

### Neuzulassungen von Personenkraftwagen nach Segmenten und Modellreihen im Juni 2007

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	Juni 2007		Veränderung in % gegenüber Juni 2006	Jan.–Juni 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Juni 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>Minis</b>						
CHEVROLET MATIZ	703	5,1	+ 34,7	3 932	5,5	- 3,6
CITROEN C1	917	6,7	+ 23,6	6 750	9,4	+ 55,2
DAIHATSU CUORE	90	0,7	.	765	1,1	- 56,2
DAIHATSU TREVIS <span style="margin-left: 20px;">Neu 07/2006</span>	139	1,0	.	949	1,3	.
FIAT PANDA	1 330	9,7	- 29,4	7 712	10,7	- 8,4
FIAT SEICENTO	24	0,2	.	206	0,3	- 39,1
FORD KA	485	3,5	- 53,3	3 094	4,3	- 41,0
HYUNDAI ATOS	1 391	10,1	+ 22,2	4 873	6,8	+ 28,0
LANCIA YPSILON	102	0,7	- 35,8	861	1,2	+ 10,0
OPEL AGILA	184	1,3	- 64,1	1 828	2,5	- 24,0
PEUGEOT 107	819	5,9	- 13,9	5 093	7,1	- 16,5
RENAULT TWINGO	593	4,3	- 11,8	3 518	4,9	- 22,0
SMART FORTWO	3 243	23,5	+ 113,2	11 272	15,6	+ 17,6
SUZUKI WAGON R	3	0,0	.	28	0,0	.
TOYOTA AYGO	1 737	12,6	+ 11,6	8 065	11,2	+ 1,7
VW FOX	2 014	14,6	- 42,0	13 107	18,2	- 36,6
SONSTIGE	-	-	.	12	0,0	.
<b>Zusammen</b>	<b>13 774</b>	<b>4,6</b>	<b>- 5,9</b>	<b>72 065</b>	<b>4,6</b>	<b>- 10,7</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	Juni 2007		Veränderung in % gegenüber Juni 2006	Jan.–Juni 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Juni 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>Kleinwagen</b>						
BMW MINI	2 845	5,1	+ 18,6	14 266	4,8	+ 15,4
CHEVROLET KALOS, AVEO	404	0,7	- 27,5	2 696	0,9	- 12,4
CITROEN C2	887	1,6	- 18,1	3 809	1,3	- 35,1
CITROEN C3	909	1,6	- 3,1	4 284	1,5	- 34,1
DAIHATSU COPEN	42	0,1	.	331	0,1	- 36,2
DAIHATSU MATERIA <small>Neu 11/2006</small>	131	0,2	.	723	0,2	.
DAIHATSU SIRION	365	0,6	+ 16,6	1 885	0,6	- 4,1
FIAT PUNTO	2 469	4,4	+ 6,4	13 757	4,7	- 10,6
FORD FIESTA	4 153	7,4	- 46,6	23 702	8,0	- 23,9
FORD FUSION	1 366	2,4	- 47,9	6 531	2,2	- 33,5
HONDA JAZZ	1 206	2,1	- 32,0	6 375	2,2	- 28,8
HYUNDAI GETZ	1 008	1,8	+ 2,0	5 697	1,9	- 5,2
KIA PICANTO	1 294	2,3	+ 4,1	6 834	2,3	- 8,4
MAZDA 2	1 351	2,4	- 9,4	6 084	2,1	- 10,0
MITSUBISHI COLT	1 502	2,7	- 42,9	8 949	3,0	- 24,3
NISSAN MICRA	1 302	2,3	- 31,4	5 506	1,9	- 45,9
OPEL CORSA	7 238	12,8	+ 4,5	39 185	13,3	+ 35,0
OPEL TIGRA	374	0,7	- 55,7	2 522	0,9	- 51,6
PEUGEOT 206	949	1,7	- 69,1	4 796	1,6	- 74,9
PEUGEOT 207	4 456	7,9	+ 174,7	20 567	7,0	+ 397,3
RENAULT CLIO	2 693	4,8	- 23,6	14 915	5,1	- 12,5
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 347	4,2	+ 2,7	11 859	4,0	- 9,1
SKODA FABIA	4 946	8,8	- 5,9	25 948	8,8	- 6,8
SMART FORFOUR	15	0,0	.	443	0,2	- 92,5
