

Neuzulassungen von Personenkraftwagen nach Segmenten und Modellreihen im Mai 2007

Segment/Modellreihe ¹⁾	Mai 2007		Veränderung in % gegenüber Mai 2006	Jan.–Mai 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Mai 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Minis						
CHEVROLET MATIZ	845	6,5	+ 26,5	3 229	5,5	- 9,2
CITROEN C1	1 070	8,2	+ 14,9	5 833	10,0	+ 61,7
DAIHATSU CUORE	204	1,6	- 28,4	675	1,2	- 50,9
DAIHATSU TREVIS Neu 07/2006	162	1,2	.	810	1,4	.
FIAT PANDA	974	7,5	- 19,6	6 382	10,9	- 2,4
FIAT SEICENTO	39	0,3	.	182	0,3	- 38,5
FORD KA	598	4,6	- 44,5	2 609	4,5	- 37,9
HYUNDAI ATOS	659	5,0	- 14,7	3 482	6,0	+ 30,5
LANCIA YPSILON	109	0,8	- 9,2	759	1,3	+ 21,6
OPEL AGILA	283	2,2	- 40,0	1 644	2,8	- 13,2
PEUGEOT 107	895	6,8	+ 10,1	4 274	7,3	- 17,0
RENAULT TWINGO	710	5,4	- 2,1	2 925	5,0	- 23,8
SMART FORTWO	2 988	22,9	+ 58,1	8 029	13,8	- 0,5
SUZUKI WAGON R	8	0,1	.	25	0,0	.
TOYOTA AYGO	1 374	10,5	+ 11,6	6 328	10,9	- 0,7
VW FOX	2 153	16,5	- 24,5	11 093	19,0	- 35,5
SONSTIGE	-	-	.	12	0,0	.
Zusammen	13 071	4,5	- 0,7	58 291	4,6	- 11,8

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Mai 2007		Veränderung in % gegenüber Mai 2006	Jan.–Mai 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Mai 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Kleinwagen						
BMW MINI	3 133	5,8	+ 35,6	11 421	4,8	+ 14,7
CHEVROLET KALOS, AVEO	460	0,9	+ 17,0	2 292	1,0	- 9,1
CITROEN C2	558	1,0	- 43,1	2 922	1,2	- 38,9
CITROEN C3	772	1,4	- 36,5	3 375	1,4	- 39,3
DAIHATSU COPEN	70	0,1	.	289	0,1	- 34,3
DAIHATSU MATERIA <small>Neu 11/2006</small>	154	0,3	.	592	0,2	.
DAIHATSU SIRION	354	0,7	+ 12,0	1 520	0,6	- 8,0
FIAT PUNTO	2 379	4,4	- 8,3	11 288	4,7	- 13,6
FORD FIESTA	4 711	8,8	+ 8,9	19 549	8,2	- 16,4
FORD FUSION	1 142	2,1	- 23,7	5 165	2,2	- 28,2
HONDA JAZZ	1 056	2,0	- 18,1	5 169	2,2	- 28,0
HYUNDAI GETZ	847	1,6	- 12,0	4 689	2,0	- 6,7
KIA PICANTO	928	1,7	- 34,6	5 540	2,3	- 10,9
MAZDA 2	565	1,1	- 21,5	4 733	2,0	- 10,2
MITSUBISHI COLT	2 316	4,3	- 6,7	7 447	3,1	- 19,0
NISSAN MICRA	1 339	2,5	- 33,4	4 204	1,8	- 49,2
OPEL CORSA	6 163	11,5	- 16,0	31 947	13,4	+ 44,5
OPEL TIGRA	741	1,4	- 31,1	2 148	0,9	- 50,8
PEUGEOT 206	630	1,2	- 80,8	3 847	1,6	- 76,0
PEUGEOT 207	5 165	9,6	+ 389,6	16 111	6,8	+ 540,9
RENAULT CLIO	2 623	4,9	- 9,2	12 222	5,1	- 9,7
SEAT IBIZA, CORDOBA	1 896	3,5	- 39,1	9 512	4,0	- 11,6
SKODA FABIA	4 812	9,0	- 8,8	21 002	8,8	- 7,0
SMART FORFOUR	27	0,1	.	428	0,2	- 91,2
SMART ROADSTER	28	0,1	.	251	0,1	- 35,0
SUBARU JUSTY	89	0,2	.	424	0,2	- 30,8
SUZUKI IGNIS	98	0,2	.	376	0,2	- 77,2
SUZUKI SWIFT	887	1,7	- 4,2	5 583	2,3	+ 16,4
SUZUKI SX4	411	0,8	+ 28,4	2 302	1,0	+ 499,5
TOYOTA YARIS	2 464	4,6	- 19,8	11 575	4,9	- 3,0
VW POLO	6 922	12,9	+ 1,5	30 334	12,7	- 2,2
SONSTIGE	1	0,0	.	16	0,0	.
Zusammen	53 741	18,3	- 9,5	238 273	18,7	- 7,7

