

Neuzulassungen von Personenkraftwagen nach Segmenten und Modellreihen im Februar 2007

Segment/Modellreihe ¹⁾	Februar 2007		Veränderung in % gegenüber Febr. 2006	Jan.–Febr. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Febr. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Minis						
CHEVROLET MATIZ	612	7,6	+ 102,0	994	5,7	+ 18,9
CITROEN C1	1 021	12,7	+ 114,5	2 083	12,0	+ 79,7
DAIHATSU CUORE	114	1,4	- 59,4	234	1,3	- 55,2
DAIHATSU TREVIS Neu 07/2006	129	1,6	.	351	2,0	.
FIAT PANDA	734	9,1	- 30,2	1 899	10,9	- 15,0
FIAT SEICENTO	32	0,4	.	76	0,4	.
FORD KA	425	5,3	- 29,9	1 081	6,2	- 13,8
HYUNDAI ATOS	554	6,9	+ 36,8	983	5,7	+ 29,9
LANCIA YPSILON	175	2,2	.	272	1,6	+ 80,1
OPEL AGILA	242	3,0	- 24,1	583	3,4	- 11,3
PEUGEOT 107	548	6,8	- 47,5	1 290	7,4	- 44,4
RENAULT TWINGO	291	3,6	- 55,5	779	4,5	- 47,8
SMART FORTWO	621	7,7	- 45,5	1 566	9,0	- 33,2
TOYOTA AYGO	1 191	14,8	+ 2,1	2 035	11,7	- 7,0
VW FOX	1 370	17,0	- 58,2	3 131	18,0	- 52,4
SONSTIGE	6	0,1	.	10	0,1	.
Zusammen	8 065	4,4	- 26,6	17 367	4,5	- 24,8

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Februar 2007		Veränderung in % gegenüber Febr. 2006	Jan.–Febr. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Febr. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Kleinwagen						
BMW MINI	1 577	4,8	+ 2,8	3 340	4,6	+ 11,7
CHEVROLET KALOS, AVEO	356	1,1	+ 24,9	791	1,1	+ 21,9
CITROEN C2	279	0,8	- 69,9	1 141	1,6	- 41,4
CITROEN C3	472	1,4	- 48,9	1 244	1,7	- 39,1
DAIHATSU COPEN	14	0,0	.	27	0,0	.
DAIHATSU MATERIA <small>Neu 11/2006</small>	68	0,2	.	129	0,2	.
DAIHATSU SIRION	325	1,0	- 24,2	569	0,8	- 30,2
FIAT PUNTO	1 176	3,6	- 50,2	2 771	3,8	- 37,8
FORD FIESTA	2 906	8,8	- 37,8	5 944	8,2	- 29,8
FORD FUSION	700	2,1	- 41,9	1 381	1,9	- 40,8
HONDA JAZZ	507	1,5	- 68,5	995	1,4	- 65,8
HYUNDAI GETZ	792	2,4	- 18,6	1 981	2,7	+ 21,6
KIA PICANTO	933	2,8	- 11,4	1 729	2,4	- 9,8
MAZDA 2	233	0,7	- 21,3	2 337	3,2	+ 9,7
MITSUBISHI COLT	749	2,3	- 45,6	1 628	2,2	- 39,5
NISSAN MICRA	295	0,9	- 73,4	829	1,1	- 64,9
OPEL CORSA	4 983	15,1	+ 65,7	11 685	16,1	+ 83,0
OPEL TIGRA	179	0,5	- 71,1	363	0,5	- 71,6
PEUGEOT 206	468	1,4	- 81,5	1 476	2,0	- 66,8
PEUGEOT 207 <small>Neu 03/2006</small>	1 689	5,1	.	3 152	4,3	.
RENAULT CLIO	1 506	4,5	- 25,8	3 340	4,6	- 27,4
SEAT IBIZA, CORDOBA	1 399	4,2	+ 15,0	2 702	3,7	- 16,2
SKODA FABIA	3 467	10,5	+ 1,5	6 750	9,3	+ 6,1
SMART FORFOUR	93	0,3	.	280	0,4	- 84,4
SMART ROADSTER	35	0,1	.	99	0,1	.
SUBARU JUSTY	101	0,3	- 23,5	157	0,2	- 8,2
SUZUKI IGNIS	58	0,2	.	94	0,1	.
SUZUKI SWIFT	935	2,8	+ 55,1	1 837	2,5	+ 63,1
SUZUKI SX4	433	1,3	.	886	1,2	.
TOYOTA YARIS	1 939	5,9	+ 13,5	3 729	5,1	+ 14,7
VW POLO	4 437	13,4	- 13,2	9 354	12,9	- 2,0
SONSTIGE	2	0,0	.	5	0,0	.
Zusammen	33 106	18,1	- 18,8	72 745	19,0	- 10,2

