

### Neuzulassungen von Personenkraftwagen nach Segmenten und Modellreihen im Juli 2007

| Segment/Modellreihe <sup>1)</sup> | Juli 2007     |             | Veränderung<br>in %<br>gegenüber<br>Juli 2006 | Jan.–Juli 2007 |             | Veränderung<br>in %<br>gegenüber<br>Jan.–Juli 2006 |
|-----------------------------------|---------------|-------------|---|----------------|-------------|--|
|                                   | Anzahl        | Anteil<br>% |   | Anzahl         | Anteil<br>% |  |
| <b>Minis</b>                      |               |             |   |                |             |  |
| CHEVROLET MATIZ                   | 640           | 5,0         | + 28,8  | 4 572          | 5,4         | - 0,0  |
| CITROEN C1                        | 823           | 6,4         | + 26,8  | 7 573          | 8,9         | + 51,5   |
| DAIHATSU CUORE                    | 68            | 0,5         | .   | 833            | 1,0         | - 59,4   |
| DAIHATSU TREVIS                   | 243           | 1,9         | .   | 1 192          | 1,4         | .  |
| FIAT PANDA                        | 1 195         | 9,3         | - 1,2   | 8 907          | 10,5        | - 7,5  |
| FIAT SEICENTO                     | 27            | 0,2         | .   | 233            | 0,3         | - 39,3   |
| FORD KA                           | 518           | 4,0         | - 11,3  | 3 612          | 4,3         | - 38,0   |
| HYUNDAI ATOS                      | 410           | 3,2         | - 33,8  | 5 283          | 6,2         | + 19,4   |
| LANCIA YPSILON                    | 102           | 0,8         | - 25,5  | 963            | 1,1         | + 4,7  |
| OPEL AGILA                        | 121           | 0,9         | - 69,1  | 1 949          | 2,3         | - 30,3   |
| PEUGEOT 107                       | 654           | 5,1         | + 10,3  | 5 747          | 6,8         | - 14,2   |
| RENAULT TWINGO                    | 1 625         | 12,7        | + 117,2                                       | 5 143          | 6,1         | - 2,2  |
| SMART FORTWO                      | 3 329         | 25,9        | + 204,3                                       | 14 601         | 17,2        | + 36,7   |
| SUZUKI WAGON R                    | 2             | 0,0         | .   | 30             | 0,0         | .  |
| TOYOTA AYGO                       | 1 112         | 8,7         | - 25,9  | 9 177          | 10,8        | - 2,7  |
| VW FOX                            | 1 962         | 15,3        | - 29,6  | 15 069         | 17,7        | - 35,8   |
| SONSTIGE                          | 3             | 0,0         | .   | 15             | 0,0         | .  |
| <b>Zusammen</b>                   | <b>12 834</b> | <b>5,0</b>  | <b>+ 14,4</b>                                 | <b>84 899</b>  | <b>4,6</b>  | <b>- 7,6</b>                                       |

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

| Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>           | Juli 2007     |             | Veränderung<br>in %<br>gegenüber<br>Juli 2006 | Jan.–Juli 2007 |             | Veränderung<br>in %<br>gegenüber<br>Jan.–Juli 2006 |
|---|---------------|-------------|---|----------------|-------------|--|
|   | Anzahl        | Anteil<br>% |   | Anzahl         | Anteil<br>% |  |
| <b>Kleinwagen</b>                           |               |             |   |                |             |  |
| BMW MINI                                    | 2 745         | 6,0         | + 27,7  | 17 011         | 5,0         | + 17,3   |
| CHEVROLET KALOS,<br>AVEO                    | 410           | 0,9         | - 19,9  | 3 106          | 0,9         | - 13,5   |
| CITROEN C2                                  | 955           | 2,1         | + 28,5  | 4 764          | 1,4         | - 27,9   |
| CITROEN C3                                  | 887           | 1,9         | - 18,5  | 5 171          | 1,5         | - 31,8   |
| DAIHATSU COPEN                              | 57            | 0,1         | .   | 388            | 0,1         | - 38,0   |
| DAIHATSU MATERIA <small>Neu 11/2006</small> | 157           | 0,3         | .   | 880            | 0,3         | .  |
| DAIHATSU SIRION                             | 215           | 0,5         | - 38,7  | 2 100          | 0,6         | - 9,4  |
| FIAT PUNTO                                  | 1 980         | 4,3         | - 11,0  | 15 737         | 4,6         | - 10,7   |
| FORD FIESTA                                 | 2 862         | 6,3         | + 28,3  | 26 564         | 7,8         | - 20,4   |
| FORD FUSION                                 | 817           | 1,8         | + 12,1  | 7 348          | 2,2         | - 30,3   |
| HONDA JAZZ                                  | 785           | 1,7         | - 49,9  | 7 160          | 2,1         | - 32,0   |
| HYUNDAI GETZ                                | 919           | 2,0         | + 15,0  | 6 616          | 1,9         | - 2,8  |
| KIA PICANTO                                 | 325           | 0,7         | - 59,1  | 7 159          | 2,1         | - 13,3   |
| MAZDA 2                                     | 630           | 1,4         | + 19,8  | 6 714          | 2,0         | - 7,9  |
| MITSUBISHI COLT                             | 1 473         | 3,2         | - 27,5  | 10 422         | 3,1         | - 24,8   |
| NISSAN MICRA                                | 614           | 1,3         | - 62,9  | 6 120          | 1,8         | - 48,3   |
| OPEL CORSA                                  | 5 998         | 13,1        | + 4,4   | 45 183         | 13,3        | + 29,9   |
| OPEL TIGRA                                  | 298           | 0,7         | - 47,4  | 2 820          | 0,8         | - 51,2   |
| PEUGEOT 206                                 | 467           | 1,0         | - 76,5  | 5 263          | 1,5         | - 75,0   |
| PEUGEOT 207                                 | 3 656         | 8,0         | + 117,5                                       | 24 223         | 7,1         | + 316,4  |
| RENAULT CLIO                                | 3 197         | 7,0         | + 17,3  | 18 112         | 5,3         | - 8,4  |
| SEAT IBIZA,<br>CORDOBA                      | 2 299         | 5,0         | + 12,5  | 14 158         | 4,2         | - 6,1  |
| SKODA FABIA                                 | 3 889         | 8,5         | - 5,1   | 29 837         | 8,8         | - 6,5  |
| SMART FORFOUR                               | 21            | 0,0         | .   | 464            | 0,1         | - 93,2   |
| SMART ROADSTER                              | 6             | 0,0         | .   | 274            | 0,1         | - 51,6   |
| SUBARU JUSTY                                | 18            | 0,0         | .   | 521            | 0,2         | - 42,7   |
| SUZUKI IGNIS                                | 89            | 0,2         | .   | 557            | 0,2         | - 71,7   |
| SUZUKI SWIFT                                | 1 080         | 2,4         | + 65,9  | 7 520          | 2,2         | + 22,9   |
| SUZUKI SX4                                  | 456           | 1,0         | + 48,5  | 3 398          | 1,0         | + 173,8  |
| TOYOTA YARIS                                | 2 103         | 4,6         | - 20,4  | 16 489         | 4,8         | - 9,0  |
| VW POLO                                     | 6 297         | 13,8        | + 5,5   | 44 214         | 13,0        | + 1,3  |
| SONSTIGE                                    | 3             | 0,0         | .   | 22             | 0,0         | .  |
| <b>Zusammen</b>                             | <b>45 708</b> | <b>17,7</b> | <b>- 3,1</b>                                  | <b>340 315</b> | <b>18,5</b> | <b>- 8,0</b>                                       |

