

Neuzulassungen von Personenkraftwagen nach Segmenten und Modellreihen im August 2007

Segment/Modellreihe ¹⁾	August 2007		Veränderung in % gegenüber August 2006	Jan.–Aug. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Aug. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Minis						
CHEVROLET MATIZ	974	7,8	+ 118,4	5 546	5,7	+ 10,5
CITROEN C1	876	7,0	+ 4,4	8 449	8,7	+ 44,7
DAIHATSU CUORE	270	2,2	- 31,5	1 103	1,1	- 54,9
DAIHATSU TREVIS	111	0,9	.	1 303	1,3	+ 985,8
FIAT PANDA	1 198	9,6	+ 15,2	10 105	10,4	- 5,3
FIAT SEICENTO	44	0,4	.	277	0,3	- 31,6
FIAT 500 Neu 07/2007	26	0,2	.	28	0,0	.
FORD KA	215	1,7	- 72,4	3 827	3,9	- 42,0
HYUNDAI ATOS	472	3,8	- 26,6	5 755	5,9	+ 13,6
LANCIA YPSILON	104	0,8	- 16,1	1 067	1,1	+ 2,2
OPEL AGILA	110	0,9	- 71,0	2 059	2,1	- 35,2
PEUGEOT 107	568	4,5	- 38,5	6 315	6,5	- 17,1
RENAULT TWINGO	1 150	9,2	+ 97,9	6 293	6,5	+ 7,8
SMART FORTWO	2 903	23,3	+ 140,3	17 504	18,0	+ 47,2
SUZUKI WAGON R	3	0,0	.	33	0,0	.
TOYOTA AYGO	1 116	8,9	- 32,7	10 293	10,6	- 7,2
VW FOX	2 341	18,7	- 5,5	17 410	17,9	- 32,9
SONSTIGE	5	0,0	.	18	0,0	.
Zusammen	12 486	5,2	+ 7,1	97 385	4,7	- 6,0

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	August 2007		Veränderung in % gegenüber August 2006	Jan.–Aug. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Aug. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Kleinwagen						
BMW MINI	2 881	5,8	+ 64,1	19 892	5,1	+ 22,3
CHEVROLET KALOS, AVEO	418	0,8	- 22,9	3 524	0,9	- 14,7
CITROEN C2	676	1,4	+ 19,6	5 440	1,4	- 24,2
CITROEN C3	870	1,8	+ 2,5	6 041	1,6	- 28,4
DAIHATSU COPEN	74	0,2	.	462	0,1	- 33,8
DAIHATSU MATERIA <small>Neu 11/2006</small>	150	0,3	.	1 030	0,3	.
DAIHATSU SIRION	480	1,0	+ 59,5	2 580	0,7	- 1,5
FIAT PUNTO	2 171	4,4	+ 3,4	17 908	4,6	- 9,2
FORD FIESTA	6 224	12,6	+ 16,6	32 788	8,4	- 15,3
FORD FUSION	1 299	2,6	+ 15,2	8 647	2,2	- 25,9
HONDA JAZZ	1 262	2,6	- 29,1	8 422	2,2	- 31,5
HYUNDAI GETZ	824	1,7	+ 4,4	7 440	1,9	- 2,1
KIA PICANTO	341	0,7	- 63,1	7 500	1,9	- 18,3
MAZDA 2	1 324	2,7	+ 84,1	8 038	2,1	+ 0,4
MITSUBISHI COLT	1 312	2,7	- 39,3	11 734	3,0	- 26,7
NISSAN MICRA	1 045	2,1	- 31,6	7 165	1,8	- 46,4
OPEL CORSA	5 025	10,2	- 0,7	50 208	12,9	+ 26,0
OPEL TIGRA	384	0,8	- 4,0	3 204	0,8	- 48,2
PEUGEOT 206	507	1,0	- 72,9	5 770	1,5	- 74,8
PEUGEOT 207	3 081	6,2	+ 58,7	27 304	7,0	+ 251,9
RENAULT CLIO	2 440	4,9	+ 1,2	20 552	5,3	- 7,4
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 245	4,6	+ 23,6	16 403	4,2	- 2,9
SKODA FABIA	3 766	7,6	- 16,1	33 603	8,6	- 7,7
SMART FORFOUR	16	0,0	.	480	0,1	- 93,7
SMART ROADSTER	11	0,0	.	285	0,1	- 67,8
SUBARU JUSTY	42	0,1	.	563	0,1	- 48,3
SUZUKI IGNIS	107	0,2	- 4,5	664	0,2	- 68,1
SUZUKI SWIFT	1 587	3,2	+ 55,3	9 107	2,3	+ 27,5
SUZUKI SX4	768	1,6	+ 146,9	4 166	1,1	+ 168,4
TOYOTA YARIS	1 997	4,0	- 6,8	18 486	4,7	- 8,7
VW POLO	6 003	12,2	+ 8,1	50 217	12,9	+ 2,1
SONSTIGE	1	0,0	.	23	0,0	.
Zusammen	49 331	20,6	+ 0,6	389 646	18,8	- 7,0