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Februar 2007		Veränderung in % gegenüber Febr. 2006	Jan.–Febr. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Febr. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Kompaktklasse						
ALFA 147, GT	312	0,7	- 35,7	625	0,7	- 26,1
AUDI A3, S3	4 052	8,5	- 11,0	7 955	8,3	- 21,9
BMW 1ER	2 765	5,8	- 35,2	5 784	6,1	- 33,8
CHEVROLET LACETTI	30	0,1	.	97	0,1	.
CHEVROLET NUBIRA	119	0,2	- 13,1	337	0,4	+ 5,3
CITROEN C4	1 094	2,3	+ 2,2	2 709	2,8	+ 36,9
CITROEN XSARA	341	0,7	- 46,4	855	0,9	- 39,7
DACIA LOGAN	805	1,7	+ 136,8	1 602	1,7	+ 159,2
DODGE CALIBER Neu 05/2006	270	0,6	.	518	0,5	.
FIAT STILO	55	0,1	.	258	0,3	- 44,6
FORD FOCUS	2 933	6,1	- 21,6	6 038	6,3	- 28,3
HONDA CIVIC	832	1,7	+ 34,0	1 785	1,9	+ 38,1
HYUNDAI ACCENT	65	0,1	.	148	0,2	.
KIA CEED Neu 11/2006	641	1,3	.	1 137	1,2	.
KIA CERATO	72	0,2	.	152	0,2	- 72,5
KIA RIO	319	0,7	- 21,4	587	0,6	- 18,0
LADA 1118 Neu 01/2007	22	0,0	.	54	0,1	.
MAZDA MX-5	307	0,6	+ 15,0	665	0,7	+ 5,7
MAZDA 3	976	2,0	- 21,1	2 369	2,5	- 10,6
MERCEDES A-KLASSE	4 353	9,1	+ 0,7	8 984	9,4	+ 2,5
MITSUBISHI LANCER	84	0,2	.	311	0,3	- 39,5
MITSUBISHI SPACE STAR	2	0,0	.	7	0,0	.
NISSAN ALMERA	12	0,0	.	127	0,1	- 57,5
OPEL ASTRA	5 207	10,9	- 29,7	9 290	9,7	- 31,1
PEUGEOT 307	818	1,7	- 50,6	1 838	1,9	- 32,0
RENAULT MEGANE	1 508	3,2	- 24,6	2 759	2,9	- 18,9
SKODA OCTAVIA	3 524	7,4	- 13,1	6 848	7,2	- 11,4
SUBARU IMPREZA	101	0,2	- 8,2	147	0,2	- 13,5
SUZUKI LIANA	69	0,1	.	121	0,1	- 55,0
TOYOTA AURIS Neu 11/2006	1 299	2,7	.	1 334	1,4	.
TOYOTA COROLLA	2 236	4,7	- 13,4	4 077	4,3	- 20,4
TOYOTA PRIUS	210	0,4	+ 15,4	328	0,3	- 18,8
VOLVO C30 Neu 10/2006	409	0,9	.	934	1,0	.
VW EOS	477	1,0	+ 281,6	1 153	1,2	+ 729,5
VW GOLF, JETTA	11 072	23,2	- 17,6	22 969	24,1	- 14,6
VW NEW BEETLE	356	0,7	- 24,9	546	0,6	- 42,7
SONSTIGE	8	0,0	.	13	0,0	.
Zusammen	47 755	26,1	- 13,9	95 461	24,9	- 13,3

