

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen nach Umwelt-Merkmalen Jahr 2019

### FZ 14



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

# Inhaltsverzeichnis

---

## Fahrzeugzulassungen im Jahr 2019

	Seite
<b>Kraftfahrzeuge</b>	
1. Bundesländer und Kraftstoffarten (mit Diagramm Personenkraftwagen nach alternativen Energiequellen und Bundesländern)	4
<b>Personenkraftwagen</b>	
2. Kraftstoffarten (Zeitreihe 1960 bis 2019) (mit Diagramm)	11
3. Emissionsgruppen und Kraftstoffarten (Zeitreihe 2010 bis 2019)	13
4. Kraftstoffarten und ausgewählte Haltergruppen (mit Diagramm)	14
5. Marken und Umwelt-Merkmale (mit Diagrammen)	18
6. Segmente, Modellreihen und Umwelt-Merkmale	24
7. Segmente, Modellreihen und CO <sub>2</sub> -Effizienzklassen (mit Diagramm)	36
8. Elektroantrieb, Marken, Modellreihen und Motorleistung	43
9. Hybridantrieb, Marken, Modellreihen und Motorleistung	44
<b>Nutzfahrzeuge</b>	
10. Fahrzeugklassen und Emissionsgruppen	46
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>47</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>50</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>51</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>55</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>58</b>
<b>Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)</b>	<b>65</b>

# 1. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2019 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraftwagen		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast in kg	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
<b>Baden-Württemberg</b>							
Benzin	25 478	294 550	58	-	1 459	1 306	144
Diesel	29	172 062	9 086	817	35 230	13 716	15 835
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	826	-	-	114	113	1
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	1 101	-	-	143	111	8
Elektro	353	10 223	1	37	766	674	87
Hybrid	-	40 063	-	95	34	5	28
dar. Plug-in	-	8 140	-	-	1	1	-
sonstige	2	26	1	1	2	-	1
Insgesamt	25 862	518 851	9 146	950	37 748	15 925	16 104
<b>Bayern</b>							
Benzin	41 751	406 879	62	4	2 042	1 849	186
Diesel	27	249 453	9 919	1 178	62 183	23 654	29 819
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	907	1	-	265	263	2
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	1 663	1	16	148	92	22
Elektro	566	14 532	-	15	709	599	107
Hybrid	2	59 294	-	120	25	4	21
dar. Plug-in	1	11 122	-	-	-	-	-
sonstige	6	46	2	-	124	3	116
Insgesamt	42 352	732 774	9 985	1 333	65 496	26 464	30 273
<b>Berlin</b>							
Benzin	4 661	54 888	8	-	836	818	18
Diesel	1	21 681	760	262	14 502	5 468	7 032
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	171	-	-	70	69	1
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	271	-	-	28	17	1
Elektro	134	2 588	-	32	286	215	68
Hybrid	-	7 850	-	-	1	-	1
dar. Plug-in	-	1 489	-	-	1	-	1
sonstige	-	34	1	1	-	-	-
Insgesamt	4 796	87 483	769	295	15 723	6 587	7 121
<b>Brandenburg</b>							
Benzin	4 695	43 439	3	-	562	552	10
Diesel	2	16 527	1 216	121	9 858	4 066	4 655
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	246	-	-	89	89	-
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	212	-	-	55	49	4
Elektro	46	889	-	-	63	51	12
Hybrid	-	4 061	-	-	6	4	2
dar. Plug-in	-	723	-	-	-	-	-
sonstige	1	4	1	-	-	-	-
Insgesamt	4 744	65 378	1 220	121	10 633	4 811	4 683
<b>Bremen</b>							
Benzin	762	11 746	-	-	82	80	1
Diesel	-	7 060	337	18	1 760	738	766
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	47	-	-	15	14	1
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	39	-	-	4	1	-
Elektro	12	380	-	-	21	18	2
Hybrid	-	1 817	-	-	1	-	1
dar. Plug-in	-	339	-	-	-	-	-
sonstige	-	2	-	-	1	-	1
Insgesamt	774	21 091	337	18	1 884	851	772
<b>Hamburg</b>							
Benzin	2 344	80 199	5	-	271	263	8
Diesel	5	46 936	795	368	13 005	4 884	6 656
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	59	-	-	17	15	1
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	173	-	-	41	37	3
Elektro	54	1 395	-	40	127	104	23
Hybrid	-	10 518	-	5	3	2	1
dar. Plug-in	-	1 227	-	-	-	-	-
sonstige	2	6	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 405	139 286	800	413	13 464	5 305	6 692

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2019 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Lastkraftwagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
mit Nutzlast in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
2	3	4	-	1 883	-	14	Baden-Württemberg
1 789	1 523	2 342	25	8 850	4 599	1 989	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
8	8	8	-	63	62	24	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1	3	1	-	10	-	16	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	1	-	-	-	-	1	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	1	-	13	11	10	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
1 800	1 538	2 356	25	10 819	4 672	2 054	Insgesamt
2	-	4	1	4 089	2	14	Bayern
3 145	1 956	3 577	32	14 270	5 230	4 459	Benzin
-	-	-	-	1	-	-	Diesel
17	4	13	-	76	76	8	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1	1	1	-	13	1	15	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	2	Elektro
-	-	-	-	-	-	1	Hybrid
1	-	4	-	14	12	1	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
3 166	1 961	3 599	33	18 463	5 321	4 499	Insgesamt
-	-	-	-	112	-	27	Berlin
961	397	623	21	1 066	972	466	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
1	2	7	-	-	-	21	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
3	-	-	-	7	-	6	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	4	sonstige
965	399	630	21	1 185	972	524	Insgesamt
-	-	-	-	526	-	5	Brandenburg
332	339	462	4	2 161	1 250	747	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
1	1	-	-	26	26	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	2	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	3	3	-	sonstige
333	340	462	4	2 716	1 279	754	Insgesamt
1	-	-	-	27	-	-	Bremen
107	78	67	4	466	439	185	Benzin
-	-	-	-	-	-	1	Diesel
1	1	1	-	1	1	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	2	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	2	2	-	sonstige
110	79	68	4	496	442	188	Insgesamt
-	-	-	-	61	-	17	Hamburg
1 080	145	238	2	830	758	345	Benzin
-	-	1	-	-	-	-	Diesel
-	1	-	-	14	14	2	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	9	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	1	1	-	sonstige
1 080	146	239	2	907	773	373	Insgesamt

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2019 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraftwagen		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast in kg	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
<b>Hessen</b>							
Benzin	12 637	236 886	22	-	1 077	1 041	36
Diesel	11	123 772	3 496	363	27 888	11 535	13 351
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	616	-	-	78	78	-
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	763	-	12	36	32	1
Elektro	198	4 885	-	12	343	307	35
Hybrid	-	21 814	-	12	31	10	21
dar. Plug-in	-	4 254	-	-	-	-	-
sonstige	-	17	-	-	-	-	-
Insgesamt	12 846	388 753	3 518	399	29 453	13 003	13 444
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>							
Benzin	2 172	24 839	3	-	181	174	7
Diesel	2	11 359	902	93	5 346	2 388	2 372
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	94	-	-	26	24	2
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	96	-	1	55	48	1
Elektro	29	388	-	1	58	52	6
Hybrid	-	2 383	-	1	2	2	-
dar. Plug-in	-	326	-	-	-	-	-
sonstige	-	1	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 203	39 160	905	96	5 668	2 688	2 388
<b>Niedersachsen</b>							
Benzin	13 845	212 903	24	3	2 260	2 030	227
Diesel	13	137 334	6 130	441	27 089	12 323	10 882
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	816	3	-	230	228	1
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	893	-	1	179	152	5
Elektro	193	6 347	-	20	393	350	41
Hybrid	-	14 906	1	42	110	100	10
dar. Plug-in	-	3 215	-	-	18	18	-
sonstige	1	12	-	-	104	3	101
Insgesamt	14 052	373 211	6 158	507	30 365	15 186	11 267
<b>Nordrhein-Westfalen</b>							
Benzin	29 869	444 491	78	-	2 712	2 616	91
Diesel	32	213 601	11 336	970	61 072	24 791	28 270
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	2 615	-	-	275	270	5
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	1 483	-	19	335	277	28
Elektro	402	12 377	-	15	3 795	2 944	847
Hybrid	1	45 905	-	140	78	32	42
dar. Plug-in	-	9 124	-	-	11	6	5
sonstige	5	45	1	10	7	-	-
Insgesamt	30 309	720 517	11 415	1 154	68 274	30 930	29 283
<b>Rheinland-Pfalz</b>							
Benzin	8 682	85 925	12	-	697	603	94
Diesel	7	41 332	2 584	338	12 567	4 890	5 520
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	307	-	-	66	65	1
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	239	-	-	27	23	2
Elektro	109	2 489	-	2	212	197	15
Hybrid	-	8 577	-	7	5	3	2
dar. Plug-in	-	1 631	-	-	-	-	-
sonstige	2	2	-	-	67	1	41
Insgesamt	8 800	138 871	2 596	347	13 641	5 782	5 675
<b>Saarland</b>							
Benzin	1 991	28 696	6	-	162	158	4
Diesel	3	10 093	616	63	3 292	1 285	1 582
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	22	-	-	6	6	-
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	57	-	-	6	6	-
Elektro	18	412	-	-	25	24	1
Hybrid	-	2 452	-	4	-	-	-
dar. Plug-in	-	452	-	-	-	-	-
sonstige	1	2	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 013	41 734	622	67	3 491	1 479	1 587

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2019 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Lastkraftwagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
mit Nutzlast in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
-	-	-	-	1 147	-	8	Hessen
1 032	645	1 278	47	3 885	2 221	1 180	Benzin
-	-	-	-	-	-	1	Diesel
-	2	1	-	34	34	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	7	-	4	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	6	5	-	Elektro
-	-	-	-	3	3	-	Hybrid
-	-	-	-	11	11	3	dar. Plug-in
1 033	647	1 279	47	5 090	2 271	1 196	sonstige
							Insgesamt
-	-	-	-	518	-	-	Mecklenburg-Vorpommern
194	161	229	2	1 967	933	538	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	2	4	-	130	130	1	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	5	-	1	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	22	22	-	sonstige
194	163	233	2	2 642	1 085	540	Insgesamt
							Niedersachsen
1	1	1	-	1 482	4	9	Benzin
1 160	909	1 792	23	9 558	5 268	2 669	Diesel
-	-	-	1	1	1	1	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
3	7	12	-	31	31	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1	1	-	-	4	-	9	Elektro
-	-	-	-	-	-	3	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	30	21	-	sonstige
1 165	918	1 805	24	11 106	5 325	2 691	Insgesamt
							Nordrhein-Westfalen
3	2	-	-	1 703	3	56	Benzin
2 745	2 029	3 182	55	11 710	8 091	3 429	Diesel
-	-	-	-	3	2	5	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
15	-	15	-	113	113	7	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
3	-	-	1	10	2	19	Elektro
4	-	-	-	1	1	1	Hybrid
-	-	-	-	1	1	-	dar. Plug-in
-	2	5	-	24	19	4	sonstige
2 770	2 033	3 202	56	13 564	8 231	3 521	Insgesamt
							Rheinland-Pfalz
-	-	-	-	1 167	-	5	Benzin
646	575	930	6	3 541	2 032	818	Diesel
-	-	-	-	-	-	1	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1	-	1	-	15	15	3	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	5	-	5	Elektro
-	-	-	-	2	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	25	-	1	-	16	sonstige
647	575	956	6	4 731	2 047	848	Insgesamt
							Saarland
-	-	-	-	237	-	2	Benzin
156	104	157	8	507	385	130	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	3	3	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	1	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	1	-	-	sonstige
156	104	157	8	749	388	133	Insgesamt

## 1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2019 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

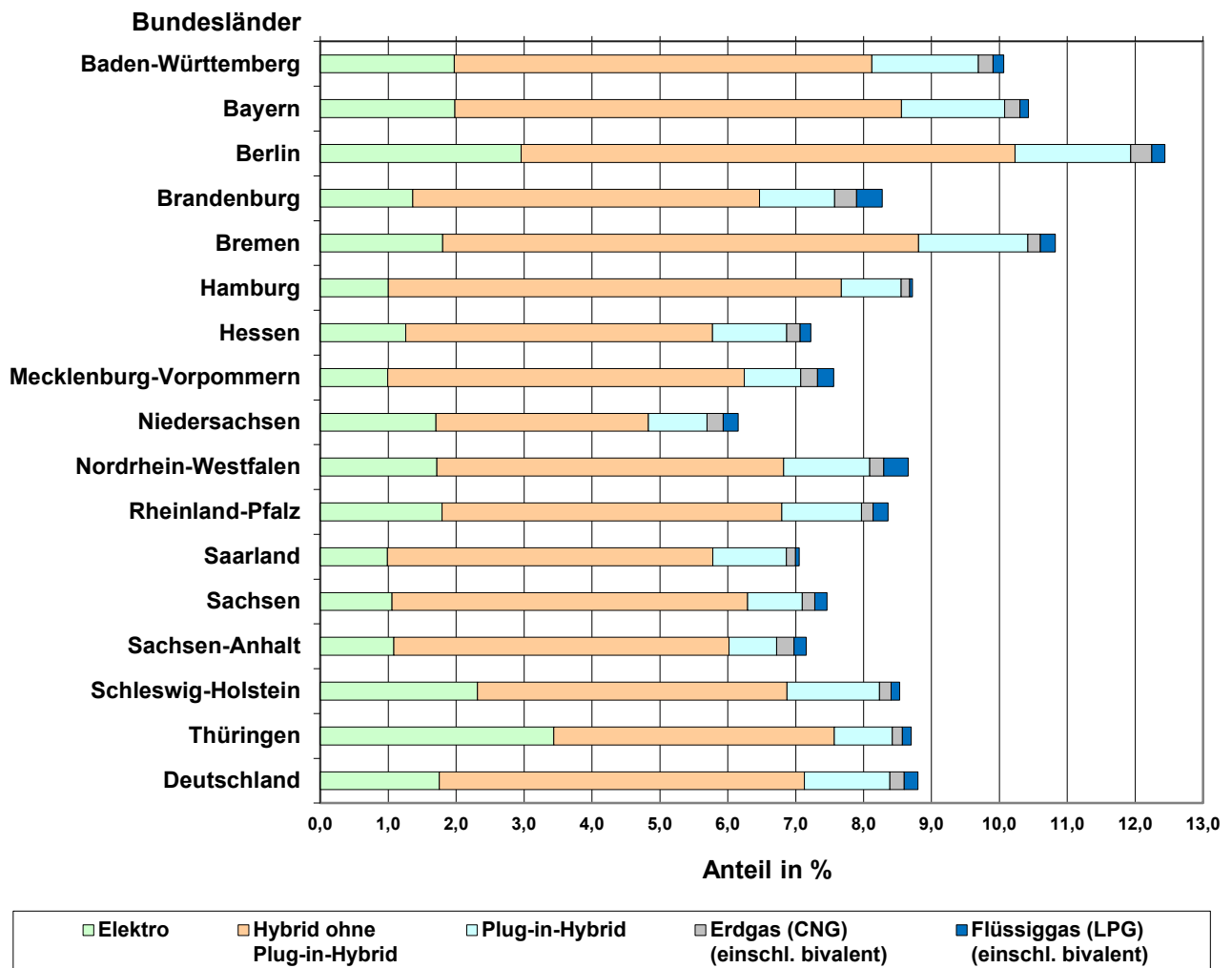
Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraftwagen		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast in kg	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
<b>Sachsen</b>							
Benzin	5 994	77 303	13	-	964	936	26
Diesel	4	36 319	1 692	255	16 774	7 389	7 229
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1	220	-	-	55	47	7
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	228	-	3	23	20	1
Elektro	70	1 298	-	2	120	110	10
Hybrid	-	7 416	-	17	7	3	4
dar. Plug-in	-	989	-	-	-	-	-
sonstige	-	6	1	-	1	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>6 069</b>	<b>122 790</b>	<b>1 706</b>	<b>277</b>	<b>17 944</b>	<b>8 505</b>	<b>7 277</b>
<b>Sachsen-Anhalt</b>							
Benzin	2 994	38 021	6	-	369	360	9
Diesel	3	16 033	740	113	8 010	3 792	3 221
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	105	-	-	37	37	-
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	150	-	10	41	40	1
Elektro	14	630	-	-	70	65	5
Hybrid	-	3 282	-	5	20	10	10
dar. Plug-in	-	407	-	-	-	-	-
sonstige	-	3	-	-	1	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>3 011</b>	<b>58 224</b>	<b>746</b>	<b>128</b>	<b>8 548</b>	<b>4 304</b>	<b>3 246</b>
<b>Schleswig-Holstein</b>							
Benzin	4 645	52 794	11	-	433	423	10
Diesel	8	29 418	3 097	180	10 564	4 320	4 818
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	115	1	-	33	33	-
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	153	-	-	30	27	2
Elektro	70	2 081	-	3	128	112	16
Hybrid	-	5 320	-	6	7	3	4
dar. Plug-in	-	1 222	-	-	-	-	-
sonstige	3	16	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>4 726</b>	<b>89 897</b>	<b>3 109</b>	<b>189</b>	<b>11 195</b>	<b>4 918</b>	<b>4 850</b>
<b>Thüringen</b>							
Benzin	3 306	43 039	3	-	714	700	12
Diesel	1	19 077	883	140	9 314	4 588	3 678
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	89	-	-	22	22	-
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	100	-	-	16	16	-
Elektro	27	2 339	-	1	50	38	12
Hybrid	1	3 393	-	-	5	3	2
dar. Plug-in	-	583	-	-	2	2	-
sonstige	-	2	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>3 335</b>	<b>68 039</b>	<b>886</b>	<b>141</b>	<b>10 121</b>	<b>5 367</b>	<b>3 704</b>
<b>Sonstige</b>							
Benzin	10	293	-	-	-	-	-
Diesel	-	676	4	2	56	22	34
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	1	-	-	-	-	-
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	2	-	-	-	-	-
Elektro	-	28	-	-	4	3	1
Hybrid	-	199	-	-	-	-	-
dar. Plug-in	-	105	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>10</b>	<b>1 199</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>60</b>	<b>25</b>	<b>35</b>
<b>Deutschland</b>							
Benzin	165 836	2 136 891	314	7	14 821	13 909	883
Diesel	148	1 152 733	53 593	5 722	318 510	129 849	145 720
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1	7 256	5	-	1 398	1 373	22
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	7 623	1	62	1 167	948	79
Elektro	2 295	63 281	1	180	7 170	5 863	1 288
Hybrid	4	239 250	1	454	335	181	149
dar. Plug-in	1	45 348	-	-	33	27	6
sonstige	23	224	7	12	307	7	260
<b>Insgesamt</b>	<b>168 307</b>	<b>3 607 258</b>	<b>53 922</b>	<b>6 437</b>	<b>343 708</b>	<b>152 130</b>	<b>148 401</b>



1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2019 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Lastkraftwagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
mit Nutzlast in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
2	-	-	-	977	-	3	Sachsen
618	550	985	3	2 915	1 590	1 105	Benzin
-	1	-	-	-	-	-	Diesel
2	-	-	-	127	127	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	3	-	2	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	1	-	2	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
622	551	986	3	4 024	1 717	1 110	Insgesamt
-	-	-	-	624	-	4	Sachsen-Anhalt
363	276	353	5	2 436	1 588	553	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	9	9	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	2	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	1	-	8	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
363	276	354	5	3 079	1 597	557	Insgesamt
-	-	-	-	451	-	1	Schleswig-Holstein
430	414	568	14	3 105	1 498	877	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
1	-	-	-	14	14	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	4	-	5	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	1	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	10	9	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
431	414	568	14	3 584	1 521	884	Insgesamt
1	-	-	1	1 073	-	1	Thüringen
426	221	397	4	1 801	974	611	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	2	2	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	5	1	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	10	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	3	2	2	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
427	221	397	5	2 884	979	624	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	Sonstige
-	-	-	-	-	-	539	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	1	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
-	-	-	-	-	-	540	Insgesamt
12	6	9	2	16 077	9	166	Deutschland
15 184	10 322	17 180	255	69 068	37 828	20 640	Benzin
-	1	1	1	5	3	10	Diesel
50	28	62	-	658	657	66	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
11	5	2	1	77	4	96	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
4	1	-	-	9	6	18	Elektro
-	-	-	-	4	4	1	Hybrid
1	2	37	-	145	113	40	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
15 262	10 365	17 291	259	86 039	38 620	21 036	Insgesamt

### Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2019 nach Bundesländern und alternativen Energiequellen



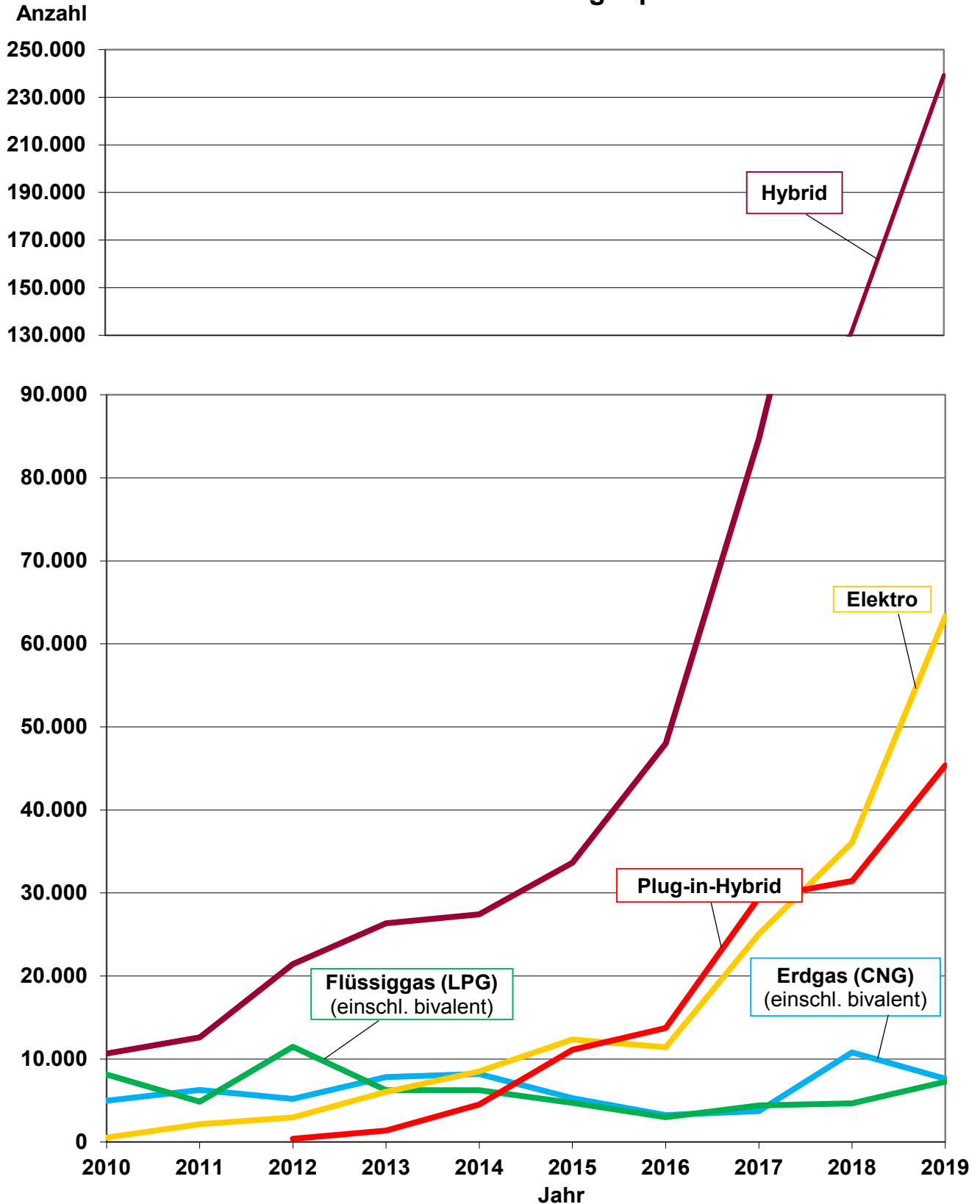
## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen <sup>1)</sup> 1960 bis 2019 nach Kraftstoffarten <sup>2)</sup>

Jahr	Ottomotor Benzin	Gas	Benzin u. Gas (bivalent)	Rotationskolben-	Diesel-	Elektro-	Sonstige	Insgesamt
	motor							
	1	2	3	4	5	6		
1960	941 927	-	-	-	27 812	-	-	969 739
1965	1 471 071	2	-	313	46 178	-	-	1 517 564
1970	2 042 872	-	-	4 243	60 008	-	-	2 107 123
1975	2 011 507	1	-	1 537	92 960	43	-	2 106 048
1980	2 228 891	13	-	1 662	195 612	7	2	2 426 187
1985	1 848 013	4	-	439	530 762	35	8	2 379 261
1990	2 702 509	7	-	430	337 640	180	17	3 040 783
1995	2 830 278	29	-	12	483 517	208	17	3 314 061
2000	2 349 934	213	2 026	7	1 026 002	109	52	3 378 343

Jahr	Benzin <sup>3)</sup>	Diesel	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Elektro	Hybrid		Sonstige	Insgesamt
	insgesamt		dar. Plug-in						
	1	2	3	4	5	6	7		
2005	1 903 190	1 425 576	1 380	8 053	47	3 589	-	287	3 342 122
2010	1 669 927	1 221 938	8 154	4 982	541	10 661	-	57	2 916 260
2011	1 651 637	1 495 966	4 873	6 283	2 154	12 622	-	99	3 173 634
2012	1 555 241	1 486 119	11 465	5 215	2 956	21 438	408	70	3 082 504
2013	1 502 784	1 403 113	6 257	7 835	6 051	26 348	1 385	43	2 952 431
2014	1 533 726	1 452 565	6 234	8 194	8 522	27 435	4 527	97	3 036 773
2015	1 611 389	1 538 451	4 716	5 285	12 363	33 630	11 101	208	3 206 042
2016	1 746 308	1 539 596	2 990	3 240	11 410	47 996	13 744	67	3 351 607
2017	1 986 488	1 336 776	4 400	3 723	25 056	84 675	29 436	144	3 441 262
2018	2 142 700	1 111 130	4 663	10 804	36 062	130 258	31 442	161	3 435 778
2019	2 136 891	1 152 733	7 256	7 623	63 281	239 250	45 348	224	3 607 258

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.  
<sup>2)</sup> Bis einschließlich 2004 erfolgte die Ausweisung nach Antriebsarten.- <sup>3)</sup> Ab 2017 ohne Ethanol.

## Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2010 bis 2019 nach alternativen Energiequellen



### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2010 bis 2019 nach Kraftstoffarten und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Emissionsgruppe	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Benzin	1 669 927	1 651 637	1 555 241	1 502 784	1 533 726	1 611 389	1 746 308	1 986 488	2 142 700	2 136 891
dar.: Euro 5	1 096 152	1 613 542	1 530 089	1 319 695	1 087 487	384 720	5 251	145	73	38
Euro 6	6	40	21 355	180 619	443 710	1 223 877	1 737 518	1 982 555	2 136 729	2 130 108
Diesel	1 221 938	1 495 966	1 486 119	1 403 113	1 452 565	1 538 451	1 539 596	1 336 776	1 111 130	1 152 733
dar.: Euro 5	923 160	1 437 831	1 447 273	1 310 177	1 104 331	445 414	44 031	5 930	1 073	14
Euro 6	6 757	9 363	28 816	88 463	346 031	1 091 096	1 493 597	1 329 302	1 108 511	1 150 533
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	8 154	4 873	11 465	6 257	6 234	4 716	2 990	4 400	4 663	7 256
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	4 982	6 283	5 215	7 835	8 194	5 285	3 240	3 723	10 804	7 623
Elektro	541	2 154	2 956	6 051	8 522	12 363	11 410	25 056	36 062	63 281
Hybrid	10 661	12 622	21 438	26 348	27 435	33 630	47 996	84 675	130 258	239 250
dar. Plug-in	-	-	408	1 385	4 527	11 101	13 744	29 436	31 442	45 348
Sonstige	57	99	70	43	97	208	67	144	161	224
Insgesamt	2 916 260	3 173 634	3 082 504	2 952 431	3 036 773	3 206 042	3 351 607	3 441 262	3 435 778	3 607 258

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2019 nach Kraftstoffarten sowie nach ausgewählten Haltergruppen

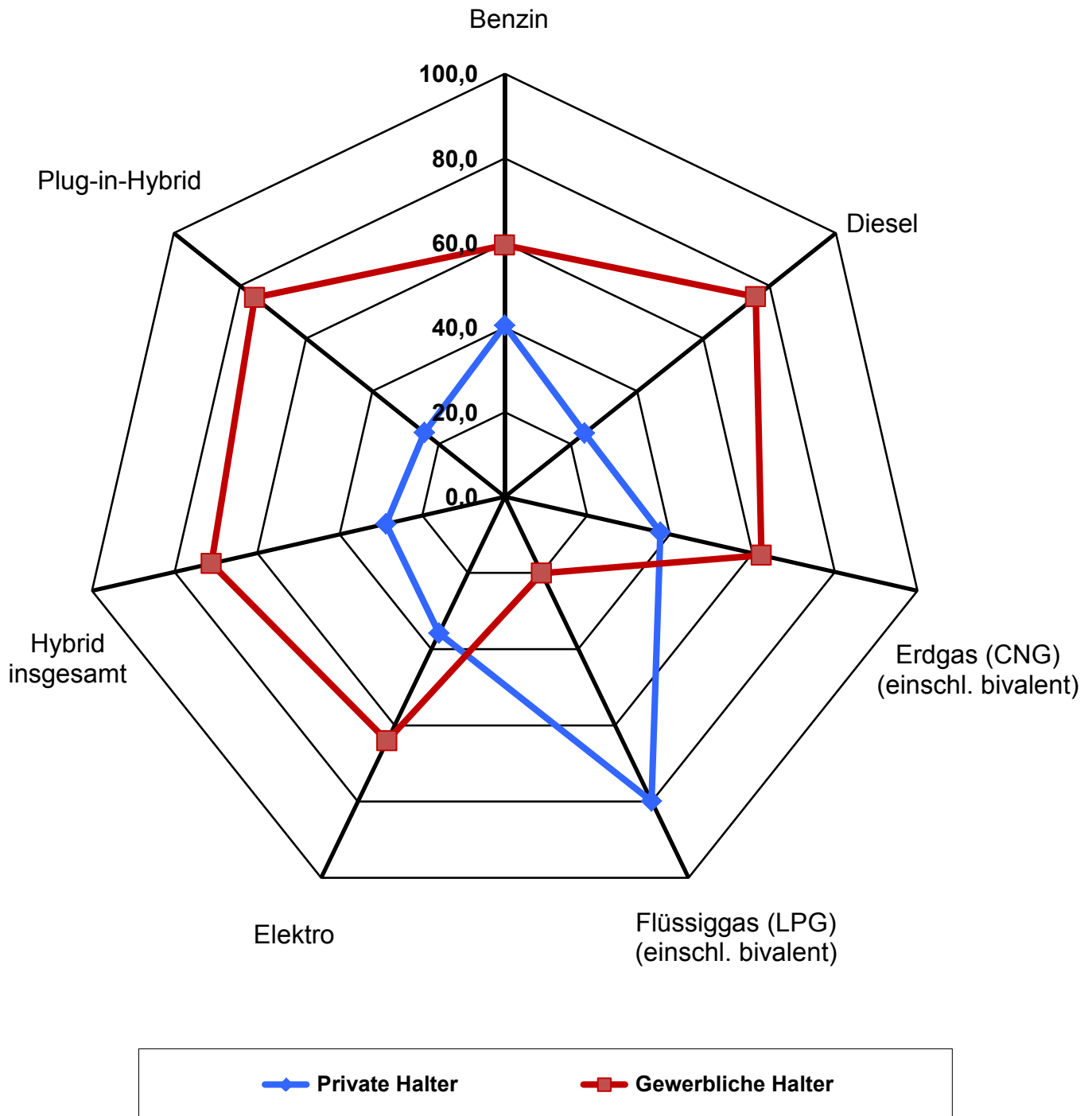
Kraftstoffart	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
						Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Benzin	2 136 891	865 539	40,5	1 270 841	59,5	534 033	25,0	155 272	7,3
Diesel	1 152 733	278 087	24,1	874 171	75,8	121 450	10,5	121 825	10,6
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	7 256	5 795	79,9	1 459	20,1	709	9,8	11	0,2
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	7 623	2 877	37,7	4 742	62,2	880	11,5	1 078	14,1
Elektro	63 281	22 655	35,8	40 589	64,1	8 951	14,1	6 320	10,0
Hybrid	239 250	69 002	28,8	170 013	71,1	37 125	15,5	26 785	11,2
dar. Plug-in	45 348	11 017	24,3	34 219	75,5	6 351	14,0	6 315	13,9
Sonstige	224	47	21,0	177	79,0	33	14,7	12	5,4
Insgesamt	3 607 258	1 244 002	34,5	2 361 992	65,5	703 181	19,5	311 303	8,6

4. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2019 nach Kraftstoffarten sowie nach ausgewählten Haltergruppen

		Davon				Unbekannt		Kraftstoffart
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen <sup>1)</sup>		sonstige gewerbliche Halter				
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	
10	11	12	13	14	15	16	17	
241 940	11,3	129 365	6,1	210 231	9,8	511	0,0	Benzin
140 856	12,2	164 198	14,2	325 842	28,3	475	0,0	Diesel
7	0,1	383	5,3	349	4,8	2	0,0	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
158	2,1	714	9,4	1 912	25,1	4	0,1	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
2 243	3,5	7 665	12,1	15 410	24,4	37	0,1	Elektro
25 245	10,6	29 939	12,5	50 919	21,3	235	0,1	Hybrid
935	2,1	7 822	17,2	12 796	28,2	112	0,2	dar. Plug-in
8	3,6	49	21,9	75	33,5	-	-	Sonstige
410 457	11,4	332 313	9,2	604 738	16,8	1 264	0,0	Insgesamt

<sup>1)</sup> Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

### Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2019 nach privaten und gewerblichen Haltern je Kraftstoffart (Anteil in %)





Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2019 nach Marken und Umwelt-Merkmalen (WLTP) <sup>1)</sup>

Marke	Insgesamt						Benzin				
	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Leermasse in kg	CO <sub>2</sub> -Emission je 1000 kg	NO <sub>x</sub> -Emission in mg/km <sup>2)</sup>	Fahrgeräusch in dB	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in l/100 km	NO <sub>x</sub> -Emission in mg/km <sup>2)</sup>	Fahrgeräusch in dB
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Alfa Romeo	4 146	193,3	1 826	105,9	34,0	68,4	3 006	204,6	8,8	32,7	68,4
Audi	267 195	169,2	1 667	101,5	40,3	67,9	92 387	165,0	7,1	30,8	67,5
BMW	279 243	163,1	1 695	96,2	24,2	68,4	121 029	180,3	7,8	21,1	68,8
Citroen	58 840	148,8	1 694	87,8	34,3	69,1	34 812	143,4	6,2	28,1	67,8
Dacia	80 035	157,3	1 301	120,9	28,6	71,2	65 751	159,0	6,9	27,1	71,4
DS	2 846	156,7	1 531	102,3	29,0	67,7	1 988	152,9	6,6	26,7	67,2
Fiat	89 005	155,3	1 906	81,5	38,9	72,5	53 791	150,4	6,5	32,1	72,1
Ford	279 719	166,1	1 699	97,8	31,6	68,7	181 070	162,3	7,0	23,2	68,3
Honda	15 676	155,5	1 453	107,0	10,9	69,2	13 292	155,9	6,7	9,0	69,5
Hyundai	129 508	149,2	1 458	102,3	20,1	70,3	110 430	155,7	6,7	19,2	70,6
Jaguar	8 703	180,6	1 959	92,2	36,0	70,4	3 341	222,6	9,6	15,4	69,9
Jeep	16 563	210,0	1 898	110,7	39,4	69,9	10 019	202,4	8,7	35,5	69,1
Kia	69 608	149,8	1 490	100,6	19,0	70,6	53 051	156,4	6,7	17,9	70,6
Land Rover	17 348	216,6	2 264	95,7	45,8	69,9	3 141	274,5	11,8	12,3	71,5
Lexus	3 587	151,6	1 871	81,1	6,1	68,4	448	199,7	8,6	12,7	68,4
Mazda	71 630	156,7	1 384	113,3	17,3	66,0	57 784	156,2	6,7	13,0	65,8
Mercedes	339 185	175,6	1 757	99,9	30,9	70,0	139 867	181,0	7,8	23,9	69,7
Mini	50 019	143,3	1 363	105,1	20,3	68,3	43 220	149,9	6,5	19,9	68,4
Mitsubishi	52 148	132,9	1 341	99,1	12,0	68,4	42 958	147,1	6,3	13,1	68,9
Nissan	39 500	145,2	1 493	97,2	28,2	68,5	30 964	157,3	6,8	25,7	68,7
Opel	215 864	152,4	1 329	114,7	25,7	68,8	171 101	151,9	6,5	24,7	69,0
Peugeot	72 709	147,7	1 561	94,7	31,6	69,0	44 526	144,9	6,2	29,2	68,5
Porsche	31 433	230,1	1 900	121,1	21,9	70,9	27 632	249,4	10,7	22,7	71,0
Renault	131 138	132,5	1 427	92,9	27,5	69,2	102 278	141,4	6,1	25,3	69,3
Seat	138 670	151,2	1 363	111,0	34,8	66,4	104 845	149,6	6,4	31,7	66,3
Skoda	208 171	149,0	1 373	108,5	34,5	70,0	124 891	143,0	6,2	26,4	69,6
Smart	49 138	115,9	995	116,4	31,6	69,7	41 489	137,4	5,9	31,6	70,3
Ssangyong	2 870	190,1	1 798	105,7	25,1	70,1	1 472	172,2	7,4	19,2	71,1
Subaru	5 868	190,3	1 602	118,8	24,3	70,4	5 553	190,5	8,2	23,3	70,4
Suzuki	40 616	147,7	1 088	135,8	14,1	68,9	38 784	149,0	6,4	14,3	69,0
Tesla	10 711	-	2 034	-	-	70,7	-	-	-	-	-
Toyota	84 498	126,0	1 428	88,2	11,8	69,1	32 732	130,1	5,6	21,3	69,2
Volvo	53 357	168,5	1 984	84,9	35,6	68,5	17 645	178,5	7,7	19,0	68,5
VW	667 518	155,5	1 490	104,4	37,6	68,5	348 153	150,1	6,5	30,7	67,9
Sonstige	20 193	226,7	2 148	105,5	20,0	71,7	13 441	265,4	11,4	15,5	71,7
Insgesamt	3 607 258	157,0	1 552	101,2	30,5	69,0	2 136 891	157,6	6,8	25,1	68,9

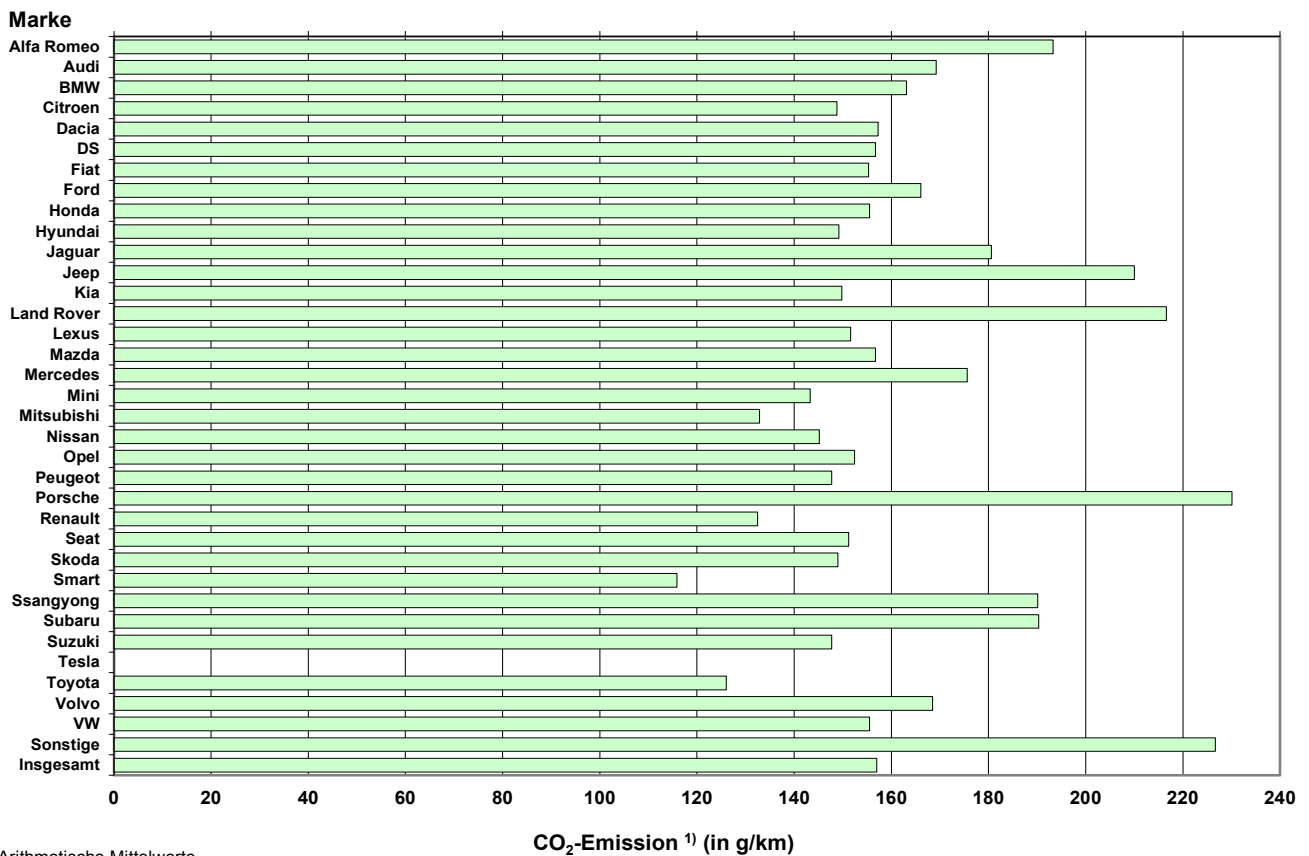
<sup>1)</sup> Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte. - <sup>2)</sup> Die Werte zu NO<sub>x</sub> sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

5. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2019 nach Marken und Umwelt-Merkmalen (WLTP) <sup>1)</sup>

Anzahl	Diesel					Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	Sonstige	Marke
	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in l/100 km	NO <sub>x</sub> -Emission in mg/km <sup>2)</sup>	Fahrgeräusch in dB	Partikelmasse in mg/km <sup>2)</sup>			insgesamt	darunter Plug-in			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
1 140	166,4	6,3	37,5	68,4	0,4	-	-	-	-	-	-	Alfa Romeo
81 889	166,2	6,3	49,8	67,9	0,4	821	-	88 518	1 455	3 579	1	Audi
135 145	168,9	6,4	28,3	68,3	0,3	-	-	13 942	12 636	9 127	-	BMW
23 874	161,6	6,1	45,1	71,0	0,7	-	-	-	-	153	1	Citroen
7 852	141,2	5,3	33,2	69,1	0,8	-	6 432	-	-	-	-	Dacia
832	169,1	6,4	34,6	68,9	0,9	-	-	14	14	12	-	DS
34 729	205,2	7,7	65,1	73,0	0,6	123	359	1	-	-	2	Fiat
96 709	174,0	6,6	48,2	69,3	0,6	-	-	1 937	19	-	3	Ford
574	121,5	4,6	59,0	67,0	0,1	-	-	1 806	-	4	-	Honda
8 875	162,2	6,1	37,9	69,0	0,4	-	11	5 001	967	5 052	139	Hyundai
4 407	188,4	7,1	51,7	71,5	0,5	-	-	1	1	954	-	Jaguar
6 539	222,3	8,4	45,3	71,1	0,4	-	5	-	-	-	-	Jeep
9 342	165,5	6,2	31,5	70,6	0,6	-	2	5 171	1 682	2 042	-	Kia
9 510	219,8	8,3	60,9	70,3	0,7	-	-	4 697	1 038	-	-	Land Rover
-	-	-	-	-	-	-	-	3 139	-	-	-	Lexus
8 699	168,0	6,3	48,8	67,0	0,2	-	1	5 146	-	-	-	Mazda
162 105	174,0	6,6	38,5	70,5	0,8	1	-	36 514	9 091	696	2	Mercedes
3 856	138,6	5,2	26,1	68,2	0,2	-	-	2 447	2 447	496	-	Mini
1 579	194,0	7,3	32,9	67,1	0,4	-	14	7 597	7 591	-	-	Mitsubishi
5 299	168,8	6,4	42,8	68,4	0,8	-	-	-	-	3 237	-	Nissan
44 193	155,2	5,9	29,9	68,1	0,5	163	190	94	94	123	-	Opel
27 993	153,6	5,8	35,8	69,9	0,7	-	-	16	14	174	-	Peugeot
224	250,0	9,4	49,8	71,3	0,2	-	-	2 905	2 896	672	-	Porsche
19 371	151,7	5,7	39,5	69,2	0,6	-	53	5	-	9 431	-	Renault
30 381	161,4	6,1	45,4	66,6	0,2	3 436	1	6	6	1	-	Seat
82 465	158,4	6,0	46,9	70,5	0,2	799	-	15	15	1	-	Skoda
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 649	-	Smart
1 389	207,2	7,8	31,1	69,1	0,2	-	6	-	-	3	-	Ssangyong
130	-	-	72,0	71,1	0,4	-	6	179	-	-	-	Subaru
-	-	-	-	-	-	-	-	1 828	-	4	-	Suzuki
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 711	-	Tesla
4 049	207,0	7,8	25,8	69,8	1,4	-	-	47 717	420	-	-	Toyota
28 146	167,7	6,3	47,3	68,8	0,4	-	-	7 566	2 800	-	-	Volvo
307 375	166,5	6,3	45,7	69,1	0,4	2 280	6	1 501	1 500	8 201	2	VW
4 062	211,7	8,0	73,3	72,6	1,6	-	170	1 487	662	959	74	Sonstige
1 152 733	167,6	6,3	42,2	69,3	0,5	7 623	7 256	239 250	45 348	63 281	224	Insgesamt