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Mai 2007		Veränderung in % gegenüber Mai 2006	Jan.–Mai 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Mai 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Kompaktklasse						
ALFA 147, GT	230	0,3	- 45,4	1 886	0,6	- 22,9
AUDI A3, S3	7 536	10,0	+ 7,4	27 553	8,5	- 12,7
BMW 1ER	3 685	4,9	- 21,4	16 720	5,1	- 30,1
CHEVROLET LACETTI	129	0,2	+ 4,0	379	0,1	- 34,0
CHEVROLET NUBIRA	375	0,5	+ 45,3	1 416	0,4	+ 13,6
CITROEN C4	1 928	2,6	+ 44,0	8 291	2,5	+ 41,1
CITROEN XSARA	466	0,6	- 54,7	2 758	0,8	- 35,2
DACIA LOGAN	1 991	2,6	+ 300,6	6 614	2,0	+ 203,8
DODGE CALIBER	256	0,3	.	1 228	0,4	.
FIAT BRAVO, BRAVA Neu 03/2007	581	0,8	.	1 320	0,4	.
FIAT STILO	53	0,1	.	478	0,1	- 69,7
FORD FOCUS	6 274	8,3	- 18,4	23 287	7,2	- 22,7
HONDA CIVIC	1 376	1,8	- 6,0	5 636	1,7	+ 6,1
HYUNDAI ACCENT	107	0,1	.	499	0,2	+ 134,3
HYUNDAI I 30 Neu 04/2007	-	-	-	9	0,0	.
KIA CEED Neu 11/2006	1 019	1,3	.	3 858	1,2	.
KIA CERATO	22	0,0	.	283	0,1	- 80,5
KIA RIO	306	0,4	- 43,2	1 802	0,6	- 18,2
LADA 110, 111, 112	6	0,0	.	22	0,0	.
LADA 118 Neu 01/2007	42	0,1	.	166	0,1	.
MAZDA MX-5	583	0,8	- 31,0	3 230	1,0	+ 14,3
MAZDA 3	1 655	2,2	+ 10,6	7 213	2,2	- 16,5
MERCEDES A- KLASSE	5 192	6,9	- 22,0	27 091	8,3	- 6,7
MITSUBISHI LANCER	240	0,3	- 28,8	946	0,3	- 39,8
MITSUBISHI SPACE STAR	1	0,0	.	8	0,0	.
NISSAN ALMERA	16	0,0	.	175	0,1	- 87,3
OPEL ASTRA	7 388	9,8	- 36,1	32 751	10,1	- 27,2
PEUGEOT 307	1 379	1,8	- 34,7	5 866	1,8	- 43,1
RENAULT MEGANE	2 276	3,0	- 35,1	10 010	3,1	- 27,4
SKODA OCTAVIA	4 017	5,3	- 27,0	20 225	6,2	- 12,7
SUBARU IMPREZA	316	0,4	.	766	0,2	+ 28,3
SUZUKI LIANA	45	0,1	.	310	0,1	- 54,0
TOYOTA AURIS Neu 11/2006	1 536	2,0	.	6 353	2,0	.
TOYOTA COROLLA	1 855	2,5	- 58,7	12 108	3,7	- 31,9
TOYOTA PRIUS	379	0,5	+ 51,6	2 085	0,6	+ 73,9
VOLVO C30 Neu 10/2006	454	0,6	.	2 693	0,8	.
VW EOS	1 920	2,5	+ 92,8	6 226	1,9	+ 403,7
VW GOLF, JETTA	19 356	25,6	- 16,8	80 700	24,8	- 14,0
VW NEW BEETLE	562	0,7	- 48,6	2 389	0,7	- 40,1
SONSTIGE	4	0,0	.	11	0,0	.
Zusammen	75 556	25,7	- 14,9	325 361	25,5	- 11,7