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

| Segment/Modellreihe <sup>1)</sup> | Juli 2007   |               | Veränderung<br>in %<br>gegenüber<br>Juli 2006 | Jan.–Juli 2007 |                | Veränderung<br>in %<br>gegenüber<br>Jan.–Juli 2006 |              |
|-----------------------------------|-------------|---------------|---|----------------|----------------|--|--------------|
|                                   | Anzahl      | Anteil<br>%   |   | Anzahl         | Anteil<br>%    |  |              |
| <b>Kompaktklasse</b>              |             |               |   |                |                |  |              |
| ALFA 147, GT                      | 323         | 0,5           | - 25,1  | 2 750          | 0,6            | - 24,8   |              |
| AUDI A3, S3                       | 5 365       | 8,0           | - 9,4   | 39 048         | 8,3            | - 11,1   |              |
| BMW 1ER                           | 4 702       | 7,0           | + 17,8  | 25 802         | 5,5            | - 20,4   |              |
| CHEVROLET LACETTI                 | 151         | 0,2           | + 24,8  | 686            | 0,1            | - 14,8   |              |
| CHEVROLET NUBIRA                  | 350         | 0,5           | + 56,3  | 2 096          | 0,4            | + 9,3  |              |
| CITROEN C4                        | 2 536       | 3,8           | + 205,2                                       | 12 897         | 2,7            | + 56,7   |              |
| CITROEN XSARA                     | 319         | 0,5           | - 63,3  | 3 460          | 0,7            | - 42,3   |              |
| DACIA LOGAN                       | 1 512       | 2,3           | + 182,1                                       | 9 893          | 2,1            | + 191,2  |              |
| DODGE CALIBER                     | 167         | 0,3           | + 0,6   | 1 607          | 0,3            | + 255,5  |              |
| FIAT BRAVO, BRAVA                 | 1 122       | 1,7           | .   | 3 194          | 0,7            | .  |              |
| FIAT STILO                        | 57          | 0,1           | .   | 572            | 0,1            | - 74,7   |              |
| FORD FOCUS                        | 5 429       | 8,1           | - 4,8   | 34 650         | 7,4            | - 21,0   |              |
| HONDA CIVIC                       | 974         | 1,5           | - 12,7  | 8 237          | 1,7            | + 6,2  |              |
| HYUNDAI ACCENT                    | 243         | 0,4           | .   | 1 017          | 0,2            | + 280,9  |              |
| HYUNDAI I 30                      | Neu 04/2007 | 236           | 0,4   | .              | 278            | 0,1  | .            |
| KIA CEED                          | Neu 11/2006 | 479           | 0,7   | .              | 5 091          | 1,1  | .            |
| KIA CERATO                        |             | 13            | 0,0   | .              | 309            | 0,1  | - 82,1       |
| KIA RIO                           |             | 160           | 0,2   | - 54,9         | 2 212          | 0,5  | - 26,8       |
| LADA 110, 111, 112                |             | 3             | 0,0   | .              | 31             | 0,0  | .            |
| LADA 1118                         | Neu 01/2007 | 35            | 0,1   | .              | 240            | 0,1  | .            |
| MAZDA MX-5                        |             | 286           | 0,4   | - 50,3         | 3 981          | 0,8  | - 3,0        |
| MAZDA 3                           |             | 988           | 1,5   | - 48,2         | 9 551          | 2,0  | - 25,6       |
| MERCEDES A-<br>KLASSE             |             | 4 471         | 6,7   | + 2,8          | 36 310         | 7,7  | - 9,6        |
| MITSUBISHI LANCER                 |             | 155           | 0,2   | - 9,9          | 1 286          | 0,3  | - 39,5       |
| MITSUBISHI SPACE<br>STAR          |             | -             | -   | .              | 8              | 0,0  | .            |
| NISSAN ALMERA                     |             | 8             | 0,0   | .              | 195            | 0,0  | - 89,9       |
| OPEL ASTRA                        |             | 6 369         | 9,5   | - 17,4         | 48 260         | 10,3   | - 22,2       |
| PEUGEOT 307                       |             | 1 243         | 1,9   | - 23,0         | 8 595          | 1,8  | - 42,6       |
| RENAULT MEGANE                    |             | 2 106         | 3,2   | - 24,6         | 14 272         | 3,0  | - 28,0       |
| SKODA OCTAVIA                     |             | 3 673         | 5,5   | - 16,4         | 28 540         | 6,1  | - 13,9       |
| SUBARU IMPREZA                    |             | 39            | 0,1   | .              | 900            | 0,2  | + 20,0       |
| SUZUKI LIANA                      |             | 51            | 0,1   | .              | 999            | 0,2  | + 10,0       |
| TOYOTA AURIS                      | Neu 11/2006 | 2 091         | 3,1   | .              | 10 445         | 2,2  | .            |
| TOYOTA COROLLA                    |             | 1 577         | 2,4   | - 54,2         | 15 809         | 3,4  | - 38,3       |
| TOYOTA PRIUS                      |             | 356           | 0,5   | + 36,4         | 2 800          | 0,6  | + 74,0       |
| VOLVO C30                         | Neu 10/2006 | 682           | 1,0   | .              | 4 060          | 0,9  | .            |
| VW EOS                            |             | 1 270         | 1,9   | - 7,0          | 9 219          | 2,0  | + 121,6      |
| VW GOLF, JETTA                    |             | 16 776        | 25,1  | - 8,4          | 118 009        | 25,1   | - 11,1       |
| VW NEW BEETLE                     |             | 434           | 0,7   | - 35,6         | 3 370          | 0,7  | - 36,8       |
| SONSTIGE                          |             | 2             | 0,0   | .              | 15             | 0,0  | .            |
| <b>Zusammen</b>                   |             | <b>66 753</b> | <b>25,8</b>                                   | <b>- 3,0</b>   | <b>470 694</b> | <b>25,6</b>  | <b>- 9,9</b> |

