

Neuzulassungen von Personenkraftwagen nach Segmenten und Modellreihen im März 2007

Segment/Modellreihe ¹⁾	März 2007		Veränderung in % gegenüber März 2006	Jan.-März 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.-März 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Minis						
CHEVROLET MATIZ	892	5,7	- 24,4	1 886	5,7	- 6,4
CITROEN C1	1 336	8,5	+ 82,8	3 419	10,4	+ 80,9
DAIHATSU CUORE	136	0,9	- 59,3	370	1,1	- 56,8
DAIHATSU TREVIS Neu 07/2006	101	0,6	.	452	1,4	.
FIAT PANDA	1 990	12,7	+ 23,7	3 889	11,8	+ 1,2
FIAT SEICENTO	31	0,2	.	107	0,3	- 47,3
FORD KA	528	3,4	- 53,4	1 609	4,9	- 32,6
HYUNDAI ATOS	1 150	7,4	+ 108,3	2 133	6,5	+ 62,9
LANCIA YPSILON	247	1,6	- 13,3	519	1,6	+ 19,0
OPEL AGILA	479	3,1	+ 1,5	1 062	3,2	- 5,9
PEUGEOT 107	1 196	7,7	- 2,7	2 486	7,5	- 30,0
RENAULT TWINGO	646	4,1	- 21,6	1 425	4,3	- 38,4
SMART FORTWO	1 300	8,3	- 22,5	2 866	8,7	- 28,8
TOYOTA AYGO	1 866	11,9	- 1,4	3 901	11,8	- 4,4
VW FOX	3 722	23,8	- 25,5	6 853	20,8	- 40,8
SONSTIGE	7	0,0	.	17	0,1	.
Zusammen	15 627	4,7	- 8,6	32 994	4,6	- 17,9

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	März 2007		Veränderung in % gegenüber März 2006	Jan.–März 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–März 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Kleinwagen						
BMW MINI	2 282	3,6	- 6,5	5 622	4,2	+ 3,5
CHEVROLET KALOS, AVEO	672	1,1	- 31,4	1 463	1,1	- 10,2
CITROEN C2	584	0,9	- 36,2	1 725	1,3	- 39,8
CITROEN C3	717	1,1	- 37,1	1 961	1,4	- 38,4
DAIHATSU COPEN	150	0,2	0	177	0,1	- 1,1
DAIHATSU MATERIA <small>Neu 11/2006</small>	168	0,3	.	297	0,2	.
DAIHATSU SIRION	381	0,6	+ 27,0	950	0,7	- 14,8
FIAT PUNTO	3 211	5,1	+ 3,4	5 982	4,4	- 20,9
FORD FIESTA	5 356	8,5	- 10,1	11 300	8,3	- 21,7
FORD FUSION	1 535	2,4	- 18,0	2 916	2,2	- 30,7
HONDA JAZZ	1 827	2,9	+ 18,4	2 822	2,1	- 36,6
HYUNDAI GETZ	1 310	2,1	- 17,4	3 291	2,4	+ 2,4
KIA PICANTO	2 220	3,5	+ 23,8	3 949	2,9	+ 6,5
MAZDA 2	856	1,4	- 39,5	3 193	2,4	- 10,0
MITSUBISHI COLT	2 672	4,3	- 8,7	4 300	3,2	- 23,5
NISSAN MICRA	806	1,3	- 62,5	1 635	1,2	- 63,7
OPEL CORSA	8 584	13,7	+ 94,4	20 269	15,0	+ 87,7
OPEL TIGRA	497	0,8	- 55,3	860	0,6	- 64,0
PEUGEOT 206	1 138	1,8	- 72,8	2 614	1,9	- 69,7
PEUGEOT 207	3 388	5,4	.	6 540	4,8	.
RENAULT CLIO	3 207	5,1	+ 3,8	6 547	4,8	- 14,9
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 776	4,4	+ 25,6	5 478	4,0	+ 0,8
SKODA FABIA	5 579	8,9	- 19,5	12 329	9,1	- 7,3
SMART FORFOUR	78	0,1	.	358	0,3	- 88,0
SMART ROADSTER	70	0,1	.	169	0,1	- 31,0
SUBARU JUSTY	137	0,2	- 13,3	294	0,2	- 10,6
SUZUKI IGNIS	75	0,1	.	169	0,1	- 84,3
SUZUKI SWIFT	1 035	1,7	- 20,0	2 872	2,1	+ 18,7
SUZUKI SX4	487	0,8	.	1 373	1,0	.
TOYOTA YARIS	2 961	4,7	- 6,0	6 690	4,9	+ 4,5
VW POLO	7 955	12,7	- 3,7	17 309	12,8	- 2,8
SONSTIGE	5	0,0	.	10	0,0	.
Zusammen	62 719	18,7	- 3,4	135 464	18,9	- 7,2