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, wird mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe ¹⁾	Mai 2007		Veränderung in % gegenüber Mai 2006	Jan.–Mai 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Mai 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Mittelklasse						
ALFA 156	-	-	.	19	0,0	.
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	567	1,0	- 39,5	3 441	1,6	- 6,1
ALPINA D3 Neu 07/2006	22	0,0	.	72	0,0	.
AUDI A4, S4	9 784	18,0	- 0,3	36 049	16,7	- 11,9
AUDI A5 Neu 02/2007	130	0,2	.	627	0,3	.
BMW 3ER	15 432	28,4	+ 35,2	47 058	21,9	- 2,5
CHEVROLET EVANDA, EPICA	95	0,2	.	551	0,3	+ 124,0
CHRYSLER SEBRING	31	0,1	.	192	0,1	+ 68,4
CITROEN C5	403	0,7	- 46,3	1 782	0,8	- 41,1
FIAT CROMA	64	0,1	.	412	0,2	- 75,2
FORD MONDEO	1 024	1,9	- 58,9	9 830	4,6	- 27,8
GM CADILLAC BLS	-	-	.	15	0,0	.
HONDA ACCORD	198	0,4	- 62,6	2 133	1,0	- 13,7
HYUNDAI COUPE	72	0,1	.	404	0,2	- 1,5
HYUNDAI ELANTRA	8	0,0	.	81	0,0	.
HYUNDAI SONATA	67	0,1	.	275	0,1	- 59,7
JAGUAR X-TYPE	51	0,1	.	256	0,1	- 47,9
KIA MAGENTIS	154	0,3	.	399	0,2	- 17,9
LEXUS IS	167	0,3	- 29,8	736	0,3	- 20,8
MAZDA RX-8	69	0,1	.	326	0,2	- 51,8
MAZDA 6	2 559	4,7	+ 61,8	7 496	3,5	- 16,4
MERCEDES C-KLASSE	7 047	13,0	+ 21,6	25 893	12,0	+ 8,6
NISSAN PRIMERA	62	0,1	.	898	0,4	- 15,2
OPEL SIGNUM	594	1,1	- 30,4	2 734	1,3	- 30,5
OPEL VECTRA	1 713	3,1	- 29,4	8 412	3,9	- 28,2
PEUGEOT 407	741	1,4	- 37,5	3 390	1,6	- 46,6
RENAULT LAGUNA	574	1,1	- 33,5	2 179	1,0	- 38,0
SAAB 9-3	352	0,6	- 20,7	1 383	0,6	- 19,3
SKODA SUPERB	339	0,6	+ 38,9	1 419	0,7	+ 12,4
SUBARU LEGACY	142	0,3	- 43,9	684	0,3	- 27,3
TOYOTA AVENTIS, CARINA	1 287	2,4	- 23,2	6 755	3,1	- 25,5
VOLVO V50	654	1,2	- 37,6	3 468	1,6	- 33,0
VOLVO 40	78	0,1	.	378	0,2	- 44,1
VOLVO 60	106	0,2	- 28,4	492	0,2	- 38,8
VW PASSAT	9 819	18,0	- 8,9	45 037	20,9	- 8,6
SONSTIGE	2	0,0	.	7	0,0	.
Zusammen	54 407	18,5	- 1,0	215 283	16,9	- 12,7