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

**Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, wird mit Quellenangabe gestattet.**

| Segment/Modellreihe <sup>1)</sup> | Juli 2007     |             | Veränderung<br>in %<br>gegenüber<br>Juli 2006 | Jan.–Juli 2007 |             | Veränderung<br>in %<br>gegenüber<br>Jan.–Juli 2006 |
|-----------------------------------|---------------|-------------|---|----------------|-------------|--|
|                                   | Anzahl        | Anteil<br>% |   | Anzahl         | Anteil<br>% |  |
| <b>Mittelklasse</b>               |               |             |   |                |             |  |
| ALFA 156                          | 4             | 0,0         | .   | 24             | 0,0         | .  |
| ALFA 159, BRERA,<br>GTV, SPIDER   | 786           | 1,8         | + 12,1  | 4 973          | 1,6         | - 7,3  |
| ALPINA D3                         | 9             | 0,0         | .   | 90             | 0,0         | .  |
| AUDI A4, S4                       | 7 358         | 16,5        | - 2,5   | 51 880         | 16,8        | - 9,7  |
| AUDI A5 Neu 02/2007               | 498           | 1,1         | .   | 2 018          | 0,7         | .  |
| BMW 3ER                           | 8 031         | 18,1        | - 9,8   | 63 724         | 20,6        | - 4,5  |
| CHEVROLET<br>EVANDA, EPICA        | 95            | 0,2         | .   | 748            | 0,2         | + 50,2   |
| CHRYSLER GS                       | 6             | 0,0         | .   | 8              | 0,0         | .  |
| CHRYSLER SEBRING                  | 30            | 0,1         | .   | 254            | 0,1         | + 52,1   |
| CITROEN C5                        | 251           | 0,6         | - 52,0  | 2 348          | 0,8         | - 41,3   |
| FIAT CROMA                        | 80            | 0,2         | .   | 552            | 0,2         | - 73,8   |
| FIAT LINEA Neu 07/2007            | 39            | 0,1         | .   | 39             | 0,0         | .  |
| FORD MONDEO                       | 2 717         | 6,1         | + 56,2  | 14 325         | 4,6         | - 19,3   |
| GM CADILLAC BLS                   | 4             | 0,0         | .   | 25             | 0,0         | .  |
| HONDA ACCORD                      | 255           | 0,6         | - 44,4  | 2 762          | 0,9         | - 17,3   |
| HYUNDAI COUPE                     | 72            | 0,2         | .   | 557            | 0,2         | - 5,8  |
| HYUNDAI ELANTRA                   | 4             | 0,0         | .   | 89             | 0,0         | .  |
| HYUNDAI SONATA                    | 65            | 0,1         | .   | 407            | 0,1         | - 54,6   |
| JAGUAR X-TYPE                     | 52            | 0,1         | .   | 406            | 0,1         | - 41,2   |
| KIA MAGENTIS                      | 32            | 0,1         | .   | 562            | 0,2         | - 9,4  |
| LEXUS IS                          | 126           | 0,3         | - 50,8  | 998            | 0,3         | - 28,6   |
| MAZDA RX-8                        | 52            | 0,1         | .   | 449            | 0,1         | - 52,4   |
| MAZDA 6                           | 1 051         | 2,4         | - 21,9  | 10 209         | 3,3         | - 15,2   |
| MERCEDES<br>C-KLASSE              | 7 642         | 17,2        | + 52,4  | 41 605         | 13,5        | + 17,6   |
| NISSAN PRIMERA                    | 16            | 0,0         | .   | 1 051          | 0,3         | - 24,3   |
| OPEL SIGNUM                       | 470           | 1,1         | - 5,1   | 3 719          | 1,2         | - 28,3   |
| OPEL VECTRA                       | 1 525         | 3,4         | - 7,9   | 11 795         | 3,8         | - 24,2   |
| PEUGEOT 407                       | 609           | 1,4         | - 25,8  | 4 863          | 1,6         | - 41,5   |
| RENAULT LAGUNA                    | 541           | 1,2         | - 21,5  | 3 434          | 1,1         | - 31,4   |
| SAAB 9-3                          | 265           | 0,6         | + 12,8  | 1 933          | 0,6         | - 25,9   |
| SKODA SUPERB                      | 307           | 0,7         | + 78,5  | 2 125          | 0,7         | + 21,9   |
| SUBARU LEGACY                     | 65            | 0,1         | .   | 968            | 0,3         | - 31,0   |
| TOYOTA AVENSIS,<br>CARINA         | 1 243         | 2,8         | + 23,6  | 9 302          | 3,0         | - 28,2   |
| VOLVO V50                         | 546           | 1,2         | - 28,9  | 4 834          | 1,6         | - 32,5   |
| VOLVO 40                          | 64            | 0,1         | .   | 507            | 0,2         | - 50,9   |
| VOLVO 60                          | 80            | 0,2         | .   | 731            | 0,2         | - 37,2   |
| VW PASSAT                         | 9 484         | 21,3        | - 14,0  | 64 630         | 20,9        | - 9,4  |
| VW SCIROCCO                       | 1             | 0,0         | .   | 6              | 0,0         | .  |
| SONSTIGE                          | 3             | 0,0         | .   | 9              | 0,0         | .  |
| <b>Zusammen</b>                   | <b>44 478</b> | <b>17,2</b> | <b>- 0,6</b>                                  | <b>308 959</b> | <b>16,8</b> | <b>- 10,6</b>                                      |