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	März 2007		Veränderung in % gegenüber März 2006	Jan.–März 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–März 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Kompaktklasse						
ALFA 147, GT	758	0,9	+ 0,7	1 383	0,8	- 13,5
AUDI A3, S3	6 029	6,9	- 19,9	13 984	7,7	- 21,1
BMW 1ER	3 858	4,4	- 35,7	9 642	5,3	- 34,6
CHEVROLET LACETTI	87	0,1	.	184	0,1	- 46,2
CHEVROLET NUBIRA	327	0,4	- 6,8	664	0,4	- 1,0
CITROEN C4	1 759	2,0	+ 7,5	4 468	2,5	+ 23,6
CITROEN XSARA	737	0,8	- 19,7	1 592	0,9	- 31,8
DACIA LOGAN	1 520	1,8	+ 178,4	3 122	1,7	+ 168,2
DODGE CALIBER Neu 05/2006	225	0,3	.	743	0,4	.
FIAT BRAVO, BRAVA Neu 03/2007	446	0,5	.	446	0,2	.
FIAT STILO	95	0,1	.	353	0,2	- 48,4
FORD FOCUS	6 096	7,0	- 30,0	12 134	6,7	- 29,1
HONDA CIVIC	1 109	1,3	- 21,1	2 894	1,6	+ 7,3
HYUNDAI ACCENT	119	0,1	.	267	0,1	+ 102,3
KIA CEED Neu 11/2006	782	0,9	.	1 919	1,1	.
KIA CERATO	81	0,1	.	233	0,1	- 72,8
KIA RIO	591	0,7	+ 11,9	1 178	0,6	- 5,3
LADA 1118 Neu 01/2007	34	0,0	.	88	0,0	.
MAZDA MX-5	1 492	1,7	+ 100,3	2 157	1,2	+ 57,0
MAZDA 3	2 401	2,8	- 28,9	4 770	2,6	- 20,8
MERCEDES A- KLASSE	7 954	9,2	+ 0,9	16 938	9,3	+ 1,7
MITSUBISHI LANCER	245	0,3	- 46,4	556	0,3	- 42,7
MITSUBISHI SPACE STAR	-	-	-	7	0,0	.
NISSAN ALMERA	17	0,0	.	144	0,1	- 78,4
OPEL ASTRA	9 603	11,1	- 16,3	18 893	10,4	- 24,3
PEUGEOT 307	1 417	1,6	- 59,3	3 255	1,8	- 47,3
RENAULT MEGANE	2 705	3,1	- 20,5	5 464	3,0	- 19,7
SKODA OCTAVIA	4 921	5,7	- 5,7	11 769	6,5	- 9,1
SUBARU IMPREZA	214	0,2	+ 21,6	361	0,2	+ 4,3
SUZUKI LIANA	48	0,1	.	169	0,1	- 58,7
TOYOTA AURIS Neu 11/2006	1 761	2,0	.	3 095	1,7	.
TOYOTA COROLLA	4 476	5,2	- 8,1	8 553	4,7	- 14,4
TOYOTA PRIUS	865	1,0	+ 195,2	1 193	0,7	+ 71,2
VOLVO C30 Neu10/2006	768	0,9	.	1 702	0,9	.
VW EOS	1 542	1,8	.	2 695	1,5	+ 1341,2
VW GOLF, JETTA	20 991	24,2	- 6,7	43 960	24,1	- 11,0
VW NEW BEETLE	748	0,9	- 16,4	1 294	0,7	- 30,0
SONSTIGE	6	0,0	.	19	0,0	.
Zusammen	86 827	26,0	- 8,2	182 288	25,4	- 10,9