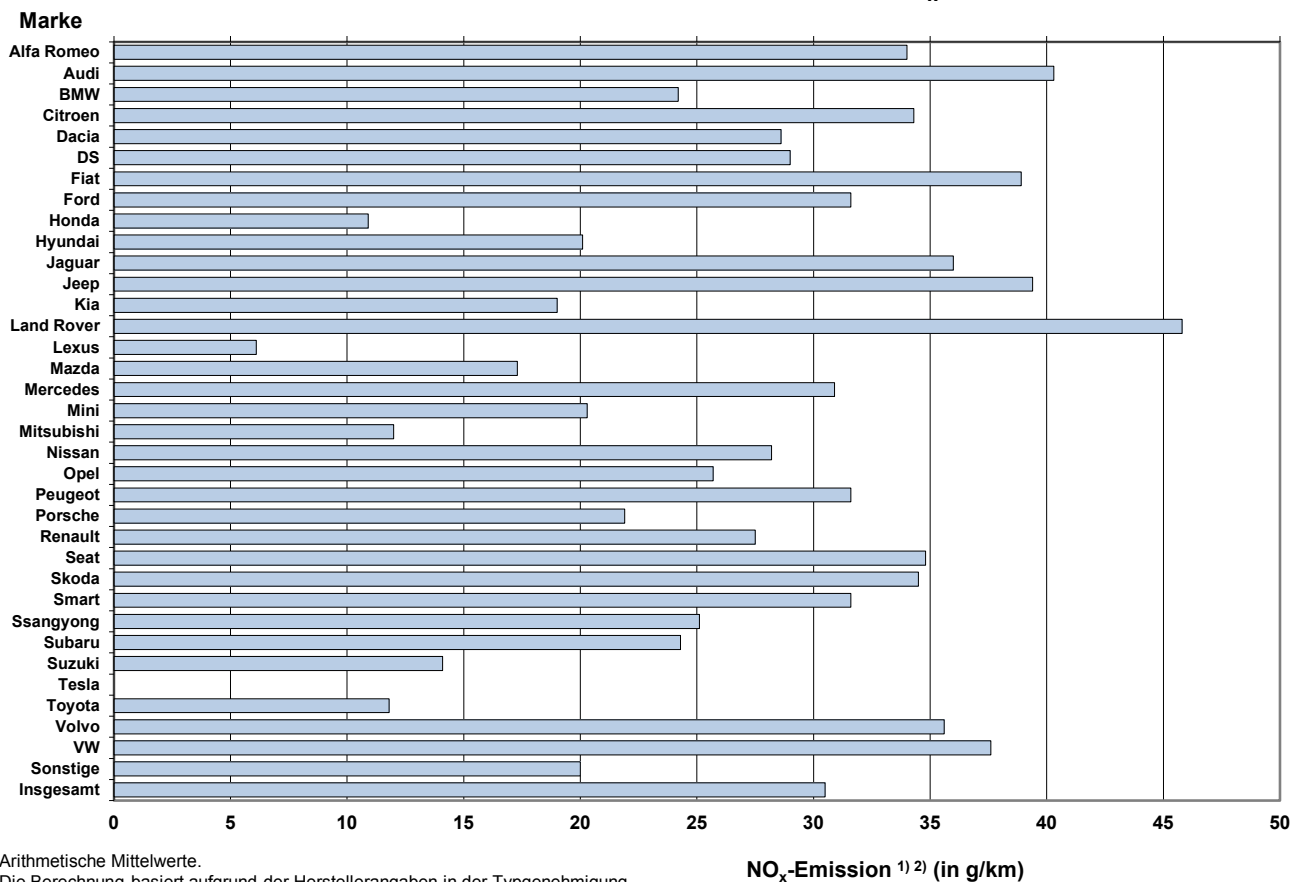
<sup>1)</sup> Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte. - <sup>2)</sup> Die Werte zu NO<sub>x</sub> sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

### Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2019 nach Marken und CO<sub>2</sub>-Emissionen (WLTP) <sup>1)</sup>



<sup>1)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

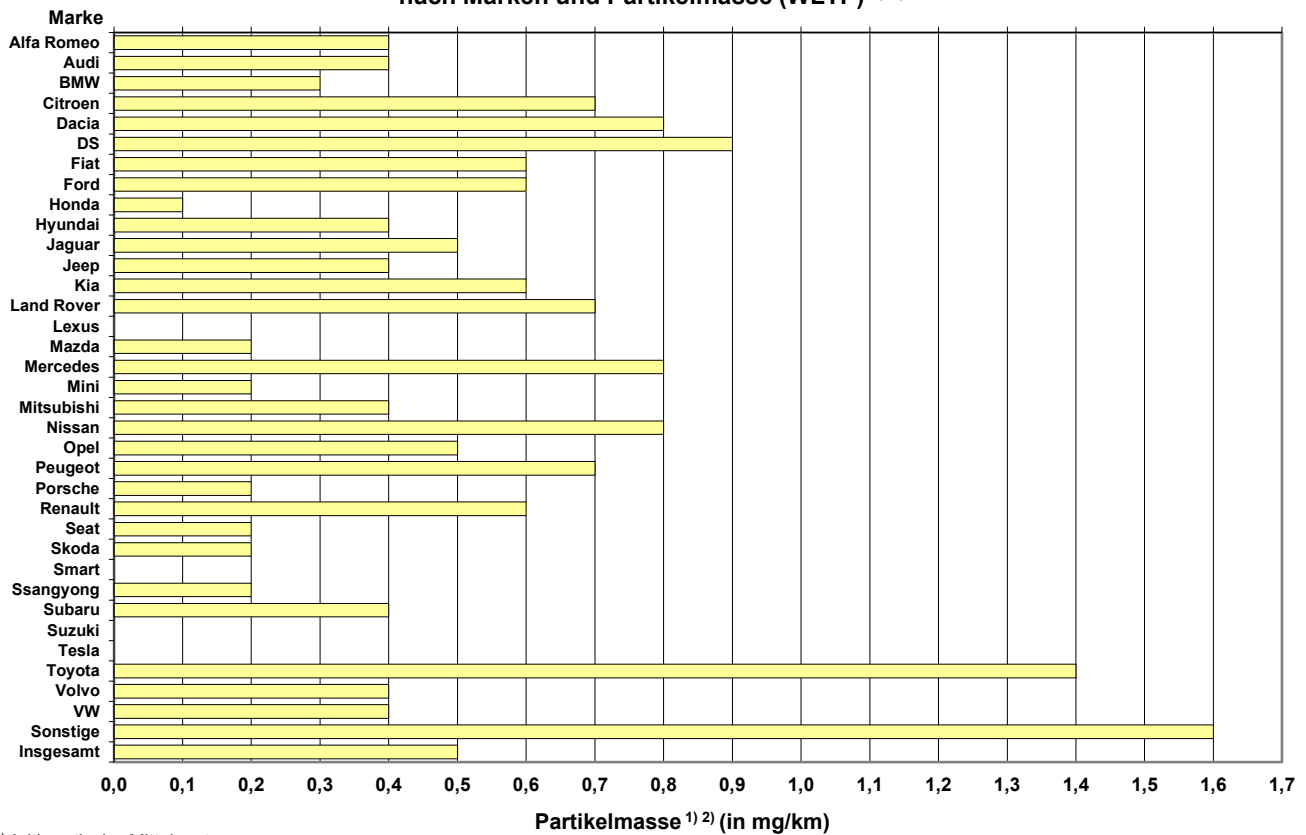
### Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2019 nach Marken und NO<sub>x</sub>-Emissionen (WLTP) <sup>1) 2)</sup>



<sup>1)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

<sup>2)</sup> Die Berechnung basiert aufgrund der Herstellerangaben in der Typgenehmigung.

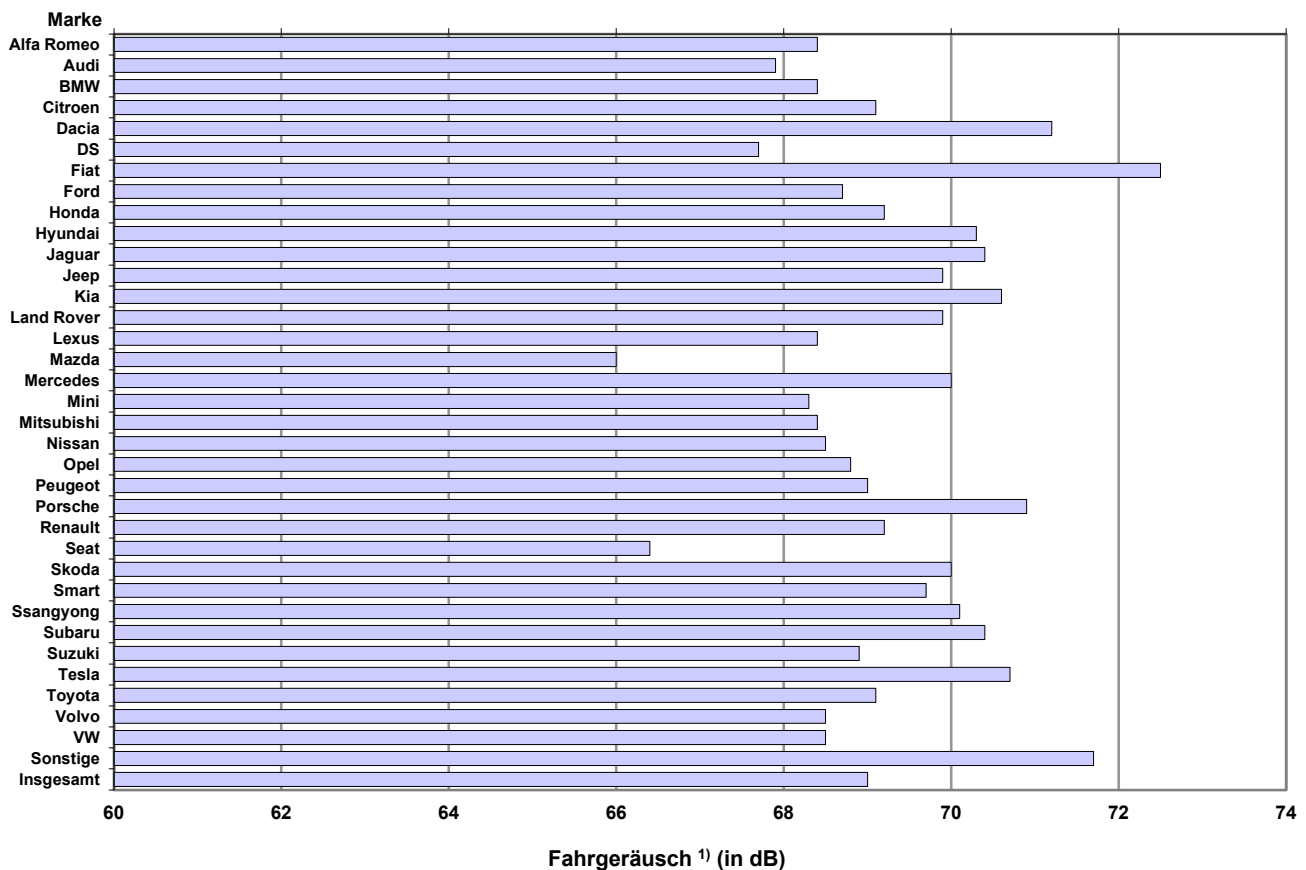
### Neuzulassungen von dieselangetriebenen Personenkraftwagen 2019 nach Marken und Partikelmasse (WLTP) <sup>1) 2)</sup>



<sup>1)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

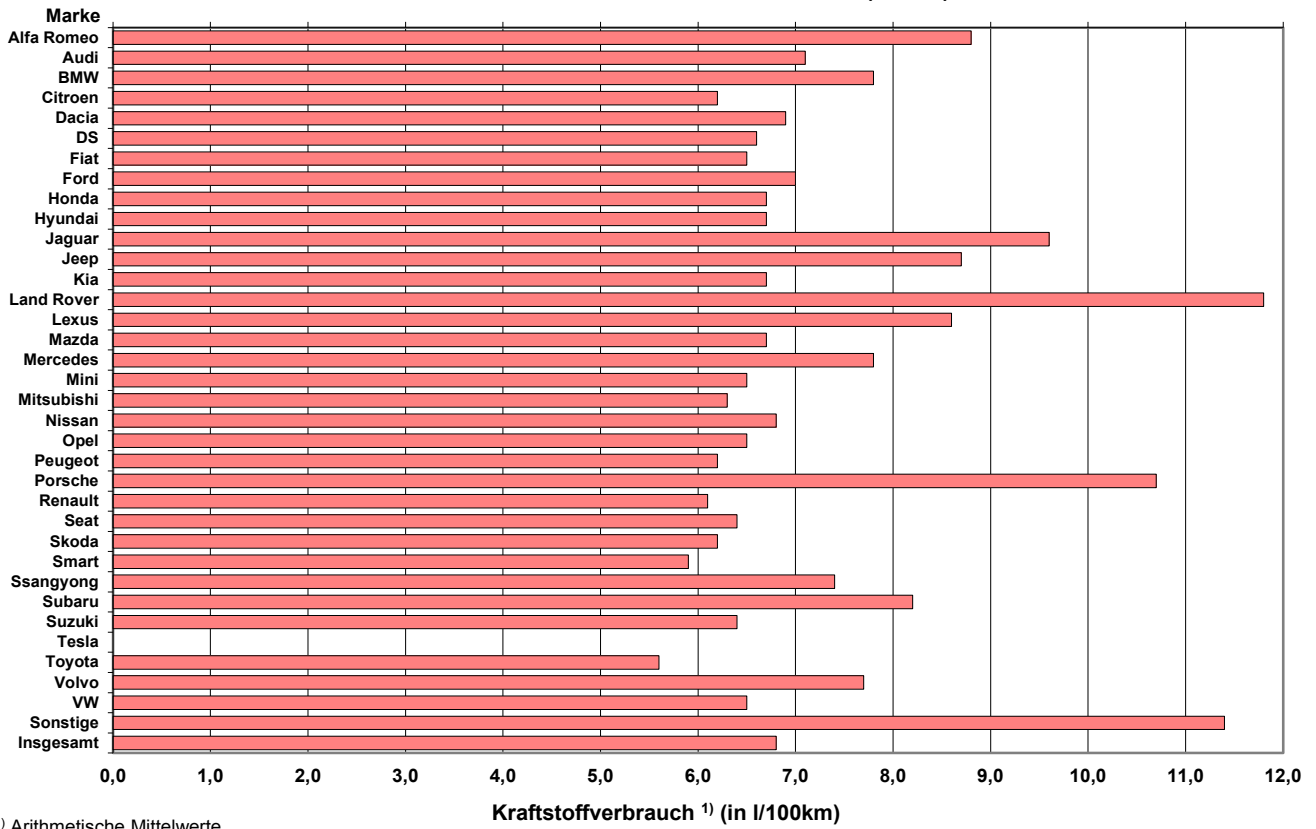
<sup>2)</sup> Die Berechnung basiert aufgrund der Herstellerangaben in der Typgenehmigung.

### Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2019 nach Marken und Fahrgeräusch (WLTP) <sup>1)</sup>



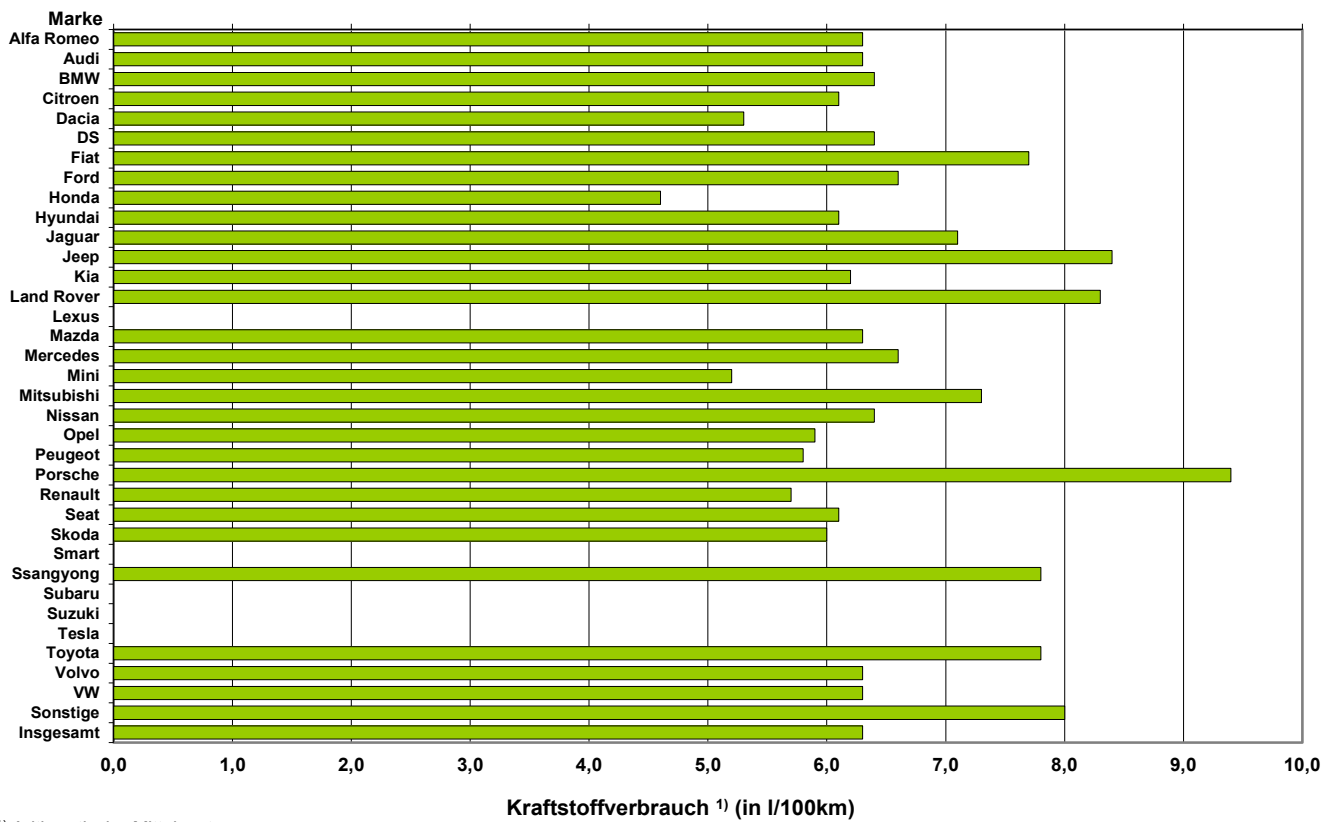
<sup>1)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

**Neuzulassungen von benzinangetriebenen Personenkraftwagen 2019  
nach Marken und Kraftstoffverbrauch (WLTP) <sup>1)</sup>**



<sup>1)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

**Neuzulassungen von dieselangetriebenen Personenkraftwagen 2019  
nach Marken und Kraftstoffverbrauch (WLTP) <sup>1)</sup>**



<sup>1)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

## 6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2019 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen (WLTP) <sup>1)</sup>

Segment/ Modellreihe <sup>2)</sup>	Insgesamt						Benzin				
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Leer- masse in kg	CO <sub>2</sub> - Emission je 1000 kg	NO <sub>x</sub> - Emission in mg/km <sup>3)</sup>	Fahr- geräusch in dB	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO <sub>x</sub> - Emission in mg/km <sup>3)</sup>	Fahr- geräusch in dB
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>MINIS</b>											
CITROEN C-ZERO	142	-	1 149	-	-	66,0	-	-	-	-	-
CITROEN C1	4 478	113,2	989	114,4	20,3	69,2	4 478	113,2	4,9	20,3	69,2
FIAT PANDA	7 962	147,0	1 117	131,7	30,3	71,4	7 667	147,2	6,3	30,9	71,4
FIAT 500	37 503	146,1	1 201	121,6	29,5	72,3	36 725	146,0	6,3	29,2	72,4
FORD KA	6 912	138,2	1 185	116,6	11,9	69,0	6 863	138,3	6,0	11,7	69,0
HYUNDAI I 10	20 279	136,6	1 095	124,8	15,2	71,4	20 277	136,6	5,9	15,2	71,4
KIA PICANTO	8 980	130,0	1 040	124,9	17,7	70,4	8 980	130,0	5,6	17,7	70,4
OPEL ADAM	17 998	148,8	1 119	132,9	22,1	70,1	17 983	148,8	6,4	22,1	70,1
OPEL KARL	6 461	140,0	939	149,1	8,7	71,0	6 454	140,0	6,0	8,7	71,0
PEUGEOT ION	174	-	1 143	-	-	66,0	-	-	-	-	-
PEUGEOT 108	4 352	113,7	990	114,9	20,4	69,1	4 352	113,7	4,9	20,4	69,1
RENAULT TWINGO	19 221	126,4	1 071	118,1	25,7	70,9	19 221	126,4	5,5	25,7	70,9
SEAT MII	6 926	120,0	941	127,6	15,0	69,7	6 711	120,6	5,2	14,9	69,7
SKODA CITIGO	12 876	118,6	939	126,4	14,9	69,8	12 676	118,9	5,1	14,9	69,8
SMART FORTWO	31 051	113,7	974	116,8	32,8	69,5	25 764	137,4	5,9	32,8	70,2
SUZUKI CELERIO	1 759	108,0	905	119,3	14,5	70,1	1 759	108,0	4,7	14,5	70,1
TOYOTA AYGO	14 438	114,4	985	116,1	21,6	69,3	14 438	114,4	4,9	21,6	69,3
VW UP	28 982	118,1	961	122,9	18,6	69,5	27 878	120,4	5,2	18,5	69,5
SONSTIGE	1	131,0	1 188	110,3	24,5	69,0	1	131,0	5,6	24,5	69,0
ZUSAMMEN	230 495	129,0	1 050	122,8	22,4	70,4	222 227	132,6	5,7	22,4	70,5
<b>KLEINWAGEN</b>											
AUDI A1, S1	18 503	138,6	1 221	113,5	30,8	66,7	18 501	138,6	6,0	30,8	66,7
BMW I3	9 382	0,1	1 354	0,1	0,4	66,0	-	-	-	-	-
CITROEN C3	17 707	140,1	1 299	107,9	26,5	67,5	16 344	140,8	6,1	25,9	67,4
DS DS3	1 411	141,3	1 315	107,5	22,3	67,4	1 376	142,7	6,2	22,2	67,4
FORD FIESTA	43 316	137,0	1 294	105,9	30,2	68,9	40 962	137,6	5,9	28,0	69,0
FORD PUMA	62	130,9	1 380	94,9	26,9	65,5	2	140,0	6,0	24,3	66,0
HONDA JAZZ	3 704	137,4	1 169	117,5	5,3	70,6	3 704	137,4	5,9	5,3	70,6
HYUNDAI I 20	21 623	134,8	1 252	107,7	15,9	71,6	21 621	134,8	5,8	15,9	71,6
KIA RIO	4 555	140,9	1 225	115,1	16,7	70,2	4 555	140,9	6,1	16,7	70,2
MAZDA 2	9 909	125,3	1 085	115,4	9,0	64,0	9 909	125,3	5,4	9,0	64,0
MINI MINI	50 019	143,3	1 363	105,1	20,3	68,3	43 220	149,9	6,5	19,9	68,4
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	20 691	120,5	946	127,4	11,1	69,2	20 690	120,5	5,2	11,1	69,2
NISSAN JUKE	2 330	183,2	1 337	137,0	33,5	71,1	2 316	183,4	7,9	33,6	71,1
NISSAN MICRA	7 374	135,7	1 175	115,5	33,5	67,4	7 332	135,6	5,8	33,6	67,4
OPEL CORSA	51 708	148,4	1 168	127,1	25,5	69,4	51 510	148,5	6,4	25,5	69,4
PEUGEOT 208	8 092	131,9	1 215	108,5	23,8	68,4	7 764	132,4	5,7	22,9	68,4
RENAULT CLIO	23 392	131,5	1 284	102,4	26,5	71,3	21 252	131,7	5,7	26,6	71,1
RENAULT ZOE	9 431	-	1 598	-	-	68,7	-	-	-	-	-
SEAT IBIZA	21 282	127,0	1 149	110,6	29,0	66,3	19 276	127,8	5,5	26,6	66,1
SKODA FABIA	42 099	129,0	1 111	116,1	19,2	70,8	42 065	129,0	5,6	19,2	70,8
SMART FORFOUR	18 087	119,5	1 032	115,7	29,5	69,9	15 725	137,5	5,9	29,5	70,5
SUZUKI BALENO	1 156	127,4	969	131,5	11,5	68,7	1 123	127,9	5,5	11,7	68,7
SUZUKI IGNIS	8 554	124,6	913	136,6	7,6	69,7	7 657	125,1	5,4	7,9	69,7
SUZUKI SWIFT	8 718	127,7	989	129,1	13,5	66,1	7 826	128,4	5,5	13,3	66,2
TOYOTA YARIS	21 489	122,2	1 214	100,7	12,3	71,2	11 198	134,1	5,8	19,4	69,5
VW POLO	61 286	134,9	1 206	111,9	30,2	68,6	50 632	135,6	5,8	26,7	68,9
SONSTIGE	11	-	1 220	-	32,4	73,7	11	-	-	32,4	73,7
ZUSAMMEN	485 891	129,5	1 207	107,3	23,3	69,0	426 571	136,9	5,9	22,7	69,0
<b>KOMPAKTKLASSE</b>											
ALFA ROMEO ALFA GIULIETTA	784	169,5	1 475	114,9	33,5	68,2	682	172,3	7,4	32,6	68,0
AUDI A3, S3, RS3	42 609	156,6	1 413	110,8	33,8	68,8	30 816	161,8	7,0	33,0	68,6
BMW 1ER	31 901	159,6	1 435	111,3	16,4	69,2	23 990	165,3	7,1	16,1	69,4
BMW 2ER	33 037	149,3	1 590	93,9	21,4	69,0	19 485	175,1	7,5	23,2	69,1
CITROEN C4	3 264	145,3	1 644	88,4	40,7	69,6	1 598	146,0	6,3	36,1	69,0
DACIA LOGAN	7 516	142,8	1 228	116,2	26,3	71,8	6 454	145,1	6,3	25,9	72,0
DACIA SANDERO	25 534	145,7	1 158	125,8	27,9	71,7	23 396	146,8	6,3	27,4	71,6
FIAT TIPO	6 892	165,8	1 409	117,7	45,3	71,8	6 114	168,8	7,3	45,8	72,4
FIAT 124 SPIDER	1 677	152,2	1 187	128,2	38,8	68,0	1 677	152,2	6,6	38,8	68,0
FORD FOCUS	58 261	143,1	1 560	91,7	29,4	67,5	37 165	147,3	6,3	14,2	66,9
HONDA CIVIC	4 145	149,2	1 442	103,5	19,7	68,0	3 571	154,2	6,6	13,3	68,1
HYUNDAI I 30	27 486	156,7	1 504	104,2	26,7	70,0	25 080	159,8	6,9	24,6	70,2
HYUNDAI IONIQ	4 165	49,0	1 567	31,3	3,0	69,1	1	117,0	5,0	-	70,0
INFINITI Q30	89	179,5	1 620	110,8	27,8	68,3	83	180,0	7,8	25,7	68,2
KIA CEED	21 473	150,6	1 489	101,2	18,7	70,3	18 521	153,2	6,6	15,6	70,4
LADA GRANTA	61	-	1 101	-	15,5	72,6	60	-	-	15,5	72,6
LADA VESTA	476	170,8	1 321	129,3	17,2	69,2	468	170,8	7,4	17,2	69,2
LEXUS CT	189	115,9	1 540	75,2	2,8	68,0	-	-	-	-	-
MAZDA MX-5	4 199	153,8	1 120	137,3	17,4	68,4	4 198	153,8	6,6	17,4	68,4
MAZDA 3	9 930	142,6	1 369	104,2	12,8	66,4	7 041	143,5	6,2	10,5	66,7