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

**Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, wird mit Quellenangabe gestattet.**

| Segment/Modellreihe <sup>1)</sup> | Juli 2007     |             | Veränderung<br>in %<br>gegenüber<br>Juli 2006 | Jan.–Juli 2007 |             | Veränderung<br>in %<br>gegenüber<br>Jan.–Juli 2006 |
|-----------------------------------|---------------|-------------|---|----------------|-------------|--|
|                                   | Anzahl        | Anteil<br>% |   | Anzahl         | Anteil<br>% |  |
| <b>Obere Mittelklasse</b>         |               |             |   |                |             |  |
| ALFA 166                          | 1             | 0,0         | .   | 40             | 0,0         | .  |
| ALPINA B5                         | 20            | 0,1         | .   | 50             | 0,0         | .  |
| AUDI A6, S6                       | 5 383         | 34,7        | - 4,5   | 32 789         | 30,6        | - 13,1   |
| BMW 5ER                           | 4 593         | 29,6        | + 13,0  | 29 383         | 27,4        | - 10,1   |
| CHRYSLER 300C                     | 211           | 1,4         | - 12,4  | 1 790          | 1,7         | + 10,8   |
| CITROEN C6                        | 155           | 1,0         | + 4,0   | 886            | 0,8         | + 33,8   |
| HONDA LEGEND                      | 2             | 0,0         | .   | 54             | 0,1         | .  |
| HYUNDAI GRANDEUR                  | 4             | 0,0         | .   | 64             | 0,1         | .  |
| JAGUAR S-TYPE                     | 72            | 0,5         | .   | 622            | 0,6         | - 12,6   |
| KIA OPIRUS                        | 1             | 0,0         | .   | 27             | 0,0         | .  |
| LEXUS GS                          | 64            | 0,4         | .   | 417            | 0,4         | - 31,9   |
| MERCEDES E-<br>KLASSE             | 4 001         | 25,8        | - 27,9  | 32 888         | 30,7        | + 14,6   |
| PEUGEOT 607                       | 45            | 0,3         | .   | 315            | 0,3         | - 48,5   |
| RENAULT VEL SATIS                 | 6             | 0,0         | .   | 92             | 0,1         | .  |
| SAAB 9-5                          | 42            | 0,3         | .   | 341            | 0,3         | - 45,8   |
| VOLVO 70                          | 764           | 4,9         | + 12,2  | 6 148          | 5,7         | - 5,9  |
| VOLVO 80                          | 134           | 0,9         | + 27,6  | 1 354          | 1,3         | + 286,9  |
| SONSTIGE                          | -             | -           | -   | 6              | 0,0         | .  |
| <b>Zusammen</b>                   | <b>15 498</b> | <b>6,0</b>  | <b>- 7,8</b>                                  | <b>107 266</b> | <b>5,8</b>  | <b>- 4,0</b>                                       |

1) Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

| Segment/Modellreihe <sup>1)</sup> | Juli 2007    |             | Veränderung<br>in %<br>gegenüber<br>Juli 2006 | Jan.–Juli 2007 |             | Veränderung<br>in %<br>gegenüber<br>Jan.–Juli 2006 |
|-----------------------------------|--------------|-------------|---|----------------|-------------|--|
|                                   | Anzahl       | Anteil<br>% |   | Anzahl         | Anteil<br>% |  |
| <b>Oberklasse</b>                 |              |             |   |                |             |  |
| AUDI A8, S8                       | 312          | 13,7        | - 30,8  | 2 985          | 16,2        | - 7,2  |
| BMW 6ER                           | 145          | 6,4         | - 56,2  | 1 440          | 7,8         | - 11,4   |
| BMW 7ER                           | 318          | 13,9        | - 41,9  | 2 539          | 13,8        | - 25,2   |
| GM CADILLAC CTS                   | 4            | 0,2         | .   | 16             | 0,1         | .  |
| GM CADILLAC SEVILLE               | 6            | 0,3         | .   | 27             | 0,1         | .  |
| JAGUAR XJ                         | 45           | 2,0         | .   | 313            | 1,7         | - 31,5   |
| LANCIA THESIS                     | 4            | 0,2         | .   | 34             | 0,2         | .  |
| LEXUS LS                          | 34           | 1,5         | .   | 267            | 1,4         | .  |
| LINCOLN TOWN CAR                  | -            | -           | -   | 3              | 0,0         | .  |
| MAYBACH                           | 1            | 0,0         | .   | 22             | 0,1         | .  |
| MERCEDES CL-KLASSE                | 102          | 4,5         | .   | 1 003          | 5,4         | + 504,2  |
| MERCEDES CLS                      | 430          | 18,8        | - 27,1  | 2 779          | 15,1        | - 20,4   |
| MERCEDES S-KLASSE                 | 669          | 29,3        | - 21,2  | 5 079          | 27,6        | - 25,8   |
| VW PHAETON                        | 212          | 9,3         | + 43,2  | 1 926          | 10,4        | + 29,3   |
| <b>Zusammen</b>                   | <b>2 282</b> | <b>0,9</b>  | <b>- 25,4</b>                                 | <b>18 433</b>  | <b>1,0</b>  | <b>- 11,5</b>                                      |

