

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse März 2017

### FZ 9

Statistik



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

## Inhaltsverzeichnis

---

### Fahrzeugzulassungen

### Besitzumschreibungen im März 2017

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
<b>Krafträder</b>	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	23
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>25</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>26</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>27</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>30</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>33</b>

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Kraftfahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

# 1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2017 nach Marken

Marke	März 2017		Januar-März 2017	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 203	0,3	5 616	0,3
Audi	54 359	7,5	138 126	7,4
BMW	60 893	8,4	147 939	8,0
Chevrolet	3 478	0,5	9 273	0,5
Chrysler	1 361	0,2	3 384	0,2
Citroen	10 985	1,5	28 780	1,6
Dacia	3 959	0,5	10 048	0,5
Daihatsu	1 170	0,2	3 147	0,2
DS	513	0,1	1 278	0,1
Fiat	19 487	2,7	47 954	2,6
Ford	54 319	7,5	140 629	7,6
Honda	6 179	0,9	15 789	0,9
Hyundai	14 760	2,0	37 490	2,0
Jaguar	1 180	0,2	2 613	0,1
Jeep	1 932	0,3	4 924	0,3
Kia	8 651	1,2	23 151	1,2
Lancia	534	0,1	1 456	0,1
Land Rover	1 420	0,2	3 834	0,2
Lexus	404	0,1	991	0,1
Mazda	12 575	1,7	32 366	1,7
Mercedes	71 208	9,8	176 281	9,5
MG Rover	500	0,1	1 213	0,1
Mini	6 617	0,9	15 920	0,9
Mitsubishi	5 837	0,8	15 804	0,9
Nissan	14 662	2,0	37 248	2,0
Opel	77 655	10,7	203 107	10,9
Peugeot	19 304	2,7	48 975	2,6
Porsche	4 336	0,6	8 977	0,5
Renault	32 774	4,5	85 644	4,6
Saab	588	0,1	1 408	0,1
Sachsenring	263	0,0	493	0,0
Seat	16 378	2,3	42 708	2,3
Skoda	21 735	3,0	58 051	3,1
Smart	9 642	1,3	24 941	1,3
Subaru	1 609	0,2	4 355	0,2
Suzuki	6 203	0,9	15 591	0,8
Toyota	15 214	2,1	39 344	2,1
Volvo	6 758	0,9	18 006	1,0
VW	149 066	20,6	389 342	21,0
Sonstige	4 438	0,6	9 515	0,5
Insgesamt	725 149	100,0	1 855 711	100,0
darunter weibliche Halter	247 254	34,1	634 322	34,2

## 2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2017 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
März 2017										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	244 834	738	32	2 315	59	8 678	8	17 241	8 693	4 758
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	185 778	2 067	94	3 222	117	16 752	234	22 373	8 291	6 888
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	44 565	698	70	752	22	5 960	308	3 373	2 280	1 535
unbekannt <sup>1)</sup>	60	1	-	-	-	2	-	-	-	1
Zusammen	475 237	3 504	196	6 289	198	31 392	550	42 987	19 264	13 182
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	4 756	2	-	2	-	4	-	67	-	1 011
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	161 890	62	63	136	78	1 746	311	1 475	9	12 632
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	71 090	11	52	85	36	924	1 090	699	5	6 823
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	237 737	75	115	223	114	2 674	1 401	2 241	14	20 466
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	7 187	12	1	31	-	747	66	718	388	444
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1 092	-	-	1	-	8	1	8	3	23
Elektro	453	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	3 320	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Sonstige	123	-	-	-	-	-	1	1	1	-
Insgesamt	725 149	3 591	312	6 544	312	34 821	2 020	45 955	19 670	34 116
Januar-März 2017										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	635 042	1 962	56	6 521	135	24 402	16	47 712	23 998	13 010
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	466 403	4 931	199	8 473	262	43 984	590	59 881	21 698	17 557
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	102 562	1 433	131	1 660	42	13 657	734	8 615	5 668	3 455
unbekannt <sup>1)</sup>	133	1	-	1	-	2	-	-	-	1
Zusammen	1 204 140	8 327	386	16 655	439	82 045	1 340	116 208	51 364	34 023
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	13 382	3	-	5	-	11	-	182	-	2 782
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	424 573	177	119	316	155	4 668	754	3 987	19	34 655
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	182 338	23	131	185	71	2 454	2 591	1 962	10	18 296
unbekannt	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	620 296	203	250	506	226	7 133	3 345	6 131	29	55 733
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	19 157	30	2	78	-	1 945	176	1 951	1 070	1 217
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	2 807	-	-	1	-	22	3	44	7	54
Elektro	1 109	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	7 934	-	-	-	-	3	3	1	-	3
Sonstige	268	-	-	-	-	-	1	2	1	1
Insgesamt	1 855 711	8 560	638	17 240	665	91 148	4 868	124 337	52 471	91 031

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2017 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A  (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4  (0453-0455)	Euro 4  (0462-0464)	98/69/EG I; B  (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B  (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C  (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5  (35A0- 35M0)	Euro 6  (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
März 2017										
4	8 304	69 956	2	-	1	53 440	69 499	530	244 199	Benzin
7	9 484	56 657	19	6	-	23 949	34 270	306	184 619	bis 1399 cm <sup>3</sup>
56	2 780	13 493	1 080	124	-	5 310	4 624	572	43 015	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	52	-	-	-	-	-	2	58	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
67	20 568	140 158	1 101	130	1	82 699	108 393	1 410	471 891	unbekannt <sup>1)</sup>
										Zusammen
-	155	1 894	-	2	-	1 386	231	-	4 754	Diesel
842	1 138	31 368	6	1 804	10	57 235	52 105	760	161 702	bis 1399 cm <sup>3</sup>
4 629	16	11 113	569	6 576	1 097	19 839	15 566	1 629	70 723	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
5 471	1 309	44 375	575	8 382	1 107	78 460	67 903	2 389	237 180	unbekannt
										Zusammen
21	576	3 111	158	54	1	628	89	120	7 165	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
2	156	426	4	-	-	347	110	2	1 091	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	288	288	Elektro
-	-	165	55	-	-	1 076	2 019	2	3 319	Hybrid
-	-	14	-	2	-	91	1	8	119	Sonstige
5 561	22 609	188 249	1 893	8 568	1 109	163 301	178 515	4 219	721 053	Insgesamt
Januar-März 2017										
12	22 672	189 373	6	-	2	136 289	166 818	1 032	633 881	Benzin
26	24 615	144 546	49	14	2	59 435	77 781	651	464 432	bis 1399 cm <sup>3</sup>
146	6 626	31 810	2 670	347	2	12 040	9 497	1 305	99 796	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	120	-	-	-	-	-	3	128	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
184	53 913	365 849	2 725	361	6	207 764	254 096	2 991	1 198 237	unbekannt <sup>1)</sup>
										Zusammen
-	420	5 316	2	6	1	4 018	633	1	13 380	Diesel
2 108	3 179	86 312	19	4 917	15	156 087	125 080	1 801	424 213	bis 1399 cm <sup>3</sup>
12 014	31	29 685	1 573	16 759	2 145	52 739	37 883	3 150	181 631	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	-	-	-	-	1	2	-	3	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
14 122	3 630	121 313	1 594	21 682	2 161	212 845	163 598	4 952	619 227	unbekannt
										Zusammen
52	1 528	8 408	403	136	4	1 581	236	287	19 104	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
4	347	1 109	7	-	-	911	291	6	2 806	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	671	671	Elektro
1	1	460	138	1	-	2 727	4 591	4	7 933	Hybrid
-	1	42	-	2	-	197	1	15	263	Sonstige
14 363	59 420	497 181	4 867	22 182	2 171	426 025	422 813	8 926	1 848 241	Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

