

Information über Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern mit amtlichem Kennzeichen im August 2001

Omnibusse sind gefragt

Der Jahreszeit entsprechend sind die Zulassungszahlen erwartungsgemäß wieder rückläufig. Bei der anhaltenden verringerten Nachfrage auf dem deutschen Automarkt stützen sich die Hoffnungen der Automobilindustrie auf die Neuvorstellungen zur Internationalen Automobilausstellung in Frankfurt. Doch wirksam werden die Modellerneuerungen bzw. -modifizierungen voraussichtlich erst im nächsten Jahr.

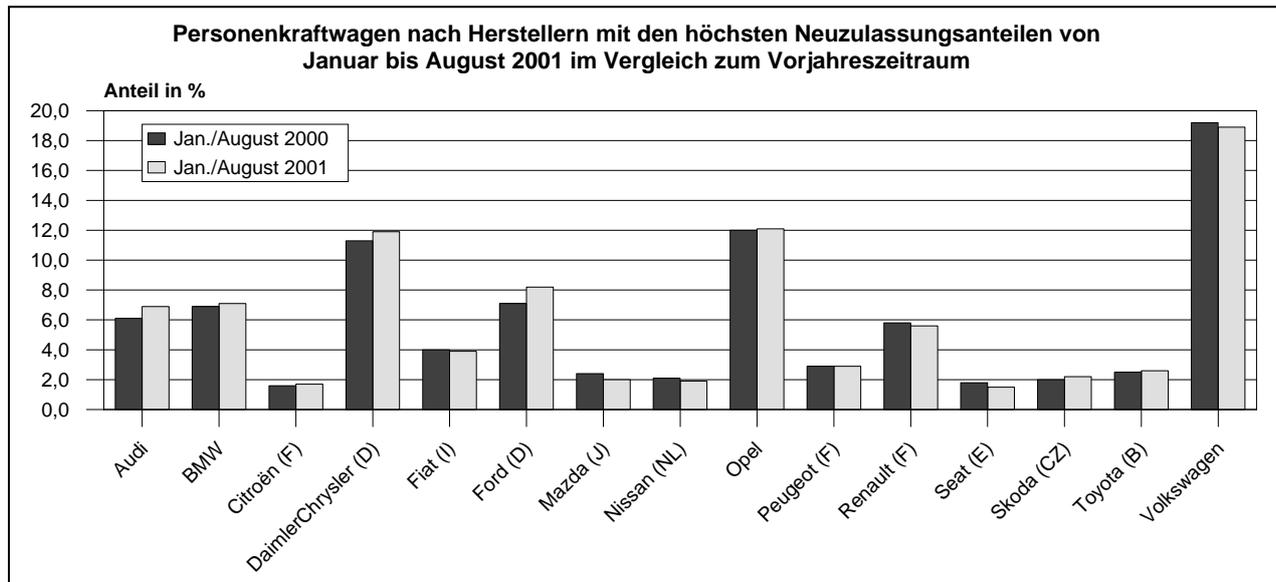
Im Gegensatz zum vergangenen Jahr wurde im August d. J. immerhin die Marke von 300 000 neu zugelassenen Kraftfahrzeugen und somit noch ein leichtes Plus von 1,1 Prozent erreicht. Mit 256 418 Einheiten verzeichneten die Personenkraftwagen beim Vergleich mit dem Vorjahresmonat eine Zunahme von 2,0 Prozent, die Kraftomnibusse glänzten gar mit + 21,5 Prozent. Lediglich die Krafträder (- 4,7 %) und die Lastkraftwagen (- 7,8 %) sowie die Kfz-Anhänger (- 6,8 %) fielen in der Statistik zurück.

Erwartungsgemäß gab es gegenüber dem Vormonat Juli bei fast allen Fahrzeugarten einen saisonbedingten Einbruch. Bei den Pkw hielt er sich mit - 7,5 Prozent noch in Grenzen. Bei den Krädern und den „Übri-

gen Kraftfahrzeugen“ mussten dagegen Einbußen jenseits der 20-Prozent-Marke hingenommen werden. Auch bei diesem Vergleich konnten die Kraftomnibusse mit + 29,1 Prozent brillieren.

Mit über 4 000 neu zugelassenen Bussen von Januar bis einschließlich August d. J. konnte zumindest bei dieser Fahrzeugart ein positiver Trend gegenüber dem Vorjahreszeitraum (+ 2,0 %) verzeichnet werden. Die Personenkraftwagen liegen zurzeit mit 2 296 067 um 1,9 Prozent hinter dem Zwischenergebnis des Vorjahres zurück.

Fünfzehn Automobilhersteller decken fast 90 Prozent des gesamten Pkw-Neuwagenmarktes ab (siehe Grafik). Darunter befinden sich 6 deutsche Hersteller, die neben Renault (F) mit den von Januar bis August 2001 neu zugelassenen Stückzahlen alle die 5-Prozent-Hürde schafften. DaimlerChrysler und Opel erreichten Marktanteile von 11,9 bzw. 12,1 Prozent. VW weist mit 18,9 Prozent weiterhin einen deutlichen Vorsprung auf. Die Freude der Hersteller wird aufgrund der allgemeinen Zurückhaltung auf dem deutschen Neuwagenmarkt wohl eher verhalten ausfallen. Anlass zur Zufriedenheit gibt es bei Ford (+ 12,3 %), Audi (+ 11,9 %) und Skoda (+ 8,6 %). Sie weisen bei den Neuzulassungen zurzeit die größten Wachstumsraten auf.