<sup>1)</sup> Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte. - <sup>2)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>3)</sup> Die Werte zu NO<sub>x</sub> sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.



6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2019 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen (WLTP) <sup>1)</sup>

Anzahl	Diesel					Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig-gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	Sonstige	Segment/ Modellreihe <sup>2)</sup>
	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in l/100 km	NO <sub>x</sub> -Emission in mg/km <sup>3)</sup>	Fahrgeräusch in dB	Partikelmasse in mg/km <sup>3)</sup>			insgesamt	darunter Plug-in			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142	-	MINIS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CITROEN C-ZERO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CITROEN C1
-	-	-	-	-	-	50	245	-	-	-	-	FIAT PANDA
670	151,6	5,7	48,5	67,2	0,4	-	108	-	-	-	-	FIAT 500
49	126,9	4,8	40,0	68,0	0,3	-	-	-	-	-	-	FORD KA
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	HYUNDAI I 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KIA PICANTO
-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	OPEL ADAM
-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	OPEL KARL
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	174	-	PEUGEOT ION
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT 108
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RENAULT TWINGO
-	-	-	-	-	-	214	-	-	-	1	-	SEAT MII
-	-	-	-	-	-	199	-	-	-	1	-	SKODA CITIGO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 287	-	SMART FORTWO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUZUKI CELERIO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	TOYOTA AYGO
-	-	-	-	-	-	639	-	-	-	465	-	VW UP
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE
719	149,9	5,7	47,9	67,3	0,4	1 102	377	-	-	6 070	-	ZUSAMMEN
												KLEINWAGEN
2	-	-	43,3	70,5	-	-	-	-	-	-	-	AUDI A1, S1
-	-	-	-	-	-	-	-	265	265	9 117	-	BMW I3
1 363	131,3	5,0	33,2	69,1	0,6	-	-	-	-	-	-	CITROEN C3
23	129,5	4,9	34,7	68,4	0,7	-	-	-	-	12	-	DS DS3
2 353	127,1	4,8	69,3	66,9	1,7	-	-	1	-	-	-	FORD FIESTA
-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	FORD PUMA
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	HONDA JAZZ
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	HYUNDAI I 20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KIA RIO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MAZDA 2
3 856	138,6	5,2	26,1	68,2	0,2	-	-	2 447	2 447	496	-	MINI MINI
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	MINISUBISHI MIRAGE,
14	149,0	5,6	27,2	71,0	0,2	-	-	-	-	-	-	SPACE STAR
42	141,5	5,3	24,5	66,0	0,3	-	-	-	-	-	-	NISSAN JUKE
95	108,5	4,1	39,2	67,3	0,5	-	103	-	-	-	-	NISSAN MICRA
328	119,3	4,5	45,7	68,1	0,7	-	-	-	-	-	-	OPEL CORSA
2 088	129,5	4,9	25,7	73,9	0,4	-	52	-	-	-	-	PEUGEOT 208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 431	-	RENAULT CLIO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RENAULT ZOE
1 189	128,6	4,9	52,6	69,7	0,5	817	-	-	-	-	-	SEAT IBIZA
34	-	-	45,6	71,2	0,2	-	-	-	-	-	-	SKODA FABIA
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 362	-	SMART FORFOUR
-	-	-	-	-	-	-	-	33	-	-	-	SUZUKI BALENO
-	-	-	-	-	-	-	-	897	-	-	-	SUZUKI IGNIS
-	-	-	-	-	-	-	-	892	-	-	-	SUZUKI SWIFT
-	-	-	-	-	-	-	-	10 291	-	-	-	TOYOTA YARIS
10 438	131,9	5,0	46,4	66,8	0,5	215	1	-	-	-	-	VW POLO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE
21 825	131,9	5,0	42,7	68,1	0,6	1 032	159	14 886	2 712	21 418	-	ZUSAMMEN
												KOMPAKTKLASSE
102	150,5	5,7	39,7	69,3	0,3	-	-	-	-	-	-	ALFA ROMEO ALFA GIULIETTA
11 330	144,1	5,4	36,4	69,3	0,1	394	-	69	69	-	-	AUDI A3, S3, RS3
7 911	142,6	5,4	17,4	68,6	0,2	-	-	-	-	-	-	BMW 1ER
8 561	145,5	5,5	19,4	69,5	0,2	-	-	4 981	4 980	10	-	BMW 2ER
1 666	144,7	5,5	45,1	70,1	0,8	-	-	-	-	-	-	CITROEN C4
569	122,2	4,6	24,9	67,7	0,8	-	493	-	-	-	-	DACIA LOGAN
556	124,2	4,7	25,4	67,9	0,8	-	1 582	-	-	-	-	DACIA SANDERO
778	141,8	5,4	41,5	67,0	0,2	-	-	-	-	-	-	FIAT TIPO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FIAT 124 SPIDER
21 096	135,7	5,1	56,1	68,5	0,4	-	-	-	-	-	-	FORD FOCUS
574	121,5	4,6	59,0	67,0	0,1	-	-	-	-	-	-	HONDA CIVIC
2 403	124,9	4,7	48,5	68,4	0,2	-	-	2	-	1	-	HYUNDAI I 30
-	-	-	-	-	-	-	-	2 637	967	1 527	-	HYUNDAI IONIQ
6	173,3	6,5	55,9	69,5	2,6	-	-	-	-	-	-	INFINITI Q30
2 947	134,0	5,1	37,9	70,1	0,5	-	-	5	2	-	-	KIA CEED
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	LADA GRANTA
-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	LADA VESTA
-	-	-	-	-	-	-	-	-	189	-	-	LEXUS CT
1	145,0	5,5	32,7	67,0	-	-	-	-	-	-	-	MAZDA MX-5
566	139,8	5,3	40,8	67,0	0,2	-	1	2 322	-	-	-	MAZDA 3

<sup>1)</sup> Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- <sup>2)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>3)</sup> Die Werte zu NO<sub>x</sub> sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2019 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen (WLTP) <sup>1)</sup>

Segment/ Modellreihe <sup>2)</sup>	Insgesamt						Benzin				
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Leer- masse in kg	CO <sub>2</sub> - Emission je 1000 kg	NO <sub>x</sub> - Emission in mg/km <sup>3)</sup>	Fahr- geräusch in dB	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO <sub>x</sub> - Emission in mg/km <sup>3)</sup>	Fahr- geräusch in dB
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
MERCEDES A-KLASSE	44 189	147,4	1 425	103,4	25,7	68,5	34 803	152,9	6,6	20,7	68,3
NISSAN LEAF	2 620	-	1 661	-	-	66,0	-	-	-	-	-
NISSAN PULSAR	52	-	1 384	-	23,2	68,2	52	-	-	23,2	68,2
OPEL AMPERA	120	-	1 695	-	-	67,0	-	-	-	-	-
OPEL ASTRA	43 892	140,4	1 344	104,5	23,5	66,5	30 291	142,8	6,2	23,2	66,7
PEUGEOT 308	13 151	138,5	1 495	92,7	34,9	68,8	7 451	140,8	6,1	31,4	67,7
RENAULT MEGANE	15 854	142,3	1 498	95,0	25,6	67,1	12 857	146,6	6,3	24,2	67,1
SEAT LEON	39 637	146,6	1 336	109,7	39,5	65,7	30 727	150,0	6,5	39,7	65,7
SEAT TOLEDO	70	130,4	1 204	108,3	23,0	70,7	70	130,4	5,6	23,0	70,7
SKODA OCTAVIA	55 210	146,6	1 406	104,2	44,8	70,6	22 221	150,8	6,5	35,6	69,5
SKODA RAPID	4 798	128,8	1 195	107,8	26,4	70,3	4 780	128,8	5,6	26,3	70,3
SKODA SCALA	10 069	132,0	1 251	105,5	33,5	69,4	8 086	132,1	5,7	29,3	69,2
SUBARU IMPREZA	423	181,0	1 487	121,7	25,3	70,0	422	181,0	7,8	25,3	70,0
SUBARU WRX	83	-	1 641	-	34,0	73,0	83	-	-	34,0	73,0
TOYOTA AURIS	3 556	128,3	1 493	85,9	11,7	71,5	1 165	152,2	6,6	29,0	70,0
TOYOTA COROLLA	15 171	118,6	1 549	76,5	7,5	67,0	2 155	142,5	6,1	30,7	67,0
TOYOTA PRIUS	743	96,1	1 560	61,6	3,1	67,0	-	-	-	-	-
VW BEETLE	102	-	1 423	-	22,2	70,2	101	-	-	21,9	70,2
VW GOLF	204 550	140,5	1 391	101,0	34,6	67,8	129 323	148,8	6,4	33,7	67,5
SONSTIGE	7	137,0	1 244	110,1	32,8	71,1	6	137,0	5,9	32,8	71,2
ZUSAMMEN	737 985	144,0	1 418	101,6	30,0	68,4	494 993	151,7	6,5	27,4	68,3
MITTELKLASSE											
ALFA ROMEO GIULIA	1 172	193,0	1 750	110,3	31,6	68,1	938	205,2	8,8	33,2	68,0
AUDI A4, S4, RS4	50 740	160,9	1 633	98,5	41,5	67,6	1 477	220,4	9,5	14,8	70,8
AUDI A5, S5, RS5	16 444	167,2	1 661	100,7	34,5	67,6	1 007	215,9	9,3	13,9	71,0
BMW ALPINA B3	36	232,0	2 010	115,4	31,4	71,9	36	232,0	10,0	31,4	71,9
BMW ALPINA B4	69	228,5	1 999	114,3	31,7	70,7	69	228,5	9,9	31,7	70,7
BMW 3ER	43 327	153,1	1 645	93,0	26,1	67,7	13 505	169,8	7,3	14,9	67,1
BMW 4ER	9 424	188,4	1 737	108,5	15,0	69,6	6 578	197,6	8,5	15,1	69,1
CITROEN C5	6 958	162,7	1 675	97,1	32,9	68,2	3 962	164,7	7,1	36,0	67,0
FORD MONDEO	15 494	162,1	1 874	86,5	27,7	67,4	4 197	188,4	8,1	8,7	68,1
HYUNDAI I 40	659	153,7	1 683	91,3	19,4	71,4	390	164,8	7,1	10,8	73,0
INFINITI Q50	89	242,2	1 989	121,8	19,1	68,6	-	-	-	-	-
INFINITI Q60	29	-	1 879	-	15,2	66,6	29	-	-	15,2	66,6
JAGUAR XE	719	173,3	1 712	101,2	32,1	70,4	353	188,9	8,1	26,8	68,0
KIA OPTIMA	1 529	132,1	1 771	74,6	16,0	71,9	751	185,5	8,0	17,0	71,7
KIA STINGER	984	241,0	1 966	122,6	20,1	68,8	924	244,0	10,5	20,5	69,0
LEXUS IS	228	146,5	1 806	81,1	8,8	74,0	6	348,0	15,0	-	74,0
LEXUS RC	64	171,3	1 862	92,0	6,6	67,5	15	268,0	11,6	15,7	69,3
MAZDA 6	6 083	161,0	1 559	103,3	25,9	67,0	4 231	164,3	7,1	15,3	67,0
MERCEDES C-KLASSE	64 403	164,2	1 634	100,5	26,5	70,2	21 128	188,2	8,1	24,4	70,3
MERCEDES CLA-KLASSE	17 525	157,8	1 493	105,7	24,8	69,0	13 769	162,3	7,0	21,2	68,7
OPEL CASCADA	924	180,9	1 734	104,3	25,8	71,8	924	180,9	7,8	25,8	71,8
OPEL INSIGNIA	18 095	162,7	1 617	100,6	24,8	66,9	4 863	156,9	6,8	21,7	65,2
PEUGEOT 508	4 015	152,2	1 712	88,9	32,2	68,8	1 607	159,6	6,9	32,6	68,6
RENAULT TALISMAN	2 816	168,5	1 748	96,4	31,6	66,8	1 804	177,4	7,6	22,3	66,9
SKODA SUPERB	22 399	158,9	1 599	99,4	41,7	70,1	4 276	177,0	7,6	38,4	69,1
SUBARU LEVORG	268	193,8	1 645	117,8	12,9	66,6	268	193,8	8,4	12,9	66,6
TESLA MODEL 3	9 013	-	1 950	-	-	70,6	-	-	-	-	-
TOYOTA AVENSIS	23	-	1 589	-	10,9	71,3	23	-	-	10,9	71,3
VOLVO 40	4 216	151,3	1 588	95,3	25,5	68,5	3 274	154,4	6,7	22,8	68,4
VOLVO 60	7 421	158,1	1 921	82,3	32,4	68,6	2 846	177,4	7,6	14,4	68,3
VW ARTEON	6 775	162,5	1 655	98,2	42,4	67,9	2 431	178,5	7,7	36,0	66,4
VW PASSAT	59 322	150,2	1 582	95,0	40,7	68,8	9 608	161,0	6,9	34,7	67,7
SONSTIGE	37	184,0	1 863	98,8	36,6	72,8	23	-	-	18,9	72,4
ZUSAMMEN	371 300	155,9	1 648	94,6	32,3	68,6	105 312	175,7	7,6	22,7	68,5
OBERE MITTELKLASSE											
AUDI A6, S6, RS6	44 037	181,5	1 901	95,5	48,2	68,8	101	288,9	12,5	20,7	68,7
BMW 5ER	35 949	164,1	1 811	90,6	21,3	68,9	6 801	203,8	8,8	15,0	69,9
JAGUAR XF	782	176,0	1 875	93,9	42,5	73,1	106	199,7	8,6	23,5	69,0
LEXUS ES	159	126,8	1 815	69,9	2,5	68,0	-	-	-	-	-
LEXUS GS	16	-	1 853	-	6,3	71,0	-	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE	43 265	165,1	1 867	88,4	33,5	69,8	5 410	214,2	9,2	27,3	70,4
SUBARU OUTBACK	961	193,0	1 713	112,6	19,1	71,0	950	193,0	8,3	18,5	71,0
TOYOTA CAMRY	647	124,2	1 735	71,6	2,2	69,8	-	-	-	-	-
VOLVO 90	5 469	165,7	2 041	81,2	33,4	67,3	880	185,0	8,0	15,2	67,2
SONSTIGE	1	-	1 279	-	-	74,0	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	131 286	170,3	1 869	91,1	34,8	69,2	14 248	206,0	8,9	20,0	70,0

<sup>1)</sup> Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- <sup>2)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>3)</sup> Die Werte zu NO<sub>x</sub> sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2019 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen (WLTP) <sup>1)</sup>

Anzahl	Diesel					Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	Sonstige	Segment/ Modellreihe <sup>2)</sup>
	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in l/100 km	NO <sub>x</sub> -Emission in mg/km <sup>3)</sup>	Fahrgeräusch in dB	Partikelmasse in mg/km <sup>3)</sup>			insgesamt	darunter Plug-in			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
9 281	127,5	4,8	44,5	69,4	0,7	-	-	105	105	-	-	MERCEDES A-KLASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 620	-	NISSAN LEAF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NISSAN PULSAR
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	-	OPEL AMPERA
13 438	135,2	5,1	24,5	66,1	0,4	163	-	-	-	-	-	OPEL ASTRA
5 700	135,5	5,1	39,4	70,3	0,6	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT 308
2 997	124,0	4,7	31,2	67,0	0,7	-	-	-	-	-	-	RENAULT MEGANE
7 531	138,2	5,2	41,0	65,6	0,2	1 378	1	-	-	-	-	SEAT LEON
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SEAT TOLEDO
32 394	144,3	5,4	51,5	71,5	0,2	595	-	-	-	-	-	SKODA OCTAVIA
18	-	-	42,7	73,0	0,3	-	-	-	-	-	-	SKODA RAPID
1 982	131,6	5,0	50,5	70,0	0,1	1	-	-	-	-	-	SKODA SCALA
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	SUBARU IMPREZA
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBARU WRX
-	-	-	-	-	-	-	-	2 391	-	-	-	TOYOTA AURIS
-	-	-	-	-	-	-	-	13 016	-	-	-	TOYOTA COROLLA
-	-	-	-	-	-	-	-	743	420	-	-	TOYOTA PRIUS
1	-	-	51,0	70,0	0,1	-	-	-	-	-	-	VW BEETLE
67 696	139,3	5,3	36,5	68,3	0,1	456	2	175	174	6 898	-	VW GOLF
-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	SONSTIGE
200 104	138,8	5,2	39,7	68,9	0,3	2 987	2 089	26 636	6 718	11 176	-	ZUSAMMEN
												MITTELKLASSE
234	151,9	5,7	25,0	68,6	0,3	-	-	-	-	-	-	ALFA ROMEO GIULIA
31 753	157,4	5,9	54,7	67,6	0,5	249	-	17 261	-	-	-	AUDI A4, S4, RS4
8 127	161,9	6,1	52,8	67,9	0,4	158	-	7 152	-	-	-	AUDI A5, S5, RS5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BMW ALPINA B3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BMW ALPINA B4
28 166	151,9	5,7	32,6	67,9	0,2	-	-	1 656	1 636	-	-	BMW 3ER
2 846	167,4	6,3	14,6	70,7	0,2	-	-	-	-	-	-	BMW 4ER
2 996	159,9	6,0	28,8	69,7	0,8	-	-	-	-	-	-	CITROEN C5
9 544	155,6	5,9	39,4	66,7	0,8	-	-	1 753	1	-	-	FORD MONDEO
269	139,1	5,2	31,8	69,0	0,3	-	-	-	-	-	-	HYUNDAI I 40
18	-	-	53,7	67,0	0,3	-	-	71	-	-	-	INFINITI Q50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	INFINITI Q60
366	157,4	5,9	37,2	72,7	0,2	-	-	-	-	-	-	JAGUAR XE
329	141,3	5,3	24,7	72,0	0,3	-	-	449	449	-	-	KIA OPTIMA
60	184,9	7,0	15,1	67,0	0,2	-	-	-	-	-	-	KIA STINGER
-	-	-	-	-	-	-	-	222	-	-	-	LEXUS IS
-	-	-	-	-	-	-	-	49	-	-	-	LEXUS RC
1 852	153,6	5,8	50,0	67,1	0,1	-	-	-	-	-	-	MAZDA 6
29 947	152,0	5,7	29,4	70,3	0,5	-	-	13 328	1 995	-	-	MERCEDES C-KLASSE
3 742	141,4	5,3	37,9	70,2	0,6	-	-	14	14	-	-	MERCEDES CLA-KLASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	OPEL CASCADA
13 232	164,8	6,2	25,9	67,6	0,5	-	-	-	-	-	-	OPEL INSIGNIA
2 401	147,5	5,6	32,0	69,0	1,0	-	-	7	6	-	-	PEUGEOT 508
1 012	152,8	5,8	48,2	66,7	1,7	-	-	-	-	-	-	RENAULT TALISMAN
18 115	154,7	5,8	42,5	70,4	0,3	-	-	8	8	-	-	SKODA SUPERB
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBARU LEVORG
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 013	-	TESLA MODEL 3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	TOYOTA AVENSIS
942	140,6	5,3	35,1	68,9	0,5	-	-	-	-	-	-	VOLVO 40
4 186	150,5	5,7	46,8	68,9	0,5	-	-	389	389	-	-	VOLVO 60
4 344	153,7	5,8	46,0	68,8	0,4	-	-	-	-	-	-	VW ARTEON
48 576	150,6	5,7	42,4	69,1	0,4	-	2	1 136	1 136	-	-	VW PASSAT
14	184,0	6,9	68,0	73,4	0,2	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE
213 071	154,1	5,8	39,7	68,8	0,4	407	2	43 495	5 634	9 013	-	ZUSAMMEN
												OBERE MITTELKLASSE
1 702	222,0	8,4	67,0	70,1	0,5	1	-	42 232	34	-	1	AUDI A6, S6, RS6
23 726	172,6	6,5	26,7	68,7	0,3	-	-	5 422	4 209	-	-	BMW 5ER
676	172,2	6,5	45,4	73,7	0,2	-	-	-	-	-	-	JAGUAR XF
-	-	-	-	-	-	-	-	159	-	-	-	LEXUS ES
-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	LEXUS GS
27 640	166,2	6,3	35,6	70,3	0,6	-	-	10 215	6 305	-	-	MERCEDES E-KLASSE
11	-	-	73,2	69,2	0,4	-	-	-	-	-	-	SUBARU OUTBACK
-	-	-	-	-	-	-	-	647	-	-	-	TOYOTA CAMRY
4 032	170,9	6,5	40,7	67,3	0,4	-	-	557	557	-	-	VOLVO 90
1	-	-	-	74,0	-	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE
57 788	169,3	6,4	33,3	69,5	0,5	1	-	59 248	11 105	-	1	ZUSAMMEN

<sup>1)</sup> Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- <sup>2)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>3)</sup> Die Werte zu NO<sub>x</sub> sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.