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	August 2007		Veränderung in % gegenüber August 2006	Jan.–Aug. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Aug. 2006			
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %				
Kompaktklasse									
ALFA 147, GT	273	0,4	-	31,1	3 023	0,6	-	25,4	
AUDI A3, S3	5 290	8,2	-	7,5	44 338	8,3	-	10,7	
BMW 1ER	4 039	6,3	+	2,1	29 841	5,6	-	17,9	
CHEVROLET LACETTI	83	0,1	.	.	769	0,1	-	16,8	
CHEVROLET NUBIRA	272	0,4	-	15,8	2 368	0,4	+	5,7	
CITROEN C4	1 655	2,6	+	51,7	14 552	2,7	+	56,1	
CITROEN XSARA	323	0,5	-	71,1	3 783	0,7	-	46,8	
DACIA LOGAN	1 861	2,9	+	260,7	11 754	2,2	+	200,4	
DODGE CALIBER	153	0,2	-	2,5	1 760	0,3	+	189,0	
FIAT BRAVO, BRAVA	781	1,2	.	.	3 975	0,7	.	.	
FIAT STILO	45	0,1	.	.	617	0,1	-	76,3	
FORD FOCUS	3 446	5,3	-	45,9	38 096	7,1	-	24,2	
HONDA CIVIC	1 180	1,8	+	3,1	9 417	1,8	+	5,8	
HYUNDAI ACCENT	228	0,4	+	57,2	1 245	0,2	+	202,2	
HYUNDAI I 30	Neu 04/2007	908	1,4	.	1 186	0,2	.	.	
KIA CEED	Neu 11/2006	914	1,4	.	6 005	1,1	.	.	
KIA CERATO		17	0,0	.	326	0,1	-	82,4	
KIA RIO		235	0,4	-	50,3	2 447	0,5	-	30,0
LADA 110, 111, 112		8	0,0	.	39	0,0	.	.	
LADA 1118	Neu 01/2007	51	0,1	.	291	0,1	.	.	
MAZDA MX-5		283	0,4	-	43,1	4 264	0,8	-	7,3
MAZDA 3		1 109	1,7	-	4,1	10 660	2,0	-	23,8
MERCEDES A- KLASSE		5 248	8,1	+	16,2	41 558	7,8	-	7,0
MITSUBISHI LANCER		195	0,3	-	10,6	1 481	0,3	-	36,8
MITSUBISHI SPACE STAR		-	-	.	.	8	0,0	.	.
NISSAN ALMERA		6	0,0	.	.	201	0,0	-	90,7
NISSAN TIIDA	Neu 08/2007	22	0,0	.	.	22	0,0	.	.
OPEL ASTRA		6 546	10,1	-	17,5	54 806	10,2	-	21,7
PEUGEOT 307		805	1,2	-	21,9	9 400	1,8	-	41,2
PEUGEOT 308	Neu 08/2007	742	1,1	.	.	742	0,1	.	.
RENAULT MEGANE		1 619	2,5	-	23,1	15 891	3,0	-	27,5
SKODA OCTAVIA		3 355	5,2	-	22,1	31 895	6,0	-	14,8
SUBARU IMPREZA		153	0,2	+	37,8	1 053	0,2	+	22,3
SUZUKI LIANA		115	0,2	.	.	1 114	0,2	+	12,6
TOYOTA AURIS	Neu 11/2006	1 507	2,3	.	.	11 952	2,2	.	.
TOYOTA COROLLA		1 959	3,0	-	40,2	17 768	3,3	-	38,5
TOYOTA PRIUS		329	0,5	+	1,2	3 129	0,6	+	61,8
VOLVO C30	Neu 10/2006	206	0,3	.	.	4 266	0,8	.	.
VW EOS		1 221	1,9	-	23,7	10 440	2,0	+	81,2
VW GOLF, JETTA		16 817	26,0	+	12,4	134 826	25,2	-	8,7
VW NEW BEETLE		573	0,9	-	12,5	3 943	0,7	-	34,2
SONTSTIGE		-	-	.	.	15	0,0	.	.
Zusammen		64 572	27,0	-	0,7	535 266	25,8	-	8,9