SMART ROADSTER	17	0,0	.	268	0,1	- 42,6
SUBARU JUSTY	79	0,1	.	503	0,2	- 37,4
SUZUKI IGNIS	92	0,2	.	468	0,2	- 74,7
SUZUKI SWIFT	857	1,5	+ 27,5	6 440	2,2	+ 17,8
SUZUKI SX4	640	1,1	+ 16,4	2 942	1,0	+ 215,0
TOYOTA YARIS	2 811	5,0	- 20,5	14 386	4,9	- 7,0
VW POLO	7 583	13,5	+ 13,8	37 917	12,9	+ 0,7
SONSTIGE	3	0,0	.	19	0,0	.
<b>Zusammen</b>	<b>56 334</b>	<b>18,7</b>	<b>- 12,8</b>	<b>294 607</b>	<b>18,7</b>	<b>- 8,7</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	Juni 2007		Veränderung in % gegenüber Juni 2006	Jan.–Juni 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Juni 2006	
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %		
<b>Kompaktklasse</b>							
ALFA 147, GT	541	0,7	- 30,6	2 427	0,6	- 24,7	
AUDI A3, S3	6 130	7,8	- 4,7	33 683	8,3	- 11,4	
BMW 1ER	4 380	5,6	- 2,5	21 100	5,2	- 25,8	
CHEVROLET LACETTI	156	0,2	+ 41,8	535	0,1	- 21,8	
CHEVROLET NUBIRA	330	0,4	- 26,2	1 746	0,4	+ 3,1	
CITROEN C4	2 070	2,6	+ 35,7	10 361	2,6	+ 40,0	
CITROEN XSARA	383	0,5	- 56,3	3 141	0,8	- 38,8	
DACIA LOGAN	1 767	2,2	+ 158,3	8 381	2,1	+ 192,9	
DODGE CALIBER	212	0,3	- 25,4	1 440	0,4	+ 403,5	
FIAT BRAVO, BRAVA	752	1,0	.	2 072	0,5	.	
FIAT STILO	37	0,0	.	515	0,1	- 73,7	
FORD FOCUS	5 934	7,6	- 26,5	29 221	7,2	- 23,5	
HONDA CIVIC	1 627	2,1	+ 22,2	7 263	1,8	+ 9,4	
HYUNDAI ACCENT	275	0,3	.	774	0,2	+ 221,2	
HYUNDAI I 30	Neu 04/2007	33	0,0	42	0,0	.	
KIA CEED	Neu 11/2006	754	1,0	4 612	1,1	.	
KIA CERATO		13	0,0	296	0,1	- 81,7	
KIA RIO		250	0,3	- 46,4	2 052	0,5	- 23,1
LADA 110, 111, 112		6	0,0	.	28	0,0	.
LADA 1118	Neu 01/2007	39	0,0	.	205	0,1	.
MAZDA MX-5		465	0,6	- 33,7	3 695	0,9	+ 4,7
MAZDA 3		1 350	1,7	- 41,2	8 563	2,1	- 21,7
MERCEDES A- KLASSE		4 748	6,0	- 29,8	31 839	7,9	- 11,1
MITSUBISHI LANCER		185	0,2	- 51,6	1 131	0,3	- 42,1
MITSUBISHI SPACE STAR		-	-	.	8	0,0	.
NISSAN ALMERA		12	0,0	.	187	0,0	- 88,6
OPEL ASTRA		9 140	11,6	- 1,9	41 891	10,4	- 22,9
PEUGEOT 307		1 486	1,9	- 51,2	7 352	1,8	- 44,9
RENAULT MEGANE		2 156	2,7	- 33,3	12 166	3,0	- 28,5
SKODA OCTAVIA		4 642	5,9	- 16,9	24 867	6,2	- 13,5
SUBARU IMPREZA		95	0,1	.	861	0,2	+ 24,1
SUZUKI LIANA		638	0,8	+ 398,4	948	0,2	+ 18,2
TOYOTA AURIS	Neu 11/2006	2 001	2,5	.	8 354	2,1	.
TOYOTA COROLLA		2 124	2,7	- 51,7	14 232	3,5	- 35,8
TOYOTA PRIUS		359	0,5	+ 140,9	2 444	0,6	+ 81,3
VOLVO C30	Neu 10/2006	685	0,9	.	3 378	0,8	.
VW EOS		1 723	2,2	+ 10,5	7 949	2,0	+ 184,4
VW GOLF, JETTA		20 533	26,1	- 0,3	101 233	25,1	- 11,5
VW NEW BEETLE		547	0,7	- 19,2	2 936	0,7	- 37,0
SONSTIGE		2	0,0	.	13	0,0	.
<b>Zusammen</b>	<b>78 580</b>	<b>26,1</b>	<b>- 7,9</b>	<b>403 941</b>	<b>25,6</b>	<b>- 11,0</b>	

