup>	543	1 020	73	70	23	36	217	32	249	580
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	561	1 074	86	79	15	53	308	26	289	587
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	234	355	32	44	11	24	123	17	295	280
unbekannt <sup>1)</sup>	7	22	-	1	-	-	1	-	5	6
<b>Zusammen</b>	<b>2 820</b>	<b>4 614</b>	<b>425</b>	<b>441</b>	<b>112</b>	<b>212</b>	<b>1 284</b>	<b>196</b>	<b>1 526</b>	<b>2 916</b>
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>2 929</b>	<b>4 759</b>	<b>443</b>	<b>451</b>	<b>113</b>	<b>221</b>	<b>1 340</b>	<b>216</b>	<b>1 585</b>	<b>3 030</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	5 193	6 502	978	865	297	1 669	3 995	508	4 815	8 463
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	3 549	5 748	973	961	132	1 004	2 496	444	3 271	7 146
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	4 881	9 721	875	1 079	254	1 967	6 539	588	6 420	9 525
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	8 232	10 833	1 214	1 160	419	2 593	6 567	680	5 181	10 993
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	879	1 318	197	189	63	518	699	94	607	1 612
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	12 401	21 930	1 691	1 259	896	4 241	10 390	817	11 813	15 844
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	4 150	3 678	482	372	188	664	1 823	291	1 375	3 679
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	3 579	5 503	418	236	201	832	1 501	135	1 518	3 523
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	785	688	101	43	29	101	227	31	192	638
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	425	621	75	33	21	87	256	12	148	518
unbekannt <sup>1)</sup>	313	358	30	21	5	20	155	11	166	280
<b>Insgesamt</b>	<b>44 387</b>	<b>66 900</b>	<b>7 034</b>	<b>6 218</b>	<b>2 505</b>	<b>13 696</b>	<b>34 648</b>	<b>3 611</b>	<b>35 506</b>	<b>62 221</b>
darunter										
Wohnmobile	1 296	1 261	102	158	21	94	416	118	811	1 302
Krankenkraftwagen, Notarzteinsatzfz.	16	39	5	1	1	5	7	4	21	29
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>72</b>	<b>106</b>	<b>25</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>30</b>	<b>54</b>	<b>17</b>	<b>63</b>	<b>151</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	1 650	3 096	567	584	91	795	1 328	291	1 669	3 252
1000 - 1499 kg	600	1 384	112	164	40	281	470	91	467	1 041
1500 - 1999 kg	34	48	17	9	3	3	17	4	22	69
2000 - 2499 kg	45	73	30	6	5	144	27	3	25	61
2500 - 2999 kg	33	37	1	4	-	7	10	-	7	26
3000 - 3499 kg	12	36	19	2	1	21	9	1	9	25
3500 - 3999 kg	17	32	1	3	1	2	5	1	6	21
4000 - 4499 kg	3	22	9	2	-	1	7	-	6	18
4500 - 4999 kg	10	20	7	3	1	-	8	3	5	23
5000 - 5999 kg	21	67	39	5	2	8	23	5	20	31
6000 - 7499 kg	66	41	27	3	-	4	14	2	22	30
7500 - 8999 kg	44	50	23	11	2	11	16	2	23	57
9000 - 9999 kg	22	18	1	3	-	3	12	1	20	26
10000 und mehr kg	220	357	47	60	3	19	109	22	154	279
unbekannt	1	4	-	-	-	-	-	-	1	4
<b>Insgesamt</b>	<b>2 778</b>	<b>5 285</b>	<b>900</b>	<b>859</b>	<b>149</b>	<b>1 299</b>	<b>2 055</b>	<b>426</b>	<b>2 456</b>	<b>4 963</b>