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	August 2007		Veränderung in % gegenüber August 2006	Jan.–Aug. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Aug. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Mittelklasse						
ALFA 156	3	0,0	.	27	0,0	.
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	591	1,6	+ 17,3	5 564	1,6	- 5,2
ALPINA D3	12	0,0	.	102	0,0	.
AUDI A4, S4	5 464	15,0	- 17,1	57 344	16,6	- 10,5
AUDI A5 Neu 02/2007	658	1,8	.	2 676	0,8	.
BMW 3ER	5 811	16,0	- 9,4	69 535	20,1	- 4,9
CHEVROLET EVANDA, EPICA	66	0,2	.	814	0,2	+ 18,8
CHRYSLER GS	1	0,0	.	9	0,0	.
CHRYSLER SEBRING	42	0,1	.	296	0,1	+ 41,6
CITROEN C5	346	1,0	- 7,2	2 694	0,8	- 38,4
DODGE AVENGER Neu 06/2007	9	0,0	.	12	0,0	.
FIAT CROMA	45	0,1	.	597	0,2	- 73,3
FIAT LINEA Neu 07/2007	28	0,1	.	67	0,0	.
FORD MONDEO	1 650	4,5	+ 3,6	15 975	4,6	- 17,4
GM CADILLAC BLS	1	0,0	.	26	0,0	.
HONDA ACCORD	244	0,7	- 50,6	3 006	0,9	- 21,6
HYUNDAI COUPE	67	0,2	.	624	0,2	- 5,2
HYUNDAI ELANTRA	-	-	.	89	0,0	.
HYUNDAI SONATA	64	0,2	.	471	0,1	- 51,7
JAGUAR X-TYPE	60	0,2	.	466	0,1	- 40,1
KIA MAGENTIS	21	0,1	.	583	0,2	- 13,0
LEXUS IS	104	0,3	- 32,5	1 102	0,3	- 29,0
MAZDA RX-8	43	0,1	.	492	0,1	- 53,0
MAZDA 6	1 588	4,4	- 47,9	11 797	3,4	- 21,8
MERCEDES C- KLASSE	8 019	22,1	+ 98,8	49 624	14,4	+ 25,9
NISSAN PRIMERA	30	0,1	.	1 081	0,3	- 26,8
OPEL SIGNUM	410	1,1	+ 3,3	4 129	1,2	- 26,0
OPEL VECTRA	1 002	2,8	- 26,5	12 797	3,7	- 24,4
PEUGEOT 407	617	1,7	- 17,2	5 480	1,6	- 39,5
RENAULT LAGUNA	310	0,9	- 45,4	3 744	1,1	- 32,8
SAAB 9-3	258	0,7	+ 5,7	2 191	0,6	- 23,2
SKODA SUPERB	184	0,5	+ 31,4	2 309	0,7	+ 22,6
SUBARU LEGACY	62	0,2	.	1 030	0,3	- 32,6
TOYOTA AVENTIS, CARINA	1 318	3,6	+ 10,0	10 620	3,1	- 24,9
VOLVO V50	417	1,1	- 21,0	5 251	1,5	- 31,7
VOLVO 40	59	0,2	.	566	0,2	- 48,4
VOLVO 60	39	0,1	.	770	0,2	- 37,8
VW PASSAT	6 671	18,4	- 11,6	71 301	20,7	- 9,6
VW SCIROCCO	-	-	-	6	0,0	.
SONSTIGE	4	0,0	.	10	0,0	.
Zusammen	36 318	15,2	- 2,2	345 277	16,6	- 9,8