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

| Segment/Modellreihe <sup>1)</sup> | Juli 2007          |             | Veränderung<br>in %<br>gegenüber<br>Juli 2006 | Jan.–Juli 2007 |             | Veränderung<br>in %<br>gegenüber<br>Jan.–Juli 2006 |
|-----------------------------------|--------------------|-------------|---|----------------|-------------|--|
|                                   | Anzahl             | Anteil<br>% |   | Anzahl         | Anteil<br>% |  |
| <b>Geländewagen</b>               |                    |             |   |                |             |  |
| AUDI Q7                           | 885                | 5,1         | - 28,2  | 7 068          | 5,4         | + 9,5  |
| BMW X3                            | 1 336              | 7,7         | - 41,8  | 13 366         | 10,2        | + 4,9  |
| BMW X5                            | 1 164              | 6,7         | + 155,8                                       | 6 439          | 4,9         | + 27,0   |
| CHEVROLET<br>CAPTIVA              | 316                | 1,8         | + 65,4  | 2 250          | 1,7         | + 1065,8   |
| CITROEN C-<br>CROSSER             | Neu 06/2007<br>133 | 0,8         | .   | 207            | 0,2         | .  |
| DAIHATSU TERIOS                   | 179                | 1,0         | - 9,1   | 1 333          | 1,0         | + 49,1   |
| DODGE NITRO                       | Neu 04/2007<br>118 | 0,7         | .   | 307            | 0,2         | .  |
| FIAT SEDICI                       | 301                | 1,7         | + 173,6                                       | 1 428          | 1,1         | + 196,9  |
| FORD MAVERICK                     | 77                 | 0,4         | .   | 417            | 0,3         | - 47,2   |
| GM CADILLAC<br>ESCALADE           | Neu 09/2006<br>17  | 0,1         | .   | 117            | 0,1         | .  |
| GM CADILLAC SRX                   | 1                  | 0,0         | .   | 24             | 0,0         | .  |
| GM CHEVROLET<br>TAHOE             | 4                  | 0,0         | .   | 24             | 0,0         | .  |
| GM HUMMER H2                      | Neu 10/2006<br>13  | 0,1         | .   | 112            | 0,1         | .  |
| GM HUMMER H3                      | Neu 10/2006<br>25  | 0,1         | .   | 220            | 0,2         | .  |
| HONDA CR-V                        | 1 060              | 6,1         | + 215,5                                       | 6 169          | 4,7         | + 77,9   |
| HYUNDAI SANTA FE                  | 504                | 2,9         | - 33,0  | 2 946          | 2,2         | - 35,5   |
| HYUNDAI TERRACAN                  | 53                 | 0,3         | .   | 769            | 0,6         | - 22,4   |
| HYUNDAI TUCSON                    | 765                | 4,4         | - 27,0  | 6 192          | 4,7         | - 28,5   |
| JEEP CHEROKEE                     | 21                 | 0,1         | .   | 407            | 0,3         | - 39,9   |
| JEEP COMMANDER                    | 63                 | 0,4         | .   | 644            | 0,5         | + 285,6  |
| JEEP COMPASS                      | Neu 04/2007<br>69  | 0,4         | .   | 250            | 0,2         | .  |
| JEEP GRAND<br>CHEROKEE            | 194                | 1,1         | - 23,6  | 1 630          | 1,2         | - 25,5   |
| JEEP WRANGLER                     | 172                | 1,0         | + 67,0  | 960            | 0,7         | + 106,9  |
| KIA SORENTO                       | 389                | 2,2         | - 31,3  | 3 488          | 2,7         | - 23,1   |
| KIA SPORTAGE                      | 289                | 1,7         | - 14,0  | 2 160          | 1,6         | - 17,7   |
| LADA NIVA                         | 120                | 0,7         | + 1,7   | 847            | 0,6         | + 38,9   |
| LAND ROVER<br>DEFENDER            | 201                | 1,2         | + 47,8  | 552            | 0,4         | - 16,9   |
| LAND ROVER<br>DISCOVERY           | 114                | 0,7         | - 14,3  | 747            | 0,6         | - 6,3  |
| LAND ROVER<br>FREELANDER          | 190                | 1,1         | .   | 1 000          | 0,8         | + 70,4   |
| LAND ROVER RANGE<br>ROVER         | 69                 | 0,4         | .   | 673            | 0,5         | + 94,5   |
| LAND ROVER RANGE<br>ROVER SPORT   | 143                | 0,8         | - 27,4  | 1 358          | 1,0         | - 1,3  |
| LEXUS RX                          | 152                | 0,9         | + 4,8   | 1 059          | 0,8         | - 14,7   |
| MAZDA CX-7                        | Neu 05/2007<br>48  | 0,3         | .   | 67             | 0,1         | .  |
| MAZDA TRIBUTE                     | -                  | -           | .   | 13             | 0,0         | .  |

Fortsetzung nächste Seite

**Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, wird mit Quellenangabe gestattet.**

| Segment/Modellreihe <sup>1)</sup> | Juli 2007     |             | Veränderung<br>in %<br>gegenüber<br>Juli 2006 | Jan.–Juli 2007 |             | Veränderung<br>in %<br>gegenüber<br>Jan.–Juli 2006 |
|-----------------------------------|---------------|-------------|---|----------------|-------------|--|
|                                   | Anzahl        | Anteil<br>% |   | Anzahl         | Anteil<br>% |  |
| <b>Geländewagen (Fortsetzung)</b> |               |             |   |                |             |  |
| MERCEDES<br>G-KLASSE              | 104           | 0,6         | .   | 633            | 0,5         | + 19,9   |
| MERCEDES<br>GL-KLASSE Neu 10/2006 | 156           | 0,9         | .   | 1 539          | 1,2         | .  |
| MERCEDES<br>ML-KLASSE             | 1 438         | 8,3         | - 12,6  | 11 128         | 8,5         | - 3,5  |
| MERCEDES<br>R-KLASSE              | 261           | 1,5         | - 33,8  | 2 538          | 1,9         | - 8,7  |
| MITSUBISHI L200                   | 3             | 0,0         | .   | 36             | 0,0         | .  |
| MITSUBISHI<br>OUTLANDER           | 459           | 2,6         | + 333,0                                       | 4 135          | 3,1         | + 284,7  |
| MITSUBISHI PAJERO<br>SPORT        | 1             | 0,0         | .   | 17             | 0,0         | .  |
| MITSUBISHI PAJERO,<br>MONTERO     | 239           | 1,4         | + 75,7  | 2 426          | 1,8         | + 69,2   |
| NISSAN MURANO                     | 41            | 0,2         | .   | 343            | 0,3         | - 54,7   |
| NISSAN PATHFINDER                 | 101           | 0,6         | - 38,4  | 866            | 0,7         | - 31,4   |
| NISSAN PATROL                     | 10            | 0,1         | .   | 81             | 0,1         | .  |
| NISSAN X-TRAIL                    | 453           | 2,6         | - 28,4  | 2 791          | 2,1         | - 35,9   |
| OPEL ANTARA Neu 09/2006           | 573           | 3,3         | .   | 4 105          | 3,1         | .  |
| PEUGEOT 4007 Neu 07/2007          | 21            | 0,1         | .   | 21             | 0,0         | .  |
| PORSCHE CAYENNE                   | 505           | 2,9         | + 37,6  | 3 231          | 2,5         | + 23,3   |
| SAAB 9-7                          | 4             | 0,0         | .   | 74             | 0,1         | .  |
| SSANGYONG<br>ACTYON Neu 09/2006   | 8             | 0,0         | .   | 129            | 0,1         | .  |
| SSANGYONG KYRON                   | 16            | 0,1         | .   | 228            | 0,2         | - 67,2   |
| SSANGYONG<br>REXTON               | 79            | 0,5         | .   | 437            | 0,3         | - 46,4   |
| SUBARU B9 TRIBECA Neu 11/2006     | 14            | 0,1         | .   | 170            | 0,1         | .  |
| SUBARU FORESTER                   | 239           | 1,4         | + 38,2  | 2 189          | 1,7         | - 12,7   |
| SUZUKI GRAND<br>VITARA            | 417           | 2,4         | - 37,9  | 3 805          | 2,9         | - 15,1   |
| SUZUKI JIMNY                      | 498           | 2,9         | - 2,4   | 2 914          | 2,2         | - 9,1  |
| TOYOTA<br>LANDCRUISER             | 181           | 1,0         | - 34,2  | 1 536          | 1,2         | - 10,8   |
| TOYOTA RAV 4                      | 977           | 5,6         | - 46,7  | 9 768          | 7,4         | - 13,2   |
| VOLVO XC 90                       | 361           | 2,1         | - 31,1  | 3 959          | 3,0         | - 17,7   |
| VW TOUAREG                        | 1 006         | 5,8         | - 11,8  | 7 084          | 5,4         | - 14,7   |
| SONSTIGE                          | 4             | 0,0         | .   | 32             | 0,0         | .  |
| <b>Zusammen</b>                   | <b>17 354</b> | <b>6,7</b>  | <b>- 3,5</b>                                  | <b>131 458</b> | <b>7,2</b>  | <b>+ 3,9</b>                                       |