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Mai 2017	Deutschland Januar-Mai 2017	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
26	10	5	2	10	2	-	356	1 161	Krafträder dreirädrige Kfz
26	8	14	12	13	24	-	337	1 295	leichte vierrädrige Kfz
193	30	114	77	101	48	-	3 315	11 172	zweirädrige Kfz
8	-	2	5	5	5	-	142	583	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
105	15	67	33	39	39	-	1 964	7 302	126 - 249 cm <sup>3</sup>
150	45	124	52	106	66	-	3 176	12 737	250 - 499 cm <sup>3</sup>
146	40	121	50	75	52	-	3 327	15 269	500 - 749 cm <sup>3</sup>
147	39	107	51	90	63	-	3 575	16 186	750 - 999 cm <sup>3</sup>
94	18	47	34	50	37	-	1 695	6 541	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
1	-	1	-	3	-	-	47	303	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
844	187	583	302	469	310	-	17 241	70 093	unbekannt <sup>1)</sup>
896	205	602	316	492	336	-	17 934	72 549	Zusammen
1 604	567	1 480	828	1 293	892	1	39 950	165 190	Krafträder insgesamt
1 348	460	1 666	710	1 235	794	-	31 937	145 051	Personenkraftwagen
1 858	389	1 818	1 011	1 211	1 206	27	49 369	226 603	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
2 330	552	1 862	1 088	1 295	974	22	55 995	264 134	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
290	95	332	203	287	201	1	7 585	32 003	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
3 065	724	2 837	1 234	1 926	1 511	54	92 633	419 024	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
847	194	717	292	671	319	19	19 761	83 448	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
661	129	407	173	455	212	6	19 489	91 862	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
118	24	82	34	75	50	-	3 218	13 360	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
86	24	65	26	69	23	-	2 489	10 650	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
50	10	35	6	40	19	7	1 526	8 008	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
12 257	3 168	11 301	5 605	8 557	6 201	137	323 952	1 459 333	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
248	90	293	110	367	107	1	6 795	22 597	unbekannt <sup>1)</sup>
14	-	8	12	8	4	-	174	863	Insgesamt
30	1	20	10	5	6	-	611	2 888	darunter
645	146	914	502	598	513	1	16 642	77 960	Wohnmobile
265	54	248	120	191	140	-	5 668	25 068	Krankwagen, Notarzteinsatzfz.
25	1	4	3	17	8	-	284	1 499	Kraftomnibusse
19	4	6	12	16	7	-	483	1 831	Lastkraftwagen
9	5	17	3	2	7	-	168	775	Nutzlast bis 999 kg
4	1	8	4	4	5	-	161	768	1000 - 1499 kg
5	3	6	3	8	7	-	121	573	1500 - 1999 kg
6	2	4	4	1	2	-	87	300	2000 - 2499 kg
3	-	2	-	3	5	-	93	379	2500 - 2999 kg
10	1	6	8	3	2	-	251	1 113	3000 - 3499 kg
12	4	13	1	13	2	-	254	1 080	3500 - 3999 kg
7	5	15	9	5	7	-	287	1 255	4000 - 4499 kg
4	2	12	2	2	4	-	132	663	4500 - 4999 kg
97	24	77	50	58	28	-	1 604	7 235	5000 - 5999 kg
-	-	-	-	-	-	-	10	68	6000 - 7499 kg
1 111	252	1 332	721	921	737	1	26 245	120 567	7500 - 8999 kg
									9000 - 9999 kg
									10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	92	218	6	38	2	5	56	31	107	81
31 - 50 kW	114	222	2	17	-	3	50	16	61	65
51 - 70 kW	84	140	4	12	-	3	37	10	33	44
71 - 90 kW	38	98	1	10	-	-	27	6	29	24
91 und mehr kW	128	312	-	64	2	-	64	53	246	134
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	456	990	13	141	4	11	234	116	476	348
darunter										
leichte Zugmaschinen	89	220	7	40	1	7	65	27	91	89
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	2	-	-	-	-	-	-	-	3
151 - 200 kW	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-
201 - 250 kW	2	6	-	-	1	-	1	-	-	-
251 - 300 kW	7	22	3	1	13	-	-	2	18	42
301 - 350 kW	263	308	193	89	6	29	149	53	322	440
351 und mehr kW	140	246	3	35	6	17	97	20	111	163
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	413	586	199	125	26	46	248	75	451	648
Sonstige Zugmaschinen	61	94	2	13	1	1	27	4	26	39
Zugmaschinen insgesamt	930	1 670	214	279	31	58	509	195	953	1 035
Sonstige Kfz	172	323	14	77	19	55	95	79	190	242
Kraftfahrzeuge insgesamt	51 268	79 043	8 630	7 892	2 830	15 359	38 701	4 544	40 753	71 642
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	4 427	6 352	394	1 299	166	388	2 037	972	4 079	5 890
darunter										
Sattelanhänger *)	325	533	31	97	29	48	164	175	540	707
Wohnwagen	648	663	35	94	19	31	198	87	383	848