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	August 2007		Veränderung in % gegenüber August 2006	Jan.–Aug. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Aug. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Obere Mittelklasse						
ALFA 166	3	0,0	.	43	0,0	.
ALPINA B5	4	0,0	.	54	0,0	.
AUDI A6, S6	4 505	36,5	- 11,2	37 294	31,2	- 12,9
BMW 5ER	2 316	18,8	+ 21,8	31 699	26,5	- 8,4
CHRYSLER 300C	188	1,5	- 44,7	1 978	1,7	+ 1,1
CITROEN C6	160	1,3	.	1 046	0,9	+ 42,5
HONDA LEGEND	4	0,0	.	58	0,0	.
HYUNDAI GRANDEUR	8	0,1	.	72	0,1	.
JAGUAR S-TYPE	107	0,9	.	729	0,6	- 9,6
KIA OPIRUS	2	0,0	.	29	0,0	.
LEXUS GS	42	0,3	.	459	0,4	- 32,1
MERCEDES E-KLASSE	4 341	35,2	- 18,0	37 229	31,1	+ 9,5
PEUGEOT 607	21	0,2	.	336	0,3	- 49,7
RENAULT VEL SATIS	4	0,0	.	96	0,1	.
SAAB 9-5	29	0,2	.	370	0,3	- 45,8
VOLVO 70	531	4,3	+ 11,1	6 679	5,6	- 4,7
VOLVO 80	75	0,6	.	1 429	1,2	+ 193,4
SONSTIGE	-	-	.	6	0,0	.
Zusammen	12 340	5,2	- 10,5	119 606	5,8	- 4,7

1) Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	August 2007		Veränderung in % gegenüber August 2006	Jan.–Aug. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Aug. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Oberklasse						
AUDI A8, S8	307	18,6	- 32,7	3 292	16,4	- 10,3
BMW 6ER	46	2,8	.	1 486	7,4	- 14,4
BMW 7ER	193	11,7	- 33,7	2 732	13,6	- 25,9
GM CADILLAC CTS	2	0,1	.	18	0,1	.
GM CADILLAC SEVILLE	3	0,2	.	30	0,1	.
JAGUAR XJ	50	3,0	.	363	1,8	- 28,0
LANCIA THESIS	7	0,4	.	41	0,2	.
LEXUS LS	56	3,4	.	323	1,6	.
LINCOLN TOWN CAR	-	-	-	3	0,0	.
MAYBACH	2	0,1	.	24	0,1	.
MERCEDES CL-KLASSE	77	4,7	.	1 080	5,4	+ 351,9
MERCEDES CLS	282	17,1	- 31,7	3 061	15,2	- 21,6
MERCEDES S-KLASSE	531	32,2	- 20,2	5 610	27,9	- 25,3
VW PHAETON	91	5,5	.	2 017	10,0	+ 27,4
Zusammen	1 647	0,7	- 24,0	20 080	1,0	- 12,6