### 3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2017 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
März 2017									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	519	610	73	122	17	49	273	56	415
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	45	61	5	7	-	12	25	7	46
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	931	985	169	204	44	74	480	101	680
dar.: Benzin	900	935	164	194	42	67	464	97	647
Diesel	25	48	5	9	2	7	14	4	31
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	4 597	5 372	766	1 073	208	431	2 571	627	4 339
dar.: Benzin	4 244	4 795	727	968	187	371	2 358	550	3 779
Diesel	281	512	29	77	14	47	154	73	446
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	254	315	59	85	14	29	133	59	251
dar.: Benzin	69	82	19	23	6	4	39	7	52
Diesel	177	225	36	58	8	24	89	49	192
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	5 991	6 193	1 038	1 290	374	565	3 377	931	5 675
dar.: Benzin	5 605	5 799	983	1 238	342	509	3 179	880	5 232
Diesel	317	335	40	36	20	47	151	43	332
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 666	2 712	419	475	164	234	1 456	327	2 171
dar.: Benzin	2 625	2 681	406	465	162	231	1 440	322	2 115
Diesel	2	1	-	-	-	-	1	1	3
Euro 3 (0444-0446)	4 518	5 151	833	832	279	607	2 502	671	3 901
dar.: Benzin	1 825	1 835	425	376	88	203	938	223	1 303
Diesel	2 651	3 261	388	445	186	402	1 545	442	2 541
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	746	907	115	180	43	105	405	117	683
dar.: Benzin	11	14	2	2	-	2	8	-	6
Diesel	734	890	113	177	43	103	395	117	672
Euro 3/D4 (0453-0455)	3 001	2 991	624	644	205	266	1 643	428	2 323
dar.: Benzin	2 748	2 732	579	592	182	241	1 489	401	2 040
Diesel	188	183	21	30	17	18	102	21	191
Euro 4 (0462-0464)	25 327	29 323	4 536	5 026	1 404	2 799	14 322	3 409	20 943
dar.: Benzin	18 789	21 624	3 427	3 960	1 022	2 054	10 441	2 535	15 223
Diesel	6 169	7 261	975	961	354	686	3 641	819	5 218
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	329	307	56	61	20	40	164	35	169
dar.: Benzin	230	186	32	35	8	27	91	13	75
Diesel	75	95	19	13	10	8	57	17	75
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 224	1 459	233	271	57	162	641	156	1 025
dar.: Benzin	24	22	3	6	1	1	8	2	17
Diesel	1 191	1 432	229	263	55	159	627	154	999
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	154	218	19	22	6	21	64	13	145
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Diesel	154	218	19	22	6	20	64	12	145
Euro 5 (35A0-35M0)	21 928	28 839	3 498	4 817	1 052	2 672	12 281	3 374	18 174
dar.: Benzin	11 263	13 640	1 963	2 657	528	1 357	5 975	1 631	8 639
Diesel	10 392	14 874	1 405	2 074	511	1 284	6 143	1 701	9 317
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	24 679	33 866	4 365	5 323	1 031	2 717	13 929	2 870	17 292
dar.: Benzin	15 319	19 647	2 936	3 268	607	1 706	8 386	1 717	9 824
Diesel	9 061	13 821	1 288	1 966	410	967	5 343	1 125	7 297
Sonstige	565	780	106	117	25	99	275	94	474
Insgesamt	97 474	120 089	16 914	20 549	4 943	10 882	54 541	13 275	78 706
dar.: Benzin	64 368	74 894	11 773	13 965	3 198	6 849	35 202	8 470	49 498
Diesel	31 760	43 616	4 624	6 187	1 653	3 849	18 485	4 636	27 802
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	98 094	120 821	17 014	20 669	4 971	10 969	54 892	13 336	79 098
davon mit									
Benzin	64 885	75 521	11 847	14 058	3 222	6 921	35 487	8 511	49 803
Diesel	31 824	43 690	4 646	6 208	1 657	3 861	18 538	4 652	27 875
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	665	767	213	208	62	95	470	89	936
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	152	147	59	34	6	12	85	24	183
Elektro	91	99	16	9	1	8	35	5	34
Hybrid	460	580	229	143	23	70	271	53	257
sonstige	17	17	4	9	-	2	6	2	10