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Februar 2007		Veränderung in % gegenüber Febr. 2006	Jan.–Febr. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Febr. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Mittelklasse						
ALFA 156	8	0,0	.	13	0,0	.
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	487	1,6	- 10,3	1 142	1,9	+ 12,1
ALPINA D3 Neu 07/2006	10	0,0	.	19	0,0	.
AUDI A4, S4	5 267	16,9	- 20,9	9 258	15,2	- 28,7
AUDI A5 Neu 02/2007	63	0,2	.	63	0,1	.
BMW 3ER	6 043	19,4	- 14,4	10 940	18,0	- 22,5
CHEVROLET EVANDA, EPICA	114	0,4	.	214	0,4	.
CHRYSLER SEBRING	87	0,3	.	98	0,2	.
CITROEN C5	204	0,7	- 50,7	575	0,9	- 42,9
FIAT CROMA	49	0,2	.	208	0,3	- 58,9
FORD MONDEO	2 090	6,7	- 9,6	3 906	6,4	- 5,2
HONDA ACCORD	358	1,1	+ 29,7	1 165	1,9	+ 20,6
HYUNDAI COUPE	66	0,2	.	130	0,2	+ 11,1
HYUNDAI ELANTRA	14	0,0	.	36	0,1	.
HYUNDAI SONATA	38	0,1	.	85	0,1	.
JAGUAR X-TYPE	45	0,1	.	90	0,1	.
KIA MAGENTIS	44	0,1	.	75	0,1	.
LEXUS IS	119	0,4	- 15,0	249	0,4	- 2,0
MAZDA RX-8	41	0,1	.	95	0,2	.
MAZDA 6	754	2,4	- 50,5	1 905	3,1	- 36,0
MERCEDES C- KLASSE	2 848	9,1	- 8,2	6 256	10,3	- 5,2
NISSAN PRIMERA	36	0,1	.	656	1,1	+ 51,5
OPEL SIGNUM	380	1,2	- 34,6	730	1,2	- 45,8
OPEL VECTRA	1 382	4,4	- 32,9	2 528	4,1	- 34,2
PEUGEOT 407	424	1,4	- 59,8	885	1,5	- 49,5
RENAULT LAGUNA	343	1,1	- 35,4	554	0,9	- 47,3
SAAB 9-3	165	0,5	- 30,7	401	0,7	- 12,1
SKODA SUPERB	188	0,6	- 20,0	354	0,6	- 6,3
SUBARU LEGACY	117	0,4	+ 9,3	174	0,3	- 37,2
TOYOTA AVENSIS, CARINA	1 025	3,3	- 36,8	2 015	3,3	- 36,6
VOLVO V50	715	2,3	+ 9,2	1 157	1,9	- 24,7
VOLVO 40	96	0,3	.	147	0,2	- 30,3
VOLVO 60	105	0,3	- 18,0	181	0,3	- 34,2
VW PASSAT	7 500	24,0	- 7,9	14 633	24,0	- 22,0
SONSTIGE	4	0,0	.	7	0,0	.
Zusammen	31 229	17,0	- 18,7	60 944	15,9	- 23,3

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Februar 2007		Veränderung in % gegenüber Febr. 2006	Jan.–Febr. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Febr. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Obere Mittelklasse						
ALPINA B5 Neu 06/2006	1	0,0	.	7	0,0	.
AUDI A6, S6	3 340	29,4	- 23,2	6 696	25,9	- 27,2
BMW 5ER	2 647	23,3	- 36,6	8 740	33,8	+ 14,1
CHRYSLER 300C	175	1,5	- 9,8	410	1,6	+ 73,0
CITROEN C6	44	0,4	.	177	0,7	.
HONDA LEGEND	4	0,0	.	14	0,1	.
HYUNDAI GRANDEUR	7	0,1	.	15	0,1	.
JAGUAR S-TYPE	52	0,5	.	83	0,3	.
KIA OPIRUS	5	0,0	.	8	0,0	.
LEXUS GS	49	0,4	.	109	0,4	- 27,8
MERCEDES E- KLASSE	4 147	36,5	+ 73,7	7 879	30,5	+ 48,9
PEUGEOT 607	35	0,3	.	62	0,2	.
RENAULT VEL SATIS	21	0,2	.	37	0,1	.
SAAB 9-5	46	0,4	.	82	0,3	.
VOLVO 70	631	5,5	- 0,5	1 176	4,5	- 17,8
VOLVO 80	167	1,5	.	366	1,4	.
SONSTIGE	2	0,0	.	5	0,0	.
Zusammen	11 373	6,2	- 6,5	25 866	6,8	+ 4,7

1) Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Februar 2007		Veränderung in % gegenüber Febr. 2006	Jan.–Febr. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Febr. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Oberklasse						
AUDI A8, S8	347	19,7	- 2,3	730	18,3	- 16,3
BMW 6ER	109	6,2	- 32,7	212	5,3	- 28,9
BMW 7ER	221	12,5	- 48,7	433	10,8	- 45,1
GM CADILLAC CTS	-	-	.	3	0,1	.
GM CADILLAC SEVILLE	3	0,2	.	4	0,1	.
JAGUAR XJ	19	1,1	.	53	1,3	.
LANCIA THESIS	2	0,1	.	6	0,2	.
LEXUS LS	34	1,9	.	93	2,3	.
MAYBACH	5	0,3	.	8	0,2	.
MERCEDES CL-KLASSE Neu 05/2006	93	5,3	.	249	6,2	.
MERCEDES CLS	226	12,8	- 39,4	630	15,8	- 26,0
MERCEDES S-KLASSE	541	30,7	- 44,1	1 310	32,8	- 29,8
VW PHAETON	165	9,3	- 13,6	266	6,7	- 27,9
Zusammen	1 765	1,0	- 30,6	3 997	1,0	- 23,2

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Februar 2007		Veränderung in % gegenüber Febr. 2006	Jan.–Febr. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Febr. 2006	
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %		
Geländewagen							
AUDI Q7	750	5,4	.	1 599	5,2	+ 312,1	
BMW X3	1 365	9,8	- 17,1	2 687	8,7	- 16,4	
BMW X5	255	1,8	- 45,4	659	2,1	- 67,2	
CHEVROLET CAPTIVA	Neu 06/2006	270	1,9	.	674	2,2	.
DAIHATSU TERIOS		281	2,0	.	476	1,5	.
FIAT SEDICI	Neu 05/2006	77	0,6	.	186	0,6	.
FORD MAVERICK		42	0,3	.	113	0,4	- 52,3
GM CADILLAC ESCALADE	Neu 09/2006	19	0,1	.	43	0,1	.
GM CADILLAC SRX		4	0,0	.	9	0,0	.
GM HUMMER H2	Neu 10/2006	14	0,1	.	35	0,1	.
GM HUMMER H3	Neu 10/2006	22	0,2	.	83	0,3	.
HONDA CR-V		647	4,7	+ 49,4	1 268	4,1	+ 54,3
HYUNDAI SANTA FE		349	2,5	- 19,4	747	2,4	- 10,3
HYUNDAI TERRACAN		280	2,0	+ 87,9	359	1,2	+ 20,1
HYUNDAI TUCSON		737	5,3	- 9,1	1 442	4,7	- 14,8
JEEP CHEROKEE		67	0,5	.	146	0,5	- 33,9
JEEP COMMANDER	Neu 06/2006	96	0,7	.	228	0,7	.
JEEP GRAND CHEROKEE		239	1,7	- 22,2	373	1,2	- 46,3
JEEP WRANGLER		42	0,3	.	89	0,3	.
KIA SORENTO		474	3,4	- 25,7	1 070	3,5	- 8,6
KIA SPORTAGE		158	1,1	- 60,4	326	1,1	- 58,8
LADA NIVA		101	0,7	.	212	0,7	+ 8,2
LAND ROVER DEFENDER		37	0,3	.	65	0,2	.
LAND ROVER DISCOVERY		77	0,6	.	188	0,6	- 18,3
LAND ROVER FREELANDER		6	0,0	.	12	0,0	.
LAND ROVER RANGE ROVER		81	0,6	.	209	0,7	+ 78,6
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT		170	1,2	+ 10,4	353	1,1	- 8,3
LEXUS RX		117	0,8	- 22,0	249	0,8	- 25,4