6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2019 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen (WLTP) <sup>1)</sup>

Anzahl	Diesel					Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	Sonstige	Segment/ Modellreihe <sup>2)</sup>
	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in l/100 km	NO <sub>x</sub> -Emission in mg/km <sup>3)</sup>	Fahrgeräusch in dB	Partikelmasse in mg/km <sup>3)</sup>			insgesamt	darunter Plug-in			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
												OBERKLASSE
50	222,0	8,4	67,2	69,9	0,5	-	-	3 370	79	-	-	AUDI A7, S7, RS7
29	-	-	46,1	69,1	0,6	-	-	2 436	125	-	-	AUDI A8, S8
1	317,0	12,0	-	69,0	-	-	-	-	-	-	1	BENTLEY CONTINENTAL
1 038	190,1	7,2	31,3	68,1	0,4	-	-	-	-	-	-	BMW 6ER
2 635	184,8	7,0	27,8	68,8	0,3	-	-	766	766	-	-	BMW 7ER
835	184,8	7,0	29,9	69,0	0,3	-	-	24	-	-	-	BMW 8ER
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CADILLAC CTS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CADILLAC CT6
124	197,2	7,4	30,1	74,0	0,6	-	-	1	1	-	-	JAGUAR XJ
-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	LEXUS LS
102	212,1	8,0	57,1	67,5	0,6	-	-	-	-	-	-	MASERATI GHIBLI
22	213,0	8,0	51,6	66,1	0,7	-	-	-	-	-	-	MASERATI QUATTROPORTE
2 212	185,2	7,0	45,6	69,7	0,9	-	-	1 671	-	-	-	MERCEDES CLS
1 724	190,6	7,2	51,7	67,7	0,7	-	-	999	345	-	-	MERCEDES S-KLASSE
221	-	-	49,8	71,2	0,2	-	-	1 493	1 485	-	-	PORSCHE PANAMERA
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	-	PORSCHE TAYCAN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ROLLS ROYCE DAWN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ROLLS ROYCE GHOST
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ROLLS ROYCE PHANTOM
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ROLLS ROYCE WRAITH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	981	-	TESLA MODEL S
8 993	187,1	7,1	38,5	68,9	0,6	-	-	10 777	2 801	1 012	1	ZUSAMMEN
												SUVs
804	172,7	6,5	40,9	68,3	0,4	-	-	-	-	-	-	ALFA ROMEO STELVIO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 578	-	AUDI E-TRON
4 664	154,0	5,8	34,5	67,5	0,2	-	-	-	-	-	-	AUDI Q2
15 734	151,0	5,7	24,6	66,8	0,2	-	-	29	16	-	-	BMW X1
5 187	148,8	5,6	24,4	66,8	0,2	-	-	30	30	-	-	BMW X2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CADILLAC XT5
492	128,0	4,8	40,6	68,0	1,6	-	-	-	-	-	-	CITROEN C4 CACTUS
4 044	145,8	5,5	38,0	70,2	0,8	-	1 937	-	-	-	-	DACIA DUSTER
809	169,9	6,4	34,6	68,9	0,9	-	-	14	14	-	-	DS DS7 CROSSBACK
802	146,4	5,5	50,3	68,2	0,3	-	-	-	-	-	-	FORD ECOSPORT
4 162	201,4	7,6	58,4	68,9	0,5	-	-	-	-	-	-	FORD EDGE
15 720	188,5	7,1	52,1	68,4	0,5	-	-	-	-	-	-	FORD KUGA
-	-	-	-	-	-	-	-	1 793	-	-	-	HONDA CR-V
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	HONDA HR-V
941	137,0	5,2	37,1	70,4	0,5	-	-	890	-	3 521	-	HYUNDAI KONA
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	139	HYUNDAI NEXO
2 117	166,1	6,3	26,1	69,3	0,8	-	1	1 466	-	-	-	HYUNDAI TUCSON
8	183,8	6,9	50,2	68,0	3,4	-	-	-	-	-	-	INFINITI QX30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	954	-	JAGUAR I-PACE
-	-	-	-	-	-	-	-	3 564	1 224	450	-	KIA NIRO
2 651	174,4	6,6	23,7	69,5	1,3	-	-	1 138	-	-	-	KIA SPORTAGE
142	129,8	4,9	26,1	68,0	0,5	-	1	-	-	-	-	KIA STONIC
-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	LADA NIVA
-	-	-	-	-	-	-	-	778	-	-	-	LEXUS NX
-	-	-	-	-	-	-	-	419	-	-	-	LEXUS RX
-	-	-	-	-	-	-	-	1 268	-	-	-	LEXUS UX
144	250,2	9,4	64,6	69,9	3,3	-	-	-	-	-	-	MASERATI LEVANTE
542	146,5	5,5	32,9	67,0	0,1	-	-	-	-	-	-	MAZDA CX-3
5 556	178,5	6,7	51,2	67,0	0,2	-	-	-	-	-	-	MAZDA CX-5
180	144,4	5,5	34,7	66,0	0,1	-	-	2 821	-	-	-	MAZDA CX-30
1 831	168,4	6,4	55,6	72,0	0,6	-	-	-	-	-	-	MERCEDES GLA
66	152,5	5,8	17,6	69,0	1,0	-	-	-	-	-	-	MERCEDES GLB
22 045	179,3	6,8	42,1	70,4	1,4	-	-	5 848	217	548	2	MERCEDES GLK, GLC
198	-	-	16,7	74,0	0,4	-	-	1	-	-	-	MITSUBISHI ASX
1 370	194,0	7,3	35,2	66,0	0,4	-	-	-	-	-	-	MITSUBISHI ECLIPSE CROSS
-	-	-	-	-	-	-	-	12	7 593	7 591	-	MITSUBISHI OUTLANDER
3 087	160,9	6,1	36,6	69,2	0,8	-	-	-	-	-	-	NISSAN QASHQAI
1 153	133,5	5,0	29,8	68,5	0,6	-	-	-	-	-	-	OPEL CROSSLAND X
5 298	154,3	5,8	31,2	69,9	0,7	-	-	93	93	-	-	OPEL GRANDLAND X
1 404	158,6	6,0	31,2	70,1	0,3	-	65	-	-	-	-	OPEL MOKKA
1 723	136,5	5,2	40,1	68,0	0,8	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT 2008
2 104	140,0	5,3	27,1	68,8	0,1	-	-	1	-	-	-	RENAULT CAPTUR
1 780	135,6	5,1	32,6	68,3	0,7	-	-	-	-	-	-	RENAULT KADJAR
2 305	192,8	7,3	45,6	69,3	0,2	-	-	-	-	-	-	RENAULT KOLEOS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ROLLS ROYCE CULLINAN
2 355	139,2	5,3	52,9	67,6	0,5	1 022	-	-	-	-	-	SEAT ARONA
6 523	157,5	5,9	36,6	65,5	0,1	-	-	-	-	-	-	SEAT ATECA
6 097	189,5	7,2	52,7	66,8	0,1	-	-	-	-	-	-	SEAT TARRACO
350	135,6	5,1	30,6	70,0	0,1	1	-	-	-	-	-	SKODA KAMIQ
11 763	164,8	6,2	35,3	69,0	0,1	-	-	-	-	-	-	SKODA KAROQ
364	176,9	6,7	26,0	70,5	0,3	-	-	3	-	-	-	SSANGYONG KORANDO
61	164,0	6,2	48,7	70,8	0,3	-	-	3	-	-	-	SSANGYONG TIVOLI

<sup>1)</sup> Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- <sup>2)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>3)</sup> Die Werte zu NO<sub>x</sub> sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2019 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen (WLTP) <sup>1)</sup>

Segment/ Modellreihe <sup>2)</sup>	Insgesamt						Benzin				
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Leermasse in kg	CO <sub>2</sub> - Emission je 1000 kg	NO <sub>x</sub> - Emission in mg/km <sup>3)</sup>	Fahr- geräusch in dB	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO <sub>x</sub> - Emission in mg/km <sup>3)</sup>	Fahr- geräusch in dB
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
SUBARU XV	1 932	180,0	1 524	118,1	27,2	70,0	1 928	180,0	7,8	27,2	70,0
SUZUKI SX4	3 661	159,2	1 262	126,1	18,6	69,7	3 660	159,2	6,9	18,6	69,7
SUZUKI VITARA	10 549	161,2	1 247	129,2	20,3	69,3	10 544	161,2	6,9	20,3	69,3
TESLA MODEL X	716	-	2 635	-	-	72,0	-	-	-	-	-
TOYOTA C-HR	11 941	117,9	1 536	76,7	8,2	67,2	1 865	155,7	6,7	22,4	69,0
TOYOTA RAV 4	10 464	135,9	1 771	76,7	4,4	69,2	1 293	168,4	7,3	13,7	69,4
VW T-CROSS	23 718	139,2	1 265	110,0	28,2	67,8	22 831	139,0	6,0	28,1	67,8
VW T-ROC	58 898	155,5	1 370	113,5	31,0	68,1	42 778	156,4	6,7	27,3	67,5
SONSTIGE	19	141,0	2 000	70,5	25,7	69,0	16	-	-	25,4	69,0
ZUSAMMEN	762 490	159,8	1 520	105,2	26,3	68,4	548 936	164,2	7,1	24,4	68,4
GELÄNDEWAGEN											
AUDI Q3	24 460	181,2	1 650	109,8	35,8	66,7	18 039	185,5	8,0	32,9	66,4
AUDI Q5	22 210	196,0	1 895	103,4	48,4	67,5	535	-	-	24,3	66,9
AUDI Q7	5 709	229,9	2 229	103,2	61,4	68,9	79	275,0	11,9	34,3	70,3
AUDI Q8	6 407	231,2	2 264	102,1	66,2	69,2	40	-	-	-	70,6
BENTLEY BENTAYGA	216	259,4	2 641	98,2	-	70,4	167	294,9	12,7	-	71,4
BMW X3	28 688	195,8	1 854	105,6	32,3	68,2	8 515	216,7	9,3	31,5	68,5
BMW X4	6 988	204,2	1 879	108,7	33,1	68,9	2 740	226,8	9,8	26,6	69,7
BMW X5	13 906	214,0	2 237	95,7	30,3	69,1	2 000	251,9	10,9	12,6	69,2
BMW X6	1 211	233,6	2 206	105,9	24,9	71,4	153	264,4	11,4	14,2	70,8
BMW X7	1 787	240,0	2 469	97,2	28,3	68,3	538	266,0	11,5	18,5	68,8
CADILLAC ESCALADE	97	-	2 763	-	6,0	73,1	97	-	-	6,0	73,1
HYUNDAI SANTA FE	2 924	191,3	2 045	93,5	33,6	68,0	275	227,9	9,8	11,7	68,0
JAGUAR E-PACE	3 031	207,4	1 951	106,3	42,2	68,5	1 319	223,2	9,6	16,9	68,0
JAGUAR F-PACE	2 221	208,2	1 982	105,0	37,0	72,5	692	239,2	10,3	11,7	71,9
JEEP CHEROKEE	972	202,8	2 096	96,8	23,7	71,0	91	236,2	10,2	20,4	70,5
JEEP COMPASS	5 862	200,5	1 722	116,5	48,1	70,8	4 082	202,7	8,7	47,0	71,0
JEEP GRAND CHEROKEE	2 566	274,7	2 553	107,6	48,4	72,1	568	354,6	15,3	22,2	72,4
JEEP RENEGADE	4 967	172,5	1 608	107,2	31,0	66,3	4 123	169,3	7,3	29,1	65,9
JEEP WRANGLER	2 196	251,7	2 169	116,0	31,2	72,7	1 155	256,1	11,0	25,2	72,5
KIA SORENTO	3 193	190,9	2 095	91,1	33,4	72,1	1	-	-	1,4	72,0
LAND ROVER DISCOVERY	987	243,2	2 490	97,7	59,1	69,4	40	257,1	11,1	9,7	69,0
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	2 424	204,4	2 084	98,1	53,9	69,6	368	224,4	9,7	18,1	71,4
LAND ROVER RANGE ROVER	2 146	258,7	2 753	94,0	37,0	70,0	832	325,0	14,0	10,2	70,9
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	5 447	195,1	2 028	96,2	49,7	69,4	303	217,9	9,4	17,5	69,0
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	3 494	232,7	2 494	93,3	39,0	70,8	885	313,7	13,5	10,4	73,0
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	2 849	212,3	2 138	99,3	42,6	70,4	713	236,9	10,2	11,2	71,4
MERCEDES G-KLASSE	5 362	335,5	2 510	133,7	31,5	74,2	4 730	341,7	14,7	32,1	74,6
MERCEDES GL-KLASSE GLS	780	275,0	2 528	108,8	40,9	69,8	213	325,3	14,0	26,7	72,1
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	10 203	227,8	2 239	101,8	36,0	70,9	752	289,7	12,5	30,5	73,7
NISSAN X-TRAIL	2 702	185,9	1 744	106,6	35,3	65,9	1 156	188,0	8,1	18,8	65,6
PORSCHE CAYENNE	7 036	244,6	2 177	112,4	22,0	70,8	5 681	276,7	11,9	22,3	71,3
PORSCHE MACAN	9 084	244,0	1 911	127,6	17,5	69,1	9 084	244,0	10,5	17,5	69,1
SKODA KODIAQ	26 152	187,9	1 744	107,8	48,3	69,2	8 362	189,8	8,2	43,0	68,3
SSANGYONG REXTON	935	219,3	2 300	95,4	30,6	68,3	10	-	-	14,1	70,0
SUBARU FORESTER	1 992	197,9	1 663	119,1	25,3	70,7	1 723	199,3	8,6	22,8	71,0
SUZUKI JIMNY	6 213	181,0	1 169	154,9	11,3	70,2	6 213	181,0	7,8	11,3	70,2
TOYOTA LANDCRUISER	1 092	252,0	2 474	101,9	21,9	68,5	10	360,5	15,5	-	72,0
VOLVO XC40	13 102	169,2	1 830	92,5	36,7	69,3	6 683	175,3	7,6	19,1	69,0
VOLVO XC60	17 092	169,6	2 079	81,6	36,7	68,0	3 356	198,8	8,6	21,2	68,0
VOLVO XC90	6 029	191,0	2 317	82,4	42,9	69,4	593	227,9	9,8	13,2	69,0
VW TIGUAN	87 771	178,8	1 675	106,8	44,6	68,3	32 511	182,3	7,9	40,3	67,0
VW TOUAREG	12 615	221,6	2 095	105,8	63,0	68,7	357	251,2	10,8	20,0	68,5
SONSTIGE	3	-	2 385	-	-	72,0	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	365 121	197,9	1 896	104,3	40,4	68,8	129 784	208,3	9,0	30,2	68,5

<sup>1)</sup> Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- <sup>2)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>3)</sup> Die Werte zu NO<sub>x</sub> sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2019 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen (WLTP) <sup>1)</sup>

Anzahl	Diesel					Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	Sonstige	Segment/ Modellreihe <sup>2)</sup>
	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in l/100 km	NO <sub>x</sub> -Emission in mg/km <sup>3)</sup>	Fahrgeräusch in dB	Partikelmasse in mg/km <sup>3)</sup>			insgesamt	darunter Plug-in			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	SUBARU XV
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	SUZUKI SX4
-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	SUZUKI VITARA
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	716	-	TESLA MODEL X
-	-	-	-	-	-	-	-	10 076	-	-	-	TOYOTA C-HR
-	-	-	-	-	-	-	-	9 171	-	-	-	TOYOTA RAV 4
887	143,7	5,4	30,2	67,5	0,1	-	-	-	-	-	-	VW T-CROSS
16 120	153,0	5,8	40,6	69,6	0,1	-	-	-	-	-	-	VW T-ROC
3	141,0	5,3	29,2	69,0	0,1	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE
153 586	165,6	6,2	39,2	68,6	0,5	1 023	2 036	47 001	9 185	9 767	141	ZUSAMMEN
												GELÄNDEWAGEN
6 283	169,1	6,4	44,2	67,6	0,3	-	-	138	11	-	-	AUDI Q3
16 546	199,0	7,5	53,3	67,2	0,4	-	-	5 129	1 042	-	-	AUDI Q5
1 271	252,3	9,5	44,8	70,2	0,8	-	-	4 359	34	-	-	AUDI Q7
39	250,0	9,4	-	71,1	-	-	-	6 328	18	-	-	AUDI Q8
7	-	-	-	68,0	-	-	-	42	30	-	-	BENTLEY BENTAYGA
20 084	187,1	7,1	32,7	68,1	0,3	-	-	89	65	-	-	BMW X3
4 248	189,8	7,2	37,3	68,3	0,3	-	-	-	-	-	-	BMW X4
11 579	213,0	8,0	33,9	69,0	0,3	-	-	327	319	-	-	BMW X5
1 055	229,7	8,7	26,2	71,5	0,5	-	-	3	-	-	-	BMW X6
1 249	230,0	8,7	32,0	68,1	0,3	-	-	-	-	-	-	BMW X7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CADILLAC ESCALADE
2 648	187,5	7,1	35,8	68,0	0,3	-	-	1	-	-	-	HYUNDAI SANTA FE
1 712	195,2	7,4	61,7	69,0	0,4	-	-	-	-	-	-	JAGUAR E-PACE
1 529	194,2	7,3	48,4	72,8	0,8	-	-	-	-	-	-	JAGUAR F-PACE
881	199,4	7,5	24,0	71,0	0,4	-	-	-	-	-	-	JEEP CHEROKEE
1 780	193,8	7,3	50,8	70,4	0,5	-	-	-	-	-	-	JEEP COMPASS
1 993	252,1	9,5	55,9	72,0	0,3	-	5	-	-	-	-	JEEP GRAND CHEROKEE
844	188,5	7,1	40,7	68,2	0,4	-	-	-	-	-	-	JEEP RENEGADE
1 041	247,7	9,3	37,6	73,0	0,6	-	-	-	-	-	-	JEEP WRANGLER
3 192	190,9	7,2	33,4	72,1	0,3	-	-	-	-	-	-	KIA SORENTO
947	242,7	9,2	61,2	69,5	0,9	-	-	-	-	-	-	LAND ROVER DISCOVERY
1 988	200,7	7,6	64,3	69,3	0,3	-	-	68	-	-	-	LAND ROVER DISCOVERY SPORT
1 024	258,0	9,7	62,1	70,1	0,9	-	-	290	290	-	-	LAND ROVER RANGE ROVER
1 612	200,0	7,5	64,1	72,7	0,3	-	-	3 532	-	-	-	LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE
1 803	245,8	9,3	63,4	70,1	0,9	-	-	806	747	-	-	LAND ROVER RANGE ROVER SPORT
2 136	204,0	7,7	53,1	70,0	0,7	-	-	-	-	-	-	LAND ROVER RANGE ROVER VELAR
632	288,9	10,9	26,4	70,4	1,7	-	-	-	-	-	-	MERCEDES G-KLASSE
548	255,4	9,6	46,2	68,9	1,1	-	-	19	-	-	-	MERCEDES GL-KLASSE, GLS
7 698	224,7	8,5	37,3	70,9	0,8	-	-	1 753	66	-	-	MERCEDES ML-KLASSE, GLE
1 546	184,4	7,0	47,7	66,1	0,7	-	-	-	-	-	-	NISSAN X-TRAIL
2	250,0	9,4	-	75,0	-	-	-	1 353	1 353	-	-	PORSCHE CAYENNE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PORSCHE MACAN
17 790	187,1	7,1	50,8	69,7	0,4	-	-	-	-	-	-	SKODA KODIAQ
925	219,3	8,3	30,8	68,3	0,2	-	-	-	-	-	-	SSANGYONG REXTON
119	-	-	71,9	71,3	0,4	-	4	146	-	-	-	SUBARU FORESTER
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUZUKI JIMNY
1 082	251,8	9,5	21,9	68,5	3,5	-	-	-	-	-	-	TOYOTA LANDCRUISER
6 419	162,8	6,1	55,0	69,5	0,4	-	-	-	-	-	-	VOLVO XC40
9 686	167,7	6,3	44,3	68,1	0,3	-	-	4 050	1 142	-	-	VOLVO XC60
2 866	208,1	7,9	55,0	71,0	0,7	-	-	2 570	712	-	-	VOLVO XC90
55 237	176,8	6,7	47,0	69,1	0,3	-	-	23	23	-	-	VW TIGUAN
12 167	220,8	8,3	64,0	68,7	0,7	-	-	91	91	-	-	VW TAUAREG
3	-	-	-	72,0	-	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE
204 211	192,6	7,3	46,2	69,0	0,4	-	9	31 117	5 943	-	-	ZUSAMMEN

<sup>1)</sup> Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- <sup>2)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>3)</sup> Die Werte zu NO<sub>x</sub> sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2019 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen (WLTP) <sup>1)</sup>