3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2017 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
März 2017									
759	208	40	157	81	130	82	-	3 591	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
50	11	5	14	4	7	13	-	312	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
1 559	381	111	258	178	263	126	-	6 544	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
1 516	368	106	251	172	243	123	-	6 289	dar.: Benzin
32	11	4	5	5	18	3	-	223	Diesel
7 495	2 188	562	1 387	938	1 551	715	1	34 821	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
6 884	1 961	510	1 265	856	1 290	646	1	31 392	dar.: Benzin
357	182	46	99	69	234	54	-	2 674	Diesel
361	117	31	89	51	116	56	-	2 020	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
119	47	8	23	14	22	16	-	550	dar.: Benzin
222	66	23	65	36	92	39	-	1 401	Diesel
11 044	2 836	676	1 814	1 203	1 974	974	-	45 955	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
10 278	2 671	636	1 733	1 156	1 814	932	-	42 987	dar.: Benzin
496	135	36	57	36	133	27	-	2 241	Diesel
5 137	1 244	324	702	498	717	424	-	19 670	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
4 965	1 217	322	691	493	708	421	-	19 264	dar.: Benzin
3	1	1	-	-	1	-	-	14	Diesel
7 663	2 251	632	1 186	740	1 688	659	3	34 116	Euro 3 (0444-0446)
3 176	890	249	522	348	510	270	1	13 182	dar.: Benzin
4 304	1 343	382	646	385	1 164	379	2	20 466	Diesel
1 071	304	82	215	118	338	132	-	5 561	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
8	5	3	1	-	4	1	-	67	dar.: Benzin
1 057	299	79	213	118	331	130	-	5 471	Diesel
5 777	1 368	402	861	636	882	556	2	22 609	Euro 3/D4 (0453-0455)
5 178	1 283	376	813	592	805	515	2	20 568	dar.: Benzin
312	48	19	36	29	62	32	-	1 309	Diesel
44 313	10 810	2 553	7 358	4 523	7 456	4 141	6	188 249	Euro 4 (0462-0464)
32 855	8 087	1 933	5 915	3 612	5 453	3 225	3	140 158	dar.: Benzin
10 196	2 558	585	1 349	865	1 886	849	3	44 375	Diesel
415	89	17	53	32	81	25	-	1 893	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
220	56	11	33	20	47	17	-	1 101	dar.: Benzin
126	19	3	15	11	28	4	-	575	Diesel
1 757	432	78	296	174	428	175	-	8 568	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
26	6	-	5	2	5	2	-	130	dar.: Benzin
1 719	424	78	290	172	418	172	-	8 382	Diesel
234	52	9	26	20	86	20	-	1 109	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	1	dar.: Benzin
234	52	9	26	20	86	20	-	1 107	Diesel
33 137	8 908	2 070	7 387	4 377	6 383	4 396	8	163 301	Euro 5 (35A0-35M0)
17 483	4 375	1 056	4 374	2 396	3 012	2 344	6	82 699	dar.: Benzin
15 170	4 433	992	2 922	1 935	3 300	2 005	2	78 460	Diesel
37 468	9 160	2 233	8 379	4 665	5 905	4 620	13	178 515	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
23 526	5 537	1 360	5 492	2 779	3 542	2 739	8	108 393	dar.: Benzin
13 526	3 527	824	2 778	1 841	2 302	1 822	5	67 903	Diesel
834	235	63	165	102	189	96	-	4 219	Sonstige
159 074	40 594	9 888	30 347	18 340	28 194	17 210	33	721 053	Insgesamt
107 264	26 792	6 633	21 365	12 575	17 625	11 399	21	471 891	dar.: Benzin
48 267	13 249	3 124	8 581	5 564	10 195	5 576	12	237 180	Diesel
159 949	40 825	9 947	30 475	18 393	28 360	17 303	33	725 149	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
107 981	26 985	6 686	21 461	12 620	17 752	11 476	21	475 237	Benzin
48 378	13 277	3 128	8 605	5 571	10 227	5 588	12	237 737	Diesel
2 627	352	54	189	108	234	118	-	7 187	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
235	47	11	36	17	24	20	-	1 092	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
95	16	3	15	6	15	5	-	453	Elektro
609	140	63	160	67	106	89	-	3 320	Hybrid
24	8	2	9	4	2	7	-	123	sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2017 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-März 2017									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	1 269	1 428	190	263	38	110	593	133	987
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	91	117	8	17	-	18	49	17	83
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	2 365	2 410	463	586	108	227	1 286	278	1 875
dar.: Benzin	2 287	2 300	441	568	102	214	1 251	271	1 800
Diesel	65	104	16	17	6	13	29	7	68
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	11 891	13 177	2 211	2 908	601	1 118	6 599	1 754	11 546
dar.: Benzin	10 948	11 660	2 076	2 642	540	957	6 072	1 510	10 075
Diesel	773	1 330	73	210	45	131	400	223	1 209
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	580	750	149	174	40	93	333	117	587
dar.: Benzin	167	203	60	46	13	18	103	15	123
Diesel	395	531	74	118	26	71	212	95	444
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	16 233	16 042	3 075	3 625	954	1 519	9 247	2 391	15 308
dar.: Benzin	15 190	15 033	2 896	3 470	881	1 373	8 671	2 254	14 053
Diesel	875	853	129	109	48	121	453	118	942
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	7 017	7 012	1 227	1 311	470	611	3 900	816	5 922
dar.: Benzin	6 918	6 914	1 190	1 288	460	598	3 838	806	5 769
Diesel	5	5	1	-	-	-	1	1	5
Euro 3 (0444-0446)	11 782	13 262	2 406	2 263	759	1 617	6 756	1 833	10 864
dar.: Benzin	4 535	4 599	1 230	979	271	517	2 538	624	3 466
Diesel	7 142	8 531	1 126	1 254	477	1 086	4 149	1 192	7 244
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	1 814	2 258	377	484	105	272	1 054	315	1 734
dar.: Benzin	33	33	5	5	-	4	19	1	12
Diesel	1 776	2 219	372	477	105	268	1 030	314	1 715
Euro 3/D4 (0453-0455)	7 745	7 437	1 781	1 731	508	764	4 475	1 153	6 386
dar.: Benzin	7 055	6 730	1 624	1 601	455	696	4 045	1 071	5 652
Diesel	533	532	85	77	34	41	303	65	497
Euro 4 (0462-0464)	65 407	73 625	12 819	13 547	3 802	7 821	38 184	9 076	56 648
dar.: Benzin	47 840	53 543	9 622	10 492	2 738	5 678	27 539	6 713	40 740
Diesel	16 652	18 970	2 848	2 762	976	1 992	9 970	2 240	14 497
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	765	742	174	149	46	105	452	74	455
dar.: Benzin	494	441	96	88	21	66	257	34	199
Diesel	209	237	54	40	18	30	157	33	201
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	3 132	3 555	622	707	150	451	1 635	457	2 615
dar.: Benzin	61	67	11	13	4	6	24	6	34
Diesel	3 054	3 475	606	689	143	441	1 601	450	2 559
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	288	379	37	54	17	53	130	31	277
dar.: Benzin	1	1	-	-	-	1	-	1	1
Diesel	287	378	37	54	17	51	130	30	276
Euro 5 (35A0-35M0)	56 390	71 333	9 556	12 673	2 842	7 180	32 589	8 676	48 223
dar.: Benzin	27 409	32 443	5 143	6 767	1 398	3 621	15 345	4 146	21 917
Diesel	28 314	38 137	4 080	5 708	1 408	3 475	16 857	4 439	25 721
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	56 971	75 763	10 824	12 497	2 437	6 636	33 139	6 967	42 496
dar.: Benzin	35 122	43 279	7 218	7 728	1 455	4 218	19 595	4 104	23 877
Diesel	21 157	31 669	3 310	4 586	946	2 332	13 051	2 794	18 210
Sonstige	1 186	1 543	224	256	58	219	601	167	1 046
Insgesamt	244 926	290 833	46 143	53 245	12 935	28 814	141 022	34 255	207 052
dar.: Benzin	159 745	179 228	31 875	36 055	8 391	18 135	90 133	21 755	129 002
Diesel	81 951	107 864	12 928	16 248	4 287	10 206	48 678	12 108	74 300
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	246 016	292 058	46 367	53 477	12 984	29 008	141 638	34 346	207 824
davon mit									
Benzin	160 615	180 232	32 030	36 232	8 431	18 292	90 622	21 821	129 596
Diesel	82 085	107 998	12 978	16 287	4 296	10 230	48 772	12 128	74 439
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1 648	1 942	624	533	168	253	1 248	221	2 512
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	336	371	130	93	29	43	214	42	499
Elektro	189	250	41	25	4	29	78	6	103
Hybrid	1 107	1 233	554	291	56	157	685	119	650
sonstige	36	32	10	16	-	4	19	9	25

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2017 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-März 2017									
1 822	499	105	389	201	342	190	1	8 560	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
107	41	9	27	13	24	17	-	638	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
4 170	1 069	270	686	448	661	338	-	17 240	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
4 062	1 044	262	666	439	615	333	-	16 655	dar.: Benzin
80	23	6	17	8	42	5	-	506	Diesel
20 313	5 531	1 409	3 554	2 402	4 184	1 944	6	91 148	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
18 659	4 971	1 268	3 237	2 194	3 486	1 745	5	82 045	dar.: Benzin
939	453	129	256	176	622	163	1	7 133	Diesel
900	273	75	218	145	301	132	1	4 868	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
289	90	19	59	42	53	39	1	1 340	dar.: Benzin
560	176	56	154	102	242	89	-	3 345	Diesel
30 607	7 389	1 813	4 751	3 294	5 359	2 729	1	124 337	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
28 471	6 949	1 721	4 565	3 164	4 913	2 603	1	116 208	dar.: Benzin
1 369	352	81	125	101	365	90	-	6 131	Diesel
14 089	3 155	826	1 779	1 286	1 973	1 075	2	52 471	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
13 620	3 095	819	1 756	1 278	1 948	1 065	2	51 364	dar.: Benzin
5	3	1	1	-	1	-	-	29	Diesel
20 845	5 597	1 674	3 052	2 031	4 517	1 767	6	91 031	Euro 3 (0444-0446)
8 319	2 078	636	1 288	918	1 325	698	2	34 023	dar.: Benzin
12 032	3 460	1 030	1 717	1 094	3 148	1 047	4	55 733	Diesel
2 940	808	196	513	343	818	331	1	14 363	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
37	10	4	4	5	10	2	-	184	dar.: Benzin
2 879	797	192	508	338	803	328	1	14 122	Diesel
15 322	3 443	1 056	2 286	1 645	2 329	1 357	2	59 420	Euro 3/D4 (0453-0455)
13 707	3 198	1 002	2 147	1 526	2 136	1 266	2	53 913	dar.: Benzin
863	164	39	103	81	146	67	-	3 630	Diesel
119 769	27 945	6 705	18 544	12 138	20 400	10 737	14	497 181	Euro 4 (0462-0464)
87 978	20 595	4 991	14 725	9 535	14 819	8 293	8	365 849	dar.: Benzin
28 347	6 914	1 630	3 530	2 451	5 261	2 267	6	121 313	Diesel
1 138	242	42	143	74	194	71	1	4 867	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
593	141	29	81	42	101	41	1	2 725	dar.: Benzin
371	66	9	45	28	75	21	-	1 594	Diesel
4 664	1 132	229	795	494	1 050	493	1	22 182	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
77	19	2	14	7	10	6	-	361	dar.: Benzin
4 545	1 108	225	779	487	1 033	486	1	21 682	Diesel
489	110	22	50	38	156	40	-	2 171	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	-	-	-	-	-	-	6	dar.: Benzin
488	110	22	47	38	156	40	-	2 161	Diesel
90 392	23 001	5 276	18 448	11 581	16 634	11 202	29	426 025	Euro 5 (35A0-35M0)
45 992	10 878	2 695	10 387	6 203	7 698	5 704	18	207 764	dar.: Benzin
43 089	11 842	2 529	7 829	5 258	8 777	5 371	11	212 845	Diesel
93 380	21 528	5 234	18 655	10 926	14 437	10 892	31	422 813	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
58 070	12 876	3 217	11 853	6 406	8 713	6 353	12	254 096	dar.: Benzin
34 258	8 408	1 916	6 556	4 407	5 558	4 421	19	163 598	Diesel
1 794	509	139	336	197	454	197	-	8 926	Sonstige
422 741	102 272	25 080	74 226	47 256	73 833	43 512	96	1 848 241	Insgesamt
282 290	66 625	16 821	51 341	32 067	46 266	28 455	53	1 198 237	dar.: Benzin
130 922	34 209	7 952	21 832	14 654	26 567	14 478	43	619 227	Diesel
424 414	102 656	25 185	74 454	47 350	74 166	43 672	96	1 855 711	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
283 604	66 939	16 914	51 511	32 148	46 511	28 589	53	1 204 140	Benzin
131 158	34 260	7 959	21 869	14 664	26 634	14 496	43	620 296	Diesel
7 199	899	131	528	301	632	318	-	19 157	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
653	117	25	86	51	74	44	-	2 807	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
217	38	13	39	13	47	17	-	1 109	Elektro
1 536	387	139	400	163	264	193	-	7 934	Hybrid
47	16	4	21	10	4	15	-	268	sonstige