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, wird mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe ¹⁾	März 2007		Veränderung in % gegenüber März 2006	Jan.–März 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–März 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Mittelklasse						
ALFA 156	2	0,0	.	15	0,0	.
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	897	1,6	- 1,6	2 039	1,8	+ 5,6
ALPINA D3 Neu 07/2006	14	0,0	.	33	0,0	.
AUDI A4, S4	9 027	16,4	- 13,7	18 285	15,8	- 22,0
AUDI A5 Neu 02/2007	96	0,2	.	159	0,1	.
BMW 3ER	10 717	19,5	- 13,6	21 657	18,7	- 18,4
CHEVROLET EVANDA, EPICA	155	0,3	.	369	0,3	+ 125,0
CHRYSLER SEBRING	25	0,0	.	123	0,1	.
CITROEN C5	393	0,7	- 34,3	968	0,8	- 39,7
FIAT CROMA	60	0,1	.	268	0,2	- 71,9
FORD MONDEO	3 675	6,7	- 10,1	7 581	6,5	- 7,7
HONDA ACCORD	455	0,8	+ 7,1	1 620	1,4	+ 16,5
HYUNDAI COUPE	125	0,2	+ 5,0	255	0,2	+ 8,1
HYUNDAI ELANTRA	23	0,0	.	59	0,1	.
HYUNDAI SONATA	72	0,1	.	157	0,1	- 60,7
JAGUAR X-TYPE	66	0,1	.	156	0,1	- 45,5
KIA MAGENTIS	68	0,1	.	143	0,1	- 59,8
LEXUS IS	147	0,3	- 32,6	396	0,3	- 16,1
MAZDA RX-8	121	0,2	+ 2,5	216	0,2	- 37,2
MAZDA 6	2 262	4,1	- 31,4	4 167	3,6	- 33,6
MERCEDES C- KLASSE	5 700	10,3	- 16,1	11 956	10,3	- 10,7
NISSAN PRIMERA	116	0,2	- 53,2	772	0,7	+ 13,4
OPEL SIGNUM	786	1,4	- 16,4	1 516	1,3	- 33,7
OPEL VECTRA	2 336	4,2	- 20,1	4 864	4,2	- 28,1
PEUGEOT 407	1 114	2,0	- 50,8	1 999	1,7	- 50,2
RENAULT LAGUNA	555	1,0	- 35,0	1 109	1,0	- 41,8
SAAB 9-3	323	0,6	- 36,0	724	0,6	- 24,7
SKODA SUPERB	384	0,7	+ 5,2	738	0,6	- 0,7
SUBARU LEGACY	266	0,5	+ 37,1	440	0,4	- 6,6
TOYOTA AVENSIS, CARINA	2 298	4,2	- 17,0	4 313	3,7	- 27,5
VOLVO V50	994	1,8	- 37,2	2 151	1,9	- 31,0
VOLVO 40	82	0,1	.	229	0,2	- 44,6
VOLVO 60	114	0,2	- 39,0	295	0,3	- 36,1
VW PASSAT	11 612	21,1	+ 7,8	26 245	22,6	- 11,2
SONSTIGE	5	0,0	.	12	0,0	.
Zusammen	55 085	16,5	- 14,3	116 029	16,2	- 19,3

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	März 2007		Veränderung in % gegenüber März 2006	Jan.–März 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–März 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Obere Mittelklasse						
ALFA 166	12	0,1	.	15	0,0	.
ALPINA B5 Neu 06/2006	5	0,0	.	12	0,0	.
AUDI A6, S6	4 791	25,3	- 24,3	11 487	25,6	- 26,1
BMW 5ER	4 258	22,5	- 30,0	12 998	29,0	- 5,4
CHRYSLER 300C	312	1,6	+ 20,5	722	1,6	+ 45,6
CITROEN C6	140	0,7	+ 34,6	317	0,7	+ 136,6
HONDA LEGEND	16	0,1	.	30	0,1	.
HYUNDAI GRANDEUR	24	0,1	.	39	0,1	.
JAGUAR S-TYPE	151	0,8	+ 15,3	234	0,5	- 20,1
KIA OPIRUS	3	0,0	.	11	0,0	.
LEXUS GS	67	0,4	.	176	0,4	- 29,9
MERCEDES E- KLASSE	7 850	41,4	+ 64,4	15 729	35,1	+ 56,3
PEUGEOT 607	50	0,3	.	112	0,2	- 65,5
RENAULT VEL SATIS	24	0,1	.	61	0,1	.
SAAB 9-5	58	0,3	.	140	0,3	- 45,5
VOLVO 70	951	5,0	- 16,9	2 127	4,7	- 17,4
VOLVO 80	238	1,3	.	604	1,3	+ 387,1
SONSTIGE	1	0,0	.	3	0,0	.
Zusammen	18 951	5,7	- 2,1	44 817	6,2	+ 1,7

1) Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	März 2007		Veränderung in % gegenüber März 2006	Jan.–März 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–März 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Oberklasse						
AUDI A8, S8	463	15,0	- 2,7	1 193	16,8	- 11,5
BMW 6ER	287	9,3	+ 3,6	499	7,0	- 13,2
BMW 7ER	455	14,7	- 22,6	888	12,5	- 35,5
GM CADILLAC CTS	1	0,0	.	4	0,1	.
GM CADILLAC SEVILLE	5	0,2	.	9	0,1	.
JAGUAR XJ	77	2,5	.	130	1,8	- 35,3
LANCIA THESIS	6	0,2	.	12	0,2	.
LEXUS LS	30	1,0	.	123	1,7	.
MAYBACH	6	0,2	.	14	0,2	.
MERCEDES CL-KLASSE Neu 05/2006	162	5,2	.	411	5,8	.
MERCEDES CLS	431	13,9	- 25,6	1 061	15,0	- 25,8
MERCEDES S-KLASSE	907	29,3	- 30,7	2 217	31,3	- 30,2
VW PHAETON	263	8,5	+ 1,5	529	7,5	- 15,8
SONSTIGE	-	-	.	-	-	.
Zusammen	3 093	0,9	- 13,9	7 090	1,0	- 19,4

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	März 2007		Veränderung in % gegenüber März 2006	Jan.–März 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–März 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Geländewagen						
AUDI Q7	1 169	5,1	+ 1,2	2 768	5,1	+ 79,4
BMW X3	2 085	9,0	- 10,8	4 772	8,8	- 14,0
BMW X5	966	4,2	+ 21,1	1 625	3,0	- 42,1
CHEVROLET CAPTIVA	Neu 06/2006 410	1,8	.	1 084	2,0	.
DAIHATSU TERIOS	180	0,8	.	656	1,2	.
FIAT SEDICI	Neu 05/2006 262	1,1	.	448	0,8	.
FORD MAVERICK	121	0,5	- 41,0	234	0,4	- 47,1
GM CADILLAC ESCALADE	Neu 09/2006 19	0,1	.	62	0,1	.
GM CADILLAC SRX	7	0,0	.	16	0,0	.
GM HUMMER H2	Neu 10/2006 13	0,1	.	48	0,1	.
GM HUMMER H3	Neu 10/2006 27	0,1	.	110	0,2	.
HONDA CR-V	1 178	5,1	+ 198,2	2 446	4,5	+ 101,0
HYUNDAI SANTA FE	419	1,8	- 67,1	1 166	2,2	- 44,6
HYUNDAI TERRACAN	172	0,7	+ 6,2	531	1,0	+ 15,2
HYUNDAI TUCSON	1 295	5,6	- 7,4	2 737	5,1	- 11,5
JEEP CHEROKEE	89	0,4	.	235	0,4	- 22,4
JEEP COMMANDER	Neu 06/2006 105	0,5	.	333	0,6	.
JEEP GRAND CHEROKEE	345	1,5	+ 0,9	718	1,3	- 30,7
JEEP WRANGLER	87	0,4	.	176	0,3	+ 58,6
KIA SORENTO	602	2,6	- 29,9	1 672	3,1	- 17,6
KIA SPORTAGE	287	1,2	- 40,1	613	1,1	- 51,8
LADA NIVA	145	0,6	.	357	0,7	+ 30,3
LAND ROVER DEFENDER	6	0,0	.	71	0,1	.
LAND ROVER DISCOVERY	107	0,5	.	295	0,5	+ 1,7
LAND ROVER FREELANDER	167	0,7	+ 9,9	179	0,3	- 43,7
LAND ROVER RANGE ROVER	103	0,4	.	312	0,6	+ 61,7
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	269	1,2	+ 6,3	622	1,2	- 2,5
LEXUS RX	186	0,8	+ 3,9	435	0,8	- 15,2
MAZDA TRIBUTE	5	0,0	.	10	0,0	.