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	August 2007		Veränderung in % gegenüber August 2006	Jan.–Aug. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Aug. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Geländewagen						
AUDI Q7	1 275	7,0	+ 40,0	8 343	5,6	+ 13,3
BMW X3	2 283	12,5	+ 24,3	15 649	10,4	+ 7,4
BMW X5	1 358	7,4	+ 126,7	7 797	5,2	+ 37,5
CHEVROLET CAPTIVA	242	1,3	+ 76,6	2 492	1,7	+ 655,2
CITROEN C-CROSSER	Neu 06/2007 151	0,8	.	358	0,2	.
DAIHATSU TERIOS	204	1,1	- 18,4	1 537	1,0	+ 34,4
DODGE NITRO	Neu 04/2007 226	1,2	.	533	0,4	.
FIAT SEDICI	182	1,0	+ 32,8	1 610	1,1	+ 160,5
FORD MAVERICK	29	0,2	.	446	0,3	- 50,6
GM CADILLAC ESCALADE	Neu 09/2006 13	0,1	.	130	0,1	.
GM CADILLAC SRX	5	0,0	.	29	0,0	.
GM CHEVROLET TAHOE	2	0,0	.	26	0,0	.
GM HUMMER H2	Neu 10/2006 13	0,1	.	125	0,1	.
GM HUMMER H3	Neu 10/2006 13	0,1	.	233	0,2	.
HONDA CR-V	728	4,0	+ 86,2	6 897	4,6	+ 78,8
HYUNDAI SANTA FE	333	1,8	- 50,6	3 279	2,2	- 37,4
HYUNDAI TERRACAN	56	0,3	.	825	0,6	- 24,9
HYUNDAI TUCSON	625	3,4	- 34,8	6 817	4,6	- 29,1
JEEP CHEROKEE	32	0,2	.	439	0,3	- 44,1
JEEP COMMANDER	79	0,4	.	723	0,5	+ 210,3
JEEP COMPASS	Neu 04/2007 57	0,3	.	307	0,2	.
JEEP GRAND CHEROKEE	210	1,1	- 18,6	1 840	1,2	- 24,7
JEEP PATRIOT	Neu 06/2007 9	0,0	.	11	0,0	.
JEEP WRANGLER	206	1,1	.	1 166	0,8	+ 114,3
KIA SORENTO	377	2,1	- 39,0	3 865	2,6	- 25,0
KIA SPORTAGE	360	2,0	+ 11,5	2 520	1,7	- 14,5
LADA NIVA	108	0,6	- 2,7	955	0,6	+ 32,5
LAND ROVER DEFENDER	175	1,0	+ 19,9	727	0,5	- 10,2
LAND ROVER DISCOVERY	86	0,5	.	833	0,6	- 4,1
LAND ROVER FREELANDER	190	1,0	.	1 190	0,8	+ 86,5
LAND ROVER RANGE ROVER	48	0,3	.	721	0,5	+ 87,3
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	129	0,7	- 35,2	1 487	1,0	- 5,6
LEXUS RX	161	0,9	+ 32,0	1 220	0,8	- 10,5
MAZDA CX-7	Neu 05/2007 39	0,2	.	106	0,1	.
MAZDA TRIBUTE	-	-	.	13	0,0	.

Fortsetzung nächste Seite

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, wird mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe ¹⁾	August 2007		Veränderung in % gegenüber August 2006	Jan.–Aug. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Aug. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Geländewagen (Fortsetzung)						
MERCEDES G-KLASSE	81	0,4	.	714	0,5	+ 22,7
MERCEDES GL-KLASSE	Neu 10/2006 155	0,8	.	1 694	1,1	.
MERCEDES ML-KLASSE	1 309	7,1	+ 4,4	12 437	8,3	- 2,7
MERCEDES R-KLASSE	270	1,5	- 4,3	2 808	1,9	- 8,3
MITSUBISHI L200	6	0,0	.	42	0,0	.
MITSUBISHI OUTLANDER	634	3,5	+ 509,6	4 769	3,2	+ 304,5
MITSUBISHI PAJERO SPORT	-	-	.	17	0,0	.
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	252	1,4	+ 39,2	2 678	1,8	+ 65,8
NISSAN MURANO	25	0,1	.	368	0,2	- 55,7
NISSAN PATHFINDER	98	0,5	.	964	0,6	- 31,6
NISSAN PATROL	8	0,0	.	89	0,1	.
NISSAN X-TRAIL	474	2,6	+ 0,2	3 265	2,2	- 32,4
OPEL ANTARA	Neu 09/2006 630	3,4	.	4 735	3,2	.
PEUGEOT 4007	Neu 07/2007 134	0,7	.	155	0,1	.
PORSCHE CAYENNE	297	1,6	+ 15,6	3 528	2,4	+ 22,6
SAAB 9-7	1	0,0	.	75	0,1	.
SSANGYONG ACTYON	Neu 09/2006 3	0,0	.	132	0,1	.
SSANGYONG KYRON	16	0,1	.	244	0,2	- 69,3
SSANGYONG REXTON	56	0,3	.	493	0,3	- 46,2
SUBARU B9 TRIBECA	Neu 11/2006 21	0,1	.	191	0,1	.
SUBARU FORESTER	123	0,7	- 68,9	2 312	1,5	- 20,4
SUZUKI GRAND VITARA	1 059	5,8	+ 86,8	4 864	3,2	- 3,6
SUZUKI JIMNY	462	2,5	- 6,1	3 376	2,3	- 8,7
TOYOTA LANDCRUISER	221	1,2	+ 15,7	1 757	1,2	- 8,1
TOYOTA RAV 4	1 034	5,6	- 39,5	10 802	7,2	- 16,7
VOLVO XC 90	196	1,1	- 54,4	4 155	2,8	- 20,8
VW TOUAREG	747	4,1	- 31,4	7 831	5,2	- 16,7
SONSTIGE	2	0,0	.	32	0,0	.
Zusammen	18 318	7,7	+ 12,4	149 776	7,2	+ 4,9