#### 4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			März 2017				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	794	943	309	-	2 046	872		
18 - 20 Jahre	8 949	7 936	1 636	3	18 524	6 955		
21 - 24 Jahre	13 953	17 514	5 131	9	36 607	13 653		
25 - 29 Jahre	22 601	34 432	10 461	17	67 511	24 918		
30 - 34 Jahre	21 523	35 925	11 433	33	68 914	24 810		
35 - 39 Jahre	20 759	35 389	11 667	39	67 854	24 439		
40 - 44 Jahre	21 196	33 383	11 803	42	66 424	23 836		
45 - 49 Jahre	30 496	42 404	14 741	70	87 711	32 340		
50 - 54 Jahre	33 593	45 247	15 494	81	94 415	33 227		
55 - 59 Jahre	25 978	33 907	11 441	46	71 372	24 103		
60 - 64 Jahre	17 483	21 978	7 602	26	47 089	15 398		
65 - 69 Jahre	12 255	14 127	4 671	14	31 067	9 773		
70 - 74 Jahre	7 648	7 933	2 303	8	17 892	5 863		
75 - 79 Jahre	6 534	5 861	1 472	6	13 873	4 708		
80 und mehr Jahre	3 306	2 693	604	5	6 608	2 308		
unbekannt	82	136	52	-	270	51		
Zusammen	247 150	339 808	110 820	399	698 177	247 254		
darunter weibliche Halter	114 205	108 295	24 654	100	247 254	X		
Juristische Personen	4 529	14 303	7 984	122	26 938	X		
Unbekannt	14	14	6	-	34	-		
Insgesamt	251 693	354 125	118 810	521	725 149	247 254		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,4		
18 - 20 Jahre	3,6	2,3	1,5	0,8	2,7	2,8		
21 - 24 Jahre	5,6	5,2	4,6	2,3	5,2	5,5		
25 - 29 Jahre	9,1	10,1	9,4	4,3	9,7	10,1		
30 - 34 Jahre	8,7	10,6	10,3	8,3	9,9	10,0		
35 - 39 Jahre	8,4	10,4	10,5	9,8	9,7	9,9		
40 - 44 Jahre	8,6	9,8	10,7	10,5	9,5	9,6		
45 - 49 Jahre	12,3	12,5	13,3	17,5	12,6	13,1		
50 - 54 Jahre	13,6	13,3	14,0	20,3	13,5	13,4		
55 - 59 Jahre	10,5	10,0	10,3	11,5	10,2	9,7		
60 - 64 Jahre	7,1	6,5	6,9	6,5	6,7	6,2		
65 - 69 Jahre	5,0	4,2	4,2	3,5	4,4	4,0		
70 - 74 Jahre	3,1	2,3	2,1	2,0	2,6	2,4		
75 - 79 Jahre	2,6	1,7	1,3	1,5	2,0	1,9		
80 und mehr Jahre	1,3	0,8	0,5	1,3	0,9	0,9		
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	46,2	31,9	22,2	25,1	35,4	100,0		
Juristische Personen	1,8	4,0	6,7	23,4	3,7	-		
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-März 2017				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis	17 Jahre	1 939	2 443	807	-	5 189	2 167	
18 -	20 Jahre	24 415	20 816	4 229	8	49 468	18 580	
21 -	24 Jahre	38 423	46 317	12 697	23	97 460	36 740	
25 -	29 Jahre	62 617	92 321	26 596	46	181 580	67 307	
30 -	34 Jahre	58 067	95 731	28 959	71	182 828	65 709	
35 -	39 Jahre	55 154	92 423	29 574	88	177 239	63 676	
40 -	44 Jahre	55 820	85 689	29 318	106	170 933	61 487	
45 -	49 Jahre	79 221	107 718	35 888	177	223 004	81 521	
50 -	54 Jahre	86 698	113 540	37 438	179	237 855	83 971	
55 -	59 Jahre	64 994	84 353	27 204	90	176 641	59 738	
60 -	64 Jahre	43 016	54 230	17 881	63	115 190	37 538	
65 -	69 Jahre	29 513	34 108	11 289	28	74 938	23 910	
70 -	74 Jahre	17 886	18 807	5 535	27	42 255	14 197	
75 -	79 Jahre	15 684	14 314	3 528	16	33 542	11 773	
80 und mehr	Jahre	7 861	6 855	1 521	11	16 248	5 851	
unbekannt		207	338	141	-	686	157	
Zusammen		641 515	870 003	272 605	933	1 785 056	634 322	
darunter weibliche Halter		295 221	277 644	61 211	246	634 322	X	
Juristische Personen		12 377	37 526	20 318	324	70 545	X	
Unbekannt		35	51	24	-	110	-	
Insgesamt		653 927	907 580	292 947	1 257	1 855 711	634 322	
Anteil in Prozent								
bis	17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,3	
18 -	20 Jahre	3,8	2,4	1,6	0,9	2,8	2,9	
21 -	24 Jahre	6,0	5,3	4,7	2,5	5,5	5,8	
25 -	29 Jahre	9,8	10,6	9,8	4,9	10,2	10,6	
30 -	34 Jahre	9,1	11,0	10,6	7,6	10,2	10,4	
35 -	39 Jahre	8,6	10,6	10,8	9,4	9,9	10,0	
40 -	44 Jahre	8,7	9,8	10,8	11,4	9,6	9,7	
45 -	49 Jahre	12,3	12,4	13,2	19,0	12,5	12,9	
50 -	54 Jahre	13,5	13,1	13,7	19,2	13,3	13,2	
55 -	59 Jahre	10,1	9,7	10,0	9,6	9,9	9,4	
60 -	64 Jahre	6,7	6,2	6,6	6,8	6,5	5,9	
65 -	69 Jahre	4,6	3,9	4,1	3,0	4,2	3,8	
70 -	74 Jahre	2,8	2,2	2,0	2,9	2,4	2,2	
75 -	79 Jahre	2,4	1,6	1,3	1,7	1,9	1,9	
80 und mehr	Jahre	1,2	0,8	0,6	1,2	0,9	0,9	
unbekannt		0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,0	
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter		46,0	31,9	22,5	26,4	35,5	100,0	
Juristische Personen		1,9	4,1	6,9	25,8	3,8	-	
Unbekannt		0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im März 2017 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
März 2017 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	742	651	87,7	2	0,3	19	2,6	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	2 616	1 924	73,5	3	0,1	1	0,0	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	11 546	1 116	9,7	5 559	48,1	31	0,3	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	2 334	113	4,8	529	22,7	-	-	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	5 428	395	7,3	2 119	39,0	61	1,1	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	18 000	2 221	12,3	5 945	33,0	210	1,2	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	12 783	1 457	11,4	6 186	48,4	136	1,1	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	10 036	883	8,8	4 941	49,2	281	2,8	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	5 497	516	9,4	3 091	56,2	81	1,5	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	81	1	1,2	5	6,2	-	-	-	-
Zusammen	65 705	6 702	10,2	28 375	43,2	800	1,2	-	-
Krafträder insgesamt	69 063	9 277	13,4	28 380	41,1	820	1,2	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	10 392	1 260	12,1	4 730	45,5	141	1,4	-	-
Bayern	14 705	1 942	13,2	6 474	44,0	207	1,4	-	-
Berlin	1 436	221	15,4	655	45,6	14	1,0	-	-
Brandenburg	1 940	293	15,1	774	39,9	20	1,0	-	-
Bremen	307	38	12,4	115	37,5	2	0,7	-	-
Hamburg	760	103	13,6	339	44,6	15	2,0	-	-
Hessen	4 916	667	13,6	2 114	43,0	51	1,0	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	1 152	162	14,1	421	36,5	13	1,1	-	-
Niedersachsen	7 251	982	13,5	2 809	38,7	72	1,0	-	-
Nordrhein-Westfalen	13 322	1 740	13,1	5 082	38,1	150	1,1	-	-
Rheinland-Pfalz	4 137	644	15,6	1 623	39,2	36	0,9	-	-
Saarland	919	116	12,6	331	36,0	9	1,0	-	-
Sachsen	2 537	350	13,8	961	37,9	38	1,5	-	-
Sachsen-Anhalt	1 420	207	14,6	525	37,0	7	0,5	-	-
Schleswig-Holstein	2 509	351	14,0	920	36,7	29	1,2	-	-
Thüringen	1 354	200	14,8	504	37,2	16	1,2	-	-
Sonstige	6	1	16,7	3	50,0	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im März 2017 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-März 2017 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	1 241	1 090	87,8	3	0,2	29	2,3	1	0,1
Leichte vierrädrige Kfz	4 776	3 507	73,4	5	0,1	1	0,0	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	18 380	1 811	9,9	8 809	47,9	42	0,2	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	3 755	171	4,6	843	22,5	-	-	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	8 652	653	7,5	3 564	41,2	98	1,1	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	27 494	3 377	12,3	9 206	33,5	337	1,2	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	19 894	2 244	11,3	9 914	49,8	227	1,1	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	15 898	1 386	8,7	8 002	50,3	428	2,7	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	8 882	856	9,6	4 982	56,1	145	1,6	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	120	1	0,8	6	5,0	-	-	-	-
Zusammen	103 075	10 499	10,2	45 326	44,0	1 277	1,2	-	-
Krafträder insgesamt	109 092	15 096	13,8	45 334	41,6	1 307	1,2	1	0,0
nach Ländern									
Baden-Württemberg	15 835	1 976	12,5	7 294	46,1	226	1,4	-	-
Bayern	21 677	2 938	13,6	9 615	44,4	289	1,3	-	-
Berlin	2 344	345	14,7	1 103	47,1	26	1,1	-	-
Brandenburg	3 172	493	15,5	1 298	40,9	30	0,9	-	-
Bremen	496	77	15,5	197	39,7	4	0,8	-	-
Hamburg	1 298	169	13,0	556	42,8	18	1,4	-	-
Hessen	8 053	1 109	13,8	3 516	43,7	101	1,3	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	1 801	271	15,0	644	35,8	19	1,1	-	-
Niedersachsen	11 552	1 668	14,4	4 512	39,1	117	1,0	-	-
Nordrhein-Westfalen	22 556	2 987	13,2	8 781	38,9	258	1,1	1	0,0
Rheinland-Pfalz	6 502	1 039	16,0	2 590	39,8	62	1,0	-	-
Saarland	1 539	215	14,0	581	37,8	14	0,9	-	-
Sachsen	3 895	568	14,6	1 515	38,9	56	1,4	-	-
Sachsen-Anhalt	2 306	335	14,5	860	37,3	19	0,8	-	-
Schleswig-Holstein	3 951	570	14,4	1 457	36,9	46	1,2	-	-
Thüringen	2 106	335	15,9	810	38,5	22	1,0	-	-
Sonstige	9	1	11,1	5	55,6	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im März 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	März 2017							
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>					
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>			
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	4	5	874	15	1	890	145	
18 - 20 Jahre	2	135	864	1 535	-	2 399	352	
21 - 24 Jahre	9	269	765	2 926	2	3 693	532	
25 - 29 Jahre	26	395	1 110	4 779	3	5 892	758	
30 - 34 Jahre	42	334	1 031	3 762	4	4 797	625	
35 - 39 Jahre	49	279	1 346	3 621	5	4 972	764	
40 - 44 Jahre	80	294	1 709	4 000	7	5 716	1 016	
45 - 49 Jahre	99	294	2 975	6 887	11	9 873	1 739	
50 - 54 Jahre	178	239	3 375	8 863	17	12 255	1 727	
55 - 59 Jahre	106	137	2 391	5 847	11	8 249	858	
60 - 64 Jahre	67	99	1 392	2 500	9	3 901	341	
65 - 69 Jahre	38	48	843	883	3	1 729	150	
70 - 74 Jahre	8	22	282	246	2	530	55	
75 - 79 Jahre	4	11	182	125	-	307	32	
80 und mehr Jahre	2	6	64	50	-	114	30	
unbekannt	-	2	5	3	-	8	2	
Zusammen	714	2 569	19 208	46 042	75	65 325	9 126	
darunter weibliche Halter	131	418	3 322	5 794	10	9 126	X	
Juristische Personen	28	47	100	268	6	374	X	
Unbekannt	-	-	-	6	-	6	-	
Insgesamt	742	2 616	19 308	46 316	81	65 705	9 126	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,6	0,2	4,6	0,0	1,3	1,4	1,6	
18 - 20 Jahre	0,3	5,3	4,5	3,3	-	3,7	3,9	
21 - 24 Jahre	1,3	10,5	4,0	6,4	2,7	5,7	5,8	
25 - 29 Jahre	3,6	15,4	5,8	10,4	4,0	9,0	8,3	
30 - 34 Jahre	5,9	13,0	5,4	8,2	5,3	7,3	6,8	
35 - 39 Jahre	6,9	10,9	7,0	7,9	6,7	7,6	8,4	
40 - 44 Jahre	11,2	11,4	8,9	8,7	9,3	8,8	11,1	
45 - 49 Jahre	13,9	11,4	15,5	15,0	14,7	15,1	19,1	
50 - 54 Jahre	24,9	9,3	17,6	19,2	22,7	18,8	18,9	
55 - 59 Jahre	14,8	5,3	12,4	12,7	14,7	12,6	9,4	
60 - 64 Jahre	9,4	3,9	7,2	5,4	12,0	6,0	3,7	
65 - 69 Jahre	5,3	1,9	4,4	1,9	4,0	2,6	1,6	
70 - 74 Jahre	1,1	0,9	1,5	0,5	2,7	0,8	0,6	
75 - 79 Jahre	0,6	0,4	0,9	0,3	-	0,5	0,4	
80 und mehr Jahre	0,3	0,2	0,3	0,1	-	0,2	0,3	
unbekannt	-	0,1	0,0	0,0	-	0,0	0,0	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	18,3	16,3	17,3	12,6	13,3	14,0	100,0	
Juristische Personen	3,8	1,8	0,5	0,6	7,4	0,6	-	
Unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.