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Mai 2007		Veränderung in % gegenüber Mai 2006	Jan.–Mai 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Mai 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Obere Mittelklasse						
ALFA 166	10	0,1	.	30	0,0	.
ALPINA B5 Neu 06/2006	4	0,0	.	18	0,0	.
AUDI A6, S6	5 836	35,9	- 2,8	21 845	28,7	- 18,4
BMW 5ER	4 038	24,8	- 40,2	20 603	27,1	- 16,0
CHRYSLER 300C	220	1,4	- 30,4	1 309	1,7	+ 24,4
CITROEN C6	126	0,8	+ 8,6	577	0,8	+ 32,9
HONDA LEGEND	8	0,0	.	48	0,1	.
HYUNDAI GRANDEUR	5	0,0	.	56	0,1	.
JAGUAR S-TYPE	100	0,6	- 17,4	421	0,6	- 20,3
KIA OPIRUS	4	0,0	.	23	0,0	.
LEXUS GS	68	0,4	.	311	0,4	- 29,3
MERCEDES E-KLASSE	4 478	27,5	- 2,8	24 974	32,8	+ 36,8
PEUGEOT 607	44	0,3	.	197	0,3	- 59,2
RENAULT VEL SATIS	7	0,0	.	74	0,1	.
SAAB 9-5	55	0,3	.	240	0,3	- 44,8
VOLVO 70	1 115	6,9	- 11,6	4 310	5,7	- 7,9
VOLVO 80	155	1,0	.	984	1,3	+ 380,0
SONSTIGE	2	0,0	.	5	0,0	.
Zusammen	16 275	5,5	- 17,4	76 025	6,0	- 3,1

1) Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Mai 2007		Veränderung in % gegenüber Mai 2006	Jan.–Mai 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Mai 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Oberklasse						
AUDI A8, S8	564	18,5	+ 0,4	2 281	17,6	- 2,1
BMW 6ER	260	8,5	- 1,1	1 042	8,0	- 1,5
BMW 7ER	425	14,0	- 28,8	1 681	13,0	- 28,5
GM CADILLAC CTS	-	-	.	10	0,1	.
GM CADILLAC SEVILLE	4	0,1	.	16	0,1	.
JAGUAR XJ	49	1,6	.	201	1,6	- 38,9
LANCIA THESIS	7	0,2	.	24	0,2	.
LEXUS LS	37	1,2	.	201	1,6	.
LINCOLN TOWN CAR	1	0,0	.	2	0,0	.
MAYBACH	2	0,1	.	18	0,1	.
MERCEDES CL-KLASSE	148	4,9	.	776	6,0	.
MERCEDES CLS	400	13,1	- 33,2	1 884	14,5	- 23,7
MERCEDES S-KLASSE	794	26,1	- 28,1	3 643	28,1	- 28,6
VW PHAETON	352	11,6	+ 55,8	1 176	9,1	+ 4,5
Zusammen	3 043	1,0	- 12,5	12 955	1,0	- 13,1

