

Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern in Deutschland am 1. Januar 2001

Insgesamt 52 487 295 Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen umfasste die Bestandszählung zum 01.01.2001. Das entspricht einer Zunahme von 3,5 % gegenüber dem 01.01.2000. Des Weiteren wurden 4 960 173 Kfz.-Anhänger (+ 4,4 %) sowie ca. 1,6 Mio. Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen ermittelt. Stark tangiert wurden die relativ hohen Zunahmen durch die im Fahrzeugbestand enthaltenen vorübergehenden Stilllegungen. Sie überschritten – bedingt durch die gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist von 12 auf 18 Monate bzw. den Wegfall von Verlängerungen gem. § 27 (6) StVZO - erstmals die 6 Mio.-Grenze. Exakt waren es 6 121 549 und somit 17,8 % bzw. über 900 000 Fahrzeuge mehr als noch im vergangenen Jahr.

Unter den 43 772 260 Personenkraftwagen (+ 3,2 %) ist der Anteil der nicht schadstoffreduzierten Fahrzeuge um annähernd 2 % weiter zurückgegangen. Somit sind derzeit über 95 % des Pkw-Bestandes schadstoffarm. Von den nicht schadstoffreduzierten Fahrzeugen (sog. Stinker) dürfte aber ein großer Teil gar nicht oder nur höchst selten am Straßenverkehr teilnehmen, weil davon auszugehen ist, dass viele von ihnen vorübergehend stillgelegt (s. o.) oder als Oldtimer mit Historienkennzeichen (64 485 Stück) gemeldet sind. Der Anteil der mit Diesel betriebenen Pkw ist mit 14,5 % (+ 11,0 %) weiter auf dem Vormarsch.

Die Modifizierung der Stilllegungsfrist überträgt sich auf alle Fahrzeugarten. So verzeichneten die Kräder mit

3 410 480 ein Plus von 7,3 %. Bei den Lastkraftwagen erweiterte sich der Fuhrpark um 4,8 % auf 2 610 885 und bei den Sattelzugmaschinen um 9,3 % auf 171 124. Der Bestand an Anhängern erhöhte sich zum Jahresbeginn um 4,4 % auf 4 960 189 einschließlich 220 078 Sattelanhängern.

Die stärkste regionale Zunahme war in Hamburg mit 6,7 % und die geringste in Sachsen mit 2,3 % zu verzeichnen. Die Frauen haben ihren Anteil unter den Pkw-Haltern mit 28,5 % (+ 4,3 %) weiter ausbauen können.