## 6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im März 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-März 2017						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	5	6	1 385	27	1	1 413	218
18 - 20 Jahre	2	230	1 376	2 368	1	3 745	525
21 - 24 Jahre	13	466	1 166	4 459	2	5 627	773
25 - 29 Jahre	37	689	1 747	7 489	5	9 241	1 160
30 - 34 Jahre	65	643	1 688	5 894	6	7 588	956
35 - 39 Jahre	83	534	2 146	5 620	12	7 778	1 167
40 - 44 Jahre	139	526	2 761	6 216	10	8 987	1 572
45 - 49 Jahre	190	537	4 773	10 806	17	15 596	2 674
50 - 54 Jahre	283	445	5 428	13 882	24	19 334	2 640
55 - 59 Jahre	174	268	3 804	9 013	19	12 836	1 292
60 - 64 Jahre	112	176	2 170	3 905	10	6 085	536
65 - 69 Jahre	63	88	1 290	1 398	3	2 691	244
70 - 74 Jahre	13	38	458	393	2	853	95
75 - 79 Jahre	8	19	300	206	-	506	59
80 und mehr Jahre	3	10	109	80	-	189	53
unbekannt	-	2	5	3	-	8	2
Zusammen	1 190	4 677	30 606	71 759	112	102 477	13 966
darunter weibliche Halter	208	714	5 184	8 770	12	13 966	X
Juristische Personen	51	99	181	400	8	589	X
Unbekannt	-	-	-	9	-	9	-
Insgesamt	1 241	4 776	30 787	72 168	120	103 075	13 966
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,4	0,1	4,5	0,0	0,9	1,4	1,6
18 - 20 Jahre	0,2	4,9	4,5	3,3	0,9	3,7	3,8
21 - 24 Jahre	1,1	10,0	3,8	6,2	1,8	5,5	5,5
25 - 29 Jahre	3,1	14,7	5,7	10,4	4,5	9,0	8,3
30 - 34 Jahre	5,5	13,7	5,5	8,2	5,4	7,4	6,8
35 - 39 Jahre	7,0	11,4	7,0	7,8	10,7	7,6	8,4
40 - 44 Jahre	11,7	11,2	9,0	8,7	8,9	8,8	11,3
45 - 49 Jahre	16,0	11,5	15,6	15,1	15,2	15,2	19,1
50 - 54 Jahre	23,8	9,5	17,7	19,3	21,4	18,9	18,9
55 - 59 Jahre	14,6	5,7	12,4	12,6	17,0	12,5	9,3
60 - 64 Jahre	9,4	3,8	7,1	5,4	8,9	5,9	3,8
65 - 69 Jahre	5,3	1,9	4,2	1,9	2,7	2,6	1,7
70 - 74 Jahre	1,1	0,8	1,5	0,5	1,8	0,8	0,7
75 - 79 Jahre	0,7	0,4	1,0	0,3	-	0,5	0,4
80 und mehr Jahre	0,3	0,2	0,4	0,1	-	0,2	0,4
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	17,5	15,3	16,9	12,2	10,7	13,6	100,0
Juristische Personen	4,1	2,1	0,6	0,6	6,7	0,6	-
Unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Kraftfahrzeuge</b>										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	119	185	25	16	4	11	52	9	75	132
leichte vierrädrige Kfz	304	629	23	74	4	9	192	40	276	412
<b>zweirädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	1 852	2 791	221	303	46	93	822	220	1 110	2 038
126 - 249 cm <sup>3</sup>	316	525	36	85	12	30	161	70	164	402
250 - 499 cm <sup>3</sup>	840	1 194	106	156	30	59	379	95	513	1 037
500 - 749 cm <sup>3</sup>	2 682	3 547	417	530	90	233	1 265	265	1 940	3 626
750 - 999 cm <sup>3</sup>	1 931	2 605	310	352	72	137	887	208	1 382	2 551
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	1 579	2 227	164	248	29	108	715	122	1 110	2 018
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	758	985	131	173	20	80	434	122	671	1 096
unbekannt <sup>1)</sup>	11	17	3	3	-	-	9	1	10	10
Zusammen	9 969	13 891	1 388	1 850	299	740	4 672	1 103	6 900	12 778
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>10 392</b>	<b>14 705</b>	<b>1 436</b>	<b>1 940</b>	<b>307</b>	<b>760</b>	<b>4 916</b>	<b>1 152</b>	<b>7 251</b>	<b>13 322</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	6 538	7 244	1 574	1 425	442	1 113	3 808	992	5 761	13 252
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	8 400	9 204	1 698	2 161	479	981	4 536	1 283	7 814	16 052
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	17 265	21 189	3 002	3 865	881	1 844	10 149	2 431	13 964	30 372
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	17 603	20 709	3 182	4 286	880	1 706	10 010	2 723	14 531	29 908
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	7 189	8 119	1 386	1 585	327	679	3 898	1 004	5 418	11 194
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	23 275	32 248	3 201	4 377	1 068	2 372	13 149	3 030	18 728	34 248
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	8 023	9 656	1 445	1 576	442	973	4 232	1 034	6 426	11 789
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	6 570	8 774	1 039	975	332	875	3 588	617	4 618	8 984
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	1 751	1 936	242	220	73	225	822	116	975	2 254
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	1 375	1 628	228	184	46	192	660	101	825	1 788
unbekannt <sup>1)</sup>	105	114	17	15	1	9	40	5	38	108
<b>Insgesamt</b>	<b>98 094</b>	<b>120 821</b>	<b>17 014</b>	<b>20 669</b>	<b>4 971</b>	<b>10 969</b>	<b>54 892</b>	<b>13 336</b>	<b>79 098</b>	<b>159 949</b>
<b>darunter</b>										
Wohnmobile	1 006	1 431	144	174	41	174	459	125	921	1 337
Krankenkraftwagen, Notarzt- einsatzfz.	17	17	11	5	-	-	5	4	5	30
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>40</b>	<b>124</b>	<b>10</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>27</b>	<b>5</b>	<b>93</b>	<b>122</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	2 239	3 243	660	1 073	169	372	1 459	866	2 536	4 199
1000 - 1499 kg	1 042	1 487	212	319	67	121	670	198	841	1 698
1500 - 1999 kg	108	137	20	36	3	12	51	22	76	145
2000 - 2499 kg	75	114	16	29	10	20	72	15	62	185
2500 - 2999 kg	68	112	10	16	2	10	56	10	36	108
3000 - 3499 kg	42	70	5	13	3	2	23	5	37	54
3500 - 3999 kg	23	37	1	5	1	2	15	3	16	31
4000 - 4499 kg	11	13	2	4	2	1	6	1	3	10
4500 - 4999 kg	15	15	1	-	1	1	8	1	6	57
5000 - 5999 kg	46	63	3	13	2	9	19	3	38	59
6000 - 7499 kg	30	33	7	7	-	4	7	2	11	30
7500 - 8999 kg	30	46	1	3	1	2	19	2	16	39
9000 - 9999 kg	7	21	1	4	-	1	8	-	9	10
10000 und mehr kg	160	280	13	23	3	8	69	22	89	259
unbekannt	1	1	-	1	-	-	-	-	3	3
<b>Insgesamt</b>	<b>3 897</b>	<b>5 672</b>	<b>952</b>	<b>1 546</b>	<b>264</b>	<b>565</b>	<b>2 482</b>	<b>1 150</b>	<b>3 779</b>	<b>6 887</b>

