

Zur 8. Änderung des Verzeichnisses zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern:

- im Teil A 1A „EG-Fahrzeugklassen“ werden die bisherigen Einträge zu den Fahrzeugklassen M₂/M₂G mit den Aufbauarten CU – CW und M₃/M₃G mit den Aufbauarten CK – CW sowie die Fußnoten 3.3) und 3.4) wieder aufgenommen und kursiv dargestellt
- im Teil B 1A „Auslaufende Bezeichnungen der EG-Fahrzeugklassen“ werden die Angaben zu den Fahrzeugklassen M₂/M₂G mit den Aufbauarten CU - CW und M₃/M₃G mit den Aufbauarten CK - CW wieder entfernt
- Erläuterungen zu den Korrekturen

Die Bekanntmachung vom 20.07.2011 (Lfd. KBA-Nr. 001) wird an folgenden Positionen korrigiert:

Zum Abschnitt A:

Zu 1.4 In der Gruppe 3 sind Korrekturen zu folgenden Positionen erforderlich:

- Die Hinweise auf die Fußnoten 3.3) und 3.4) werden wieder an die vorherigen Positionen gesetzt.
- Die Fußnoten 3.3) und 3.4) werden nicht entfernt, sondern nur kursiv dargestellt, damit die ehemalige Klasseneinteilung weiterhin nachvollzogen werden kann (siehe abschließende Erläuterungen).
- Die ehemaligen Aufbauarten CU - CW zu M₂- bzw. M₂G-Fahrzeugen und CK - CW zu M₃- bzw. M₃G-Fahrzeugen werden wieder aufgenommen. Allerdings werden sie **kursiv** dargestellt, da sie dem vorherigen Anhang II entsprachen und bis auf Weiteres Typgenehmigungen erteilt werden können.

Aus vorgenannten Gründen wird die Gruppe 3. wie folgt gefasst:

Art des Fahrzeugs	Angaben in den Zulassungsdokumenten				www.kba.de/Statistik/Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
	Feld J	Feld (4)	Feld (5) 1. Zeile	Feld (5) 2. Zeile	
3. Fahrzeuge der Klassen M₂, M₂G, M₃ und M₃G, die für die Personenbeförderung ausgelegt und gebaut sind, mit mindestens vier Rädern und mehr als acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz - (s. Richtlinie 2007/46/EG Anhang II in der jeweils gültigen Fassung) ^{3.1) 3.3) 3.7)}					
3.1 M₂: Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung bis 5 t ^{3.4)}					
- klassische Aufbauart Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung mit mehr als acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz und einer zulässigen Gesamtmasse bis zu 5 Tonnen					
Eindeckfahrzeug	M2	CA	Fz.z.Pers.bef. b. 5 t	Eindecker	KBA-Nr. 001, Juli 2011
Doppeldeckfahrzeug	M2	CB	Fz.z.Pers.bef. b. 5 t	Doppeldecker	KBA-Nr. 001, Juli 2011
Eindeck-Gelenkfahrzeug	M2	CC	Fz.z.Pers.bef. b. 5 t	EDeck-Gelenkfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011
Doppeldeck-Gelenkfahrzeug	M2	CD	Fz.z.Pers.bef. b. 5 t	DDeck-Gelenkfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011
Eindeck-Niederflurfahrzeug	M2	CE	Fz.z.Pers.bef. b. 5 t	EDeck-Niederflurfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011
Doppeldeck-Niederflurfahrzeug	M2	CF	Fz.z.Pers.bef. b. 5 t	DDeck-Niederflurfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011
Eindeck-Niederflur-Gelenkbus	M2	CG	Fz.z.Pers.bef. b. 5 t	EDeckNiederflurgelenkfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011