Fortsetzung nächste Seite

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, wird mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe ¹⁾	Februar 2007		Veränderung in % gegenüber Febr. 2006	Jan.–Febr. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Febr. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Geländewagen (Fortsetzung)						
MERCEDES G- KLASSE	56	0,4	.	161	0,5	- 9,6
MERCEDES GL- KLASSE Neu 10/2006	150	1,1	.	500	1,6	.
MERCEDES ML- KLASSE	1 033	7,4	- 10,4	2 845	9,2	- 4,4
MERCEDES R- KLASSE	203	1,5	- 51,6	717	2,3	+ 32,8
MITSUBISHI OUTLANDER	488	3,5	+ 201,2	1 149	3,7	+ 303,2
MITSUBISHI PAJERO SPORT	4	0,0	.	11	0,0	.
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	255	1,8	+ 46,6	876	2,8	+ 125,8
NISSAN MURANO	36	0,3	.	89	0,3	.
NISSAN PATHFINDER	83	0,6	.	202	0,7	- 33,1
NISSAN PATROL	5	0,0	.	10	0,0	.
NISSAN X-TRAIL	173	1,2	- 64,4	478	1,5	- 58,9
OPEL ANTARA Neu 09/2006	411	3,0	.	1 257	4,1	.
PORSCHE CAYENNE	398	2,9	+ 15,0	703	2,3	- 7,6
SAAB 9-7 Neu 03/2006	6	0,0	.	24	0,1	.
SSANGYONG ACTYON Neu 09/2006	37	0,3	.	52	0,2	.
SSANGYONG KYRON	21	0,2	.	58	0,2	.
SSANGYONG REXTON	71	0,5	.	150	0,5	- 22,3
SUBARU B9 TRIBECA Neu 11/2006	28	0,2	.	61	0,2	.
SUBARU FORESTER	240	1,7	- 10,8	378	1,2	- 39,7
SUZUKI GRAND VITARA	395	2,8	- 28,2	868	2,8	- 8,2
SUZUKI JIMNY	375	2,7	+ 28,4	645	2,1	+ 3,2
TOYOTA LANDCRUISER	174	1,3	- 16,3	454	1,5	- 3,2
TOYOTA RAV 4	1 071	7,7	+ 38,9	2 546	8,2	+ 176,4
VOLVO XC 90	634	4,6	- 6,8	1 177	3,8	- 26,9
VW TOUAREG	743	5,4	- 32,5	1 535	5,0	- 35,7
SONSTIGE	14	0,1	.	32	0,1	.
Zusammen	13 881	7,6	+ 2,8	30 878	8,1	+ 5,7

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Februar 2007		Veränderung in % gegenüber Febr. 2006	Jan.–Febr. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Febr. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Sportwagen						
AUDI R8 Neu 02/2007	28	0,8	.	28	0,4	.
AUDI TT	556	16,2	+ 344,8	1 148	15,5	+ 397,0
BMW Z4	594	17,3	+ 262,2	839	11,3	+ 221,5
CHRYSLER CROSSFIRE	111	3,2	.	218	2,9	.
DODGE VIPER	1	0,0	.	1	0,0	.
FERRARI F 430	38	1,1	.	68	0,9	.
FERRARI F 550, 575 MARANELLO	1	0,0	.	1	0,0	.
FERRARI 599 GTB Neu 07/2006	15	0,4	.	23	0,3	.
FERRARI 612 SCAGLIETTI	3	0,1	.	6	0,1	.
FORD MUSTANG	13	0,4	.	29	0,4	.
GM CADILLAC XLR ROADSTER	1	0,0	.	2	0,0	.
GM CORVETTE	38	1,1	.	79	1,1	.
HONDA NSX	1	0,0	.	1	0,0	.
HONDA S2000	6	0,2	.	20	0,3	.
JAGUAR XK	38	1,1	.	93	1,3	.
LEXUS SC	2	0,1	.	7	0,1	.
MASERATI COUPE	2	0,1	.	13	0,2	.
MASERATI QUATTROPORTE	18	0,5	.	65	0,9	.
MASERATI SPYDER	-	-	.	2	0,0	.
MERCEDES CLK	435	12,7	- 19,7	1 071	14,5	- 11,6
MERCEDES SL	241	7,0	.	400	5,4	+ 174,0
MERCEDES SLK	494	14,4	- 18,9	1 135	15,3	- 12,5
MERCEDES SLR	3	0,1	.	5	0,1	.
NISSAN 350 Z	14	0,4	.	42	0,6	.
OPEL GT Neu 11/2006	20	0,6	.	47	0,6	.
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	248	7,2	- 7,1	734	9,9	+ 18,0
PORSCHE CARRERA GT	1	0,0	.	1	0,0	.
PORSCHE 911	513	14,9	+ 0,8	1 327	17,9	+ 15,8
SONSTIGE	-	-	.	-	-	.
Zusammen	3 435	1,9	+ 35,6	7 405	1,9	+ 34,9