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland März 2017	Deutschland Januar-März 2017	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
58	4	18	6	17	11	-	742	1 241	Krafträder dreirädrige Kfz
212	43	110	96	110	82	-	2 616	4 776	leichte vierrädrige Kfz
686	159	397	254	334	220	-	11 546	18 380	zweirädrige Kfz
122	29	159	70	54	99	-	2 334	3 755	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
295	74	215	124	180	131	-	5 428	8 652	126 - 249 cm <sup>3</sup>
1 078	215	709	379	666	358	-	18 000	27 494	250 - 499 cm <sup>3</sup>
751	177	465	244	484	224	3	12 783	19 894	500 - 749 cm <sup>3</sup>
622	139	286	138	382	148	1	10 036	15 898	750 - 999 cm <sup>3</sup>
309	77	175	106	278	80	2	5 497	8 882	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
4	2	3	3	4	1	-	81	120	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
3 867	872	2 409	1 318	2 382	1 261	6	65 705	103 075	unbekannt <sup>1)</sup>
4 137	919	2 537	1 420	2 509	1 354	6	69 063	109 092	Zusammen
									Krafträder insgesamt
2 640	824	2 393	1 291	2 326	1 158	3	52 784	136 879	Personenkraftwagen
3 346	919	3 305	1 856	2 539	1 859	6	66 438	171 871	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
7 623	1 767	6 160	3 683	5 056	3 215	5	132 471	345 177	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
7 847	1 968	6 124	3 860	5 156	3 487	6	133 986	343 957	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
3 242	719	2 309	1 373	1 959	1 279	2	51 682	131 415	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
9 500	2 287	6 569	4 116	6 152	4 131	6	168 457	432 208	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
3 232	726	1 882	1 158	2 690	1 196	1	56 481	142 120	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
2 350	503	1 258	754	1 771	728	2	43 738	108 826	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
572	126	259	155	374	125	2	10 227	23 329	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
452	105	200	139	321	120	-	8 364	18 672	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
21	3	16	8	16	5	-	521	1 257	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
40 825	9 947	30 475	18 393	28 360	17 303	33	725 149	1 855 711	unbekannt <sup>1)</sup>
338	79	237	113	493	150	-	7 222	14 038	Insgesamt
7	8	1	4	2	-	-	116	280	darunter
60	6	30	12	12	9	-	602	1 622	Wohnmobile
									Krankenkraftwagen, Notarzt-einsatzfz.
1 071	262	1 397	897	989	851	-	22 283	59 604	Kraftomnibusse
517	123	376	239	309	212	-	8 431	21 803	Lastkraftwagen
47	19	53	36	21	33	-	819	2 012	Nutzlast bis 999 kg
61	9	38	20	28	33	-	787	2 122	1000 - 1499 kg
41	3	22	14	15	15	-	538	1 391	1500 - 1999 kg
30	8	17	3	10	11	-	333	840	2000 - 2499 kg
10	1	7	4	2	5	-	163	421	2500 - 2999 kg
6	2	5	1	1	1	-	69	197	3000 - 3499 kg
6	-	5	1	1	6	-	124	292	3500 - 3999 kg
10	-	9	3	7	5	-	289	855	4000 - 4499 kg
12	1	6	4	6	5	-	165	475	4500 - 4999 kg
13	2	12	10	5	9	-	210	542	5000 - 5999 kg
12	-	8	2	3	6	-	92	259	6000 - 7499 kg
62	9	54	30	24	31	-	1 136	2 821	7500 - 8999 kg
1	-	-	-	-	-	-	10	22	9000 - 9999 kg
1 899	439	2 009	1 264	1 421	1 223	-	35 449	93 656	10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Kraftfahrzeuge											
Zugmaschinen											
land-/forstwirtschaftliche											
Zugmaschinen bis 30 kW	331	546	7	67	2	4	173	35	243	285	
31 - 50 kW	441	691	2	46	2	1	166	34	244	255	
51 - 70 kW	231	606	2	22	3	1	109	25	218	218	
71 - 90 kW	121	294	2	17	2	1	53	17	153	141	
91 und mehr kW	219	700	-	95	1	-	112	80	558	303	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	1 343	2 837	13	247	10	7	613	191	1 416	1 202	
darunter											
leichte Zugmaschinen	95	202	7	44	1	-	77	27	109	158	
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	3	1	-	3	-	-	1	-	1	1	
151 - 200 kW	2	2	-	-	-	1	2	1	4	4	
201 - 250 kW	4	1	4	-	1	-	3	-	6	11	
251 - 300 kW	7	27	1	10	1	4	12	3	35	36	
301 - 350 kW	149	164	2	31	5	33	54	24	157	251	
351 und mehr kW	56	81	4	7	1	11	20	5	65	77	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	221	276	11	51	8	49	92	33	268	380	
Sonstige Zugmaschinen	564	785	3	42	4	5	175	20	213	250	
Zugmaschinen insgesamt	2 128	3 898	27	340	22	61	880	244	1 897	1 832	
Sonstige Kfz	169	282	23	85	12	21	94	38	187	317	
Kraftfahrzeuge insgesamt	114 720	145 502	19 462	24 627	5 577	12 380	63 291	15 925	92 305	182 429	
Kraftfahrzeuganhänger											
Anhänger insgesamt	4 805	6 464	415	1 686	198	374	2 231	1 123	5 241	7 086	
darunter											
Sattelanhänger *)	235	257	14	51	3	54	81	62	275	345	
Wohnwagen	946	1 135	72	254	41	82	398	146	901	1 528	