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

**Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, wird mit Quellenangabe gestattet.**

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	Juni 2007		Veränderung in % gegenüber Juni 2006	Jan.–Juni 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Juni 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>Mittelklasse</b>						
ALFA 156	1	0,0	.	20	0,0	.
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	746	1,5	- 25,3	4 187	1,6	- 10,2
ALPINA D3 Neu 07/2006	9	0,0	.	81	0,0	.
AUDI A4, S4	8 473	17,2	- 5,9	44 522	16,8	- 10,8
AUDI A5 Neu 02/2007	893	1,8	.	1 520	0,6	.
BMW 3ER	8 635	17,6	- 9,5	55 693	21,1	- 3,7
CHEVROLET EVANDA, EPICA	102	0,2	- 35,0	653	0,2	+ 62,0
CHRYSLER SEBRING	32	0,1	.	224	0,1	+ 69,7
CITROEN C5	315	0,6	- 30,6	2 097	0,8	- 39,7
FIAT CROMA	60	0,1	.	472	0,2	- 75,4
FORD MONDEO	1 778	3,6	- 25,5	11 608	4,4	- 27,5
GM CADILLAC BLS	6	0,0	.	21	0,0	.
HONDA ACCORD	374	0,8	- 8,1	2 507	0,9	- 13,0
HYUNDAI COUPE	81	0,2	.	485	0,2	- 7,1
HYUNDAI ELANTRA	4	0,0	.	85	0,0	.
HYUNDAI SONATA	67	0,1	.	342	0,1	- 58,3
JAGUAR X-TYPE	98	0,2	.	354	0,1	- 42,0
KIA MAGENTIS	131	0,3	.	530	0,2	- 4,3
LEXUS IS	136	0,3	- 36,2	872	0,3	- 23,6
MAZDA RX-8	71	0,1	.	397	0,2	- 53,3
MAZDA 6	1 662	3,4	- 3,5	9 158	3,5	- 14,3
MERCEDES C- KLASSE	8 070	16,4	+ 23,8	33 963	12,8	+ 11,8
NISSAN PRIMERA	137	0,3	- 29,4	1 035	0,4	- 17,4
OPEL SIGNUM	515	1,0	- 32,1	3 249	1,2	- 30,7
OPEL VECTRA	1 858	3,8	- 15,5	10 270	3,9	- 26,2
PEUGEOT 407	864	1,8	- 24,5	4 254	1,6	- 43,2
RENAULT LAGUNA	714	1,5	- 11,1	2 893	1,1	- 33,0
SAAB 9-3	285	0,6	- 56,9	1 668	0,6	- 29,7
SKODA SUPERB	399	0,8	+ 29,5	1 818	0,7	+ 15,7
SUBARU LEGACY	219	0,4	- 23,2	903	0,3	- 26,3
TOYOTA AVENSIS, CARINA	1 304	2,7	- 54,7	8 059	3,0	- 32,5
VOLVO V50	820	1,7	- 32,7	4 288	1,6	- 32,9
VOLVO 40	65	0,1	.	443	0,2	- 49,1
VOLVO 60	159	0,3	- 39,3	651	0,2	- 38,9
VW PASSAT	10 109	20,5	- 8,6	55 146	20,9	- 8,6
VW SCIROCCO	5	0,0	.	5	0,0	.
SONSTIGE	1	0,0	.	8	0,0	.
<b>Zusammen</b>	<b>49 198</b>	<b>16,3</b>	<b>- 9,6</b>	<b>264 481</b>	<b>16,8</b>	<b>- 12,1</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

**Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, wird mit Quellenangabe gestattet.**

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	Juni 2007		Veränderung in % gegenüber Juni 2006	Jan.–Juni 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Juni 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>Obere Mittelklasse</b>						
ALFA 166	9	0,1	.	39	0,0	.
ALPINA B5	12	0,1	.	30	0,0	.
AUDI A6, S6	5 561	35,3	+ 4,4	27 406	29,9	- 14,6
BMW 5ER	4 187	26,6	+ 2,5	24 790	27,0	- 13,4
CHRYSLER 300C	270	1,7	- 16,4	1 579	1,7	+ 14,8
CITROEN C6	154	1,0	.	731	0,8	+ 42,5
HONDA LEGEND	4	0,0	.	52	0,1	.
HYUNDAI GRANDEUR	4	0,0	.	60	0,1	.
JAGUAR S-TYPE	129	0,8	+ 8,4	550	0,6	- 15,0
KIA OPIRUS	3	0,0	.	26	0,0	.
LEXUS GS	42	0,3	.	353	0,4	- 32,9
MERCEDES E- KLASSE	3 913	24,9	- 20,1	28 887	31,5	+ 24,8
PEUGEOT 607	73	0,5	.	270	0,3	- 51,6
RENAULT VEL SATIS	12	0,1	.	86	0,1	.
SAAB 9-5	59	0,4	.	299	0,3	- 46,6
VOLVO 70	1 074	6,8	- 8,3	5 384	5,9	- 8,0
VOLVO 80	236	1,5	.	1 220	1,3	+ 398,0
SONSTIGE	1	0,0	.	6	0,0	.
<b>Zusammen</b>	<b>15 743</b>	<b>5,2</b>	<b>- 4,3</b>	<b>91 768</b>	<b>5,8</b>	<b>- 3,3</b>

1) Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	Juni 2007		Veränderung in % gegenüber Juni 2006	Jan.–Juni 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Juni 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>Oberklasse</b>						
AUDI A8, S8	392	12,3	- 9,5	2 673	16,6	- 3,3
BMW 6ER	253	7,9	+ 7,2	1 295	8,0	+ 0,1
BMW 7ER	540	16,9	+ 8,4	2 221	13,8	- 22,0
GM CADILLAC CTS	2	0,1	.	12	0,1	.
GM CADILLAC SEVILLE	5	0,2	.	21	0,1	.
JAGUAR XJ	67	2,1	.	268	1,7	- 32,8
LANCIA THESIS	6	0,2	.	30	0,2	.
LEXUS LS	32	1,0	.	233	1,4	.
LINCOLN TOWN CAR	1	0,0	.	3	0,0	.
MAYBACH	3	0,1	.	21	0,1	.
MERCEDES CL-KLASSE	125	3,9	.	901	5,6	+ 774,8
MERCEDES CLS	465	14,5	+ 7,4	2 349	14,5	- 19,1
MERCEDES S-KLASSE	767	24,0	- 13,8	4 410	27,3	- 26,4
VW PHAETON	538	16,8	+ 149,1	1 714	10,6	+ 27,8
<b>Zusammen</b>	<b>3 196</b>	<b>1,1</b>	<b>+ 11,8</b>	<b>16 151</b>	<b>1,0</b>	<b>- 9,1</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	Juni 2007		Veränderung in % gegenüber Juni 2006	Jan.–Juni 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Juni 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>Geländewagen</b>						
AUDI Q7	1 346	5,9	- 6,1	6 183	5,4	+ 18,4
BMW X3	3 262	14,3	+ 129,7	12 030	10,5	+ 15,2
BMW X5	1 288	5,6	+ 134,6	5 275	4,6	+ 14,3
CHEVROLET CAPTIVA	283	1,2	.	1 934	1,7	.
CITROEN C- CROSSER Neu 06/2007	74	0,3	.	74	0,1	.
DAIHATSU TERIOS	144	0,6	- 17,7	1 154	1,0	+ 65,6
DODGE NITRO Neu 04/2007	174	0,8	.	189	0,2	.
FIAT SEDICI	147	0,6	+ 31,3	1 127	1,0	+ 203,8
FORD MAVERICK	36	0,2	.	340	0,3	- 54,2
GM CADILLAC ESCALADE Neu 09/2006	15	0,1	.	100	0,1	.
GM CADILLAC SRX	3	0,0	.	23	0,0	.
GM CHEVROLET TAHOE	-	-	.	20	0,0	.
GM HUMMER H2 Neu 10/2006	12	0,1	.	99	0,1	.
GM HUMMER H3 Neu 10/2006	33	0,1	.	195	0,2	.
HONDA CR-V	856	3,7	+ 20,1	5 109	4,5	+ 63,2
HYUNDAI SANTA FE	498	2,2	- 35,2	2 442	2,1	- 36,0
HYUNDAI TERRACAN	65	0,3	.	716	0,6	- 18,1
HYUNDAI TUCSON	1 023	4,5	- 26,6	5 427	4,8	- 28,7
JEEP CHEROKEE	52	0,2	.	386	0,3	- 35,9
JEEP COMMANDER	60	0,3	.	581	0,5	.
JEEP COMPASS Neu 04/2007	67	0,3	.	181	0,2	.
JEEP GRAND CHEROKEE	248	1,1	- 27,1	1 436	1,3	- 25,7
JEEP WRANGLER	262	1,1	+ 129,8	788	0,7	+ 118,3
KIA SORENTO	501	2,2	- 34,4	3 099	2,7	- 22,0
KIA SPORTAGE	463	2,0	+ 49,4	1 871	1,6	- 18,2
LADA NIVA	132	0,6	.	727	0,6	+ 47,8
LAND ROVER DEFENDER	200	0,9	.	351	0,3	- 33,5
LAND ROVER DISCOVERY	120	0,5	- 21,6	633	0,6	- 4,7
LAND ROVER FREELANDER	294	1,3	.	810	0,7	+ 58,5
LAND ROVER RANGE ROVER	139	0,6	.	604	0,5	+ 88,2
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	224	1,0	+ 23,8	1 215	1,1	+ 3,1
LEXUS RX	134	0,6	- 25,6	907	0,8	- 17,2
MAZDA CX-7 Neu 05/2007	4	0,0	.	19	0,0	.
MAZDA TRIBUTE	2	0,0	.	13	0,0	.