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Mai 2007		Veränderung in % gegenüber Mai 2006	Jan.–Mai 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Mai 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Geländewagen						
AUDI Q7	1 090	5,7	- 21,0	4 837	5,3	+ 27,7
BMW X3	1 959	10,2	+ 9,9	8 768	9,6	- 2,8
BMW X5	1 411	7,4	+ 89,9	3 987	4,4	- 2,0
CHEVROLET CAPTIVA	Neu 06/2006 336	1,8	.	1 651	1,8	.
DAIHATSU TERIOS	220	1,1	- 17,9	1 010	1,1	+ 93,5
DODGE NITRO	Neu 04/2007 8	0,0	.	15	0,0	.
FIAT SEDICI	188	1,0	- 27,4	980	1,1	+ 278,4
FORD MAVERICK	28	0,1	.	304	0,3	- 52,8
GM CADILLAC ESCALADE	Neu 09/2006 10	0,1	.	85	0,1	.
GM CADILLAC SRX	-	-	.	20	0,0	.
GM CHEVROLET TAHOE	3	0,0	.	20	0,0	.
GM HUMMER H2	Neu 10/2006 22	0,1	.	87	0,1	.
GM HUMMER H3	Neu 10/2006 52	0,3	.	162	0,2	.
HONDA CR-V	940	4,9	+ 45,7	4 253	4,7	+ 75,9
HYUNDAI SANTA FE	320	1,7	- 25,8	1 944	2,1	- 36,2
HYUNDAI TERRACAN	65	0,3	.	651	0,7	- 10,3
HYUNDAI TUCSON	758	4,0	- 53,2	4 404	4,8	- 29,2
JEEP CHEROKEE	47	0,2	.	334	0,4	- 32,3
JEEP COMMANDER	Neu 06/2006 75	0,4	.	521	0,6	.
JEEP COMPASS	Neu 04/2007 68	0,4	.	114	0,1	.
JEEP GRAND CHEROKEE	215	1,1	- 34,8	1 188	1,3	- 25,4
JEEP WRANGLER	188	1,0	.	526	0,6	+ 113,0
KIA SORENTO	534	2,8	- 10,1	2 598	2,8	- 19,0
KIA SPORTAGE	434	2,3	+ 18,3	1 408	1,5	- 28,8
LADA NIVA	119	0,6	.	595	0,7	+ 41,7
LAND ROVER DEFENDER	67	0,4	.	151	0,2	- 65,4
LAND ROVER DISCOVERY	118	0,6	- 12,6	513	0,6	+ 0,4
LAND ROVER FREELANDER	262	1,4	.	516	0,6	+ 25,2
LAND ROVER RANGE ROVER	84	0,4	.	465	0,5	+ 66,7
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	187	1,0	- 2,1	991	1,1	- 0,7
LEXUS RX	164	0,9	- 19,2	773	0,8	- 15,6
MAZDA CX-7	Neu 05/2007 15	0,1	.	15	0,0	.
MAZDA TRIBUTE	-	-	.	11	0,0	.

Fortsetzung nächste Seite

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, wird mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe ¹⁾	Mai 2007		Veränderung in % gegenüber Mai 2006	Jan.–Mai 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Mai 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Geländewagen (Fortsetzung)						
MERCEDES G-KLASSE	105	0,5	.	421	0,5	- 0,7
MERCEDES GL-KLASSE	Neu 10/2006 210	1,1	.	1 188	1,3	.
MERCEDES ML-KLASSE	1 778	9,3	- 0,2	8 070	8,8	- 0,2
MERCEDES R-KLASSE	285	1,5	- 31,5	1 696	1,9	- 5,5
MITSUBISHI L200	2	0,0	.	26	0,0	.
MITSUBISHI OUTLANDER	523	2,7	+ 228,9	3 107	3,4	+ 280,3
MITSUBISHI PAJERO SPORT	-	-	.	14	0,0	.
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	280	1,5	+ 32,1	1 886	2,1	+ 76,9
NISSAN MURANO	42	0,2	.	259	0,3	- 57,0
NISSAN PATHFINDER	118	0,6	- 50,8	628	0,7	- 33,8
NISSAN PATROL	28	0,1	.	54	0,1	.
NISSAN X-TRAIL	209	1,1	- 71,4	1 523	1,7	- 50,7
OPEL ANTARA	Neu 09/2006 534	2,8	.	2 740	3,0	.
PORSCHE CAYENNE	483	2,5	+ 22,9	2 209	2,4	+ 16,2
SAAB 9-7	5	0,0	.	68	0,1	.
SSANGYONG ACTYON	Neu 09/2006 22	0,1	.	112	0,1	.
SSANGYONG KYRON	41	0,2	.	178	0,2	- 64,8
SSANGYONG REXTON	40	0,2	.	305	0,3	- 48,0
SUBARU B9 TRIBECA	Neu 11/2006 20	0,1	.	143	0,2	.
SUBARU FORESTER	214	1,1	- 44,4	1 384	1,5	- 30,0
SUZUKI GRAND VITARA	378	2,0	- 44,5	2 642	2,9	- 15,3
SUZUKI JIMNY	383	2,0	- 19,0	1 852	2,0	- 15,6
TOYOTA LANDCRUISER	250	1,3	- 4,9	1 187	1,3	- 2,5
TOYOTA RAV 4	1 582	8,3	- 10,4	7 421	8,1	- 5,6
VOLVO XC 90	554	2,9	- 21,4	3 008	3,3	- 19,2
VW TOUAREG	1 064	5,6	+ 4,6	5 212	5,7	- 13,0
SONSTIGE	5	0,0	.	24	0,0	.
Zusammen	19 142	6,5	- 2,1	91 254	7,2	+ 1,9