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.



15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Mai 2017	Deutschland Januar-Mai 2017	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
70	8	62	37	29	53	-	895	3 987	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
54	5	39	18	17	40	-	723	3 167	Zugmaschinen bis 30 kW
26	2	28	12	11	14	-	460	1 878	31 - 50 kW
7	2	7	7	12	7	-	275	1 079	51 - 70 kW
44	2	45	42	63	41	-	1 240	5 793	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 und mehr kW
201	19	181	116	132	155	-	3 593	15 904	unbekannt
72	8	70	40	23	73	-	922	4 040	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	1	-	-	-	-	7	42	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	3	8	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	10	33	201 - 250 kW
3	-	4	1	1	-	-	117	425	251 - 300 kW
93	21	80	109	86	42	-	2 283	11 118	301 - 350 kW
57	17	33	12	25	27	-	1 009	5 638	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
153	38	118	122	112	69	-	3 429	17 264	Zusammen
40	14	24	8	11	22	-	387	1 708	Sonstige Zugmaschinen
394	71	323	246	255	246	-	7 409	34 876	Zugmaschinen insgesamt
62	12	102	47	74	41	3	1 607	7 126	Sonstige Kfz
14 750	3 709	13 680	6 945	10 304	7 567	141	377 758	1 697 339	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 936	456	1 461	1 053	1 485	987	3	33 385	138 660	Anhänger insgesamt
123	25	127	163	177	74	-	3 338	16 093	darunter Sattelanhänger *)
156	36	131	77	231	76	-	3 713	12 024	Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2017 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomni-busse	Lastkraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzug-maschinen		insgesamt	darunter	
									Sattel-anhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Mai 2017										
bis 500	2	-	-	-	182	-	-	453	2	11
501 - 800	-	-	-	-	935	-	3	10 511	19	26
801 - 1000	2	-	-	-	89	-	-	733	1	87
1001 - 1200	1 561	-	-	-	83	-	-	437	4	138
1201 - 1400	17 911	-	-	44	143	-	2	3 482	14	469
1401 - 1700	57 700	-	-	139	88	-	5	2 685	11	1 357
1701 - 2000	104 515	1	-	1 365	72	-	6	3 520	9	1 428
2001 - 2500	104 118	-	-	2 997	105	-	83	1 321	1	178
2501 - 2800	15 227	25	-	3 769	19	-	32	2 197	10	16
2801 - 3000	6 844	156	-	2 586	13	-	16	898	8	1
3001 - 3500	14 959	5 592	-	11 440	114	3	389	1 381	10	1
3501 - 4000	224	204	-	5	46	-	11	32	-	-
4001 - 5000	693	628	88	205	215	1	71	23	3	1
5001 - 6000	104	98	25	103	219	-	59	45	1	-
6001 - 7000	15	15	-	72	152	-	39	78	2	-