Art des Fahrzeugs	Feld		Angaben in den Zulassungsdokumenten		www.kba.de/Statistik/Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
	J	(4)	1. Zeile	2. Zeile	
Doppeldeck-Niederflur-Gelenkbus	M2	CH	Fz.z.Pers.bef. b. 5 t	DDeckNiederflurgelenkzfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011
Eindeckerfahrzeug ohne Dach oder ohne durchgehendes Dach	M2	CI	Fz.z.Pers.bef. b. 5 t	Offenes EDeckfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011
Doppeldeckerfahrzeug ohne Dach oder ohne durchgehendes Dach auf dem Oberdeck	M2	CJ	Fz.z.Pers.bef. b. 5 t	Offenes DDeckfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011
M₂-Fahrzeuge der Klasse A					
Eindeckerbus	M2	CU	Fz.z.Pers.bef. b. 5 t	EDeck KL A	VkBl. 2009 S. 214; Korrektur zur KBA-Nr. 001 i. Sept. 2011
Eindecker-Niederflurbus	M2	CV	Fz.z.Pers.bef. b. 5 t	EDeckNfl KL A	VkBl. 2009 S. 214; Korrektur zur KBA-Nr. 001 i. Sept. 2011
M₂-Fahrzeuge der Klasse B					
Eindeckerbus	M2	CW	Fz.z.Pers.bef. b. 5 t	EDeck KL B	VkBl. 2009 S. 214; Korrektur zur KBA-Nr. 001 i. Sept. 2011
- zweckbestimmte Aufbauart Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung mit besonderer Zweckbestimmung mit mehr als acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz und einer zulässigen Gesamtmasse bis zu 5 Tonnen	M2	SA	Fz.z.Pers.bef. b. 5 t	Wohnmobil	VkBl. 2009 S. 214
	M2	SB	Fz.z.Pers.bef. b. 5 t	Beschussgeschützt	VkBl. 2009 S. 214
	M2	SC	Fz.z.Pers.bef. b. 5 t	Krankenwagen	VkBl. 2009 S. 214
	M2	SD	Fz.z.Pers.bef. b. 5 t	Leichenwagen	VkBl. 2009 S. 214
	M2	SG	Fz.z.Pers.bef. b. 5 t	Sonstige	VkBl. 2009 S. 214
Unvollständiges M ₂ -Fahrzeug mit lediglich Rahmenlängsträgern od. Rohrkonstruktion, Getriebe, Achsen, das dafür bestimmt ist, durch einen Aufbau vervollständigt zu werden, der auf den Bedarf des Verkehrsunternehmens zugeschnitten ist. ^{3,5)}	M2	CX	Fz.z.Pers.bef. b. 5 t	Unvollständiges M2/M3-FzG	KBA-Nr. 001, Juli 2011
3.2 M₂G: Geländefahrzeuge zur Personenbeförderung bis 5 t^{3,2)}					
- klassische Aufbauart Geländefahrzeuge zur Personenbeförderung mit mehr als acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz und einer zulässigen Gesamtmasse von bis zu 5 Tonnen					
Eindeckfahrzeug	M2G	CA	Geländefz.Pers.bef.b. 5 t	Eindecker	KBA-Nr. 001, Juli 2011
Doppeldeckfahrzeug	M2G	CB	Geländefz.Pers.bef.b. 5 t	Doppeldecker	KBA-Nr. 001, Juli 2011
Eindeck-Gelenkfahrzeug	M2G	CC	Geländefz.Pers.bef.b. 5 t	EDeck-Gelenkzfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011
Doppeldeck-Gelenkfahrzeug	M2G	CD	Geländefz.Pers.bef.b. 5 t	DDeck-Gelenkzfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011
Eindeck-Niederflurfahrzeug	M2G	CE	Geländefz.Pers.bef.b. 5 t	EDeck-Niederflurfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011
Doppeldeck-Niederflurfahrzeug	M2G	CF	Geländefz.Pers.bef.b. 5 t	DDeck-Niederflurfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011
Eindeck-Niederflur-Gelenkbus	M2G	CG	Geländefz.Pers.bef.b. 5 t	EDeckNiederflurgelenkzfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011
Doppeldeck-Niederflur-Gelenkbus	M2G	CH	Geländefz.Pers.bef.b. 5 t	DDeckNiederflurgelenkzfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011
Eindeckerfahrzeug ohne Dach oder ohne durchgehendes Dach	M2G	CI	Geländefz.Pers.bef.b. 5 t	Offenes EDeckfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011
Doppeldeckerfahrzeug ohne Dach oder ohne durchgehendes Dach auf dem Oberdeck	M2G	CJ	Geländefz.Pers.bef.b. 5 t	Offenes DDeckfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011