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, wird mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe ¹⁾	August 2007		Veränderung in % gegenüber August 2006	Jan.–Aug. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Aug. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Sportwagen						
AUDI R8 Neu 02/2007	96	2,7	.	596	1,3	.
AUDI TT	1 263	36,1	+ 107,0	11 369	24,4	+ 321,9
BMW Z3	-	-	-	1	0,0	.
BMW Z4	307	8,8	- 19,0	4 813	10,3	+ 11,0
BMW Z8	-	-	-	1	0,0	.
CHRYSLER CROSSFIRE	69	2,0	.	974	2,1	- 4,7
DODGE VIPER	6	0,2	.	13	0,0	.
FERRARI F 360	1	0,0	.	2	0,0	.
FERRARI F 430	29	0,8	.	410	0,9	+ 14,5
FERRARI F 550, 575 MARANELLO	-	-	-	3	0,0	.
FERRARI 599 GTB	9	0,3	.	140	0,3	.
FERRARI 612 SCAGLIETTI	1	0,0	.	21	0,0	.
FORD MUSTANG	34	1,0	.	246	0,5	- 14,6
GM CADILLAC XLR ROADSTER	6	0,2	.	42	0,1	.
GM CORVETTE	29	0,8	.	378	0,8	- 12,7
HONDA NSX	-	-	-	1	0,0	.
HONDA S2000	5	0,1	.	139	0,3	- 19,2
JAGUAR XK	90	2,6	.	761	1,6	+ 36,9
LEXUS SC	6	0,2	.	71	0,2	.
MASERATI COUPE	8	0,2	.	56	0,1	.
MASERATI GRANTURISMO Neu 08/2007	9	0,3	.	9	0,0	.
MASERATI MC 12	-	-	-	1	0,0	.
MASERATI QUATTROPORTE	23	0,7	.	226	0,5	+ 47,7
MASERATI SPYDER	2	0,1	.	26	0,1	.
MERCEDES CLK	441	12,6	- 24,1	5 913	12,7	- 14,9
MERCEDES SL	66	1,9	.	1 767	3,8	- 6,6
MERCEDES SLK	255	7,3	- 54,9	7 664	16,4	- 24,5
MERCEDES SLR	3	0,1	.	61	0,1	.
NISSAN 350 Z	51	1,5	.	392	0,8	- 52,9
OPEL GT Neu 11/2006	103	2,9	.	913	2,0	.
OPEL SPEEDSTER	-	-	-	3	0,0	.
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	158	4,5	- 22,2	3 260	7,0	- 11,5
PORSCHE CARRERA GT	1	0,0	.	8	0,0	.
PORSCHE 911	418	11,9	+ 1,0	6 304	13,5	+ 0,8
PORSCHE 970 Neu 08/2007	14	0,4	.	14	0,0	.
TOYOTA MR-2	-	-	.	2	0,0	.
SONSTIGE	-	-	.	-	-	.
Zusammen	3 503	1,5	+ 4,4	46 600	2,2	+ 15,3