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Mai 2007		Veränderung in % gegenüber Mai 2006	Jan.–Mai 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Mai 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Sportwagen						
AUDI R8 Neu 02/2007	97	1,4	.	194	0,6	.
AUDI TT	1 701	25,4	+ 304,0	6 749	21,5	+ 421,6
BMW Z3	-	-	-	1	0,0	.
BMW Z4	562	8,4	- 54,8	3 734	11,9	+ 30,0
BMW Z8	-	-	-	1	0,0	.
CHRYSLER CROSSFIRE	146	2,2	- 28,4	630	2,0	+ 7,0
DODGE VIPER	-	-	.	3	0,0	.
FERRARI F 430	49	0,7	.	262	0,8	+ 12,0
FERRARI F 550, 575 MARANELLO	-	-	.	1	0,0	.
FERRARI 599 GTB Neu 07/2006	26	0,4	.	98	0,3	.
FERRARI 612 SCAGLIETTI	2	0,0	.	16	0,1	.
FORD MUSTANG	40	0,6	.	131	0,4	- 19,1
GM CADILLAC XLR ROADSTER	6	0,1	.	23	0,1	.
GM CORVETTE	39	0,6	.	263	0,8	- 3,0
HONDA NSX	-	-	-	1	0,0	.
HONDA S2000	18	0,3	.	100	0,3	- 17,4
JAGUAR XK	96	1,4	.	435	1,4	+ 51,6
LEXUS SC	8	0,1	.	47	0,1	.
MASERATI COUPE	5	0,1	.	29	0,1	.
MASERATI MC 12	1	0,0	.	1	0,0	.
MASERATI QUATTROPORTE	31	0,5	.	138	0,4	+ 34,0
MASERATI SPYDER	3	0,0	.	12	0,0	.
MERCEDES CLK	857	12,8	- 18,5	4 333	13,8	- 7,6
MERCEDES SL	216	3,2	- 40,2	1 218	3,9	+ 1,5
MERCEDES SLK	1 136	16,9	- 31,9	5 804	18,4	- 15,7
MERCEDES SLR	21	0,3	.	48	0,2	.
NISSAN 350 Z	101	1,5	- 38,4	256	0,8	- 52,9
OPEL GT Neu 11/2006	137	2,0	.	548	1,7	.
OPEL SPEEDSTER	2	0,0	.	3	0,0	.
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	468	7,0	- 25,5	2 235	7,1	- 5,3
PORSCHE CARRERA GT	1	0,0	.	5	0,0	.
PORSCHE 911	938	14,0	- 1,5	4 142	13,2	+ 2,5
TOYOTA MR-2	-	-	.	2	0,0	.
SONSTIGE	-	-	.	-	-	.
Zusammen	6 707	2,3	- 5,1	31 463	2,5	+ 20,9