Segment/ Modellreihe <sup>2)</sup>	Insgesamt						Benzin				
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Leermasse in kg	CO <sub>2</sub> - Emission je 1000 kg	NO <sub>x</sub> - Emission in mg/km <sup>3)</sup>	Fahr- geräusch in dB	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO <sub>x</sub> - Emission in mg/km <sup>3)</sup>	Fahr- geräusch in dB
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>SPORTWAGEN</b>											
ALPINE A110	324	156,7	1 214	129,0	18,6	71,0	324	156,7	6,8	18,6	71,0
ASTON MARTIN DBS	2	306,0	1 868	163,9	-	73,0	2	306,0	13,2	-	73,0
ASTON MARTIN DB11	181	261,8	1 906	137,4	-	71,9	181	261,8	11,3	-	71,9
ASTON MARTIN RAPIDE	1	-	2 065	-	-	71,0	1	-	-	-	71,0
ASTON MARTIN V8	165	262,2	1 760	149,0	-	72,1	164	262,2	11,3	-	72,1
ASTON MARTIN V12	3	-	1 767	-	-	73,0	3	-	-	-	73,0
AUDI R8	668	303,1	1 712	177,0	23,3	72,0	668	303,1	13,1	23,3	72,0
AUDI TT	5 081	182,6	1 469	124,3	26,4	69,5	5 081	182,6	7,9	26,4	69,5
BMW i8	350	50,2	1 646	30,5	7,5	71,0	-	-	-	-	-
BMW Z4	4 714	177,8	1 545	115,1	17,7	68,1	4 714	177,8	7,7	17,7	68,1
CHEVROLET CAMARO	1 370	251,1	1 748	143,7	9,4	72,3	1 370	251,1	10,8	9,4	72,3
CHEVROLET CORVETTE	1	-	1 692	-	-	74,0	1	-	-	-	74,0
FERRARI CALIFORNIA	1	-	1 845	-	28,0	73,0	1	-	-	28,0	73,0
FERRARI F 360	1	-	1 365	-	-	75,0	1	-	-	-	75,0
FERRARI F8	1	292,0	1 605	181,9	34,3	73,0	1	292,0	12,6	34,3	73,0
FERRARI PORTOFINO	272	267,3	1 750	152,7	6,2	74,0	272	267,3	11,5	6,2	74,0
FERRARI 458	1	-	1 485	-	-	74,0	1	-	-	-	74,0
FERRARI 488	407	286,9	1 578	181,9	7,0	72,3	407	286,9	12,4	7,0	72,3
FORD MUSTANG	4 146	259,4	1 860	139,5	14,2	73,6	4 146	259,4	11,2	14,2	73,6
JAGUAR F-TYPE	870	225,1	1 842	122,2	10,3	72,0	870	225,1	9,7	10,3	72,0
LAMBORGHINI AVENTADOR	670	359,7	1 966	183,0	-	72,7	668	359,8	15,5	-	72,7
LEXUS LC	75	241,3	2 060	117,1	5,8	68,4	53	262,2	11,3	6,5	69,0
LOTUS ELISE	73	174,6	1 003	174,1	-	73,0	73	174,6	7,5	-	73,0
LOTUS EVORA	19	246,6	1 439	171,4	-	73,5	19	246,6	10,6	-	73,5
LOTUS EXIGE	57	228,4	1 192	191,6	-	74,2	57	228,4	9,8	-	74,2
MASERATI GRANTURISMO	142	333,0	2 012	165,5	16,0	72,8	142	333,0	14,4	16,0	72,8
MERCEDES AMG GT	3 221	273,0	1 941	140,7	25,3	72,2	2 348	290,3	12,5	25,7	71,9
MERCEDES E-KLASSE COUPE	6 418	190,5	1 847	103,1	30,2	69,9	2 312	202,4	8,7	26,2	70,3
MERCEDES SL	294	231,7	1 783	129,9	22,7	70,7	293	231,5	10,0	22,7	70,7
MERCEDES SLK, SLC	2 362	173,1	1 485	116,6	21,5	70,9	2 361	173,1	7,5	21,5	70,9
MORGAN 4/4	66	217,7	1 025	123,3	-	74,0	66	217,7	9,4	-	74,0
NISSAN GT-R	108	316,8	1 825	173,6	23,4	68,1	108	316,8	13,7	23,4	68,1
NISSAN 370Z	222	276,9	1 624	170,5	26,5	72,5	222	276,9	11,9	26,5	72,5
PORSCHE BOXSTER	1 763	209,3	1 461	143,3	29,8	72,2	1 763	209,3	9,0	29,8	72,2
PORSCHE CAYMAN	1 025	207,2	1 459	142,0	29,9	72,2	1 025	207,2	8,9	29,9	72,2
PORSCHE 911	7 884	244,0	1 636	149,1	22,9	72,9	7 884	244,0	10,5	22,9	72,9
SUBARU BRZ	176	191,5	1 346	142,3	19,9	73,0	176	191,5	8,3	19,9	73,0
TOYOTA GT 86	273	191,6	1 339	143,1	21,3	73,0	273	191,6	8,3	21,3	73,0
TOYOTA SUPRA	305	188,0	1 570	119,7	9,3	68,0	305	188,0	8,1	9,3	68,0
ZUSAMMEN	43 712	218,4	1 672	130,6	22,3	71,2	38 356	223,4	9,6	21,3	71,4
<b>MINI-VANS</b>											
DACIA LODGY	4 987	161,8	1 355	119,5	37,2	71,2	3 287	165,7	7,1	36,0	72,8
FORD C-MAX	12 832	166,4	1 639	101,5	38,5	67,2	11 833	167,0	7,2	38,1	67,1
HYUNDAI IX 20	5 147	181,6	1 383	131,3	17,0	72,2	5 141	181,6	7,8	17,0	72,2
KIA SOUL	2 129	-	1 696	-	7,2	69,1	538	-	-	7,2	71,5
KIA VENGA	3 177	182,1	1 368	133,1	17,0	72,3	3 175	182,1	7,8	17,0	72,3
MERCEDES B-KLASSE	33 709	146,0	1 459	100,1	27,3	69,7	24 177	150,8	6,5	23,0	69,8
PEUGEOT 3008	12 564	159,3	1 643	97,0	33,9	69,5	7 025	162,5	7,0	37,3	69,6
RENAULT SCENIC	9 341	156,4	1 677	93,3	32,3	67,6	7 359	158,1	6,8	28,0	67,7
SONSTIGE	1	-	1 405	-	-	73,0	1	-	-	-	73,0
ZUSAMMEN	83 887	154,5	1 530	101,0	30,0	69,4	62 536	160,9	6,9	27,8	69,5
<b>GROSSRAUM-VANS</b>											
FORD GALAXY	6 316	181,0	2 111	85,7	36,6	68,3	2 161	194,9	8,4	24,6	68,0
FORD GRAND C-MAX	4 781	177,4	1 780	99,6	34,8	67,7	3 868	179,6	7,7	32,8	67,4
FORD S-MAX	13 919	177,4	2 080	85,3	38,5	68,2	3 652	192,6	8,3	24,6	68,0
KIA CARENS	323	-	1 597	-	14,8	73,8	322	-	-	14,7	73,8
MERCEDES V-KLASSE	20 540	214,1	2 199	97,4	43,1	71,3	5	-	-	-	74,4
OPEL ZAFIRA	6 069	182,4	1 706	106,9	31,0	72,7	3 633	186,4	8,0	26,0	73,7
PEUGEOT 5008	6 184	162,6	1 725	94,2	33,8	69,7	2 775	164,9	7,1	36,3	69,9
RENAULT ESPACE	1 615	183,4	1 920	95,5	34,4	67,5	833	192,9	8,3	18,4	67,0
SEAT ALHAMBRA	10 318	182,9	1 818	100,7	38,9	67,7	3 642	189,6	8,2	20,8	67,5
SSANGYONG RODIUS	38	-	2 275	-	59,2	72,4	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	1 382	132,6	1 645	80,6	2,6	68,0	-	-	-	-	-
VW SHARAN	9 393	183,5	1 829	100,3	41,3	67,7	2 411	192,1	8,3	19,8	67,4
VW TOURAN	39 847	157,9	1 582	99,8	44,9	68,1	16 667	162,0	7,0	37,9	67,0
SONSTIGE	2	-	1 873	-	24,6	72,5	1	-	-	-	71,0
ZUSAMMEN	120 727	177,3	1 839	96,4	40,2	68,9	39 970	175,8	7,6	31,0	68,1

<sup>1)</sup> Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- <sup>2)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>3)</sup> Die Werte zu NO<sub>x</sub> sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.



6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2019 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen (WLTP) <sup>1)</sup>

Anzahl	Diesel					Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	Sonstige	Segment/ Modellreihe <sup>2)</sup>
	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in l/100 km	NO <sub>x</sub> -Emission in mg/km <sup>3)</sup>	Fahrgeräusch in dB	Partikelmasse in mg/km <sup>3)</sup>			insgesamt	darunter Plug-in			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
												SPORTWAGEN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ALPINE A110
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ASTON MARTIN DBS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ASTON MARTIN DB11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ASTON MARTIN RAPIDE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	ASTON MARTIN V8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ASTON MARTIN V12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	AUDI R8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	AUDI TT
-	-	-	-	-	-	-	-	350	350	-	-	BMW i8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BMW Z4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHEVROLET CAMARO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHEVROLET CORVETTE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FERRARI CALIFORNIA
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FERRARI F 360
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FERRARI F8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FERRARI PORTOFINO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FERRARI 458
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FERRARI 488
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FORD MUSTANG
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	JAGUAR F-TYPE
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	LAMBORGHINI AVENTADOR
-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	LEXUS LC
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	LOTUS ELISE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	LOTUS EVORA
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	LOTUS EXIGE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MASERATI GRANTURISMO
-	-	-	-	-	-	-	-	873	-	-	-	MERCEDES AMG GT
2 467	172,9	6,5	38,7	69,3	0,6	-	-	1 639	-	-	-	MERCEDES E-KLASSE COUPE
1	274,0	10,3	27,3	69,0	0,5	-	-	-	-	-	-	MERCEDES SL
1	-	-	54,6	70,0	0,1	-	-	-	-	-	-	MERCEDES SLK, SLC
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MORGAN 4/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NISSAN GT-R
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NISSAN 370Z
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PORSCHE BOXSTER
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PORSCHE CAYMAN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PORSCHE 911
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBARU BRZ
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	TOYOTA GT 86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	TOYOTA SUPRA
2 469	172,9	6,5	38,7	69,3	0,6	-	-	2 886	350	-	1	ZUSAMMEN
												MINI-VANS
761	139,1	5,2	31,3	68,0	0,8	-	939	-	-	-	-	DACIA LODGY
999	160,3	6,0	43,8	67,8	0,4	-	-	-	-	-	-	FORD C-MAX
-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	HYUNDAI IX 20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 591	-	KIA SOUL
1	-	-	41,7	70,0	0,3	-	1	-	-	-	-	KIA VENGA
9 482	134,3	5,1	38,2	69,4	0,6	1	-	49	44	-	-	MERCEDES B-KLASSE
5 531	155,5	5,9	29,5	69,5	0,7	-	-	8	8	-	-	PEUGEOT 3008
1 977	150,0	5,7	48,1	67,0	0,8	-	-	5	-	-	-	RENAULT SCENIC
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE
18 751	143,8	5,4	36,7	69,0	0,6	1	946	62	52	1 591	-	ZUSAMMEN
												GROSSRAUM-VANS
4 155	173,7	6,6	42,9	68,4	0,4	-	-	-	-	-	-	FORD GALAXY
913	168,4	6,4	43,6	68,6	0,4	-	-	-	-	-	-	FORD GRAND C-MAX
10 267	172,0	6,5	43,4	68,3	0,4	-	-	-	-	-	-	FORD S-MAX
1	-	-	36,1	74,0	0,4	-	-	-	-	-	-	KIA CARENS
20 524	214,2	8,1	43,1	71,3	1,1	-	-	-	-	11	-	MERCEDES V-KLASSE
2 436	176,3	6,7	38,6	71,2	0,5	-	-	-	-	-	-	OPEL ZAFIRA
3 409	160,7	6,1	31,8	69,6	0,7	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT 5008
782	172,8	6,5	51,6	68,1	0,4	-	-	-	-	-	-	RENAULT ESPACE
6 676	179,3	6,8	48,8	67,7	0,2	-	-	-	-	-	-	SEAT ALHAMBRA
38	-	-	59,2	72,4	0,4	-	-	-	-	-	-	SSANGYONG RODIUS
-	-	-	-	-	-	-	-	1 382	-	-	-	TOYOTA PRIUS PLUS
6 982	180,5	6,8	48,8	67,8	0,2	-	-	-	-	-	-	VW SHARAN
23 177	155,0	5,8	50,3	68,9	0,2	1	1	1	1	-	-	VW TOURAN
1	-	-	24,6	74,0	0,5	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE
79 361	178,8	6,7	45,6	69,3	0,5	1	1	1 383	1	11	-	ZUSAMMEN

<sup>1)</sup> Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- <sup>2)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>3)</sup> Die Werte zu NO<sub>x</sub> sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2019 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen (WLTP) <sup>1)</sup>

Segment/ Modellreihe <sup>2)</sup>	Insgesamt						Benzin				
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Leer- masse in kg	CO <sub>2</sub> - Emission je 1000 kg	NO <sub>x</sub> - Emission in mg/km <sup>3)</sup>	Fahr- geräusch in dB	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO <sub>x</sub> - Emission in mg/km <sup>3)</sup>	Fahr- geräusch in dB
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>UTILITIES</b>											
CITROEN BERLINGO	11 787	157,1	1 711	91,8	42,3	67,9	5 705	160,8	6,9	35,8	68,0
CITROEN JUMPER	367	255,7	2 646	96,6	35,4	72,6	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	3 153	192,0	2 223	86,4	29,4	70,4	-	-	-	-	-
DACIA DOKKER	11 257	166,2	1 380	120,5	35,0	71,1	7 863	170,8	7,4	35,8	72,5
FIAT DOBLO	1 835	197,4	1 690	116,8	49,8	70,4	989	218,3	9,4	51,9	71,1
FIAT DUCATO	448	270,8	2 793	96,9	33,2	73,1	1	-	-	-	75,0
FIAT FIORINO	635	178,7	1 362	131,3	35,6	71,5	494	186,6	8,0	36,3	72,0
FIAT TALENTO	1 720	189,8	2 191	86,6	57,5	69,4	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	6 636	161,5	1 845	87,5	49,8	69,8	1 264	158,2	6,8	40,4	67,1
FORD TRANSIT COURIER	5 836	151,8	1 450	104,7	35,1	69,8	4 992	153,0	6,6	29,5	70,0
FORD TRANSIT, TOURNEO	17 613	224,4	2 524	88,9	37,1	73,0	3	196,0	8,4	17,4	70,0
HYUNDAI H-1 STAREX	455	258,7	2 374	109,0	54,1	74,0	-	-	-	-	-
IVECO DAILY	22	-	4 780	-	105,0	73,2	-	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	3 608	149,5	1 456	102,7	41,0	71,8	702	-	-	20,6	69,9
MERCEDES SPRINTER	3 480	258,9	3 036	85,3	64,9	71,7	2	-	-	-	-
MERCEDES VITO	11 776	200,1	2 070	96,6	41,3	71,5	-	-	-	-	-
NISSAN NV200	617	-	1 828	-	-	69,0	-	-	-	-	-
NISSAN NV300	559	191,0	2 052	93,1	63,4	70,0	-	-	-	-	-
OPEL COMBO	5 572	157,8	1 486	106,2	41,2	68,0	3 040	160,3	6,9	33,4	68,0
OPEL MOVANO	142	-	2 393	-	42,4	74,1	-	-	-	-	-
OPEL VIVARO	2 854	185,9	2 024	91,9	46,2	71,2	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA LIFE	1 504	187,7	1 843	101,8	26,9	70,0	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	282	246,2	2 476	99,4	35,1	70,7	-	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	2 492	190,1	2 199	86,4	29,9	70,5	-	-	-	-	-
PEUGEOT RIFTER	6 379	159,5	1 722	92,6	41,9	68,0	2 948	163,4	7,0	35,6	67,9
RENAULT KANGOO	1 434	146,3	1 631	89,7	51,6	70,9	2	-	-	16,9	71,0
RENAULT MASTER	189	-	2 380	-	38,9	74,0	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	2 502	188,0	2 179	86,3	49,6	70,1	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	2 955	191,0	2 212	86,3	27,2	70,2	-	-	-	-	-
VW CADDY	31 106	163,3	1 502	108,7	35,9	71,6	9 787	165,1	7,1	21,5	69,6
VW CRAFTER	1 029	55,8	2 735	20,4	-	69,7	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	37 609	223,9	2 097	106,8	57,4	69,8	79	-	-	43,8	72,8
SONSTIGE	36	-	3 799	-	32,2	74,0	11	-	-	31,1	74,0
INSGESAMT	177 889	186,6	1 906	97,9	43,1	70,6	37 882	164,8	7,1	31,4	69,7
<b>WOHNMOBILE</b>											
CITROEN JUMPER	7 709	267,7	2 944	90,9	72,2	74,8	52	-	-	-	74,9
CITROEN JUMPY	100	198,3	2 308	85,9	30,5	70,7	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	30 327	306,6	3 133	97,8	71,7	73,6	123	301,0	13,0	-	73,7
FORD TRANSIT, TOURNEO	2 880	236,6	2 902	81,5	38,6	73,7	44	-	-	-	74,2
IVECO DAILY	882	241,0	5 543	43,5	105,0	72,6	-	-	-	-	-
IVECO EUROARGO	52	-	7 385	-	-	80,0	-	-	-	-	-
MAN TGL	13	-	7 820	-	-	78,9	-	-	-	-	-
MERCEDES ATEGO	11	-	8 889	-	-	79,3	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	2 153	322,9	3 642	88,7	-	72,4	6	-	-	-	72,5
MERCEDES V-KLASSE	2 055	229,7	2 492	92,2	46,2	71,6	-	-	-	-	-
NISSAN NV300	38	-	2 482	-	71,6	71,0	-	-	-	-	-
OPEL MOVANO	16	-	2 827	-	-	73,0	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	2 684	270,5	2 764	97,9	-	74,7	5	-	-	-	74,8
RENAULT MASTER	108	-	2 869	-	-	73,9	3	-	-	-	73,0
RENAULT TRAFIC	95	-	2 357	-	-	72,7	-	-	-	-	-
VW CRAFTER	351	-	3 109	-	77,5	70,8	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	2 707	233,9	2 477	94,4	60,8	70,1	43	-	-	41,9	74,2
SONSTIGE	1 739	266,7	3 765	70,8	50,6	74,4	38	370,0	15,9	-	72,9
ZUSAMMEN	53 920	248,6	3 101	80,2	67,4	73,5	314	335,5	14,5	41,9	73,9
SONSTIGE	14 177	154,9	1 861	83,2	25,9	71,3	8 167	252,3	10,9	20,8	71,9
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	3 607 258	157,0	1 552	101,2	30,5	69,0	2 136 891	157,6	6,8	25,1	68,9

<sup>1)</sup> Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte. - <sup>2)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>3)</sup> Die Werte zu NO<sub>x</sub> sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2019 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen (WLTP) <sup>1)</sup>

Anzahl	Diesel					Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	Sonstige	Segment/ Modellreihe <sup>2)</sup>
	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in l/100 km	NO <sub>x</sub> -Emission in mg/km <sup>3)</sup>	Fahrgeräusch in dB	Partikelmasse in mg/km <sup>3)</sup>			insgesamt	darunter Plug-in			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
												UTILITIES
6 082	153,8	5,8	48,4	67,8	0,7	-	-	-	-	-	-	CITROEN BERLINGO
367	255,7	9,6	35,4	72,6	1,1	-	-	-	-	-	-	CITROEN JUMPER
3 153	192,0	7,2	29,4	70,4	0,7	-	-	-	-	-	-	CITROEN JUMPY
1 920	143,0	5,4	28,7	68,0	0,8	-	1 474	-	-	-	-	DACIA DOKKER
794	174,2	6,6	47,9	69,3	0,5	52	-	-	-	-	-	FIAT DOBLO
446	270,8	10,2	33,1	73,1	1,5	1	-	-	-	-	-	FIAT DUCATO
121	147,5	5,6	32,9	69,4	0,5	19	1	-	-	-	-	FIAT FIORINO
1 720	189,8	7,2	57,5	69,4	0,8	-	-	-	-	-	-	FIAT TALENTO
5 372	162,3	6,1	52,1	70,5	0,3	-	-	-	-	-	-	FORD TRANSIT CONNECT
844	144,5	5,5	68,9	68,7	0,5	-	-	-	-	-	-	FORD TRANSIT COURIER
17 522	224,5	8,5	37,0	73,0	1,0	-	-	88	1	-	-	FORD TRANSIT, TOURNEO
455	258,7	9,8	54,1	74,0	0,8	-	-	-	-	-	-	HYUNDAI H-1 STAREX
22	-	-	105,0	73,2	1,3	-	-	-	-	-	-	IVECO DAILY
2 906	149,5	5,6	46,0	72,3	0,1	-	-	-	-	-	-	MERCEDES CITAN
3 478	258,9	9,8	64,9	71,7	0,8	-	-	-	-	-	-	MERCEDES SPRINTER
11 639	202,7	7,6	41,3	71,5	0,8	-	-	-	-	137	-	MERCEDES VITO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	617	-	NISSAN NV200
559	191,0	7,2	63,4	70,0	0,7	-	-	-	-	-	-	NISSAN NV300
2 532	154,9	5,8	50,6	68,0	0,7	-	-	-	-	-	-	OPEL COMBO
142	-	-	42,4	74,1	0,4	-	-	-	-	-	-	OPEL MOVANO
2 851	186,2	7,0	46,2	71,2	0,9	-	-	-	-	3	-	OPEL VIVARO
1 504	187,7	7,1	26,9	70,0	0,6	-	-	-	-	-	-	OPEL ZAFIRA LIFE
282	246,2	9,3	35,1	70,7	1,0	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT BOXER
2 492	190,1	7,2	29,9	70,5	0,8	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT EXPERT
3 431	156,1	5,9	47,2	68,0	0,7	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT RIFTER
1 432	146,3	5,5	51,6	70,9	0,1	-	-	-	-	-	-	RENAULT KANGOO
189	-	-	38,9	74,0	0,9	-	-	-	-	-	-	RENAULT MASTER
2 502	188,0	7,1	49,6	70,1	0,9	-	-	-	-	-	-	RENAULT TRAFIC
2 955	191,0	7,2	27,2	70,2	0,6	-	-	-	-	-	-	TOYOTA PROACE
20 351	163,3	6,2	43,7	72,6	0,5	967	-	-	-	1	-	VW CADDY
611	258,9	9,8	-	70,8	-	-	-	-	-	418	-	VW CRAFTER
37 527	223,9	8,5	57,5	69,8	0,8	-	-	-	-	3	-	VW TRANSPORTER
25	-	-	44,4	74,0	-	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE
136 226	195,1	7,4	46,7	70,8	0,7	1 039	1 475	88	1	1 179	-	ZUSAMMEN
												WOHNMOBILE
7 655	268,9	10,1	72,2	74,8	0,3	-	-	-	-	1	1	CITROEN JUMPER
100	198,3	7,5	30,5	70,7	0,8	-	-	-	-	-	-	CITROEN JUMPY
30 195	306,6	11,6	71,7	73,6	0,7	1	5	1	-	-	-	FIAT DUCATO
2 833	236,6	8,9	38,6	73,7	1,0	-	-	-	-	-	-	FORD TRANSIT, TOURNEO
882	241,0	9,1	105,0	72,6	1,3	-	-	-	-	-	-	IVECO DAILY
52	-	-	-	80,0	-	-	-	-	-	-	-	IVECO EUROCARGO
13	-	-	-	78,9	-	-	-	-	-	-	-	MAN TGL
11	-	-	-	79,3	-	-	-	-	-	-	-	MERCEDES ATEGO
2 147	322,9	12,2	-	72,4	-	-	-	-	-	-	-	MERCEDES SPRINTER
2 055	229,7	8,7	46,2	71,6	1,1	-	-	-	-	-	-	MERCEDES V-KLASSE
38	-	-	71,6	71,0	0,6	-	-	-	-	-	-	NISSAN NV300
16	-	-	-	73,0	-	-	-	-	-	-	-	OPEL MOVANO
2 679	270,5	10,2	-	74,7	-	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT BOXER
105	-	-	-	73,9	-	-	-	-	-	-	-	RENAULT MASTER
95	-	-	-	72,7	-	-	-	-	-	-	-	RENAULT TRAFIC
351	-	-	77,5	70,8	1,4	-	-	-	-	-	-	VW CRAFTER
2 664	233,9	8,8	60,8	70,1	0,8	-	-	-	-	-	-	VW TRANSPORTER
1 700	252,9	9,5	50,6	74,4	0,8	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE
53 591	248,6	9,4	67,4	73,5	0,7	1	5	1	-	1	7	ZUSAMMEN
2 038	204,5	7,7	46,3	70,6	0,2	29	157	1 670	846	2 043	73	SONSTIGE
1 152 733	167,6	6,3	42,2	69,3	0,5	7 623	7 256	239 250	45 348	63 281	224	NEUZULASSUNGEN INSGESAMT