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	August 2007		Veränderung in % gegenüber August 2006	Jan.–Aug. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Aug. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Vans						
Mini-Vans						
CHEVROLET REZZO	64	0,4	.	533	0,4	- 30,8
CHRYSLER PT CRUISER	68	0,4	.	831	0,6	- 52,5
FIAT IDEA	72	0,4	.	580	0,4	- 59,4
FIAT MULTIPLA	30	0,2	.	250	0,2	- 62,3
FORD FOCUS C-MAX	1 052	6,4	- 58,0	12 743	8,9	- 32,7
GM CHEVROLET HHR Neu 04/2007	20	0,1	.	48	0,0	.
HONDA FR-V	114	0,7	- 47,5	1 262	0,9	- 16,6
HYUNDAI MATRIX	234	1,4	- 33,3	2 074	1,5	- 34,2
LANCIA MUSA	37	0,2	.	466	0,3	+ 10,2
MERCEDES B- KLASSE	4 461	27,3	- 17,8	34 164	23,9	- 17,4
NISSAN ALMERA TINO	1	0,0	.	18	0,0	.
NISSAN NOTE	655	4,0	- 51,8	5 130	3,6	- 34,9
NISSAN QASHQAI Neu 11/2006	999	6,1	.	6 476	4,5	.
OPEL MERIVA	2 847	17,4	- 11,1	25 329	17,7	- 25,0
PEUGEOT 1007	174	1,1	- 53,6	1 879	1,3	- 52,9
RENAULT MODUS	922	5,6	- 5,4	7 041	4,9	- 29,4
RENAULT SCENIC	1 388	8,5	- 29,1	14 689	10,3	- 16,9
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	2 075	12,7	+ 8,5	17 358	12,2	- 13,4
SKODA ROOMSTER	1 125	6,9	+ 124,6	11 932	8,4	+ 1 067,5
SONSTIGE	-	-	-	2	0,0	.
Zusammen	16 338	6,8	- 15,5	142 805	6,9	- 14,1

Fortsetzung nächste Seite

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	August 2007		Veränderung in % gegenüber August 2006	Jan.–Aug. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Aug. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Vans (Fortsetzung)						
Großraum-Vans						
CHRYSLER VOYAGER	162	1,2	- 19,0	1 616	1,3	- 11,7
CITROEN C8	81	0,6	.	914	0,8	- 52,9
FIAT ULYSSE, SCUDO	229	1,7	+ 112,0	1 736	1,4	+ 84,7
FORD GALAXY	397	3,0	- 25,4	5 668	4,7	+ 53,8
FORD S-MAX	801	6,1	- 17,6	10 401	8,7	+ 205,0
HYUNDAI TRAJET	42	0,3	.	206	0,2	- 76,1
KIA CARENS	223	1,7	+ 12,1	2 516	2,1	+ 13,1
KIA CARNIVAL	94	0,7	.	1 396	1,2	- 51,1
LANCIA PHEDRA	10	0,1	.	128	0,1	- 12,9
MAZDA 5	804	6,1	- 38,9	8 662	7,2	- 11,6
MITSUBISHI GRANDIS	162	1,2	- 4,1	970	0,8	- 45,5
OPEL ZAFIRA	2 730	20,9	- 12,1	22 037	18,3	- 27,7
PEUGEOT 807	99	0,8	.	1 198	1,0	- 45,6
RENAULT ESPACE	428	3,3	+ 3,4	3 361	2,8	- 15,4
SEAT ALHAMBRA	260	2,0	- 7,8	2 324	1,9	- 18,0
SSANGYONG RODIUS	5	0,0	.	49	0,0	.
VW SHARAN	815	6,2	- 27,0	5 984	5,0	- 27,3
VW TOURAN	5 743	43,9	- 1,7	51 022	42,5	- 6,6
SONSTIGE	1	0,0	.	5	0,0	.
Zusammen	13 086	5,5	- 14,5	120 193	5,8	- 9,2
Vans insgesamt	29 424	12,3	- 15,0	262 998	12,7	- 11,9