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).



| Segment/Modellreihe <sup>1)</sup> | Juli 2007    |             | Veränderung<br>in %<br>gegenüber<br>Juli 2006 | Jan.–Juli 2007 |             | Veränderung<br>in %<br>gegenüber<br>Jan.–Juli 2006 |
|-----------------------------------|--------------|-------------|---|----------------|-------------|--|
|                                   | Anzahl       | Anteil<br>% |   | Anzahl         | Anteil<br>% |  |
| <b>Sportwagen</b>                 |              |             |   |                |             |  |
| AUDI R8 Neu 02/2007               | 161          | 2,9         | .   | 500            | 1,2         | .  |
| AUDI TT                           | 1 684        | 30,2        | + 1094,3                                      | 10 106         | 23,4        | + 384,7  |
| BMW Z3                            | -            | -           | -   | 1              | 0,0         | .  |
| BMW Z4                            | 361          | 6,5         | - 30,4  | 4 506          | 10,5        | + 13,8   |
| BMW Z8                            | -            | -           | .   | 1              | 0,0         | .  |
| CHRYSLER<br>CROSSFIRE             | 128          | 2,3         | - 12,3  | 905            | 2,1         | - 5,4  |
| DODGE VIPER                       | 3            | 0,1         | .   | 7              | 0,0         | .  |
| FERRARI F 360                     | -            | -           | .   | 1              | 0,0         | .  |
| FERRARI F 430                     | 63           | 1,1         | .   | 381            | 0,9         | + 17,2   |
| FERRARI F 550, 575<br>MARANELLO   | -            | -           | -   | 3              | 0,0         | .  |
| FERRARI 599 GTB                   | 12           | 0,2         | .   | 131            | 0,3         | .  |
| FERRARI 612<br>SCAGLIETTI         | 1            | 0,0         | .   | 20             | 0,0         | .  |
| FORD MUSTANG                      | 39           | 0,7         | .   | 212            | 0,5         | - 13,5   |
| GM CADILLAC XLR<br>ROADSTER       | 6            | 0,1         | .   | 36             | 0,1         | .  |
| GM CORVETTE                       | 33           | 0,6         | .   | 349            | 0,8         | - 9,6  |
| HONDA NSX                         | -            | -           | -   | 1              | 0,0         | .  |
| HONDA S2000                       | 17           | 0,3         | .   | 134            | 0,3         | - 16,8   |
| JAGUAR XK                         | 115          | 2,1         | .   | 671            | 1,6         | + 45,9   |
| LEXUS SC                          | 10           | 0,2         | .   | 65             | 0,2         | .  |
| MASERATI COUPE                    | 14           | 0,3         | .   | 48             | 0,1         | .  |
| MASERATI MC 12                    | -            | -           | -   | 1              | 0,0         | .  |
| MASERATI<br>QUATTROPORTE          | 27           | 0,5         | .   | 203            | 0,5         | + 40,0   |
| MASERATI SPYDER                   | 6            | 0,1         | .   | 24             | 0,1         | .  |
| MERCEDES CLK                      | 519          | 9,3         | - 34,8  | 5 472          | 12,7        | - 14,1   |
| MERCEDES SL                       | 191          | 3,4         | - 26,0  | 1 701          | 3,9         | - 3,8  |
| MERCEDES SLK                      | 682          | 12,2        | - 46,8  | 7 409          | 17,2        | - 22,7   |
| MERCEDES SLR                      | 6            | 0,1         | .   | 58             | 0,1         | .  |
| NISSAN 350 Z                      | 41           | 0,7         | .   | 341            | 0,8         | - 53,5   |
| OPEL GT Neu 11/2006               | 124          | 2,2         | .   | 810            | 1,9         | .  |
| OPEL SPEEDSTER                    | -            | -           | .   | 3              | 0,0         | .  |
| PORSCHE BOXSTER,<br>CAYMAN        | 383          | 6,9         | - 33,0  | 3 102          | 7,2         | - 10,9   |
| PORSCHE CARRERA<br>GT             | 2            | 0,0         | .   | 7              | 0,0         | .  |
| PORSCHE 911                       | 953          | 17,1        | + 11,9  | 5 886          | 13,7        | + 0,8  |
| TOYOTA MR-2                       | -            | -           | -   | 2              | 0,0         | .  |
| SONSTIGE                          | -            | -           | .   | -              | -           | .  |
| <b>Zusammen</b>                   | <b>5 581</b> | <b>2,2</b>  | <b>+ 11,9</b>                                 | <b>43 097</b>  | <b>2,3</b>  | <b>+ 16,3</b>                                      |