<sup>1)</sup> Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- <sup>2)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>3)</sup> Die Werte zu NO<sub>x</sub> sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2019 nach Segmenten, Modellreihen und CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt	Mit CO <sub>2</sub> -Effizienzkategorie									
		A+ und besser	A	B	C	D	E	F	G	sonstige	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>MINIS</b>											
CITROEN C-ZERO	142	142	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C1	4 478	1	2 069	2 157	21	2	-	-	-	-	228
FIAT PANDA	7 962	-	10	29	4 093	3 406	23	11	5	-	385
FIAT 500	37 503	6	670	13 524	13 667	5 016	1 511	1 825	10	1 274	-
FORD KA	6 912	-	28	2 832	3 727	5	6	-	-	-	314
HYUNDAI I 10	20 279	-	8	75	9 084	7 618	2 595	10	1	888	-
KIA PICANTO	8 980	-	-	703	5 752	901	1 227	-	-	-	397
OPEL ADAM	17 998	-	4	134	356	12 014	3 374	3	1	2 112	-
OPEL KARL	6 461	-	1	33	5	6 233	4	2	-	-	183
PEUGEOT ION	174	174	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT 108	4 352	-	2 029	2 065	20	4	2	-	-	-	232
RENAULT TWINGO	19 221	-	6	9 513	4 804	3 937	10	-	1	950	-
SEAT MII	6 926	1	201	5 825	564	2	1	-	-	-	332
SKODA CITIGO	12 876	50	151	10 893	1 019	15	2	-	-	-	746
SMART FORTWO	31 051	5 288	-	345	16	23 929	373	26	3	1 071	-
SUZUKI CELERIO	1 759	-	-	539	1 194	-	-	-	-	-	26
TOYOTA AYGO	14 438	1	5	13 719	8	8	1	1	-	695	-
VW UP	28 982	912	177	16 788	9 641	24	27	7	2	1 404	-
SONSTIGE	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	230 495	6 575	5 359	79 175	53 971	63 114	9 156	1 885	23	11 237	-
<b>KLEINWAGEN</b>											
AUDI A1, S1	18 503	-	45	13 404	4 409	3	26	42	14	560	-
BMW I3	9 382	9 335	-	-	-	-	-	-	-	-	47
CITROEN C3	17 707	1 076	7 253	8 468	21	27	3	-	-	859	-
DS DS3	1 411	19	605	742	2	-	-	-	-	43	-
FORD FIESTA	43 316	1 177	10 837	23 991	5 750	16	23	3	1	1 518	-
FORD PUMA	62	40	18	-	-	-	-	-	-	4	-
HONDA JAZZ	3 704	-	-	944	2 250	396	-	-	1	113	-
HYUNDAI I 20	21 623	-	794	9 863	9 781	17	6	-	29	1 133	-
KIA RIO	4 555	-	49	1 134	2 707	295	107	-	-	263	-
MAZDA 2	9 909	-	-	16	9 144	309	-	-	-	440	-
MINI MINI	50 019	2 678	3 735	22 716	15 907	2 228	320	-	2	2 433	-
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	20 691	-	-	566	13 763	5 220	18	-	6	1 118	-
NISSAN JUKE	2 330	-	1	138	15	710	1 368	-	-	98	-
NISSAN MICRA	7 374	5	24	4 620	2 425	26	1	-	-	273	-
OPEL CORSA	51 708	89	4 393	142	13 266	27 517	4 230	7	7	2 057	-
PEUGEOT 208	8 092	296	1 443	5 830	12	23	1	-	-	487	-
RENAULT CLIO	23 392	6	5 491	16 597	268	98	-	2	-	930	-
RENAULT ZOE	9 431	9 431	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT IBIZA	21 282	771	859	15 095	3 488	7	4	5	-	1 053	-
SKODA FABIA	42 099	1	6	21 980	18 173	29	2	2	1	1 905	-
SMART FORFOUR	18 087	2 362	-	82	3 923	11 046	20	5	1	648	-
SUZUKI BALENO	1 156	-	1	181	720	220	-	1	-	33	-
SUZUKI IGNIS	8 554	-	-	2	1 134	7 026	5	5	-	382	-
SUZUKI SWIFT	8 718	-	1	916	3 166	4 186	7	3	-	439	-
TOYOTA YARIS	21 489	9 576	214	10 661	18	5	-	-	5	1 010	-
VW POLO	61 286	234	9 414	39 195	7 744	1 114	34	21	12	3 518	-
SONSTIGE	11	-	1	-	8	2	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	485 891	37 096	45 184	197 283	118 094	60 520	6 175	96	79	21 364	-
<b>KOMPAKTKLASSE</b>											
ALFA ROMEO ALFA GIULIETTA	784	2	55	52	2	623	1	-	-	49	-
AUDI A3, S3, RS3	42 609	489	8 681	23 031	4 882	8	4 112	11	5	1 390	-
BMW 1ER	31 901	775	8 868	8 657	10 615	1 459	79	1	6	1 441	-
BMW 2ER	33 037	5 748	8 533	11 871	844	1 410	57	2 393	403	1 778	-
CITROEN C4	3 264	1 467	1 657	20	2	-	-	-	-	118	-
DACIA LOGAN	7 516	194	348	93	6 448	19	1	1	-	412	-
DACIA SANDERO	25 534	4	514	452	22 498	775	32	-	-	1 259	-
FIAT TIPO	6 892	51	684	25	1 000	4 099	695	4	7	327	-
FIAT 124 SPIDER	1 677	-	-	-	2	-	1 657	10	1	7	-
FORD FOCUS	58 261	16 367	20 986	16 768	24	2 093	8	1	2	2 012	-
HONDA CIVIC	4 145	445	1 085	1 129	526	58	769	2	-	131	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2019 nach Segmenten, Modellreihen und CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt	Mit CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse								
		A+ und besser	A	B	C	D	E	F	G	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
HYUNDAI I 30	27 486	2 214	2 772	6 760	6 161	3 140	4 917	-	-	1 522
HYUNDAI IONIQ	4 165	3 316	2	-	-	-	-	-	-	847
INFINITI Q30	89	-	-	8	43	24	-	-	-	14
KIA CEED	21 473	1 762	1 043	7 480	9 433	762	1	1	-	991
LADA GRANTA	61	-	-	-	1	-	-	48	12	-
LADA VESTA	476	-	-	3	-	134	326	-	-	13
LEXUS CT	189	174	-	-	-	-	-	-	-	15
MAZDA MX-5	4 199	-	-	-	1	2	664	3 298	1	233
MAZDA 3	9 930	340	993	8 298	57	18	1	-	-	223
MERCEDES A-KLASSE	44 189	2 294	6 534	16 316	14 132	2 449	160	7	3	2 294
NISSAN LEAF	2 620	2 620	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN PULSAR	52	-	-	51	1	-	-	-	-	-
OPEL AMPERA	120	120	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL ASTRA	43 892	635	5 700	15 928	17 019	1 699	5	2	1	2 903
PEUGEOT 308	13 151	4 847	5 949	1 438	12	393	-	-	1	511
RENAULT MEGANE	15 854	2 829	930	10 647	145	558	264	3	-	478
SEAT LEON	39 637	917	6 017	20 876	5 174	4 773	10	4	3	1 863
SEAT TOLEDO	70	-	-	69	-	-	-	-	-	1
SKODA OCTAVIA	55 210	575	25 192	19 374	6 069	921	2	5	1	3 071
SKODA RAPID	4 798	-	24	4 435	2	3	-	1	1	332
SKODA SCALA	10 069	-	1 948	7 820	5	4	3	3	1	285
SUBARU IMPREZA	423	-	-	-	239	178	-	-	-	6
SUBARU WRX	83	-	-	-	-	-	-	-	83	-
TOYOTA AURIS	3 556	2 136	51	1 028	2	3	-	-	-	336
TOYOTA COROLLA	15 171	12 477	4	2 077	6	1	-	-	-	606
TOYOTA PRIUS	743	536	-	-	-	-	-	-	-	207
VW BEETLE	102	-	1	92	7	2	-	-	-	-
VW GOLF	204 550	7 419	72 433	87 035	16 608	14 105	40	76	29	6 805
SONSTIGE	7	-	-	-	4	-	1	-	-	2
ZUSAMMEN	737 985	70 753	181 004	271 833	121 964	39 713	13 805	5 871	560	32 482
MITTELKLASSE										
ALFA ROMEO GIULIA	1 172	5	187	222	500	3	147	38	3	67
AUDI A4, S4, RS4	50 740	3 061	21 804	19 486	2 649	28	1 344	17	121	2 230
AUDI A5, S5, RS5	16 444	451	4 377	8 825	1 069	21	929	1	58	713
BMW ALPINA B3	36	-	-	-	7	24	1	-	1	3
BMW ALPINA B4	69	-	-	-	9	46	6	-	1	7
BMW 3ER	43 327	5 195	21 891	11 587	2 139	745	74	3	3	1 690
BMW 4ER	9 424	140	1 536	3 872	1 496	569	530	815	25	441
CITROEN C5	6 958	818	5 852	7	21	3	-	-	-	257
FORD MONDEO	15 494	4 337	6 378	2 475	1 899	10	1	-	-	394
HYUNDAI I 40	659	221	22	27	315	13	-	-	-	61
INFINITI Q50	89	18	-	-	61	8	-	-	-	2
INFINITI Q60	29	-	-	11	-	-	18	-	-	-
JAGUAR XE	719	18	240	86	321	7	-	-	-	47
KIA OPTIMA	1 529	611	111	350	1	190	150	-	-	116
KIA STINGER	984	-	9	45	2	76	-	799	1	52
LEXUS IS	228	208	-	-	-	-	-	-	6	14
LEXUS RC	64	47	-	-	3	-	-	-	11	3
MAZDA 6	6 083	-	484	1 295	4 080	3	-	-	-	221
MERCEDES C-KLASSE	64 403	3 115	21 185	12 389	18 473	1 232	198	4 158	380	3 273
MERCEDES CLA-KLASSE	17 525	667	1 936	3 809	7 688	2 421	151	6	2	845
OPEL CASCADA	924	-	-	8	634	223	-	-	-	59
OPEL INSIGNIA	18 095	328	1 711	11 222	1 583	1 895	44	-	1	1 311
PEUGEOT 508	4 015	1 626	2 258	11	8	1	-	-	-	111
RENAULT TALISMAN	2 816	36	973	257	1 422	-	-	-	-	128
SKODA SUPERB	22 399	1 627	13 149	4 638	1 776	4	3	3	-	1 199
SUBARU LEVORG	268	-	1	-	110	157	-	-	-	-
TESLA MODEL 3	9 013	9 013	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AVENSIS	23	-	-	21	2	-	-	-	-	-
VOLVO 40	4 216	1	917	3 173	2	-	-	-	-	123
VOLVO 60	7 421	3 582	732	2 555	197	3	-	-	-	352
VW ARTEON	6 775	852	2 997	2 023	570	3	24	5	27	274
VW PASSAT	59 322	6 698	34 976	12 795	2 003	23	61	25	33	2 708
SONSTIGE	37	-	9	-	1	1	-	2	14	10
ZUSAMMEN	371 300	42 675	143 735	101 189	49 041	7 709	3 681	5 872	687	16 711

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2019 nach Segmenten, Modellreihen und CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt	Mit CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse								
		A+ und besser	A	B	C	D	E	F	G	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>OBERE MITTELKLASSE</b>										
AUDI A6, S6, RS6	44 037	12 944	16 434	12 079	622	6	70	311	63	1 508
BMW 5ER	35 949	4 994	14 247	11 172	1 810	321	130	1 035	7	2 233
JAGUAR XF	782	13	243	373	86	1	-	-	-	66
LEXUS ES	159	149	-	-	-	-	-	-	-	10
LEXUS GS	16	16	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE	43 265	7 124	18 819	7 285	2 734	2 716	3	1 017	5	3 562
SUBARU OUTBACK	961	-	3	11	891	-	-	1	-	55
TOYOTA CAMRY	647	630	1	-	-	-	-	-	-	16
VOLVO 90	5 469	2 254	2 115	730	117	-	-	-	1	252
SONSTIGE	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	131 286	28 125	51 862	31 650	6 260	3 044	203	2 364	76	7 702
<b>OBERKLASSE</b>										
AUDI A7, S7, RS7	3 454	134	1 978	738	248	1	31	142	27	155
AUDI A8, S8	2 533	101	1 856	54	351	-	9	-	53	109
BENTLEY CONTINENTAL	508	-	1	-	1	6	113	339	2	46
BMW 6ER	1 509	28	278	842	289	3	-	-	-	69
BMW 7ER	4 151	670	1 829	731	128	465	-	56	38	234
BMW 8ER	2 639	1	31	806	170	23	1 220	283	3	102
CADILLAC CTS	42	-	-	-	-	7	-	-	26	9
CADILLAC CT6	19	-	-	-	-	-	19	-	-	-
JAGUAR XJ	125	1	-	1	112	-	-	-	-	11
LEXUS LS	30	18	1	1	8	-	-	-	-	2
MASERATI GHIBLI	303	-	13	38	20	55	26	1	141	9
MASERATI QUATTROPORTE	54	-	-	19	2	1	13	2	17	-
MERCEDES CLS	3 890	3	540	1 492	962	600	-	-	-	293
MERCEDES S-KLASSE	4 450	254	237	1 748	356	287	638	389	115	426
PORSCHE PANAMERA	3 585	1 411	-	224	34	289	1 425	19	3	180
PORSCHE TAYCAN	31	31	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE DAWN	21	-	-	-	-	-	-	4	16	1
ROLLS ROYCE GHOST	12	-	-	-	-	-	-	-	11	1
ROLLS ROYCE PHANTOM	12	-	-	-	-	-	-	2	9	1
ROLLS ROYCE WRAITH	29	-	-	-	-	-	-	-	21	8
TESLA MODEL S	981	981	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	28 378	3 633	6 764	6 694	2 681	1 737	3 494	1 237	482	1 656
<b>SUVs</b>										
ALFA ROMEO STELVIO	2 164	53	538	342	890	1	249	1	-	90
AUDI E-TRON	3 578	3 578	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI Q2	20 203	1	1 621	12 494	4 465	794	6	19	6	797
BMW X1	36 109	1 221	15 584	15 512	2 043	50	1	-	4	1 694
BMW X2	13 174	420	5 465	5 738	1 061	3	1	-	-	486
CADILLAC XT5	220	-	-	-	-	-	220	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	3 163	17	1 416	1 596	13	-	-	-	-	121
DACIA DUSTER	30 698	-	3 772	515	14 575	10 308	39	21	-	1 468
DS DS7 CROSSBACK	1 435	135	1 221	6	-	2	-	-	-	71
FORD ECOSPORT	26 767	1	734	15 759	9 203	8	7	-	1	1 054
FORD EDGE	4 162	4	974	2 987	5	2	-	-	-	190
FORD KUGA	49 625	13	1 526	13 028	20 559	5 154	8 003	5	3	1 334
HONDA CR-V	4 529	540	1 154	1 377	1 204	2	1	-	-	251
HONDA HR-V	3 256	-	2	1 839	1 265	3	-	-	-	147
HYUNDAI KONA	22 107	4 697	611	9 409	6 280	6	1	-	-	1 103
HYUNDAI NEXO	140	139	-	-	-	-	-	-	-	1
HYUNDAI TUCSON	24 395	493	2 239	2 818	14 754	2 802	2	1	-	1 286
INFINITI QX30	43	-	-	5	4	31	-	-	-	3
JAGUAR I-PACE	954	954	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA NIRO	4 014	3 819	2	-	-	-	-	1	-	192
KIA SPORTAGE	12 297	49	2 262	1 732	6 797	889	7	1	-	560
KIA STONIC	6 906	-	136	2 451	2 952	1 074	1	-	-	292
LADA NIVA	1 458	-	-	-	1	1	2	-	1 376	78
LEXUS NX	793	476	279	-	7	8	-	-	-	23
LEXUS RX	554	399	-	1	134	-	-	-	-	20
LEXUS UX	1 479	1 221	205	-	-	-	-	-	-	53
MASERATI LEVANTE	437	-	-	15	80	43	16	153	114	16
MAZDA CX-3	19 050	-	-	313	261	16 835	848	6	-	787
MAZDA CX-5	19 135	-	1 266	4 075	12 008	997	6	1	-	782
MAZDA CX-30	3 303	3	2 118	1 152	1	-	-	-	-	29

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).-

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2019 nach Segmenten, Modellreihen und CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt	Mit CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse								
		A+ und besser	A	B	C	D	E	F	G	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
MERCEDES GLA	16 953	1	10	5	8 846	6 745	608	25	1	712
MERCEDES GLB	138	-	45	24	3	46	-	-	-	20
MERCEDES GLK, GLC	38 369	660	9 674	9 552	9 490	3 968	630	747	1 651	1 997
MITSUBISHI ASX	7 843	-	-	2	5 274	2 205	3	1	-	358
MITSUBISHI ECLIPSE CROSS	11 385	3	-	-	2 289	8 625	2	4	1	461
MITSUBISHI OUTLANDER	12 209	6 363	10	9	192	4 146	14	2	1	1 472
NISSAN QASHQAI	22 856	824	3 623	17 706	5	10	-	-	1	687
OPEL CROSSLAND X	22 951	1	2 683	12 892	6 135	9	5	-	-	1 226
OPEL GRANDLAND X	20 730	508	7 442	11 282	7	6	5	-	-	1 480
OPEL MOKKA	16 687	1	1	562	876	9 537	4 853	1	-	856
PEUGEOT 2008	12 306	326	4 887	5 982	641	18	-	1	-	451
RENAULT CAPTUR	28 143	4	2 097	23 083	2 202	5	-	1	-	751
RENAULT KADJAR	14 688	970	765	12 378	5	6	-	-	1	563
RENAULT KOLEOS	2 305	-	797	54	1 368	1	-	-	-	85
ROLLS ROYCE CULLINAN	122	-	-	-	-	-	-	-	116	6
SEAT ARONA	22 604	4	1 208	19 188	928	10	3	10	2	1 251
SEAT ATECA	27 510	-	22	16 148	4 822	4 923	9	9	2	1 575
SEAT TARRACO	10 256	5	647	5 301	3 447	2	1	-	1	852
SKODA KAMIQ	3 836	-	346	3 458	1	-	-	-	-	31
SKODA KAROQ	30 660	1	1 287	25 173	2 462	16	7	7	-	1 707
SSANGYONG KORANDO	662	-	31	129	186	251	28	1	-	36
SSANGYONG TIVOLI	1 231	1	37	7	7	580	550	-	-	49
SUBARU XV	1 932	-	-	1	722	1 135	3	-	-	71
SUZUKI SX4	3 661	-	-	56	981	2 416	5	1	-	202
SUZUKI VITARA	10 549	-	1	2	3 886	6 161	3	2	-	494
TESLA MODEL X	716	716	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA C-HR	11 941	9 607	7	1 553	145	1	-	-	-	628
TOYOTA RAV 4	10 464	7 594	1 104	1 062	7	138	-	-	-	559
VW T-CROSS	23 718	1	849	22 201	19	16	3	33	-	596
VW T-ROC	58 898	1	7 733	43 017	377	4 884	27	44	26	2 789
SONSTIGE	19	-	1	-	-	-	-	-	14	4
ZUSAMMEN	762 490	45 824	88 432	323 991	153 885	94 873	16 169	1 098	3 321	34 897
GELÄNDEWAGEN										
AUDI Q3	24 460	-	3 321	9 582	6 550	3 543	403	71	40	950
AUDI Q5	22 210	887	4 099	13 957	1 644	318	102	2	51	1 150
AUDI Q7	5 709	3	114	5 221	53	14	41	2	38	223
AUDI Q8	6 407	3	8	5 477	298	1	21	192	41	366
BENTLEY BENTAYGA	216	50	-	5	1	63	54	10	18	15
BMW X3	28 688	6	10 674	9 591	5 776	5	944	479	11	1 202
BMW X4	6 988	1	1 019	3 227	1 279	27	814	292	2	327
BMW X5	13 906	313	7 636	3 486	1 557	236	1	2	18	657
BMW X6	1 211	-	89	631	362	75	16	1	-	37
BMW X7	1 787	16	1 124	471	46	81	2	-	-	47
CADILLAC ESCALADE	97	-	-	-	-	31	63	-	3	-
HYUNDAI SANTA FE	2 924	2	1 163	1 335	-	-	236	-	-	188
JAGUAR E-PACE	3 031	1	215	1 179	1 293	106	-	-	1	236
JAGUAR F-PACE	2 221	-	91	1 146	584	2	4	-	169	225
JEEP CHEROKEE	972	-	4	839	5	86	-	-	-	38
JEEP COMPASS	5 862	132	368	855	1 508	6	2 751	2	13	227
JEEP GRAND CHEROKEE	2 566	3	147	1 749	-	29	4	-	517	117
JEEP RENEGADE	4 967	-	103	3 630	923	86	5	-	-	220
JEEP WRANGLER	2 196	-	4	42	1 349	472	3	134	57	135
KIA SORENTO	3 193	1	3 064	-	4	-	1	-	-	123
LAND ROVER DISCOVERY	987	-	6	857	35	3	1	-	-	85
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	2 424	10	564	1 407	278	10	-	-	-	155
LAND ROVER RANGE ROVER	2 146	265	635	64	310	173	562	6	-	131
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	5 447	5	2 388	1 636	935	3	2	-	-	478
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	3 494	632	9	1 541	255	121	143	512	-	281
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	2 849	-	240	1 765	504	-	2	144	2	192
MERCEDES G-KLASSE	5 362	10	10	2	2	538	1 534	2 903	32	331
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	780	1	-	507	4	46	6	41	86	89
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	10 203	16	1 452	4 966	2 219	420	435	25	151	519
NISSAN X-TRAIL	2 702	-	327	1 754	584	2	-	1	-	34
PORSCHE CAYENNE	7 036	1 314	1	103	19	4 367	302	678	7	245
PORSCHE MACAN	9 084	-	1	1	898	7 293	336	1	3	551
SKODA KODIAQ	26 152	1	3 660	13 331	7 796	8	1	1	-	1 354

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).-

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2019 nach Segmenten, Modellreihen und CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt	Mit CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse								
		A+ und besser	A	B	C	D	E	F	G	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
SSANGYONG REXTON	935	1	-	-	879	5	10	-	-	40
SUBARU FORESTER	1 992	-	1	179	310	1 319	104	-	-	79
SUZUKI JIMNY	6 213	1	-	-	7	1	191	4 829	882	302
TOYOTA LANDCRUISER	1 092	1	1	576	430	1	-	9	3	71
VOLVO XC40	13 102	5	6 116	5 765	624	1	1	1	-	589
VOLVO XC60	17 092	9 775	3 215	3 277	10	5	1	1	1	807
VOLVO XC90	6 029	2 268	2 886	456	114	-	-	-	-	305
VW TIGUAN	87 771	6	23 086	40 792	16 644	3 594	69	26	25	3 529
VW TOUAREG	12 615	2	1	11 703	65	304	32	-	45	463
SONSTIGE	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-
ZUSAMMEN	365 121	15 731	77 842	153 105	56 154	23 398	9 197	10 365	2 216	17 113
SPORTWAGEN										
ALPINE A110	324	-	-	1	1	273	12	-	-	37
ASTON MARTIN DBS	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
ASTON MARTIN DB11	181	-	-	-	-	1	6	106	50	18
ASTON MARTIN RAPIDE	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
ASTON MARTIN V8	165	-	1	-	-	-	-	-	147	17
ASTON MARTIN V12	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-
AUDI R8	668	-	-	-	-	-	2	-	625	41
AUDI TT	5 081	-	-	1	951	3 183	723	3	45	175
BMW I8	350	331	1	-	-	-	-	-	-	18
BMW Z4	4 714	10	1	648	1 788	2 070	9	1	-	187
CHEVROLET CAMARO	1 370	-	-	-	-	306	7	-	1 054	3
CHEVROLET CORVETTE	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
FERRARI CALIFORNIA	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
FERRARI F 360	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
FERRARI F8	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
FERRARI PORTOFINO	272	-	-	-	-	-	-	-	236	36
FERRARI 458	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
FERRARI 488	407	-	-	-	-	2	-	-	370	35
FORD MUSTANG	4 146	5	-	4	5	80	317	4	3 406	325
JAGUAR F-TYPE	870	-	1	1	3	339	7	386	25	108
LAMBORGHINI AVENTADOR	670	-	-	-	-	-	1	17	593	59
LEXUS LC	75	-	22	-	-	-	-	-	48	5
LOTUS ELISE	73	-	-	-	-	-	1	-	64	8
LOTUS EVORA	19	-	-	-	-	-	-	-	18	1
LOTUS EXIGE	57	-	-	-	-	-	-	-	53	4
MASERATI GRANTURISMO	142	-	-	-	-	-	-	-	142	-
MERCEDES AMG GT	3 221	-	7	-	84	770	1	1 109	1 068	182
MERCEDES E-KLASSE COUPE	6 418	273	1 515	974	1 335	1 728	172	2	-	419
MERCEDES SL	294	-	-	-	-	94	55	81	42	22
MERCEDES SLK, SLC	2 362	1	-	96	1 227	798	143	1	-	96
MORGAN 4/4	66	-	-	-	-	-	1	-	57	8
NISSAN GT-R	108	-	-	-	-	-	-	-	105	3
NISSAN 370Z	222	-	-	-	-	1	-	-	206	15
PORSCHE BOXSTER	1 763	-	-	-	-	18	19	1 349	287	90
PORSCHE CAYMAN	1 025	-	-	-	1	2	128	729	131	34
PORSCHE 911	7 884	3	-	-	1	121	44	6 591	791	333
SUBARU BRZ	176	-	-	1	-	-	3	39	110	23
TOYOTA GT 86	273	-	-	-	-	-	-	37	214	22
TOYOTA SUPRA	305	-	-	1	-	299	-	-	-	5
ZUSAMMEN	43 712	623	1 548	1 727	5 396	10 085	1 651	10 455	9 897	2 330
MINI-VANS										
DACIA LODGY	4 987	1	713	23	1 073	231	2 654	13	-	279
FORD C-MAX	12 832	4	7 314	85	2 403	2 691	4	-	-	331
HYUNDAI IX 20	5 147	-	-	2	141	4 718	18	3	-	265
KIA SOUL	2 129	1 589	-	-	-	538	-	-	-	2
KIA VENGA	3 177	-	1	1	35	1 006	2 022	-	1	111
MERCEDES B-KLASSE	33 709	2 987	5 315	17 309	6 398	148	58	3	-	1 491
PEUGEOT 3008	12 564	3 158	8 857	46	14	2	-	-	-	487
RENAULT SCENIC	9 341	522	3 942	4 451	102	6	-	-	-	318
SONSTIGE	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
ZUSAMMEN	83 887	8 261	26 142	21 917	10 166	9 341	4 756	19	1	3 284

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).