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Februar 2007		Veränderung in % gegenüber Febr. 2006	Jan.–Febr. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Febr. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Vans						
Mini-Vans						
CHEVROLET REZZO	37	0,3	.	98	0,4	.
CHRYSLER PT CRUISER	110	0,8	.	225	0,9	+ 10,8
FIAT IDEA	39	0,3	.	134	0,5	- 48,9
FIAT MULTIPLA	21	0,2	.	83	0,3	.
FORD FOCUS C-MAX	1 263	9,6	- 7,1	2 212	8,4	- 32,8
HONDA FR-V	126	1,0	- 9,4	289	1,1	- 22,3
HYUNDAI MATRIX	209	1,6	- 35,7	407	1,6	- 36,6
LANCIA MUSA	86	0,7	.	157	0,6	+ 45,4
MERCEDES B- KLASSE	2 900	22,1	- 24,1	6 305	24,0	- 20,9
NISSAN ALMERA TINO	6	0,0	.	6	0,0	.
NISSAN NOTE	263	2,0	+ 76,5	689	2,6	+ 362,4
NISSAN QASHQAI Neu 11/2006	472	3,6	.	472	1,8	.
OPEL MERIVA	2 134	16,3	- 43,9	5 339	20,3	- 19,1
PEUGEOT 1007	115	0,9	- 78,5	206	0,8	- 76,7
RENAULT MODUS	485	3,7	- 41,7	1 159	4,4	- 22,9
RENAULT SCENIC	1 384	10,5	- 12,6	2 595	9,9	- 17,9
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	2 160	16,5	+ 11,1	3 499	13,3	- 15,3
SKODA ROOMSTER Neu 06/2006	1 312	10,0	.	2 370	9,0	.
SONSTIGE	-	-	.	-	-	.
Zusammen	13 122	7,2	- 15,9	26 245	6,9	- 14,6

Fortsetzung nächste Seite

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Februar 2007		Veränderung in % gegenüber Febr. 2006	Jan.–Febr. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Febr. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Vans (Fortsetzung)						
Großraum-Vans						
CHRYSLER VOYAGER	128	1,2	- 37,6	302	1,4	- 26,5
CITROEN C8	54	0,5	.	202	0,9	- 62,2
FIAT ULYSSE, SCUDO	99	0,9	.	233	1,1	+ 4,5
FORD GALAXY	573	5,5	+ 14,4	1 722	8,0	+ 37,7
FORD S-MAX Neu 05/2006	851	8,2	.	2 068	9,5	.
HYUNDAI TRAJET	19	0,2	.	48	0,2	.
KIA CARENS	209	2,0	0,0	336	1,6	+ 14,7
KIA CARNIVAL	142	1,4	- 22,8	346	1,6	- 1,4
LANCIA PHEDRA	8	0,1	.	26	0,1	.
MAZDA 5	760	7,3	- 22,6	1 729	8,0	- 16,8
MITSUBISHI GRANDIS	42	0,4	.	187	0,9	- 43,5
OPEL ZAFIRA	1 909	18,3	- 43,6	4 027	18,6	- 37,3
PEUGEOT 807	78	0,7	.	182	0,8	- 55,2
RENAULT ESPACE	218	2,1	- 41,7	524	2,4	- 29,1
SEAT ALHAMBRA	244	2,3	- 6,2	452	2,1	- 15,2
SSANGYONG RODIUS	6	0,1	.	15	0,1	.
VW SHARAN	634	6,1	- 27,3	1 072	4,9	- 33,7
VW TOURAN	4 462	42,8	- 10,8	8 185	37,8	- 10,3
SONSTIGE	-	-	.	1	0,0	.
Zusammen	10 436	5,7	- 18,7	21 657	5,7	- 12,6
Vans insgesamt	23 558	12,9	- 17,2	47 902	12,5	- 13,7