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland März 2017	Deutschland Januar-März 2017	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
160	25	78	63	42	83	-	2 144	4 915	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen bis 30 kW
159	22	61	42	60	79	-	2 305	5 446	31 - 50 kW
139	14	37	26	59	40	-	1 750	4 279	51 - 70 kW
43	5	24	15	52	14	-	954	2 385	71 - 90 kW
97	12	66	89	144	50	-	2 526	5 593	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	1	unbekannt
598	78	266	235	357	266	-	9 679	22 619	Zusammen
65	14	56	47	20	59	-	981	2 008	darunter leichte Zugmaschinen
1	-	1	-	1	-	-	13	48	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
5	-	-	-	-	-	-	21	42	151 - 200 kW
1	1	1	-	3	1	-	37	83	201 - 250 kW
8	-	9	8	9	1	-	171	453	251 - 300 kW
47	5	37	19	30	25	-	1 033	2 668	301 - 350 kW
16	1	12	12	13	8	-	389	947	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
78	7	60	39	56	35	-	1 664	4 241	Zusammen
231	40	64	43	56	65	-	2 560	5 825	Sonstige Zugmaschinen
907	125	390	317	469	366	-	13 903	32 685	Zugmaschinen insgesamt
93	17	70	45	86	57	1	1 597	4 285	Sonstige Kfz
47 921	11 453	35 511	21 451	32 857	20 312	40	845 763	2 097 051	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
2 030	530	1 634	1 167	1 789	1 134	5	37 912	88 756	Anhänger insgesamt
78	6	66	43	50	34	1	1 655	4 575	darunter Sattelanhänger *)
369	84	285	170	358	218	1	6 988	13 269	Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2017 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
März 2017										
bis 500	19	-	-	-	775	-	-	3 783	9	224
501 - 800	93	-	-	1	586	-	5	10 360	9	r 400
801 - 1000	3 827	-	-	1	64	-	-	2 242	4	1 135
1001 - 1200	10 236	-	-	12	56	-	-	2 458	4	1 211
1201 - 1400	56 442	-	-	42	176	-	3	3 634	10	1 562
1401 - 1700	r 185 767	-	-	997	367	-	2	3 069	7	1 841
1701 - 2000	239 016	2	-	2 844	547	-	7	4 734	20	519
2001 - 2500	180 529	254	-	4 143	647	-	52	1 312	2	72
2501 - 2800	22 231	394	-	7 586	319	-	139	1 243	4	8
2801 - 3000	14 598	984	-	4 550	449	-	84	579	2	3
3001 - 3500	11 217	r 4 488	3	10 864	1 036	4	352	687	3	4
3501 - 4000	468	424	4	62	952	-	18	17	-	1
4001 - 5000	460	435	22	387	1 191	2	129	57	4	1
5001 - 6000	99	97	18	172	958	1	53	54	7	-
6001 - 7000	43	41	4	97	697	1	38	54	3	-
7001 - 7500	68	68	4	1 517	754	14	186	19	2	-
7501 - 8000	1	1	-	22	132	2	12	45	2	-
8001 - 9000	8	8	3	62	521	2	46	85	4	-
9001 - 10000	8	8	-	32	330	-	23	130	7	-
10001 - 12000	5	5	4	477	650	2	62	r 236	6	-
12001 - 14000	1	1	11	32	703	6	19	r 105	6	-
14001 - 16000	1	1	30	86	189	11	60	r 130	7	-
16001 - 18000	-	-	151	313	811	659	81	r 752	17	-
18001 - 20000	-	-	177	40	396	389	22	153	20	-
20001 - 22000	-	-	6	18	494	489	16	160	18	-
22001 - 24000	-	-	34	112	7	3	23	240	10	-
24001 - 26000	-	-	62	548	47	42	74	r 13	12	-
26001 - 28000	-	-	54	153	29	28	25	29	19	-
28001 - 30000	-	-	15	26	3	3	3	98	63	-
30001 - 40000	-	-	-	238	10	4	41	r 1 269	1 220	-
40001 - 50000	-	-	-	15	-	-	13	141	139	-
50001 und mehr unbekannt	r 12	r 11	-	-	7	2	9	16	15	-
Insgesamt	725 149	7 222	602	35 449	13 903	1 664	1 597	37 912	1 655	6 988
Januar-März 2017										
bis 500	50	-	-	-	1 457	-	1	8 226	19	424
501 - 800	140	-	-	1	1 336	-	5	24 231	23	r 742
801 - 1000	9 732	-	-	3	160	-	1	4 813	8	2 117
1001 - 1200	26 544	-	-	40	136	-	2	5 311	7	2 283
1201 - 1400	149 381	-	-	140	443	-	5	8 028	22	2 959
1401 - 1700	r 484 704	1	-	2 612	863	-	10	6 553	12	3 584
1701 - 2000	602 608	5	-	7 746	1 298	-	28	11 365	43	1 000
2001 - 2500	459 943	458	-	11 063	1 565	-	124	3 339	3	120
2501 - 2800	56 818	765	-	20 245	753	-	314	3 313	5	12
2801 - 3000	37 711	1 951	-	12 292	964	-	201	1 601	5	3
3001 - 3500	25 660	r 8 638	6	28 092	2 464	10	1 029	1 742	5	10
3501 - 4000	944	848	17	157	2 270	-	69	38	-	1
4001 - 5000	962	877	81	1 005	2 907	9	344	144	14	1
5001 - 6000	206	198	38	420	2 411	3	154	111	12	-
6001 - 7000	92	88	5	256	1 692	7	92	127	15	-
7001 - 7500	135	135	11	3 893	1 787	34	521	r 49	9	-
7501 - 8000	2	2	-	56	304	3	24	123	8	-
8001 - 9000	15	15	8	169	1 185	2	114	213	17	-
9001 - 10000	13	13	2	84	757	-	60	285	16	-
10001 - 12000	16	15	9	1 343	1 461	8	161	r 668	9	-
12001 - 14000	3	3	31	96	1 536	13	73	r 247	13	-
14001 - 16000	5	5	105	225	405	14	146	r 325	20	-
16001 - 18000	-	-	390	808	2 031	1 724	229	r 2 113	27	-
18001 - 20000	-	-	508	161	1 052	1 035	49	352	46	-
20001 - 22000	-	-	12	50	1 208	1 191	26	331	37	-
22001 - 24000	-	-	86	124	28	9	59	648	17	-
24001 - 26000	-	-	144	1 547	79	69	212	r 27	22	-
26001 - 28000	-	-	124	471	74	71	77	r 109	64	-
28001 - 30000	-	-	45	47	14	14	10	257	168	-
30001 - 40000	-	-	-	479	24	14	89	r 3 680	3 544	-
40001 - 50000	-	-	-	30	8	8	41	338	332	-
50001 und mehr unbekannt	r 27	r 21	-	1	13	3	15	34	33	-
Insgesamt	1 855 711	14 038	1 622	93 656	32 685	4 241	4 285	88 756	4 575	13 269