Personenkraftwagen nach ausgewählten Merkmalen

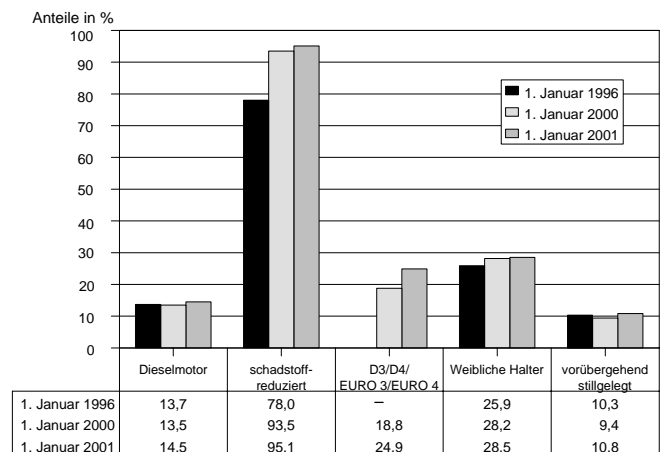


Tabelle 1

Land/Fahrzeugart	Krafträder und dreirädrige Kfz	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Sattelzugmaschinen	Acker-schlepper/ Sonstige Zugmaschinen	Übrige Kraftfahrzeuge	Zusammen	Kraftfahrzeuganhänger	Veränderung in % Spalte 8 gegenüber 1.1.2000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Baden-Württemberg	512 148	5 866 290	9 669	299 882	17 306	316 648	97 207	7 119 150	689 023	+ 3,8
Bayern	664 387	6 928 092	14 540	376 316	23 825	573 941	121 462	8 702 563	834 120	+ 3,5
Berlin	85 319	1 225 588	2 497	87 853	2 383	1 648	19 990	1 425 278	78 206	+ 3,0
Brandenburg	71 663	1 368 395	2 798	119 055	7 485	28 939	17 229	1 615 564	221 350	+ 3,5
Bremen	19 038	291 258	524	18 545	1 593	1 243	5 051	337 252	29 718	+ 2,4
Hamburg	42 458	822 612	1 418	55 406	3 118	3 136	14 010	942 158	57 625	+ 6,7
Hessen	271 584	3 445 204	6 299	184 140	9 351	127 853	50 814	4 095 245	301 163	+ 3,1
Mecklenburg-Vorpommern	42 486	882 658	1 973	75 171	5 673	22 616	10 424	1 041 001	136 943	+ 3,4
Niedersachsen	346 318	4 341 255	8 748	244 277	20 192	215 650	71 940	5 248 380	608 910	+ 3,7
Nordrhein-Westfalen	757 966	9 345 166	18 041	499 208	39 993	180 641	128 921	10 969 936	874 213	+ 3,3
Rheinland-Pfalz	197 836	2 318 861	5 724	123 331	7 863	129 841	33 863	2 817 319	254 818	+ 4,1
Saarland	52 287	618 706	1 427	33 525	2 082	12 549	7 762	728 338	64 799	+ 3,9
Sachsen	102 304	2 247 457	4 415	191 115	9 718	33 707	21 437	2 610 153	277 593	+ 2,3
Sachsen-Anhalt	59 799	1 303 058	2 627	104 251	7 907	25 548	13 974	1 517 164	170 664	+ 2,6
Schleswig-Holstein	120 415	1 507 812	2 958	93 186	6 637	64 888	31 076	1 826 972	201 494	+ 3,5
Thüringen	64 328	1 256 172	2 901	104 796	5 978	31 726	13 493	1 479 394	156 875	+ 2,8
Sonstige	144	3 676	97	828	20	85	6 578	11 428	2 675	.
Deutschland	3 410 480	43 772 260	86 656	2 610 885	171 124	1 770 659	665 231	52 487 295	4 960 189	+ 3,5
Veränderung in % gegenüber 1.1.2000	+ 7,3	+ 3,2	+ 2,0	+ 4,8	+ 9,3	+ 0,9	+ 4,4	+ 3,5	+ 4,4	

Tabelle 2: Gesamtübersicht über die Entwicklung des Bestandes an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern in Deutschland
(einschließlich der vorübergehend stillgelegten Fahrzeuge)