7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2019 nach Segmenten, Modellreihen und CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insge- samt	Mit CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse								
		A+ und besser	A	B	C	D	E	F	G	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>GROSSRAUM-VANS</b>										
FORD GALAXY	6 316	3 204	822	2 137	1	1	-	-	-	151
FORD GRAND C-MAX	4 781	7	2 427	54	1 120	1 016	-	1	-	156
FORD S-MAX	13 919	6 717	3 155	3 582	13	4	1	-	-	447
KIA CARENS	323	-	1	35	247	40	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	20 540	119	7 763	9 668	2 050	5	-	1	-	934
OPEL ZAFIRA	6 069	3	399	672	2 281	2 171	-	-	3	540
PEUGEOT 5008	6 184	1 995	3 967	12	8	-	-	-	-	202
RENAULT ESPACE	1 615	38	711	7	798	-	2	-	-	59
SEAT ALHAMBRA	10 318	-	4 594	4 386	814	2	3	1	-	518
SSANGYONG RODIUS	38	-	-	8	30	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	1 382	1 310	1	-	-	-	-	-	-	71
VW SHARAN	9 393	2	4 738	3 205	1 087	1	9	6	-	345
VW TOURAN	39 847	3 052	20 044	14 603	24	15	23	45	-	2 041
SONSTIGE	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1
ZUSAMMEN	120 727	16 448	48 622	38 369	8 473	3 255	38	54	3	5 465
<b>UTILITIES</b>										
CITROEN BERLINGO	11 787	6 051	4 981	25	65	-	-	-	-	665
CITROEN JUMPER	367	161	148	-	1	3	8	1	-	45
CITROEN JUMPY	3 153	1 860	978	148	1	2	-	-	-	164
DACIA DOKKER	11 257	1	1 817	34	2 254	653	5 904	30	-	564
FIAT DOBLO	1 835	-	20	577	185	137	787	70	-	59
FIAT DUCATO	448	141	130	40	6	1	23	8	-	99
FIAT FIORINO	635	-	2	111	28	-	459	7	1	27
FIAT TALENTO	1 720	409	1 015	249	-	-	-	-	-	47
FORD TRANSIT CONNECT	6 636	3 632	2 569	215	2	1	-	-	-	217
FORD TRANSIT COURIER	5 836	-	832	4 810	3	2	-	-	-	189
FORD TRANSIT, TOURNEO	17 613	3 953	12 145	226	11	1	4	2	-	1 271
HYUNDAI H-1 STAREX	455	-	-	1	90	334	-	-	-	30
IVECO DAILY	22	4	-	-	-	-	-	-	-	18
MERCEDES CITAN	3 608	-	1 314	1 554	660	37	-	-	-	43
MERCEDES SPRINTER	3 480	320	1 280	403	84	25	8	17	-	1 343
MERCEDES VITO	11 776	364	4 171	5 522	968	51	-	-	1	699
NISSAN NV200	617	617	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN NV300	559	43	197	313	-	-	-	-	-	6
OPEL COMBO	5 572	87	2 429	2 725	5	2	-	-	-	324
OPEL MOVANO	142	-	6	124	-	-	-	-	-	12
OPEL VIVARO	2 854	19	299	2 225	3	-	-	-	-	308
OPEL ZAFIRA LIFE	1 504	1	984	503	3	-	-	-	-	13
PEUGEOT BOXER	282	54	214	-	-	-	1	1	-	12
PEUGEOT EXPERT	2 492	1 450	822	-	4	-	-	-	-	216
PEUGEOT RIFTER	6 379	3 218	2 808	23	6	1	-	-	-	323
RENAULT KANGOO	1 434	-	1 383	9	3	-	-	-	-	39
RENAULT MASTER	189	-	-	182	-	-	-	-	-	7
RENAULT TRAFIC	2 502	63	1 736	647	-	-	-	-	-	56
TOYOTA PROACE	2 955	2 358	414	35	3	-	-	-	-	145
VW CADDY	31 106	12	1 026	10 180	15 575	2 785	12	-	-	1 516
VW CRAFTER	1 029	418	-	3	2	-	11	-	-	595
VW TRANSPORTER	37 609	8	503	10 976	18 322	5 832	160	17	1	1 790
SONSTIGE	36	-	-	11	11	-	1	-	-	13
ZUSAMMEN	177 889	25 244	44 223	41 871	38 295	9 867	7 378	153	3	10 855
<b>WOHNMOBILE</b>										
CITROEN JUMPER	7 709	-	-	-	-	-	-	-	-	7 709
CITROEN JUMPY	100	-	-	-	-	-	-	-	-	100
FIAT DUCATO	30 327	1	-	-	-	-	-	-	-	30 326
FORD TRANSIT, TOURNEO	2 880	-	-	-	-	-	-	-	-	2 880
IVECO DAILY	882	-	-	-	-	-	-	-	-	882
IVECO EURO CARGO	52	-	-	-	-	-	-	-	-	52
MAN TGL	13	-	-	-	-	-	-	-	-	13
MERCEDES ATEGO	11	-	-	-	-	-	-	-	-	11
MERCEDES SPRINTER	2 153	-	-	-	-	-	-	1	-	2 152
MERCEDES V-KLASSE	2 055	-	-	-	-	-	-	-	-	2 055
NISSAN NV300	38	-	-	-	-	-	-	-	-	38

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

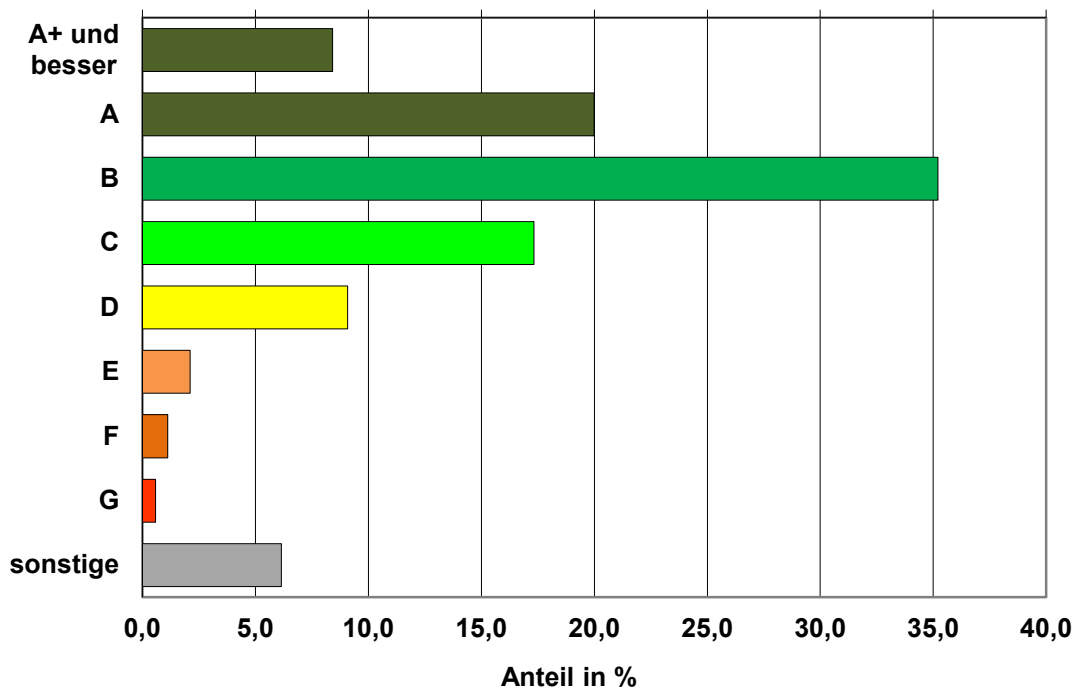
7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2019 nach Segmenten, Modellreihen und CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt	Mit CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse									
		A+ und besser	A	B	C	D	E	F	G	sonstige	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
OPEL MOVANO	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
PEUGEOT BOXER	2 684	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 684
RENAULT MASTER	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108
RENAULT TRAFIC	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95
VW CRAFTER	351	-	-	-	-	-	-	-	-	-	351
VW TRANSPORTER	2 707	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2 706
SONSTIGE	1 739	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 739
ZUSAMMEN	53 920	1	1	-	-	-	-	1	-	-	53 917
SONSTIGE	14 177	2 622	427	1 052	740	939	687	1 069	3 608	3 033	
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	3 607 258	303 611	721 145	1 269 856	625 120	327 595	76 390	40 539	20 956	222 046	

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

### Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2019 nach CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen

Effizienzklasse



## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen mit Elektroantrieb 2019 nach Marken, Modellreihen und Motorleistung

Marke/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt	Mit Motorleistung in kW							
		bis 20	21 bis 40	41 bis 60	61 bis 80	81 bis 100	101 und mehr	unbekannt	
		1	2	3	4	5	6	7	8
AUDI E-TRON	3 578	-	-	-	-	-	-	3 578	-
BMW I3	9 117	-	-	-	9 117	-	-	-	-
BMW 2ER	10	-	-	-	-	-	10	-	-
CITROEN C-ZERO	142	-	142	-	-	-	-	-	-
DS DS3	12	-	-	12	-	-	-	-	-
HYUNDAI IONIQ	1 527	-	1 526	-	-	1	-	-	-
HYUNDAI KONA	3 521	-	3 521	-	-	-	-	-	-
JAGUAR I-PACE	954	-	-	-	-	-	950	4	-
KIA NIRO	450	-	450	-	-	-	-	-	-
KIA SOUL	1 591	-	1 589	-	-	-	2	-	-
MERCEDES GLK, GLC	548	-	-	-	-	-	548	-	-
MERCEDES V-KLASSE	11	-	-	-	-	-	11	-	-
MERCEDES VITO	137	-	-	-	93	35	9	-	-
MINI MINI	496	-	-	-	400	-	96	-	-
NISSAN LEAF	2 620	-	-	-	-	2 620	-	-	-
NISSAN NV200	617	-	-	-	617	-	-	-	-
OPEL AMPERA	120	-	-	120	-	-	-	-	-
PEUGEOT ION	174	-	174	-	-	-	-	-	-
PORSCHE TAYCAN	31	-	-	-	-	-	31	-	-
RENAULT ZOE	9 431	-	-	9 430	-	1	-	-	-
SMART FORFOUR	2 362	-	-	2 362	-	-	-	-	-
SMART FORTWO	5 287	-	1	5 286	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	981	-	-	-	1	-	980	-	-
TESLA MODEL X	716	-	-	-	-	-	716	-	-
TESLA MODEL 3	9 013	-	-	-	1	1 194	7 818	-	-
VW CRAFTER	418	-	-	-	-	418	-	-	-
VW GOLF	6 898	-	-	-	-	6 898	-	-	-
VW UP	465	-	-	382	83	-	-	-	-
SONSTIGE	2 054	1	184	205	3	166	1 495	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>63 281</b>	<b>1</b>	<b>7 587</b>	<b>17 797</b>	<b>10 315</b>	<b>11 333</b>	<b>16 244</b>	<b>4</b>	

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen.

## 9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen mit Hybridantrieb 2019 nach Marken, Modellreihen und Motorleistung

Marke/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt	Mit Motorleistung in kW						Darunter Plug-in
		bis 80	81 bis 120	121 bis 160	161 bis 200	201 und mehr	unbekannt	
		1	2	3	4	5	6	
AUDI A3, S3, RS3	69	-	68	1	-	-	-	69
AUDI A4, S4, RS4	17 261	-	7 337	5 957	3 393	574	-	-
AUDI A5, S5, RS5	7 152	-	574	4 710	1 542	326	-	-
AUDI A6, S6, RS6	42 232	-	881	13 473	12 107	15 771	-	34
AUDI A7, S7, RS7	3 370	-	-	151	436	2 783	-	79
AUDI A8, S8	2 436	-	-	-	-	2 436	-	125
AUDI Q3	138	-	138	-	-	-	-	11
AUDI Q5	5 129	-	3	-	2 563	2 563	-	1 042
AUDI Q7	4 359	-	-	-	585	3 774	-	34
AUDI Q8	6 328	-	-	-	118	6 210	-	18
BENTLEY BENTAYGA	42	-	-	-	-	42	-	30
BMW I3	265	265	-	-	-	-	-	265
BMW I8	350	-	-	-	350	-	-	350
BMW X1	29	-	16	-	3	10	-	16
BMW X2	30	-	30	-	-	-	-	30
BMW X3	89	-	-	65	-	24	-	65
BMW X5	327	-	-	-	-	327	-	319
BMW 2ER	4 981	-	4 972	-	9	-	-	4 980
BMW 3ER	1 656	-	-	1 656	-	-	-	1 636
BMW 5ER	5 422	-	-	5 422	-	-	-	4 209
BMW 7ER	766	-	-	-	60	706	-	766
BMW 8ER	24	-	-	-	-	24	-	-
DS DS7 CROSSBACK	14	-	-	14	-	-	-	14
FORD MONDEO	1 753	-	1 753	-	-	-	-	1
FORD PUMA	60	-	60	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	88	9	36	43	-	-	-	1
HONDA CR-V	1 793	-	1 793	-	-	-	-	-
HYUNDAI IONIQ	2 637	2 631	6	-	-	-	-	967
HYUNDAI KONA	890	887	3	-	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	1 466	-	283	1 183	-	-	-	-
INFINITI Q50	71	-	-	-	-	71	-	-
KIA CEED	5	1	4	-	-	-	-	2
KIA NIRO	3 564	3 562	2	-	-	-	-	1 224
KIA OPTIMA	449	-	449	-	-	-	-	449
KIA SPORTAGE	1 138	-	70	1 068	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	68	-	3	40	25	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	290	-	-	-	-	290	-	290
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	3 532	-	886	1 847	744	55	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	806	-	-	-	-	806	-	747
LEXUS CT	189	189	-	-	-	-	-	-
LEXUS ES	159	-	-	159	-	-	-	-
LEXUS GS	16	-	-	16	-	-	-	-
LEXUS IS	222	-	-	222	-	-	-	-
LEXUS LC	22	-	-	-	-	22	-	-
LEXUS LS	17	-	-	-	-	17	-	-
LEXUS NX	778	-	778	-	-	-	-	-
LEXUS RC	49	-	-	49	-	-	-	-
LEXUS RX	419	-	-	-	419	-	-	-
LEXUS UX	1 268	-	1 268	-	-	-	-	-
MAZDA CX-30	2 821	-	1 741	1 080	-	-	-	-
MAZDA 3	2 322	-	1 492	830	-	-	-	-
MERCEDES A-KLASSE	105	-	105	-	-	-	-	105
MERCEDES AMG GT	873	-	-	-	-	873	-	-
MERCEDES B-KLASSE	49	-	44	5	-	-	-	44
MERCEDES C-KLASSE	13 328	-	-	11 302	2 026	-	-	1 995
MERCEDES CLA-KLASSE	14	-	14	-	-	-	-	14
MERCEDES CLS	1 671	-	-	-	-	1 671	-	-
MERCEDES E-KLASSE	10 215	-	-	8 421	266	1 528	-	6 305
MERCEDES E-KLASSE COUPE	1 639	-	-	493	146	1 000	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	19	-	-	-	-	19	-	-
MERCEDES GLK, GLC	5 848	-	-	4 089	1 759	-	-	217
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	1 753	-	-	54	-	1 699	-	66
MERCEDES S-KLASSE	999	-	-	-	-	999	-	345
MINI MINI	2 447	-	2 447	-	-	-	-	2 447
MITSUBISHI OUTLANDER	7 593	-	7 591	2	-	-	-	7 591

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen.

9. (Fortsetzung) Neuzulassungen von Personenkraftwagen mit Hybridantrieb 2019 nach Marken, Modellreihen und Motorleistung

Marke/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt	Mit Motorleistung in kW						Darunter Plug-in
		bis 80	81 bis 120	121 bis 160	161 bis 200	201 und mehr	unbekannt	
	1	2	3	4	5	6	7	8
OPEL GRANDLAND X	93	-	-	93	-	-	-	93
PEUGEOT 508	7	-	-	6	1	-	-	6
PEUGEOT 3008	8	-	-	8	-	-	-	8
PORSCHE CAYENNE	1 353	-	-	-	50	1 303	-	1 353
PORSCHE PANAMERA	1 493	-	-	-	-	1 493	-	1 485
RENAULT SCENIC	5	-	5	-	-	-	-	-
SKODA SUPERB	8	-	8	-	-	-	-	8
SUBARU FORESTER	146	-	146	-	-	-	-	-
SUZUKI BALENO	33	33	-	-	-	-	-	-
SUZUKI IGNIS	897	897	-	-	-	-	-	-
SUZUKI SWIFT	892	235	657	-	-	-	-	-
SUZUKI VITARA	5	-	5	-	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	2 391	2 391	-	-	-	-	-	-
TOYOTA C-HR	10 076	9 580	496	-	-	-	-	-
TOYOTA CAMRY	647	-	-	647	-	-	-	-
TOYOTA COROLLA	13 016	5 655	7 361	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS	743	743	-	-	-	-	-	420
TOYOTA PRIUS PLUS	1 382	1 382	-	-	-	-	-	-
TOYOTA RAV 4	9 171	-	1 489	7 682	-	-	-	-
TOYOTA YARIS	10 291	10 291	-	-	-	-	-	-
VOLVO XC60	4 050	-	-	1 610	1 298	1 142	-	1 142
VOLVO XC90	2 570	-	-	-	1 858	712	-	712
VOLVO 60	389	-	-	-	3	386	-	389
VOLVO 90	557	-	-	-	-	557	-	557
VW GOLF	175	-	175	-	-	-	-	174
VW PASSAT	1 136	-	1 136	-	-	-	-	1 136
VW TIGUAN	23	-	23	-	-	-	-	23
VW TOUAREG	91	-	-	-	91	-	-	91
SONSTIGE	1 688	53	206	601	172	653	3	849
Insgesamt	239 250	38 804	46 554	72 999	30 024	50 866	3	45 348

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen.

## 10. Neuzulassungen von Nutzfahrzeugen 2019 nach Fahrzeugklassen und Emissionsgruppen

Fahrzeugklasse	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen						
		zusammen	Euro III	Euro IV	Euro V	EEV	Euro VI	sonstige <sup>1) 2)</sup>
			(0634, 0645, 0655, u. a.)	(0635, 0680, 0681)	(0683, 0684, 35A0, u. a.)	(0690, 0691)	(36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Kraftomnibusse	6 437	6 258	-	-	2	-	6 235	21
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtmasse								
bis 2800 kg	104 928	104 806	-	-	5	-	98 923	5 878
2801 - 3500 kg	192 200	192 166	2	-	13	-	191 034	1 117
3501 - 7500 kg	14 007	13 989	1	-	1	-	13 415	572
7501 - 12000 kg	4 958	4 953	-	-	-	-	4 949	4
12001 und mehr kg	27 545	27 531	-	2	133	-	27 343	53
unbekannt	70	69	2	-	-	-	66	1
Zusammen	343 708	343 514	5	2	152	-	335 730	7 625
Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen	44 009	39 619	-	-	-	-	23	39 596
Sattelzugmaschinen	38 620	38 609	1	1	17	-	38 549	41
Sonstige Zugmaschinen	3 410	2 849	-	-	-	-	158	2 691
Sonstige Kfz	21 036	19 878	2	1	840	7	13 811	5 217
Insgesamt	457 220	450 727	8	4	1 011	7	394 506	55 191



<sup>1)</sup> U. a. bedingt durch die Übernahme der Daten aus alten Zulassungsdokumenten (vor der Harmonisierung 2005).-<sup>2)</sup> Seit dem 01.02.2006 wurden für land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen eigene Emissionsklassenschlüsselnummern (08..) eingerichtet, die keiner Emissionsgruppe zugeordnet werden können.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amptliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2	Nennleistung in KW
	Kraftstoffart oder Energiequelle	P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(10)	Code zu P.3
(17)	Merkmal zur Betriebsart	(6)	Datum zu K
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

### Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

### Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO<sub>2</sub>-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO<sub>2</sub>- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO<sub>2</sub>-Werte.

Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO<sub>2</sub>-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich

eine erkennbare Steigerung der CO<sub>2</sub>-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO<sub>x</sub>- und Partikelemissionen.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO<sub>2</sub>-Wert.

Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO<sub>2</sub>-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO<sub>2</sub>-Effizienz.

In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO<sub>2</sub>-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zu anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO<sub>2</sub>-Angaben nicht mehr gegeben ist.

- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO<sub>2</sub>-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO<sub>2</sub>-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erwei-



## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

terte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

### Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Art des Fahrzeugs:**

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## **Außerbetriebsetzung:**

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## **Bestand:**

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## **CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:**

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## **Elektro(-Fahrzeuge):**

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle.

## **Emissionsgruppe:**

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## **Fahrgeräusch-Emission:**

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Fahrzeugalter:**

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

## **Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

## **Farbe:**

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

## **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

## **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

## **Hybrid(-Fahrzeug):**

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

## **Kraftstoffverbrauch:**

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

## **Kurzzulassungen:**

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

## **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Oldtimer:**

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden. Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus. In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten. Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend. Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

### **Wechselkennzeichen:**

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z.B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.



## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1G</sub> einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup>	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Kraftträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L1eA; PI/CI/Hybr	1511
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>8)</sup>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L1eA; PI/CI/Hybr	1511
<b>EURO 4</b> <sup>8)</sup>	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.



## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
Thüringen	
Sonstige	

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-in)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmalsname	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im Juli 2020  
Stand: Jahr 2019

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: annually  
Issued in July 2020  
Version: Year 2019

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**