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Mai 2007		Veränderung in % gegenüber Mai 2006	Jan.–Mai 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Mai 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Vans						
Mini-Vans						
CHEVROLET HHR Neu 04/2007	1	0,0	.	28	0,0	.
CHEVROLET REZZO	99	0,5	.	336	0,4	- 33,3
CHRYSLER PT CRUISER	100	0,5	- 76,9	638	0,7	- 33,9
FIAT IDEA	113	0,6	- 53,9	399	0,5	- 57,4
FIAT MULTIPLA	25	0,1	.	177	0,2	- 60,4
FORD FOCUS C-MAX	2 196	11,5	- 32,2	8 156	9,3	- 28,4
HONDA FR-V	148	0,8	- 24,9	898	1,0	- 0,9
HYUNDAI MATRIX	248	1,3	- 49,2	1 304	1,5	- 33,2
LANCIA MUSA	55	0,3	.	336	0,4	+ 22,2
MERCEDES B-KLASSE	4 964	25,9	- 20,9	20 204	23,1	- 20,1
NISSAN ALMERA TINO	2	0,0	.	16	0,0	.
NISSAN NOTE	839	4,4	- 39,5	3 197	3,7	- 15,1
NISSAN QASHQAI Neu 11/2006	671	3,5	.	3 005	3,4	.
OPEL MERIVA	3 271	17,1	- 32,7	16 236	18,5	- 27,0
PEUGEOT 1007	293	1,5	- 27,8	1 284	1,5	- 51,4
RENAULT MODUS	687	3,6	- 54,2	3 540	4,0	- 43,4
RENAULT SCENIC	1 914	10,0	- 9,2	9 297	10,6	- 16,8
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 897	9,9	- 29,7	10 494	12,0	- 19,5
SKODA ROOMSTER Neu 06/2006	1 622	8,5	.	7 980	9,1	.
SONSTIGE	-	-	.	1	0,0	.
Zusammen	19 145	6,5	- 21,0	87 526	6,9	- 15,5

Fortsetzung nächste Seite

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Mai 2007		Veränderung in % gegenüber Mai 2006	Jan.–Mai 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Mai 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Vans (Fortsetzung)						
Großraum-Vans						
CHRYSLER VOYAGER	248	1,5	+ 13,8	1 139	1,6	- 0,9
CITROEN C8	130	0,8	- 40,6	561	0,8	- 56,6
FIAT ULYSSE, SCUDO	305	1,8	+ 131,1	976	1,3	+ 58,7
FORD GALAXY	638	3,8	+ 277,5	3 730	5,2	+ 52,8
FORD S-MAX	1 129	6,8	+ 111,8	6 098	8,4	+ 1044,1
HYUNDAI TRAJET	22	0,1	.	117	0,2	- 82,6
KIA CARENS	434	2,6	+ 10,4	1 478	2,0	+ 13,1
KIA CARNIVAL	188	1,1	- 47,8	1 029	1,4	- 27,1
LANCIA PHEDRA	14	0,1	.	75	0,1	.
MAZDA 5	1 227	7,4	- 16,4	5 797	8,0	- 5,6
MITSUBISHI GRANDIS	165	1,0	- 34,8	563	0,8	- 53,0
OPEL ZAFIRA	2 910	17,4	- 41,0	13 182	18,2	- 35,8
PEUGEOT 807	166	1,0	- 53,1	686	0,9	- 48,1
RENAULT ESPACE	491	2,9	- 11,8	1 899	2,6	- 18,6
SEAT ALHAMBRA	237	1,4	- 38,0	1 409	1,9	- 22,6
SSANGYONG RODIUS	5	0,0	.	33	0,0	.
VW SHARAN	868	5,2	- 32,9	3 400	4,7	- 32,2
VW TOURAN	7 516	45,0	- 6,2	30 156	41,7	- 6,3
SONSTIGE	-	-	.	4	0,0	.
Zusammen	16 693	5,7	- 14,4	72 332	5,7	- 10,2
Vans insgesamt	35 838	12,2	- 18,0	159 858	12,5	- 13,2