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

| Segment/Modellreihe <sup>1)</sup> | Juli 2007     |             | Veränderung<br>in %<br>gegenüber<br>Juli 2006 | Jan.–Juli 2007 |             | Veränderung<br>in %<br>gegenüber<br>Jan.–Juli 2006 |
|-----------------------------------|---------------|-------------|---|----------------|-------------|--|
|                                   | Anzahl        | Anteil<br>% |   | Anzahl         | Anteil<br>% |  |
| <b>Vans</b>                       |               |             |   |                |             |  |
| <b>Mini-Vans</b>                  |               |             |   |                |             |  |
| CHEVROLET HHR Neu 04/2007         | -             | -           | -   | 28             | 0,0         | .  |
| CHEVROLET REZZO                   | 40            | 0,2         | .   | 469            | 0,4         | - 31,7   |
| CHRYSLER PT<br>CRUISER            | 54            | 0,3         | .   | 763            | 0,6         | - 50,7   |
| FIAT IDEA                         | 52            | 0,3         | .   | 508            | 0,4         | - 60,2   |
| FIAT MULTIPLA                     | 21            | 0,1         | .   | 220            | 0,2         | - 64,3   |
| FORD FOCUS C-MAX                  | 1 655         | 9,5         | - 24,4  | 11 691         | 9,2         | - 28,9   |
| HONDA FR-V                        | 123           | 0,7         | - 37,6  | 1 148          | 0,9         | - 11,4   |
| HYUNDAI MATRIX                    | 219           | 1,3         | - 31,3  | 1 840          | 1,5         | - 34,3   |
| LANCIA MUSA                       | 36            | 0,2         | .   | 429            | 0,3         | + 14,1   |
| MERCEDES B-<br>KLASSE             | 3 839         | 22,1        | - 23,0  | 29 703         | 23,5        | - 17,3   |
| NISSAN ALMERA<br>TINO             | -             | -           | .   | 17             | 0,0         | .  |
| NISSAN NOTE                       | 338           | 1,9         | - 75,3  | 4 475          | 3,5         | - 31,4   |
| NISSAN QASHQAI Neu 11/2006        | 1 260         | 7,2         | .   | 5 477          | 4,3         | .  |
| OPEL MERIVA                       | 2 574         | 14,8        | - 20,0  | 22 482         | 17,8        | - 26,4   |
| PEUGEOT 1007                      | 118           | 0,7         | - 78,2  | 1 705          | 1,3         | - 52,8   |
| RENAULT MODUS                     | 1 434         | 8,2         | + 19,7  | 6 119          | 4,8         | - 32,0   |
| RENAULT SCENIC                    | 1 749         | 10,1        | - 17,3  | 13 301         | 10,5        | - 15,3   |
| SEAT ALTEA,<br>TOLEDO, LEON       | 2 623         | 15,1        | + 21,4  | 15 283         | 12,1        | - 15,7   |
| SKODA ROOMSTER                    | 1 254         | 7,2         | + 143,5                                       | 10 807         | 8,5         | + 1974,3   |
| SONSTIGE                          | -             | -           | .   | 2              | 0,0         | .  |
| <b>Zusammen</b>                   | <b>17 389</b> | <b>6,7</b>  | <b>- 10,4</b>                                 | <b>126 467</b> | <b>6,9</b>  | <b>- 13,9</b>                                      |

Fortsetzung nächste Seite

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

| Segment/Modellreihe <sup>1)</sup> | Juli 2007     |             | Veränderung<br>in %<br>gegenüber<br>Juli 2006 | Jan.–Juli 2007 |             | Veränderung<br>in %<br>gegenüber<br>Jan.–Juli 2006 |
|-----------------------------------|---------------|-------------|---|----------------|-------------|--|
|                                   | Anzahl        | Anteil<br>% |   | Anzahl         | Anteil<br>% |  |
| <b>Vans (Fortsetzung)</b>         |               |             |   |                |             |  |
| <b>Großraum-Vans</b>              |               |             |   |                |             |  |
| CHRYSLER<br>VOYAGER               | 128           | 0,8         | - 42,9  | 1 454          | 1,4         | - 10,8   |
| CITROEN C8                        | 138           | 0,9         | - 25,0  | 833            | 0,8         | - 51,7   |
| FIAT ULYSSE, SCUDO                | 244           | 1,5         | .   | 1 507          | 1,4         | + 81,1   |
| FORD GALAXY                       | 761           | 4,7         | + 65,4  | 5 271          | 4,9         | + 67,1   |
| FORD S-MAX                        | 1 936         | 12,0        | + 69,1  | 9 600          | 9,0         | + 293,8  |
| HYUNDAI TRAJET                    | 23            | 0,1         | .   | 164            | 0,2         | - 79,7   |
| KIA CARENS                        | 261           | 1,6         | + 15,5  | 2 293          | 2,1         | + 13,2   |
| KIA CARNIVAL                      | 101           | 0,6         | - 68,2  | 1 302          | 1,2         | - 44,4   |
| LANCIA PHEDRA                     | 19            | 0,1         | .   | 118            | 0,1         | - 13,2   |
| MAZDA 5                           | 935           | 5,8         | - 23,5  | 7 858          | 7,3         | - 7,4  |
| MITSUBISHI GRANDIS                | 102           | 0,6         | - 35,8  | 808            | 0,8         | - 49,9   |
| OPEL ZAFIRA                       | 2 523         | 15,6        | - 2,5   | 19 307         | 18,0        | - 29,5   |
| PEUGEOT 807                       | 249           | 1,5         | + 10,2  | 1 099          | 1,0         | - 44,2   |
| RENAULT ESPACE                    | 560           | 3,5         | - 14,1  | 2 933          | 2,7         | - 17,5   |
| SEAT ALHAMBRA                     | 388           | 2,4         | + 15,5  | 2 064          | 1,9         | - 19,2   |
| SSANGYONG RODIUS                  | 4             | 0,0         | .   | 44             | 0,0         | .  |
| VW SHARAN                         | 884           | 5,5         | - 8,2   | 5 169          | 4,8         | - 27,3   |
| VW TOURAN                         | 6 912         | 42,8        | - 19,3  | 45 279         | 42,3        | - 7,2  |
| SONSTIGE                          | -             | -           | .   | 4              | 0,0         | .  |
| <b>Zusammen</b>                   | <b>16 168</b> | <b>6,3</b>  | <b>- 7,4</b>                                  | <b>107 107</b> | <b>5,8</b>  | <b>- 8,5</b>                                       |
| <b>Vans insgesamt</b>             | <b>33 557</b> | <b>13,0</b> | <b>- 9,0</b>                                  | <b>233 574</b> | <b>12,7</b> | <b>- 11,5</b>                                      |

