

Information über Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern mit amtlichem Kennzeichen im November 2001

Auf zum Endspurt

Durch die relativ starke Neuzulassungsrate im Monat November kann das Vorjahresergebnis der 3,38 Mill. Personenkraftwagen - zumindest annähernd - noch bis zum Jahresende erreicht werden. Mit 277 242 fabrikneuen Pkw bzw. 308 010 Kraftfahrzeugen zusammen im vergangenen Monat beträgt der Rückstand gegenüber den Ergebnissen des vergangenen Jahres derzeit nur noch 0,7 bzw. 1,6 Prozent.

Die Fahrzeugkategorien „Kraftomnibusse“ und „Übrige Kraftfahrzeuge“ liegen mit 1,6 bzw. 3,9 Prozent zurzeit im Plus-Bereich. Dagegen lief es bei den Kraftträdern, Lastkraftwagen und Kraftfahrzeuganhängern in diesem Jahr weniger erfolgreich. Das KBA ermittelte bei diesen Fahrzeugarten gegenüber dem vergleichbaren Vorjahreszeitraum Rückgänge um 9,0 Prozent, 6,3 Prozent beziehungsweise 7,1 Prozent.

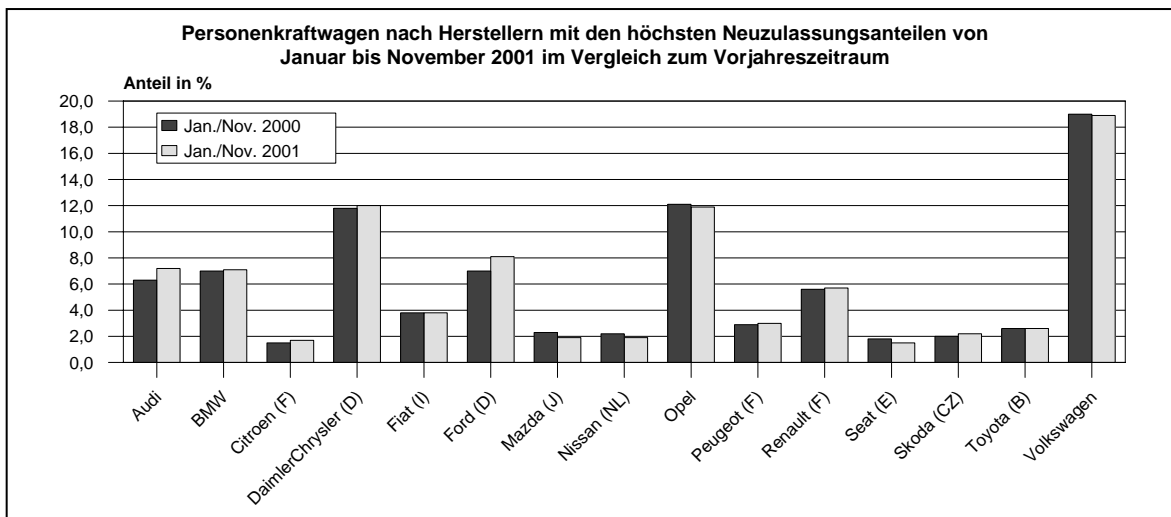
Bei der Betrachtung des Berichtsmonats November im Vergleich zum Vorjahresmonat wurde bei den Kraftfahrzeugen ‚unterm Strich‘ ein Plus von 2,7 Prozent deutlich. Dabei konnten sich die „Übrigen

Kraftfahrzeuge“ mit + 12,9 Prozent sowie die Personenkraftwagen mit + 4,2 Prozent besonders hervorheben.

Gegenüber dem Vormonat nahm wiederum die Zahl der Neuinbetriebnahmen von „Übrigen Kraftfahrzeugen“ (+ 7,9 %) sowie die der Lastkraftwagen (+ 0,2 %) und der Kraftomnibusse (+ 84,3 %) zu. Das reichte jedoch nicht für ein positives Gesamtergebnis. Somit wurden im November 3,3 Prozent weniger neu zugelassene Kraftfahrzeuge als noch im Monat zuvor registriert.

Der Anteil der Diesel betriebenen Personenkraftwagen lag mit 37,0 Prozent im vergangenen Monat erneut auf hohem Niveau.

Die meisten der zulassungsstärksten Automobilhersteller (siehe Grafik) konnten ihre Marktanteile in den zurückliegenden Monaten des Jahres 2001 weiter ausbauen. VW führt bei den fabrikneuen Personenkraftwagen klar mit 18,9 Prozent (Vorjahreszeitraum: 19,0 %). DaimlerChrysler ist mit 12,0 Prozent (11,8 %) an Opel (11,9 % / 12,1 %) vorbei auf Rang zwei gezogen. Ford konnte seinen Marktanteil von 7,0 % auf 8,1 % wie auch Audi von 6,9 % auf 7,2 % erhöhen.