Fortsetzung nächste Seite

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, wird mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	Juni 2007		Veränderung in % gegenüber Juni 2006	Jan.–Juni 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Juni 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>Geländewagen (Fortsetzung)</b>						
MERCEDES G- KLASSE	108	0,5	.	529	0,5	+ 10,7
MERCEDES GL- KLASSE Neu 10/2006	195	0,9	.	1 383	1,2	.
MERCEDES ML- KLASSE	1 620	7,1	- 9,9	9 690	8,5	- 2,0
MERCEDES R- KLASSE	581	2,5	- 1,9	2 277	2,0	- 4,6
MITSUBISHI L200	7	0,0	.	33	0,0	.
MITSUBISHI OUTLANDER	569	2,5	+ 274,3	3 676	3,2	+ 279,4
MITSUBISHI PAJERO SPORT	2	0,0	.	16	0,0	.
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	301	1,3	+ 29,7	2 187	1,9	+ 68,5
NISSAN MURANO	43	0,2	.	302	0,3	- 56,3
NISSAN PATHFINDER	137	0,6	- 8,7	765	0,7	- 30,3
NISSAN PATROL	17	0,1	.	71	0,1	.
NISSAN X-TRAIL	815	3,6	+ 28,3	2 338	2,0	- 37,2
OPEL ANTARA Neu 09/2006	792	3,5	.	3 532	3,1	.
PORSCHE CAYENNE	517	2,3	+ 46,9	2 726	2,4	+ 21,0
SAAB 9-7	2	0,0	.	70	0,1	.
SSANGYONG ACTYON Neu 09/2006	9	0,0	.	121	0,1	.
SSANGYONG KYRON	34	0,1	.	212	0,2	- 65,2
SSANGYONG REXTON	53	0,2	.	358	0,3	- 49,1
SUBARU B9 TRIBECA Neu 11/2006	13	0,1	.	156	0,1	.
SUBARU FORESTER	566	2,5	+ 57,7	1 950	1,7	- 16,5
SUZUKI GRAND VITARA	746	3,3	+ 8,1	3 388	3,0	- 11,1
SUZUKI JIMNY	564	2,5	+ 12,1	2 416	2,1	- 10,4
TOYOTA LANDCRUISER	168	0,7	- 26,6	1 355	1,2	- 6,3
TOYOTA RAV 4	1 370	6,0	- 12,3	8 791	7,7	- 6,7
VOLVO XC 90	590	2,6	+ 4,1	3 598	3,2	- 16,1
VW TOUAREG	866	3,8	- 26,4	6 078	5,3	- 15,2
SONSTIGE	4	0,0	.	28	0,0	.
<b>Zusammen</b>	<b>22 850</b>	<b>7,6</b>	<b>+ 20,6</b>	<b>114 104</b>	<b>7,2</b>	<b>+ 5,2</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).



Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	Juni 2007		Veränderung in % gegenüber Juni 2006	Jan.–Juni 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Juni 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>Sportwagen</b>						
AUDI R8 Neu 02/2007	145	2,4	.	339	0,9	.
AUDI TT	1 673	27,6	+ 157,4	8 422	22,4	+ 333,2
BMW Z3	-	-	.	1	0,0	.
BMW Z4	411	6,8	- 27,5	4 145	11,0	+ 20,5
BMW Z8	-	-	-	1	0,0	.
CHRYSLER CROSSFIRE	147	2,4	- 33,8	777	2,1	- 4,2
DODGE VIPER	1	0,0	.	4	0,0	.
FERRARI F 360	1	0,0	.	1	0,0	.
FERRARI F 430	56	0,9	.	318	0,8	+ 7,1
FERRARI F 550, 575 MARANELLO	2	0,0	.	3	0,0	.
FERRARI 599 GTB Neu 07/2006	21	0,3	.	119	0,3	.
FERRARI 612 SCAGLIETTI	3	0,0	.	19	0,1	.
FORD MUSTANG	42	0,7	.	173	0,5	- 18,4
GM CADILLAC XLR ROADSTER	7	0,1	.	30	0,1	.
GM CORVETTE	53	0,9	.	316	0,8	- 8,7
HONDA NSX	-	-	-	1	0,0	.
HONDA S2000	17	0,3	.	117	0,3	- 18,2
JAGUAR XK	121	2,0	.	556	1,5	+ 44,4
LEXUS SC	8	0,1	.	55	0,1	.
MASERATI COUPE	5	0,1	.	34	0,1	.
MASERATI MC 12	-	-	-	1	0,0	.
MASERATI QUATTROPORTE	38	0,6	.	176	0,5	+ 45,5
MASERATI SPYDER	6	0,1	.	18	0,0	.
MERCEDES CLK	620	10,2	- 29,8	4 953	13,2	- 11,1
MERCEDES SL	292	4,8	- 6,1	1 510	4,0	- 0,1
MERCEDES SLK	923	15,2	- 34,8	6 727	17,9	- 19,0
MERCEDES SLR	4	0,1	.	52	0,1	.
NISSAN 350 Z	44	0,7	.	300	0,8	- 53,5
OPEL GT Neu 11/2006	138	2,3	.	686	1,8	.
OPEL SPEEDSTER	-	-	-	3	0,0	.
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	484	8,0	- 12,0	2 719	7,2	- 6,5
PORSCHE CARRERA GT	-	-	.	5	0,0	.
PORSCHE 911	791	13,1	- 16,6	4 933	13,1	- 1,1
TOYOTA MR-2	-	-	-	2	0,0	.
SONSTIGE	-	-	.	-	-	.
<b>Zusammen</b>	<b>6 053</b>	<b>2,0</b>	<b>+ 0,1</b>	<b>37 516</b>	<b>2,4</b>	<b>+ 17,0</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

**Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, wird mit Quellenangabe gestattet.**

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	Juni 2007		Veränderung in % gegenüber Juni 2006	Jan.–Juni 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Juni 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>Vans</b>						
<b>Mini-Vans</b>						
CHEVROLET HHR Neu 04/2007	-	-	-	28	0,0	.
CHEVROLET REZZO	93	0,4	.	429	0,4	- 26,9
CHRYSLER PT CRUISER	71	0,3	.	709	0,6	- 46,6
FIAT IDEA	57	0,3	.	456	0,4	- 60,1
FIAT MULTIPLA	22	0,1	.	199	0,2	- 63,0
FORD FOCUS C-MAX	1 880	8,7	- 34,3	10 036	9,2	- 29,6
HONDA FR-V	127	0,6	- 34,2	1 025	0,9	- 6,7
HYUNDAI MATRIX	317	1,5	- 40,1	1 621	1,5	- 34,7
LANCIA MUSA	57	0,3	.	393	0,4	+ 18,7
MERCEDES B- KLASSE	5 660	26,3	+ 0,1	25 864	23,7	- 16,4
NISSAN ALMERA TINO	1	0,0	.	17	0,0	.
NISSAN NOTE	940	4,4	- 32,2	4 137	3,8	- 19,7
NISSAN QASHQAI Neu 11/2006	1 212	5,6	.	4 217	3,9	.
OPEL MERIVA	3 672	17,0	- 27,7	19 908	18,3	- 27,2
PEUGEOT 1007	303	1,4	- 28,7	1 587	1,5	- 48,3
RENAULT MODUS	1 145	5,3	- 25,8	4 685	4,3	- 39,9
RENAULT SCENIC	2 255	10,5	- 6,9	11 552	10,6	- 15,0
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	2 166	10,1	- 26,1	12 660	11,6	- 20,7
SKODA ROOMSTER	1 573	7,3	.	9 553	8,8	.
SONSTIGE	1	0,0	.	2	0,0	.
<b>Zusammen</b>	<b>21 552</b>	<b>7,2</b>	<b>- 9,7</b>	<b>109 078</b>	<b>6,9</b>	<b>- 14,4</b>