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

| Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>        | Juli 2007     |             | Veränderung<br>in %<br>gegenüber<br>Juli 2006 | Jan.–Juli 2007 |             | Veränderung<br>in %<br>gegenüber<br>Jan.–Juli 2006 |
|--|---------------|-------------|---|----------------|-------------|--|
|  | Anzahl        | Anteil<br>% |   | Anzahl         | Anteil<br>% |  |
| <b>Utilities</b>                         |               |             |   |                |             |  |
| CITROEN BERLINGO                         | 810           | 6,8         | - 20,8  | 5 575          | 7,1         | - 27,7   |
| CITROEN JUMPER                           | 94            | 0,8         | .   | 301            | 0,4         | + 21,4   |
| CITROEN JUMPY                            | 55            | 0,5         | .   | 356            | 0,5         | + 30,9   |
| FIAT DOBLO                               | 407           | 3,4         | - 38,8  | 2 794          | 3,6         | - 19,1   |
| FIAT DUCATO                              | 115           | 1,0         | .   | 768            | 1,0         | + 50,0   |
| FORD TRANSIT<br>CONNECT                  | 181           | 1,5         | .   | 1 132          | 1,4         | + 562,0  |
| FORD TRANSIT,<br>TOURNEO                 | 374           | 3,1         | + 50,8  | 2 974          | 3,8         | - 3,0  |
| HYUNDAI H-1<br>STAREX                    | 11            | 0,1         | .   | 83             | 0,1         | .  |
| IVECO DAILY                              | 1             | 0,0         | .   | 24             | 0,0         | .  |
| MERCEDES<br>SPRINTER                     | 293           | 2,5         | + 18,6  | 1 937          | 2,5         | - 9,9  |
| MERCEDES VITO,<br>VIANO                  | 1 201         | 10,1        | + 1,4   | 8 997          | 11,5        | + 0,6  |
| NISSAN INTERSTAR                         | 2             | 0,0         | .   | 16             | 0,0         | .  |
| NISSAN NAVARA <small>Neu 08/2006</small> | 13            | 0,1         | .   | 67             | 0,1         | .  |
| NISSAN PRIMASTAR                         | 32            | 0,3         | .   | 288            | 0,4         | - 20,7   |
| OPEL COMBO                               | 517           | 4,3         | + 14,9  | 2 624          | 3,4         | - 46,8   |
| OPEL MOVANO                              | 19            | 0,2         | .   | 179            | 0,2         | - 23,8   |
| OPEL VIVARO                              | 467           | 3,9         | + 2,6   | 3 121          | 4,0         | + 6,3  |
| PEUGEOT BOXER                            | 44            | 0,4         | .   | 253            | 0,3         | + 11,5   |
| PEUGEOT EXPERT                           | 91            | 0,8         | .   | 453            | 0,6         | + 192,3  |
| PEUGEOT PARTNER                          | 228           | 1,9         | - 1,7   | 1 433          | 1,8         | - 12,5   |
| RENAULT KANGOO                           | 746           | 6,3         | - 14,1  | 5 033          | 6,4         | - 13,8   |
| RENAULT MASTER,<br>NISSAN INTERSTAR      | 55            | 0,5         | .   | 326            | 0,4         | - 7,4  |
| RENAULT TRAFIC                           | 409           | 3,4         | + 51,5  | 2 203          | 2,8         | + 26,6   |
| TOYOTA HIACE                             | 26            | 0,2         | .   | 232            | 0,3         | + 41,5   |
| VW CADDY                                 | 2 281         | 19,2        | - 23,4  | 11 807         | 15,1        | - 28,1   |
| VW CRAFTER                               | 75            | 0,6         | .   | 731            | 0,9         | .  |
| VW TRANSPORTER,<br>CARAVELLE             | 3 351         | 28,2        | + 29,3  | 24 374         | 31,2        | - 8,8  |
| SONSTIGE                                 | 2             | 0,0         | .   | 22             | 0,0         | .  |
| <b>Zusammen</b>                          | <b>11 900</b> | <b>4,6</b>  | <b>+ 2,3</b>                                  | <b>78 103</b>  | <b>4,3</b>  | <b>- 12,4</b>                                      |

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

| Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>   | Juli 2007    |             | Veränderung<br>in %<br>gegenüber<br>Juli 2006 | Jan.–Juli 2007 |             | Veränderung<br>in %<br>gegenüber<br>Jan.–Juli 2006 |
|-------------------------------------|--------------|-------------|---|----------------|-------------|--|
|                                     | Anzahl       | Anteil<br>% |   | Anzahl         | Anteil<br>% |  |
| <b>Wohnmobile</b>                   |              |             |   |                |             |  |
| CITROEN JUMPER                      | 48           | 2,2         | .   | 257            | 1,7         | - 56,9   |
| FIAT DUCATO                         | 974          | 45,3        | + 7,7   | 7 580          | 50,1        | - 19,0   |
| FORD TRANSIT,<br>TOURNEO            | 507          | 23,6        | + 77,3  | 2 429          | 16,1        | + 2,5  |
| IVECO DAILY                         | 92           | 4,3         | .   | 480            | 3,2         | + 6,9  |
| IVECO EUROCARGO                     | 4            | 0,2         | .   | 33             | 0,2         | .  |
| MERCEDES<br>SPRINTER                | 106          | 4,9         | .   | 602            | 4,0         | - 17,1   |
| MERCEDES VITO,<br>VIANO             | 44           | 2,0         | .   | 446            | 2,9         | + 38,1   |
| PEUGEOT BOXER                       | 2            | 0,1         | .   | 31             | 0,2         | .  |
| RENAULT MASTER,<br>NISSAN INTERSTAR | 212          | 9,9         | + 24,7  | 1 419          | 9,4         | + 8,5  |
| RENAULT TRAFIC                      | 11           | 0,5         | .   | 38             | 0,3         | .  |
| VW CRAFTER                          | 3            | 0,1         | .   | 20             | 0,1         | .  |
| VW TRANSPORTER,<br>CARAVELLE        | 69           | 3,2         | .   | 554            | 3,7         | - 1,4  |
| SONSTIGE                            | 77           | 3,6         | .   | 1 232          | 8,1         | + 230,3  |
| <b>Zusammen</b>                     | <b>2 149</b> | <b>0,8</b>  | <b>+ 23,3</b>                                 | <b>15 121</b>  | <b>0,8</b>  | <b>- 7,0</b>                                       |

| Segment/Modellreihe <sup>1)</sup> | Juli 2007      |             | Veränderung<br>in %<br>gegenüber<br>Juli 2006 | Jan.–Juli 2007   |             | Veränderung<br>in %<br>gegenüber<br>Jan.–Juli 2006 |
|-----------------------------------|----------------|-------------|---|------------------|-------------|--|
|                                   | Anzahl         | Anteil<br>% |   | Anzahl           | Anteil<br>% |  |
| <b>Sonstige</b>                   | <b>545</b>     | <b>0,2</b>  | <b>- 33,6</b>                                 | <b>3 719</b>     | <b>0,2</b>  | <b>- 41,4</b>                                      |
| <b>Neuzulassungen insgesamt</b>   | <b>258 639</b> | <b>100</b>  | <b>- 2,7</b>                                  | <b>1 835 638</b> | <b>100</b>  | <b>- 8,3</b>                                       |

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).