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Februar 2007		Veränderung in % gegenüber Febr. 2006	Jan.–Febr. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Febr. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Utilities						
CITROEN BERLINGO	516	6,6	- 46,1	1 390	8,0	- 35,3
CITROEN JUMPER	26	0,3	.	39	0,2	.
CITROEN JUMPY	18	0,2	.	35	0,2	.
FIAT DOBLO	232	3,0	- 19,2	775	4,4	+ 43,5
FIAT DUCATO	97	1,2	.	150	0,9	- 19,4
FORD TRANSIT CONNECT	113	1,5	.	195	1,1	.
FORD TRANSIT, TOURNEO	384	4,9	- 7,2	891	5,1	+ 12,4
HYUNDAI H-1 STAREX	8	0,1	.	17	0,1	.
MERCEDES SPRINTER	210	2,7	- 21,1	438	2,5	- 24,5
MERCEDES VITO, VIANO	938	12,1	+ 28,1	2 146	12,3	+ 41,7
NISSAN NAVARA Neu 08/2006	10	0,1	.	13	0,1	.
NISSAN PRIMASTAR	19	0,2	.	132	0,8	.
OPEL COMBO	162	2,1	- 74,7	679	3,9	- 50,3
OPEL MOVANO	27	0,3	.	53	0,3	.
OPEL VIVARO	304	3,9	- 0,7	700	4,0	+ 18,0
PEUGEOT BOXER	32	0,4	.	35	0,2	.
PEUGEOT EXPERT	19	0,2	.	28	0,2	.
PEUGEOT PARTNER	119	1,5	- 39,9	296	1,7	- 22,5
RENAULT KANGOO	595	7,6	- 16,6	1 290	7,4	- 13,6
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	29	0,4	.	74	0,4	.
RENAULT TRAFIC	251	3,2	+ 40,2	569	3,3	+ 24,0
TOYOTA HIACE	27	0,3	.	62	0,4	.
VW CADDY	1 112	14,3	- 17,0	2 214	12,7	- 42,4
VW CRAFTER Neu 05/2006	100	1,3	.	194	1,1	.
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 432	31,3	- 8,8	5 050	28,9	- 28,1
SONSTIGE	2	0,0	.	6	0,0	.
Zusammen	7 782	4,2	- 15,0	17 471	4,6	- 19,5

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Februar 2007		Veränderung in % gegenüber Febr. 2006	Jan.–Febr. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Febr. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Wohnmobile						
CITROEN JUMPER	9	1,0	.	20	1,0	.
FIAT DUCATO	415	44,1	- 26,9	923	47,0	- 6,1
FORD TRANSIT, TOURNEO	107	11,4	- 15,7	207	10,5	- 2,8
IVECO DAILY	41	4,4	.	78	4,0	.
IVECO EUROCARGO	7	0,7	.	8	0,4	.
MERCEDES SPRINTER	43	4,6	.	90	4,6	.
MERCEDES VITO, VIANO	35	3,7	.	90	4,6	.
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	93	9,9	.	183	9,3	+ 20,4
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	74	7,9	.	119	6,1	.
SONSTIGE	118	12,5	.	245	12,5	+ 142,6
Zusammen	942	0,5	- 14,6	1 963	0,5	+ 4,6

Segment/Modellreihe ¹⁾	Februar 2007		Veränderung in % gegenüber Febr. 2006	Jan.–Febr. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Febr. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Sonstige						
	367	0,2	- 56,7	945	0,2	- 43,3
Neuzulassungen insgesamt	183 258	100,0	- 15,1	382 944	100,0	- 12,8

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).