Fortsetzung nächste Seite

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	Juni 2007		Veränderung in % gegenüber Juni 2006	Jan.–Juni 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Juni 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>Vans (Fortsetzung)</b>						
<b>Großraum-Vans</b>						
CHRYSLER VOYAGER	187	1,0	- 27,2	1 326	1,5	- 5,7
CITROEN C8	134	0,7	- 45,7	695	0,8	- 54,9
FIAT ULYSSE, SCUDO	287	1,5	+ 124,2	1 263	1,4	+ 70,0
FORD GALAXY	780	4,2	+ 208,3	4 510	5,0	+ 67,4
FORD S-MAX	1 566	8,4	+ 106,1	7 664	8,4	+ 492,7
HYUNDAI TRAJET	24	0,1	.	141	0,2	- 80,9
KIA CARENS	554	3,0	+ 12,4	2 032	2,2	+ 12,9
KIA CARNIVAL	172	0,9	- 71,9	1 201	1,3	- 40,6
LANCIA PHEDRA	24	0,1	.	99	0,1	.
MAZDA 5	1 126	6,1	+ 0,2	6 923	7,6	- 4,7
MITSUBISHI GRANDIS	143	0,8	- 43,9	706	0,8	- 51,4
OPEL ZAFIRA	3 602	19,4	- 15,9	16 784	18,5	- 32,3
PEUGEOT 807	164	0,9	- 61,3	850	0,9	- 51,3
RENAULT ESPACE	474	2,5	- 17,3	2 373	2,6	- 18,3
SEAT ALHAMBRA	267	1,4	- 32,6	1 676	1,8	- 24,4
SSANGYONG RODIUS	7	0,0	.	40	0,0	.
VW SHARAN	885	4,8	- 21,9	4 285	4,7	- 30,3
VW TOURAN	8 211	44,1	+ 2,1	38 367	42,2	- 4,6
SONSTIGE	-	-	.	4	0,0	.
<b>Zusammen</b>	<b>18 607</b>	<b>6,2</b>	<b>- 2,6</b>	<b>90 939</b>	<b>5,8</b>	<b>- 8,7</b>
<b>Vans insgesamt</b>	<b>40 159</b>	<b>13,3</b>	<b>- 6,5</b>	<b>200 017</b>	<b>12,7</b>	<b>- 11,9</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	Juni 2007		Veränderung in % gegenüber Juni 2006	Jan.–Juni 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Juni 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>Utilities</b>						
CITROEN BERLINGO	746	6,0	- 33,5	4 765	7,2	- 28,8
CITROEN JUMPER	60	0,5	.	207	0,3	- 13,8
CITROEN JUMPY	54	0,4	.	301	0,5	+ 27,5
FIAT DOBLO	330	2,7	- 45,6	2 387	3,6	- 14,4
FIAT DUCATO	143	1,2	.	653	1,0	+ 34,9
FORD TRANSIT CONNECT	201	1,6	.	951	1,4	+ 472,9
FORD TRANSIT, TOURNEO	269	2,2	- 8,8	2 600	3,9	- 7,7
HYUNDAI H-1 STAREX	8	0,1	.	72	0,1	.
IVECO DAILY	5	0,0	.	23	0,0	.
MERCEDES SPRINTER	302	2,4	+ 57,3	1 644	2,5	- 13,6
MERCEDES VITO, VIANO	1 572	12,7	+ 3,1	7 796	11,8	+ 0,5
NISSAN INTERSTAR	4	0,0	.	14	0,0	.
NISSAN NAVARA <small>Neu 08/2006</small>	13	0,1	.	54	0,1	.
NISSAN PRIMASTAR	36	0,3	.	256	0,4	- 15,0
OPEL COMBO	627	5,1	- 27,3	2 107	3,2	- 53,0
OPEL MOVANO	17	0,1	.	160	0,2	- 20,0
OPEL VIVARO	507	4,1	- 7,0	2 654	4,0	+ 7,0
PEUGEOT BOXER	41	0,3	.	209	0,3	+ 1,0
PEUGEOT EXPERT	80	0,6	.	362	0,5	+ 178,5
PEUGEOT PARTNER	287	2,3	+ 0,4	1 205	1,8	- 14,2
RENAULT KANGOO	638	5,1	- 24,0	4 287	6,5	- 13,8
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	43	0,3	.	271	0,4	- 11,7
RENAULT TRAFIC	233	1,9	- 14,7	1 794	2,7	+ 22,0
TOYOTA HIACE	41	0,3	.	206	0,3	+ 51,5
VW CADDY	2 056	16,6	- 39,8	9 526	14,4	- 29,1
VW CRAFTER	94	0,8	.	656	1,0	.
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	3 985	32,1	+ 11,6	21 023	31,8	- 12,9
SONSTIGE	6	0,0	.	20	0,0	.
<b>Zusammen</b>	<b>12 398</b>	<b>4,1</b>	<b>- 11,8</b>	<b>66 203</b>	<b>4,2</b>	<b>- 14,7</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	Juni 2007		Veränderung in % gegenüber Juni 2006	Jan.–Juni 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Juni 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>Wohnmobile</b>						
CITROEN JUMPER	64	2,9	.	209	1,6	- 60,7
FIAT DUCATO	1 160	52,3	- 14,7	6 606	50,9	- 21,8
FORD TRANSIT, TOURNEO	416	18,7	+ 18,2	1 922	14,8	- 7,7
IVECO DAILY	71	3,2	.	388	3,0	+ 3,5
IVECO EURO CARGO	4	0,2	.	29	0,2	.
MERCEDES SPRINTER	95	4,3	.	496	3,8	- 24,8
MERCEDES VITO, VIANO	62	2,8	.	402	3,1	+ 48,9
PEUGEOT BOXER	2	0,1	.	29	0,2	.
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	213	9,6	- 19,0	1 207	9,3	+ 6,1
RENAULT TRAFIC	5	0,2	.	27	0,2	.
VW CRAFTER	2	0,1	.	17	0,1	.
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	67	3,0	.	485	3,7	- 3,8
SONSTIGE	58	2,6	.	1 155	8,9	+ 245,8
<b>Zusammen</b>	<b>2 219</b>	<b>0,7</b>	<b>- 9,0</b>	<b>12 972</b>	<b>0,8</b>	<b>- 10,7</b>

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	Juni 2007		Veränderung in % gegenüber Juni 2006	Jan.–Juni 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Juni 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>Sonstige</b>	<b>604</b>	<b>0,2</b>	<b>- 42,5</b>	<b>3 174</b>	<b>0,2</b>	<b>- 42,6</b>
<b>Neuzulassungen insgesamt</b>	<b>301 108</b>	<b>100</b>	<b>- 7,0</b>	<b>1 576 999</b>	<b>100</b>	<b>- 9,2</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).