7001 - 7500	65	65	5	785	40	-	54	18	-	-
7501 - 8000	-	-	-	11	36	1	3	44	1	-
8001 - 9000	1	1	-	42	245	1	33	31	1	-
9001 - 10000	2	2	-	20	138	-	5	66	-	-
10001 - 12000	1	1	1	387	317	1	31	240	6	-
12001 - 14000	-	-	3	76	485	4	63	158	2	-
14001 - 16000	3	3	3	238	148	1	118	91	3	-
16001 - 18000	-	-	46	255	1 280	1 199	130	715	29	-
18001 - 20000	-	-	257	106	1 014	1 010	51	328	8	-
20001 - 22000	-	-	-	58	1 053	1 047	72	221	12	-
22001 - 24000	-	-	6	10	9	6	88	312	3	-
24001 - 26000	-	-	99	681	29	25	80	9	7	-
26001 - 28000	-	-	13	396	91	89	74	39	19	-
28001 - 30000	-	-	64	61	7	7	3	137	75	-
30001 - 40000	-	-	-	361	28	21	39	2 801	2 707	-
40001 - 50000	-	-	-	30	12	12	22	311	308	-
50001 und mehr unbekannt	5	4	1	1	2	1	25	68	62	-
Insgesamt	323 952	6 795	611	26 245	7 409	3 429	1 607	33 385	3 338	3 713
Januar-Mai 2017										
bis 500	6	-	-	-	719	-	-	1 624	9	29
501 - 800	1	-	-	-	4 144	-	5	44 172	79	76
801 - 1000	10	-	-	-	358	-	4	2 810	5	223
1001 - 1200	7 066	-	-	1	295	-	5	1 479	7	418
1201 - 1400	75 709	1	-	156	599	-	8	14 092	53	1 374
1401 - 1700	r 252 417	-	-	862	376	-	14	9 694	26	4 330
1701 - 2000	487 606	3	-	6 372	310	-	56	13 465	53	4 769
2001 - 2500	472 565	3	-	15 660	500	-	265	5 563	18	659
2501 - 2800	70 599	82	-	16 437	88	-	239	10 041	76	105
2801 - 3000	30 742	595	-	11 764	78	-	80	3 919	31	14
3001 - 3500	58 364	r 18 184	1	51 971	507	22	1 931	6 005	38	17
3501 - 4000	880	783	10	39	170	1	59	113	2	-
4001 - 5000	2 588	2 201	341	1 034	955	6	388	99	16	5
5001 - 6000	405	379	106	398	940	-	311	186	12	-
6001 - 7000	60	56	6	241	645	3	181	198	18	3
7001 - 7500	270	270	33	3 348	187	r 1	273	71	3	-
7501 - 8000	-	-	1	72	121	1	16	185	3	-
8001 - 9000	2	2	-	278	1 097	2	153	132	6	-
9001 - 10000	3	3	-	71	635	-	36	279	4	-
10001 - 12000	11	11	5	1 660	1 542	2	179	1 125	14	-
12001 - 14000	1	1	4	274	2 252	4	195	720	11	-
14001 - 16000	11	11	23	1 110	611	1	605	391	15	-
16001 - 18000	-	-	r 175	1 135	5 883	5 463	465	2 870	58	-
18001 - 20000	-	-	1 194	524	4 885	4 870	157	1 283	53	-
20001 - 22000	-	-	7	276	6 187	6 173	157	837	52	-
22001 - 24000	-	-	40	69	29	16	177	1 100	25	-
24001 - 26000	-	-	495	2 997	193	164	391	67	39	-
26001 - 28000	-	-	66	1 868	338	330	321	205	118	-
28001 - 30000	-	-	359	259	60	60	18	593	342	-
30001 - 40000	-	-	-	1 466	102	78	218	13 507	13 108	-
40001 - 50000	-	-	-	207	61	61	104	1 614	1 602	-
50001 und mehr unbekannt	r 17	r 12	r 22	3	15	9	115	217	196	-
Insgesamt	1 459 333	22 597	2 888	120 567	34 876	17 264	7 126	138 660	16 093	12 024