Fortsetzung nächste Seite

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, wird mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe ¹⁾	März 2007		Veränderung in % gegenüber März 2006	Jan.–März 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–März 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Geländewagen (Fortsetzung)						
MERCEDES G-KLASSE	58	0,3	.	219	0,4	- 22,1
MERCEDES GL-KLASSE Neu 10/2006	248	1,1	.	748	1,4	.
MERCEDES ML-KLASSE	1 942	8,4	+ 13,2	4 787	8,9	+ 2,0
MERCEDES R-KLASSE	408	1,8	- 3,5	1 125	2,1	+ 16,8
MITSUBISHI L200	9	0,0	.	16	0,0	.
MITSUBISHI OUTLANDER	873	3,8	+ 271,5	2 022	3,7	+ 288,8
MITSUBISHI PAJERO SPORT	2	0,0	.	13	0,0	.
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	432	1,9	+ 43,5	1 308	2,4	+ 89,8
NISSAN MURANO	91	0,4	.	180	0,3	- 50,1
NISSAN PATHFINDER	199	0,9	- 1,5	401	0,7	- 20,4
NISSAN PATROL	5	0,0	.	15	0,0	.
NISSAN X-TRAIL	584	2,5	- 17,2	1 062	2,0	- 43,1
OPEL ANTARA Neu 09/2006	520	2,3	.	1 777	3,3	.
PORSCHE CAYENNE	557	2,4	+ 36,5	1 260	2,3	+ 7,8
SAAB 9-7	10	0,0	.	34	0,1	.
SSANGYONG ACTYON Neu 09/2006	23	0,1	.	75	0,1	.
SSANGYONG KYRON	30	0,1	.	88	0,2	.
SSANGYONG REXTON	79	0,3	.	229	0,4	- 29,5
SUBARU B9 TRIBECA	35	0,2	.	96	0,2	.
SUBARU FORESTER	576	2,5	+ 21,0	954	1,8	- 13,5
SUZUKI GRAND VITARA	855	3,7	+ 12,6	1 723	3,2	+ 1,1
SUZUKI JIMNY	391	1,7	- 10,1	1 036	1,9	- 2,3
TOYOTA LANDCRUISER	210	0,9	- 17,0	664	1,2	- 8,0
TOYOTA RAV 4	1 909	8,3	- 31,4	4 455	8,3	+ 20,3
VOLVO XC 90	637	2,8	- 15,2	1 814	3,4	- 23,2
VW TOUAREG	1 589	6,9	+ 11,7	3 124	5,8	- 18,0
SONSTIGE	6	0,0	.	26	0,0	.
Zusammen	23 104	6,9	+ 2,3	53 982	7,5	+ 4,2

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	März 2007		Veränderung in % gegenüber März 2006	Jan.–März 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–März 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Sportwagen						
AUDI R8 Neu 02/2007	30	0,3	.	58	0,3	.
AUDI TT	1 741	18,0	+ 504,5	2 889	16,9	+ 456,6
BMW Z3	1	0,0	.	1	0,0	.
BMW Z4	1 576	16,3	+ 164,0	2 415	14,1	+ 181,5
BMW Z8	1	0,0	.	1	0,0	.
CHRYSLER CROSSFIRE	122	1,3	+ 8,9	340	2,0	+ 71,7
DODGE VIPER	1	0,0	.	2	0,0	.
FERRARI F 430	80	0,8	.	148	0,9	+ 20,3
FERRARI F 550, 575 MARANELLO	-	-	.	1	0,0	.
FERRARI 599 GTB Neu 07/2006	23	0,2	.	46	0,3	.
FERRARI 612 SCAGLIETTI	2	0,0	.	8	0,0	.
FORD MUSTANG	28	0,3	.	57	0,3	.
GM CADILLAC XLR ROADSTER	8	0,1	.	10	0,1	.
GM CORVETTE	92	1,0	.	171	1,0	+ 23,9
HONDA NSX	-	-	-	1	0,0	.
HONDA S2000	45	0,5	.	65	0,4	.
JAGUAR XK	148	1,5	+ 24,4	241	1,4	+ 68,5
LEXUS SC	15	0,2	.	22	0,1	.
MASERATI COUPE	2	0,0	.	15	0,1	.
MASERATI QUATTROPORTE	19	0,2	.	84	0,5	.
MASERATI SPYDER	3	0,0	.	5	0,0	.
MERCEDES CLK	1 379	14,3	+ 10,1	2 450	14,3	- 0,6
MERCEDES SL	369	3,8	+ 11,1	769	4,5	+ 60,9
MERCEDES SLK	2 219	22,9	- 2,6	3 354	19,6	- 6,2
MERCEDES SLR	7	0,1	.	12	0,1	.
NISSAN 350 Z	37	0,4	.	79	0,5	.
OPEL GT Neu 11/2006	211	2,2	.	258	1,5	.
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	522	5,4	0	1 256	7,4	+ 9,8
PORSCHE CARRERA GT	2	0,0	.	3	0,0	.
PORSCHE 911	985	10,2	+ 5,8	2 312	13,5	+ 11,3
TOYOTA MR-2	2	0,0	.	2	0,0	.
SONSTIGE	-	-	.	-	-	.
Zusammen	9 670	2,9	+ 41,2	17 075	2,4	+ 38,4