Gesamtübersicht

Fahrzeugart	November 2001			Januar/November 2001	
	Anzahl	Veränderung in % gegenüber		Anzahl	Veränd. in % gegenüber Vorjahreszeitraum
		Vormonat	Vorjahresmonat		
	1	2	3	4	5
Krafträder u. dreirädrige Kraftfahrzeuge	4 179	- 43,4	- 15,1	225 917	- 9,0
Personenkraftwagen	277 242	- 2,5	+ 4,2	3 115 544	- 0,7
Kraftomnibusse einschl. Obusse	516	+ 84,3	- 14,9	5 558	+ 1,6
Lastkraftwagen	20 268	+ 0,2	- 8,5	211 088	- 6,3
Sattelzugmaschinen	2 037	- 16,4	- 17,3	24 728	- 3,8
Ackerschlepper	1 474	- 13,6	- 6,0	22 395	- 4,2
Übrige Kraftfahrzeuge	2 294	+ 7,9	+ 12,9	33 043	+ 3,9
Kraftfahrzeuge zusammen	308 010	- 3,3	+ 2,7	3 638 273	- 1,6
Kraftfahrzeuganhänger	15 440	- 19,8	- 9,1	225 697	- 7,1

Vorabmitteilung

Neuzulassungen von Personenkraftwagen nach Herstellern in Deutschland

Hersteller	November 2001	Januar/ November 2001	Hersteller	November 2001	Januar/ November 2001	Hersteller	November 2001	Januar/ November 2001
ABT	-	2	Hyundai (ROK)	1 717	19 589	Proton (MAL)	41	779
Alpina	62	536	Hyundai Prec. (ROK)	283	5 249	Renault (F)	18 041	177 280
Asia Motor (ROK)	37	83	IBC Vehicles (GB)	-	5	Rolls-Royce (GB)	10	53
Aston Martin (GB)	12	79	Isuzu (J)	41	414	Ruf	-	6
Bentley (GB)	3	41	Iveco (I)	-	2	Saab, -Scania (S)	736	7 446
Bertone (I)	-	1	Jaguar (GB)	665	6 079	Sachsenring	-	1
BMW	21 289	221 914	Keinath	-	1	Santana (E)	77	1 123
Brabus	-	2	Kia Motor (ROK)	900	16 863	Ssangyong (ROK)	3	191
Cami (CDN)	24	397	Kim (SU)	-	1	Subaru-Fuji Heavy (J)	537	5 779
Citroen (E)	-	1	Lamborghini (I)	1	35	Suzuki (J)	1 067	12 291
Citroen (F)	4 834	53 970	Land Rover (GB)	645	4 422	Magyar Suzuki (H)	516	7 442
Peugeot (F)	8 640	92 280	Lotus (GB)	8	169	Suzuki, Magyar zusammen	1 583	19 733
Citroen, Peugeot zusammen	13 474	146 251	Maruti (IND)	2	60	Toyota (B)	7 429	81 032
Daewoo (ROK)	356	4 780	Maserati (I)	29	318	Toyota (D)	-	2
Daihatsu (J)	772	8 878	Matra (F)	431	9 413	Toyota (GB)	1	22
DaimlerChrysler (D)	33 549	372 675	Mazda (B)	101	914	Toyota (J)	135	759
DaimlerChrysler (CDN)	1	10	Mazda (J)	4 212	58 587	Toyota (USA)	-	2
DaimlerChrysler (USA)	1 723	19 242	Mazda zusammen	4 313	59 501	Toyota zusammen	7 565	81 817
MCC (CH)	9	146	MG Rover (GB)	1 218	13 372	Trasco	-	2
MCC (D)	4 186	42 352	Milan	-	1	TVR (GB)	1	6
Mercedes-Benz (E)	836	10 575	Mitsubishi (AUS)	-	1	VAZ-Lada (RUS)	71	754
DaimlerChrysler zusammen	40 304	445 000	Mitsubishi (J)	1 186	14 727	Vielhauer	-	15
E.A.M.	-	1	Mitsubishi (THA)	4	94	Volkswagen	54 047	587 569
E.S.W.	-	1	Mitsubishi (USA)	-	2	Audi	24 192	225 415
Fasa (E)	-	1	Mitsubishi zusammen	1 190	14 824	Audi (H)	469	9 693
Ferrari (I)	29	596	Morgan (GB)	1	43	Audi (E)	3 430	45 609
Fiat (I)	8 471	117 423	MTM	-	1	Skoda (CZ)	5 934	69 560
Ford (D)	19 360	253 572	Netherlands Car (NL)	955	16 871	VW Konzern zusammen	88 072	937 846
Ford (B)	-	19	Nissan (E)	19	453	Volkswagen (BR)	1	13
Ford (CDN)	1	8	Nissan (GB)	1	9	Volkswagen -VWOA (USA)	1	1
Ford (E)	-	4	Nissan (J)	27	355	Volvo (NL)	-	4
Ford (F)	-	1	Nissan (NL)	3 711	58 423	Volvo (S)	3 418	37 531
Ford (GB)	-	1	Nissan zusammen	3 758	59 240	Volvo zusammen	3 418	37 535
Ford (NL)	-	11	Nmisa (E)	-	6	Westfield (GB)	-	1
Ford (USA)	26	1 705	Opel	32 269	372 088	Wiesmann	3	51
Ford zusammen	19 387	255 321	General Motors (CDN)	-	1	Willys-Overland (USA)	-	1
Gorgus	-	9	General Motors (USA)	214	2 389	Zastava (YU)	-	2
Hartge	1	9	GMC Truck (USA)	-	17	Sonstige Hersteller	47	733
Hoeckmayr	1	15	Sovab (F)	120	1 064	Insgesamt	277 242	3 115 544
Hohenester	-	1	Opel Konzern zusammen	32 603	375 559			
Honda (GB)	1 973	15 745	Porsche	711	11 264			
Honda (J)	1 283	12 552						
Honda (USA)	86	1 436						