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	August 2007		Veränderung in % gegenüber August 2006	Jan.–Aug. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Aug. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Utilities						
CITROEN BERLINGO	836	8,6	- 21,4	6 411	7,3	- 26,9
CITROEN JUMPER	64	0,7	.	365	0,4	+ 38,8
CITROEN JUMPY	68	0,7	.	424	0,5	+ 42,8
FIAT DOBLO	524	5,4	- 16,0	3 318	3,8	- 18,7
FIAT DUCATO	156	1,6	.	924	1,1	+ 56,1
FORD TRANSIT CONNECT	309	3,2	.	1 441	1,6	+ 718,8
FORD TRANSIT, TOURNEO	358	3,7	+ 50,4	3 332	3,8	+ 0,9
HYUNDAI H-1 STAREX	8	0,1	.	91	0,1	.
IVECO DAILY	3	0,0	.	27	0,0	.
MERCEDES SPRINTER	237	2,4	+ 5,8	2 174	2,5	- 8,4
MERCEDES VITO, VIANO	930	9,6	+ 7,0	9 927	11,3	+ 1,2
NISSAN INTERSTAR	2	0,0	.	18	0,0	.
NISSAN NAVARA	13	0,1	.	80	0,1	.
NISSAN PRIMASTAR	83	0,9	.	371	0,4	- 7,3
OPEL COMBO	528	5,4	+ 10,9	3 152	3,6	- 41,7
OPEL MOVANO	28	0,3	.	207	0,2	- 19,1
OPEL VIVARO	318	3,3	- 4,5	3 439	3,9	+ 5,2
PEUGEOT BOXER	27	0,3	.	280	0,3	+ 12,0
PEUGEOT EXPERT	63	0,6	.	516	0,6	+ 209,0
PEUGEOT PARTNER	191	2,0	- 15,9	1 624	1,8	- 12,9
RENAULT KANGOO	646	6,7	+ 6,1	5 679	6,5	- 11,9
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	43	0,4	.	369	0,4	- 6,8
RENAULT TRAFIC	266	2,7	+ 34,3	2 469	2,8	+ 27,4
TOYOTA HIACE	37	0,4	.	269	0,3	+ 41,6
VW CADDY	1 709	17,6	- 34,6	13 516	15,4	- 28,9
VW CRAFTER	94	1,0	.	825	0,9	+ 725,0
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 166	22,3	+ 8,6	26 540	30,2	- 7,6
SONSTIGE	3	0,0	.	25	0,0	.
Zusammen	9 710	4,1	- 1,4	87 813	4,2	- 11,3

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	August 2007		Veränderung in % gegenüber August 2006	Jan.–Aug. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Aug. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Wohnmobile						
CITROEN JUMPER	41	3,2	.	298	1,8	- 54,6
FIAT DUCATO	544	43,0	- 5,9	8 124	49,6	- 18,2
FORD TRANSIT, TOURNEO	290	22,9	+ 81,3	2 719	16,6	+ 7,5
IVECO DAILY	66	5,2	.	546	3,3	+ 11,9
IVECO EUROCARGO	1	0,1	.	34	0,2	.
MERCEDES SPRINTER	70	5,5	.	672	4,1	- 12,8
MERCEDES VITO, VIANO	65	5,1	.	511	3,1	+ 39,6
PEUGEOT BOXER	1	0,1	.	32	0,2	.
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	97	7,7	.	1 516	9,3	+ 7,4
RENAULT TRAFIC	5	0,4	.	43	0,3	.
VW CRAFTER	6	0,5	.	26	0,2	.
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	42	3,3	.	596	3,6	- 1,2
SONSTIGE	38	3,0	.	1 270	7,8	+ 208,3
Zusammen	1 266	0,5	+ 12,0	16 387	0,8	- 5,8

Segment/Modellreihe ¹⁾	August 2007		Veränderung in % gegenüber August 2006	Jan.–Aug. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Aug. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Sonstige	466	0,2	- 34,4	4 185	0,2	- 40,7
Neuzulassungen insgesamt	239 381	100	- 2,2	2 075 019	100	- 7,6

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).