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2017 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
März 2017										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	10	325	10	313	1 658	28	46	2 362	485	42
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	147	-	127	21	17	17	313	39	4
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	45	2 902	8	1 130	132	38	65	4 282	414	56
Energieversorgung	3	198	-	187	16	1	2	406	43	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	86	-	91	15	9	41	234	54	9
Baugewerbe/Bau	31	2 715	-	2 801	138	84	78	5 763	771	56
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	286	9 275	18	2 246	428	190	180	12 433	940	163
Verkehr und Lagerei	18	1 796	372	1 411	682	657	64	4 343	1 013	625
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	13	784	-	151	4	2	8	960	75	-
Information und Kommunikation	12	463	-	76	4	4	8	563	24	5
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	9	400	-	12	2	-	2	425	9	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	9	488	1	136	12	4	2	648	45	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	20	1 020	-	100	10	1	4	1 154	22	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	55	2 899	36	950	128	67	54	4 122	369	112
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	6	168	-	139	42	-	102	457	68	-
Erziehung und Unterricht	40	117	-	19	1	-	3	180	23	-
Gesundheits- und Sozialwesen	11	1 287	1	127	12	1	15	1 453	45	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	5	143	1	38	13	4	7	207	81	7
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	243	11 646	81	4 712	564	282	205	17 451	1 588	247
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	38	-	7	2	1	2	49	18	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	68 239	688 218	74	20 675	10 017	273	692	787 915	31 783	326
Unbekannt	6	34	-	1	2	1	-	43	3	-
Insgesamt	69 063	725 149	602	35 449	13 903	1 664	1 597	845 763	37 912	1 655

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2017 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-März 2017										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	12	832	13	776	3 927	73	131	5 691	1 252	119
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	322	-	245	32	21	48	648	120	18
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	71	7 762	16	3 138	357	151	195	11 539	1 223	194
Energieversorgung	7	707	10	677	37	2	22	1 460	185	6
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	225	1	301	37	19	127	693	194	46
Baugewerbe/Bau	53	7 080	-	7 439	336	190	237	15 145	2 254	157
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	421	23 720	38	6 022	922	463	460	31 583	2 625	442
Verkehr und Lagerei	40	4 850	1 089	3 820	1 850	1 784	163	11 812	2 835	1 818
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	19	2 163	-	441	27	7	22	2 672	219	12
Information und Kommunikation	16	1 123	-	191	12	10	14	1 356	76	11
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	14	1 116	1	40	9	1	4	1 184	28	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	13	1 225	1	351	23	6	7	1 620	123	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	34	2 651	3	295	18	3	11	3 012	66	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	73	6 849	56	2 592	349	159	135	10 054	1 108	295
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	17	463	1	370	139	-	312	1 302	196	2
Erziehung und Unterricht	64	297	1	42	9	1	4	417	62	1
Gesundheits- und Sozialwesen	18	3 571	3	328	33	3	55	4 008	142	4
Kunst, Unterhaltung und Erholung	8	389	1	92	38	9	20	548	178	15
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	453	30 976	223	12 718	1 421	716	693	46 484	4 402	653
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2	134	-	39	10	4	7	192	33	3
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	107 745	1 759 146	165	53 726	23 096	617	1 618	1 945 496	71 428	776
Unbekannt	9	110	-	13	3	2	-	135	7	1
Insgesamt	109 092	1 855 711	1 622	93 656	32 685	4 241	4 285	2 097 051	88 756	4 575

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.





# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnum.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 P.4	Nennleistung in kW Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2017: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2017).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

### Zeichenerklärung

#### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

#### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

## Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

### Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

### Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

### Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

### Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybridfahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

### Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

### Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

### Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

---

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.



## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-D; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0, 66D0
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup> EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-D; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0, 66D0
<b>EEV</b> <sup>5) 7)</sup> (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im April 2017  
Stand: März 2017

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in April 2017  
Version: March 2017

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!