Fahrzeugart Größenklasse Aufbauart	Anzahl am 1. Januar					Veränderung gegenüber 1.1.2000 in %	Anteil von Sp. 5 in %
	1997	1998	1999	2000	2001		
	1	2	3	4	5		
Kraftfahrzeuge							
Krafträder und dreirädrige Kraftfahrzeuge							
Leichtkrafträder	256 107	351 181	426 608	527 325	597 904	+	13,4
Dreirädrige Kraftfahrzeuge (einschl. leichte Vierrädrige)	-	-	-	-	743	.	0,0
Krafträder (ohne Leichtkrafträder)							
Hubraum bis 125 cm ³	139 187	148 908	155 693	105 658	104 293	-	1,3
126 bis 499 cm ³	719 998	722 701	736 834	733 366	747 018	+	1,9
500 bis 749 cm ³	777 077	833 324	901 655	949 391	1 013 230	+	6,7
750 und mehr cm ³	641 602	702 819	786 119	862 542	947 044	+	9,8
mit Rotationskolben- und Elektromotor	235	230	241	260	248	-	4,6
Zusammen	2 278 099	2 407 982	2 580 542	2 651 217	2 811 833	+	6,1
Krafträder und dreirädrige Kraftfahrzeuge insgesamt	2 534 206	2 759 163	3 007 150	3 178 542	3 410 480	+	7,3
Personenkraftwagen							
Hubraum bis 999 cm ³	2 536 498	2 358 863	2 257 244	2 262 528	2 332 498	+	3,1
1000 bis 1199 cm ³	3 681 543	3 611 577	3 519 557	3 452 251	3 426 072	-	0,8
1200 bis 1399 cm ³	6 875 074	7 028 214	7 191 253	7 307 727	7 511 051	+	2,8
1400 bis 1999 cm ³ 1)	22 240 282	22 578 236	22 923 633	23 413 201	24 193 208	+	3,3
2000 bis 2499 cm ³	3 433 675	3 449 592	3 503 124	3 612 208	3 804 829	+	5,3
2500 bis 2999 cm ³	1 609 203	1 619 018	1 612 668	1 615 325	1 674 966	+	3,7
3000 bis 3999 cm ³	429 846	437 397	456 938	487 612	535 944	+	9,9
4000 bis mehr cm ³	230 707	236 117	244 867	265 504	286 952	+	8,1
mit Rotationskolben- und Elektromotor	8 389	7 862	7 454	6 898	6 740	-	2,3
Zusammen	41 045 217	41 326 876	41 716 738	42 423 254	43 772 260	+	3,2
darunter mit Dieselantrieb	5 607 348	5 499 594	5 487 552	5 726 074	6 357 355	+	11,0
Kraftomnibusse einschl. Obusse	84 654	83 718	83 989	84 922	86 656	+	2,0
Lastkraftwagen							
Nutzlast bis 999 kg	1 094 552	1 154 371	1 209 267	1 264 426	1 333 744	+	5,5
1000 bis 1499 kg	333 723	341 452	362 604	386 130	418 304	+	8,3
1500 bis 1999 kg	109 756	108 444	110 788	115 145	121 556	+	5,6
2000 bis 3999 kg	381 056	374 318	372 326	370 234	373 884	+	1,0
4000 bis 5999 kg	71 695	66 786	63 480	60 605	60 373	-	0,4
6000 bis 7499 kg	50 503	47 555	45 598	43 482	43 729	+	0,6
7500 und mehr kg	255 514	251 636	250 749	251 046	259 295	+	3,3
Zusammen	2 296 799	2 344 562	2 414 812	2 491 068	2 610 885	+	4,8
darunter mit Spezialaufbau	149 760	149 564	150 428	152 007	157 121	+	3,4
Zugmaschinen							
Gewöhnl. Straßenzugmaschinen 2)	722 792	699 698	677 198	654 708	644 953	-	1,5
Ackerschlepper	995 254	1 012 482	1 031 352	1 047 816	1 072 718	+	2,4
Geräteträger	50 156	50 767	51 320	52 139	52 988	+	1,6
Sattelzugmaschinen	132 160	136 569	145 269	156 592	171 124	+	9,3
Zusammen	1 900 362	1 899 516	1 905 139	1 911 255	1 941 783	+	1,6
darunter in der Landwirtschaft 3)	1 144 910	1 096 475	1 052 021	1 008 497	979 584	-	2,9
Übrige Kraftfahrzeuge							
Wohnmobile	326 794	325 679	333 128	335 347	348 801	+	4,0
Krankenkraftwagen	16 340	16 137	16 036	16 074	16 280	+	1,3
andere	283 603	285 393	286 233	286 008	300 150	+	4,9
Zusammen	626 737	627 209	635 397	637 429	665 231	+	4,4
Insgesamt	48 487 975	49 041 044	49 763 225	50 726 470	52 487 295	+	3,5
Kraftfahrzeuganhänger							
Zur Lastenbeförderung							
Nutzlast bis 9999 kg	2 869 670	2 975 907	3 081 198	3 189 495	3 332 566	+	4,5
10 000 und mehr kg	323 584	329 531	344 988	362 354	386 393	+	6,6
davon gewöhnliche einachsige	2 529 187	2 607 837	2 681 294	2 758 456	2 864 723	+	4,4
mehrachsig	494 525	522 983	559 040	594 947	641 502	+	5,2
Sattelanhänger	169 542	174 618	185 852	198 446	212 734	+	7,2
Zusammen	3 193 254	3 305 438	3 426 186	3 551 849	3 718 959	+	4,7
darunter mit Spezialaufbau	313 714	323 833	338 697	350 164	367 199	+	4,9
Übrige Kraftfahrzeuganhänger							
Wohnwagen	609 757	606 223	607 774	604 617	618 450	+	2,3
andere	525 933	538 157	539 119	593 197	622 780	+	5,0
Zusammen	1 135 690	1 144 380	1 146 893	1 197 814	1 241 230	+	3,6
Insgesamt	4 328 944	4 449 818	4 573 079	4 749 663	4 960 189	+	4,4
darunter Sattelanhänger	174 799	180 422	192 044	205 252	220 078	+	7,2

Die Prozentangaben können wegen maschineller Rundung geringfügig von 100 abweichen.

1) Am 01.01.2001: Davon 1400 - 1599 cm³: 9 226 955, 1600 - 1799 cm³: 6 594 481, 1800 - 1999 cm³: 8 371 772.- 2) Einschließlich Ackerschlepper, die vor 1972 zugelassen wurden.- 3) Einschließlich Forstwirtschaft, Tierhaltung und Fischerei, jedoch ohne Sattelzugmaschinen.