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, wird mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe ¹⁾	März 2007		Veränderung in % gegenüber März 2006	Jan.–März 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–März 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Vans						
Mini-Vans						
CHEVROLET REZZO	78	0,3	.	176	0,4	- 37,8
CHRYSLER PT CRUISER	161	0,7	+ 5,2	386	0,8	+ 8,4
FIAT IDEA	73	0,3	.	207	0,4	- 57,3
FIAT MULTIPLA	35	0,1	.	118	0,2	- 50,2
FORD FOCUS C-MAX	2 470	10,3	+ 0,1	4 682	9,3	- 18,7
HONDA FR-V	255	1,1	+ 44,1	544	1,1	- 0,9
HYUNDAI MATRIX	420	1,8	- 15,7	827	1,6	- 27,5
LANCIA MUSA	69	0,3	.	226	0,4	+ 36,1
MERCEDES B- KLASSE	4 627	19,3	- 22,9	10 932	21,8	- 21,7
NISSAN ALMERA TINO	4	0,0	.	10	0,0	.
NISSAN NOTE	764	3,2	- 29,9	1 453	2,9	+ 17,3
NISSAN QASHQAI Neu 11/2006	1 205	5,0	.	1 677	3,3	.
OPEL MERIVA	4 801	20,0	- 29,3	10 140	20,2	- 24,3
PEUGEOT 1007	338	1,4	- 63,7	544	1,1	- 70,0
RENAULT MODUS	975	4,1	- 44,7	2 134	4,2	- 34,7
RENAULT SCENIC	2 432	10,1	- 17,1	5 027	10,0	- 17,5
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	2 716	11,3	- 18,6	6 215	12,4	- 16,8
SKODA ROOMSTER Neu 06/2006	2 576	10,7	.	4 946	9,8	.
SONSTIGE	1	0,0	.	1	0,0	.
Zusammen	24 000	7,2	- 11,3	50 245	7,0	- 13,1

Fortsetzung nächste Seite

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	März 2007		Veränderung in % gegenüber März 2006	Jan.–März 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–März 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Vans (Fortsetzung)						
Großraum-Vans						
CHRYSLER VOYAGER	293	1,5	+ 8,9	595	1,5	- 12,5
CITROEN C8	124	0,7	- 55,7	326	0,8	- 60,0
FIAT ULYSSE, SCUDO	170	0,9	+ 15,6	403	1,0	+ 8,9
FORD GALAXY	749	4,0	+ 3,5	2 471	6,1	+ 25,1
FORD S-MAX Neu 05/2006	1 649	8,7	.	3 717	9,2	.
HYUNDAI TRAJET	31	0,2	.	79	0,2	.
KIA CARENS	418	2,2	+ 17,7	754	1,9	+ 16,4
KIA CARNIVAL	396	2,1	+ 7,6	742	1,8	+ 3,2
LANCIA PHEDRA	21	0,1	.	47	0,1	.
MAZDA 5	2 214	11,7	+ 31,9	3 943	9,7	+ 5,0
MITSUBISHI GRANDIS	143	0,8	- 62,9	330	0,8	- 53,9
OPEL ZAFIRA	3 424	18,1	- 31,6	7 451	18,4	- 34,8
PEUGEOT 807	196	1,0	- 42,4	378	0,9	- 49,3
RENAULT ESPACE	432	2,3	- 9,6	956	2,4	- 21,4
SEAT ALHAMBRA	410	2,2	- 20,5	862	2,1	- 17,8
SSANGYONG RODIUS	7	0,0	.	22	0,1	.
VW SHARAN	822	4,3	- 34,1	1 894	4,7	- 33,9
VW TOURAN	7 420	39,2	- 11,6	15 605	38,5	- 11,0
SONSTIGE	3	0,0	.	4	0,0	.
Zusammen	18 922	5,7	- 7,8	40 579	5,7	- 10,4
Vans insgesamt	42 922	12,8	- 9,8	90 824	12,7	- 11,9