Gesamtübersicht

Fahrzeugart	August 2001			Januar/August 2001	
	Anzahl	Veränd. in % gegenüber		Anzahl	Veränd. in % gegenüber Vorjahreszeitraum
		Vormonat	Vorjahresmonat		
1	2	3	4	5	
Krafträder u. dreirädrige Kraftfahrzeuge	19 132	- 20,6	- 4,7	203 957	- 8,3
Personenkraftwagen	256 418	- 7,5	+ 2,0	2 296 067	- 1,9
Kraftomnibusse einschl. Obusse	537	+ 29,1	+ 21,5	4 008	+ 2,0
Lastkraftwagen	17 699	+ 0,6	- 7,8	151 144	- 7,0
Sattelzugmaschinen	1 845	- 4,7	+ 6,2	18 042	- 2,5
Ackerschlepper	2 013	- 18,0	+ 9,3	17 422	- 5,6
Übrige Kraftfahrzeuge	2 372	- 26,3	+ 14,7	26 530	+ 1,8
Kraftfahrzeuge zusammen	300 016	- 8,2	+ 1,1	2 717 170	- 2,7
Kraftfahrzeuganhänger	19 209	- 17,5	- 6,8	173 092	- 7,1

Vorabmitteilung

Neuzulassungen von Personenkraftwagen nach Herstellern in Deutschland

Hersteller	August 2001	Januar/ August 2001	Hersteller	August 2001	Januar/ August 2001	Hersteller	August 2001	Januar/ August 2001
ABT	-	2	Hyundai (ROK)	1 985	14 566	Renault (F)	16 189	128 337
Alpina	51	380	Hyundai Prec. (ROK)	425	4 215	Rolls-Royce (GB)	3	39
Asia Motor (ROK)	1	16	IBC Vehicles (GB)	-	4	Ruf	-	6
Aston Martin (GB)	6	57	Isuzu (J)	27	293	Saab, -Scania (S)	462	5 171
Bentley (GB)	3	34	Iveco (I)	-	1	Sachsenring	-	1
Bertone (I)	-	1	Jaguar (GB)	435	4 005	Santana (E)	74	890
BMW	15 759	163 465	Keinath	-	1	Ssangyong (ROK)	9	174
Brabus	-	2	Kia Motor (ROK)	1 526	13 749	Subaru-Fuji Heavy (J)	335	4 252
Cami (CDN)	33	333	Lamborghini (I)	2	32	Suzuki (J)	1 019	8 853
Citroen (F)	5 041	39 133	Land Rover (GB)	411	2 783	Magyar Suzuki (H)	504	5 543
Peugeot (F)	8 268	66 226	Lotus (GB)	13	130	Suzuki, Magyar zusammen	1 523	14 396
Citroen, Peugeot zusam-	13 309	105 359	Maruti (IND)	1	55	Toyota (B)	6 886	58 642
Daewoo (ROK)	470	3 588	Maserati (I)	35	261	Toyota (D)	1	2
Daihatsu (J)	669	6 807	Matra (F)	629	7 651	Toyota (GB)	1	16
DaimlerChrysler (D)	34 311	273 983	Mazda (B)	59	744	Toyota (J)	91	375
DaimlerChrysler (CDN)	-	8	Mazda (J)	5 564	45 093	Toyota (USA)	-	1
DaimlerChrysler (USA)	1 570	14 414	Mazda zusammen	5 623	45 837	Toyota zusammen	6 979	59 036
MCC (CH)	4	130	MG Rover (GB)	1 176	9 631	Trasco	1	1
MCC (D)	4 567	29 511	Milan	-	1	TVR (GB)	-	5
Mercedes-Benz (E)	897	8 207	Mitsubishi (AUS)	1	1	VAZ-Lada (RUS)	58	456
DaimlerChrysler zusammen	41 349	326 253	Mitsubishi (J)	1 215	11 278	Vielhauer	-	15
E.A.M.	-	1	Mitsubishi (THA)	5	76	Volkswagen	50 179	433 874
E.S.W.	-	1	Mitsubishi (USA)	1	2	Audi	16 718	159 146
Fasa (E)	-	1	Mitsubishi zusammen	1 222	11 357	Audi (H)	752	8 336
Ferrari (I)	43	498	MTM	-	1	Seat (E)	4 341	34 584
Fiat (I)	7 767	89 816	Morgan (GB)	3	36	Skoda (CZ)	6 172	50 979
Ford (D)	18 552	187 259	Netherlands Car (NL)	1 395	12 471	VW Konzern zusammen	78 162	686 919
Ford (B)	1	14	Nissan (E)	31	378	Volkswagen (BR)	2	7
Ford (CDN)	2	7	Nissan (GB)	1	7	Volvo (NL)	1	3
Ford (E)	1	2	Nissan (J)	25	261	Volvo (S)	2 244	27 661
Ford (F)	1	1	Nissan (NL)	4 621	44 271	Volvo zusammen	2 245	27 664
Ford (GB)	-	1	Nissan zusammen	4 678	44 917	Westfield (GB)	-	1
Ford (NL)	-	11	Nmisa (E)	1	4	Wiesmann	7	42
Ford (USA)	172	1 583	Opel	27 798	276 907	Willys-Overland (USA)	-	1
Ford zusammen	18 729	188 878	General Motors (CDN)	1	1	Zastava (YU)	-	2
Gorgus	-	7	General Motors (USA)	210	1 737	Sonstige Hersteller	62	579
Hartge	-	6	GMC Truck (USA)	-	15	Insgesamt	256 418	2 296
Hoeckmayr	-	11	Sovab (F)	79	803			
Hohenester	-	1	Opel Konzern zusammen	28 088	279 463			
Honda (GB)	1 686	11 265	Porsche	509	8 500			
Honda (J)	2 023	9 620	Proton (MAL)	45	609			
Honda (USA)	180	1 098						
Honda zusammen	3 889	21 983						