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2017 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Mai 2017										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1	344	-	165	505	23	153	1 168	503	32
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	98	-	66	28	26	4	196	36	18
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	696	41 203	33	2 034	263	155	96	44 325	812	160
Energieversorgung	7	770	3	448	7	4	25	1 260	101	10
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	355	-	247	26	21	62	691	127	22
Baugewerbe/Bau	23	3 646	-	2 927	158	127	63	6 817	1 237	184
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 621	67 227	42	5 711	1 273	557	197	76 071	2 100	270
Verkehr und Lagerei	26	3 984	403	1 724	1 800	1 779	59	7 996	2 176	1 640
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	15	770	-	124	7	1	6	922	63	-
Information und Kommunikation	6	1 574	-	187	3	1	2	1 772	34	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	5	2 645	-	27	4	1	1	2 682	10	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	8	1 250	1	193	7	2	1	1 460	41	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	26	2 369	1	136	3	1	2	2 537	69	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	104	44 496	33	3 499	243	186	64	48 439	1 088	428
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	24	2 596	3	391	125	1	385	3 524	367	3
Erziehung und Unterricht	119	268	1	10	2	-	-	400	46	-
Gesundheits- und Sozialwesen	16	4 201	2	181	12	1	50	4 462	107	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	6	333	3	23	8	-	3	376	68	4
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	390	28 980	72	5 030	685	409	261	35 418	2 263	365
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	188	-	13	5	-	9	215	20	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	14 840	116 564	14	3 105	2 244	134	164	136 931	22 115	199
Unbekannt	-	91	-	4	1	-	-	96	2	-
Insgesamt	17 934	323 952	611	26 245	7 409	3 429	1 607	377 758	33 385	3 338

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2017 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Mai 2017										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	10	1 501	-	750	2 422	100	338	5 021	2 011	127
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	464	-	220	78	74	15	777	135	64
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 630	200 905	171	9 559	1 119	610	486	215 870	3 375	771
Energieversorgung	24	3 347	9	2 108	41	15	136	5 665	441	24
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	1 571	5	1 131	141	101	459	3 308	491	110
Baugewerbe/Bau	88	15 714	1	12 825	652	514	334	29 614	4 970	561
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	13 102	330 261	281	26 981	5 583	2 692	759	376 967	7 448	1 226
Verkehr und Lagerei	130	18 395	1 803	8 821	9 275	9 186	289	38 713	9 957	7 608
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	34	3 324	3	537	24	2	11	3 933	226	3
Information und Kommunikation	17	6 932	-	1 387	15	6	5	8 356	171	4
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	22	11 302	-	176	12	2	5	11 517	52	4
Grundstücks- und Wohnungswesen	21	5 800	1	1 115	37	7	12	6 986	242	4
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	95	9 719	9	556	23	6	7	10 409	245	6
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	605	193 813	132	13 518	1 132	871	286	209 486	4 645	2 271
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	58	11 171	14	1 933	474	6	1 953	15 603	1 601	19
Erziehung und Unterricht	442	1 282	4	60	14	1	-	1 802	258	2
Gesundheits- und Sozialwesen	52	18 977	15	892	56	1	197	20 189	379	3
Kunst, Unterhaltung und Erholung	21	1 492	9	111	36	1	11	1 680	252	11
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2 517	122 284	338	23 365	3 559	2 297	1 272	153 335	10 097	2 172
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	3	714	1	92	25	6	42	877	75	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	51 668	499 924	92	14 399	10 149	761	507	576 739	91 571	1 100
Unbekannt	9	441	-	31	9	5	2	492	18	2
Insgesamt	72 549	1 459 333	2 888	120 567	34 876	17 264	7 126	1 697 339	138 660	16 093



\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnum.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 P.4	Nennleistung in kW Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2017: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2017).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittellungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

### Zeichenerklärung

#### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

#### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

## Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

### Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

### Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

### Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

### Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybridfahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

### Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2/UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

### Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

### Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas



## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgericht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

---

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6 <sup>3)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-D; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0, 66D0
<b>EURO 5 <sup>3)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup> EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-D; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0, 66D0
<b>EEV</b> <sup>5) 7)</sup> (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...



## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>8)</sup>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4</b> <sup>8)</sup>	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Juni 2017  
Stand: Mai 2017

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in June 2017  
Version: May 2017

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!