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	März 2007		Veränderung in % gegenüber März 2006	Jan.–März 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–März 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Utilities						
CITROEN BERLINGO	1 098	8,4	- 6,5	2 488	8,1	- 25,2
CITROEN JUMPER	41	0,3	.	80	0,3	.
CITROEN JUMPY	66	0,5	.	101	0,3	- 14,4
FIAT DOBLO	435	3,3	+ 5,8	1 210	4,0	+ 27,2
FIAT DUCATO	153	1,2	+ 39,1	303	1,0	+ 2,4
FORD TRANSIT CONNECT	221	1,7	.	416	1,4	+ 274,8
FORD TRANSIT, TOURNEO	737	5,6	+ 64,5	1 628	5,3	+ 31,2
HYUNDAI H-1 STAREX	11	0,1	.	28	0,1	.
MERCEDES SPRINTER	285	2,2	- 38,4	723	2,4	- 30,7
MERCEDES VITO, VIANO	1 313	10,0	- 19,5	3 459	11,3	+ 9,9
NISSAN NAVARA Neu 08/2006	15	0,1	.	28	0,1	.
NISSAN PRIMASTAR	24	0,2	.	156	0,5	.
OPEL COMBO	172	1,3	- 79,4	851	2,8	- 61,3
OPEL MOVANO	27	0,2	.	80	0,3	.
OPEL VIVARO	430	3,3	- 20,8	1 130	3,7	- 0,5
PEUGEOT BOXER	44	0,3	.	79	0,3	.
PEUGEOT EXPERT	74	0,6	.	102	0,3	.
PEUGEOT PARTNER	229	1,8	- 21,6	525	1,7	- 22,1
RENAULT KANGOO	991	7,6	+ 5,1	2 281	7,5	- 6,4
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	69	0,5	.	143	0,5	- 3,4
RENAULT TRAFIC	379	2,9	+ 51,6	948	3,1	+ 33,7
TOYOTA HIACE	27	0,2	.	89	0,3	.
VW CADDY	1 741	13,3	+ 5,1	3 955	12,9	- 28,1
VW CRAFTER Neu 05/2006	123	0,9	.	317	1,0	.
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	4 368	33,4	+ 3,7	9 418	30,8	- 16,2
SONSTIGE	7	0,1	.	13	0,0	.
Zusammen	13 080	3,9	- 3,5	30 551	4,3	- 13,4

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	März 2007		Veränderung in % gegenüber März 2006	Jan.–März 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–März 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Wohnmobile						
CITROEN JUMPER	31	1,1	.	51	1,0	.
FIAT DUCATO	1 483	50,5	- 1,9	2 406	49,1	- 3,5
FORD TRANSIT, TOURNEO	308	10,5	- 24,5	515	10,5	- 17,1
IVECO DAILY	96	3,3	.	174	3,6	+ 27,0
IVECO EUROCARGO	6	0,2	.	14	0,3	.
MERCEDES SPRINTER	104	3,5	- 27,8	194	4,0	- 31,4
MERCEDES VITO, VIANO	89	3,0	.	179	3,7	+ 50,4
PEUGEOT BOXER	16	0,5	.	20	0,4	.
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	268	9,1	+ 51,4	451	9,2	+ 37,1
VW CRAFTER	7	0,2	.	11	0,2	.
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	114	3,9	- 10,2	233	4,8	+ 24,6
SONSTIGE	414	14,1	.	651	13,3	+ 328,3
Zusammen	2 936	0,9	+ 9,6	4 899	0,7	+ 7,5

Segment/Modellreihe ¹⁾	März 2007		Veränderung in % gegenüber März 2006	Jan.–März 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–März 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Sonstige						
	578	0,2	- 42,1	1 523	0,2	- 42,9
Neuzulassungen insgesamt	334 592	100	- 6,6	717 536	100	- 10,0

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).