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Mai 2007		Veränderung in % gegenüber Mai 2006	Jan.–Mai 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Mai 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Utilities						
CITROEN BERLINGO	802	6,7	- 27,8	4 019	7,5	- 27,8
CITROEN JUMPER	32	0,3	.	147	0,3	- 31,3
CITROEN JUMPY	66	0,6	.	247	0,5	+ 35,0
FIAT DOBLO	406	3,4	- 37,9	2 057	3,8	- 5,8
FIAT DUCATO	101	0,8	.	510	0,9	+ 18,3
FORD TRANSIT CONNECT	183	1,5	.	750	1,4	+ 396,7
FORD TRANSIT, TOURNEO	354	3,0	- 63,5	2 331	4,3	- 7,6
HYUNDAI H-1 STAREX	16	0,1	.	64	0,1	.
IVECO DAILY	7	0,1	.	18	0,0	.
MERCEDES SPRINTER	323	2,7	+ 36,9	1 342	2,5	- 21,5
MERCEDES VITO, VIANO	1 576	13,2	- 4,3	6 224	11,6	- 0,1
NISSAN INTERSTAR	5	0,0	.	10	0,0	.
NISSAN NAVARA <small>Neu 08/2006</small>	5	0,0	.	41	0,1	.
NISSAN PRIMASTAR	24	0,2	.	220	0,4	+ 4,3
OPEL COMBO	467	3,9	- 39,5	1 480	2,8	- 59,1
OPEL MOVANO	23	0,2	.	143	0,3	- 17,8
OPEL VIVARO	494	4,1	+ 27,0	2 147	4,0	+ 10,9
PEUGEOT BOXER	61	0,5	.	168	0,3	- 7,2
PEUGEOT EXPERT	88	0,7	.	282	0,5	+ 147,4
PEUGEOT PARTNER	203	1,7	- 7,3	918	1,7	- 18,0
RENAULT KANGOO	695	5,8	- 22,1	3 649	6,8	- 11,7
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	42	0,4	.	228	0,4	- 6,9
RENAULT TRAFIC	296	2,5	+ 22,3	1 561	2,9	+ 30,4
TOYOTA HIACE	51	0,4	.	165	0,3	+ 44,7
VW CADDY	1 634	13,6	- 32,6	7 470	13,9	- 25,4
VW CRAFTER	140	1,2	.	562	1,0	.
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	3 882	32,4	- 26,4	17 038	31,7	- 17,1
SONSTIGE	3	0,0	.	14	0,0	.
Zusammen	11 979	4,1	- 22,1	53 805	4,2	- 15,3

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Mai 2007		Veränderung in % gegenüber Mai 2006	Jan.–Mai 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Mai 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Wohnmobile						
CITROEN JUMPER	71	2,2	.	145	1,3	- 68,5
FIAT DUCATO	1 677	52,2	- 29,5	5 446	50,6	- 23,2
FORD TRANSIT, TOURNEO	699	21,7	+ 17,5	1 506	14,0	- 13,0
IVECO DAILY	63	2,0	.	317	2,9	+ 6,0
IVECO EURO CARGO	8	0,2	.	25	0,2	.
MERCEDES SPRINTER	122	3,8	+ 7,0	401	3,7	- 29,4
MERCEDES VITO, VIANO	74	2,3	.	340	3,2	+ 53,2
PEUGEOT BOXER	5	0,2	.	27	0,3	.
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	290	9,0	- 0,7	994	9,2	+ 13,6
RENAULT TRAFIC	11	0,3	.	22	0,2	.
VW CRAFTER	2	0,1	.	15	0,1	.
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	105	3,3	- 18,6	418	3,9	- 1,4
SONSTIGE	88	2,7	.	1 097	10,2	+ 312,4
Zusammen	3 215	1,1	- 18,0	10 753	0,8	- 11,0

Segment/Modellreihe ¹⁾	Mai 2007		Veränderung in % gegenüber Mai 2006	Jan.–Mai 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Mai 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Sonstige	510	0,2	- 49,1	2 570	0,2	- 42,6
Neuzulassungen insgesamt	293 484	100	- 11,1	1 275 891	100,0	- 9,6

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).