Art des Fahrzeugs	Feld		Angaben in den Zulassungsdokumenten		www.kba.de/Statistik/Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
	J	(4)	1. Zeile	2. Zeile	
M₂G-Fahrzeuge der Klasse A					
Eindeckerbus	M2G	CU	Geländefz.Pers.bef.b. 5 t	EDeck KL A	VkBl. 2009 S. 214; Korrektur zur KBA-Nr. 001 i. Sept. 2011
Eindecker-Niederflurbus	M2G	CV	Geländefz.Pers.bef.b. 5 t	EDeckNfl KL A	VkBl. 2009 S. 214; Korrektur zur KBA-Nr. 001 i. Sept. 2011
M₂G-Fahrzeuge der Klasse B					
Eindeckerbus	M2G	CW	Geländefz.Pers.bef.b. 5 t	EDeck KL B	VkBl. 2009 S. 214; Korrektur zur KBA-Nr. 001 i. Sept. 2011
- zweckbestimmte Aufbauart Geländefahrzeuge zur Personenbeförderung mit besonderer Zweckbestimmung mit mehr als acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz und einer zulässigen Gesamtmasse bis zu 5 Tonnen	M2G	SA	Geländefz.Pers.bef.b. 5 t	Wohnmobil	VkBl. 2009 S. 214
	M2G	SB	Geländefz.Pers.bef.b. 5 t	Beschussgeschützt	VkBl. 2009 S. 214
	M2G	SC	Geländefz.Pers.bef.b. 5 t	Krankenwagen	VkBl. 2009 S. 214
	M2G	SD	Geländefz.Pers.bef.b. 5 t	Leichenwagen	VkBl. 2009 S. 214
	M2G	SG	Geländefz.Pers.bef.b. 5 t	Sonstige	VkBl. 2009 S. 214
Unvollständiges M ₂ -Geländefahrzeug mit lediglich Rahmenlängsträgern od. Rohrkonstruktion, Getriebe, Achsen, das dafür bestimmt ist, durch den Aufbau vervollständigt zu werden, der auf den Bedarf des Verkehrsunternehmens zugeschnitten ist. ^{3.5)}	M2G	CX	Geländefz.Pers.bef.b. 5 t	Unvollständiges M2/M3-Fzg	KBA-Nr. 001, Juli 2011
3.3 M₃: Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung über 5 t^{3.6)}					
- klassische Aufbauart Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung mit mehr als acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz und einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 5 Tonnen					
Eindeckfahrzeug	M3	CA	Fz.z.Pers.bef. > 5 t	Eindecker	KBA-Nr. 001, Juli 2011
Doppeldeckfahrzeug	M3	CB	Fz.z.Pers.bef. > 5 t	Doppeldecker	KBA-Nr. 001, Juli 2011
Eindeck-Gelenkfahrzeug	M3	CC	Fz.z.Pers.bef. > 5 t	EDeck-GelenkFz	KBA-Nr. 001, Juli 2011
Doppeldeck-Gelenkfahrzeug	M3	CD	Fz.z.Pers.bef. > 5 t	DDeck-GelenkFz	KBA-Nr. 001, Juli 2011
Eindeck-Niederflurfahrzeug	M3	CE	Fz.z.Pers.bef. > 5 t	EDeck-Niederflurfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011
Doppeldeck-Niederflurfahrzeug	M3	CF	Fz.z.Pers.bef. > 5 t	DDeck-Niederflurfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011
Eindeck-Niederflur-Gelenkbus	M3	CG	Fz.z.Pers.bef. > 5 t	EDeckNiederflurgelenkFz	KBA-Nr. 001, Juli 2011
Doppeldeck-Niederflur-Gelenkbus	M3	CH	Fz.z.Pers.bef. > 5 t	DDeckNiederflurgelenkFz	KBA-Nr. 001, Juli 2011
Eindeckerfahrzeug ohne Dach oder ohne durchgehendes Dach	M3	CI	Fz.z.Pers.bef. > 5 t	Offenes EDeckfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011
Doppeldeckerfahrzeug ohne Dach oder ohne durchgehendes Dach auf dem Oberdeck	M3	CJ	Fz.z.Pers.bef. > 5 t	Offenes DDeckfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011
M₃-Fahrzeuge der Klasse II					
Eindecker-Gelenkbus	M3	CK	Fz.z.Pers.bef. > 5 t	EDeckGel KLII	VkBl. 2009 S. 214; Korrektur zur KBA-Nr. 001 i. Sept. 2011
Doppeldecker-Gelenkbus	M3	CL	Fz.z.Pers.bef. > 5 t	DDeckGel KLII	VkBl. 2009 S. 214; Korrektur zur KBA-Nr. 001 i. Sept. 2011
Eindecker-Niederflurbus	M3	CM	Fz.z.Pers.bef. > 5 t	EDeckNfl KLII	VkBl. 2009 S. 214; Korrektur zur KBA-Nr. 001 i. Sept. 2011

Art des Fahrzeugs	Feld		Angaben in den Zulassungsdokumenten		www.kba.de/Statistik/Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
	J	(4)	1. Zeile	2. Zeile	
Doppeldecker-Niederflurbus	M3	CN	Fz.z.Pers.bef. > 5 t	DDeckNfl KLII	VkBl. 2009 S. 214; Korrektur zur KBA-Nr. 001 i. Sept. 2011
Eindecker-NiederflurGelenkbus	M3	CO	Fz.z.Pers.bef. > 5 t	EDeckNflGel KLII	VkBl. 2009 S. 214; Korrektur zur KBA-Nr. 001 i. Sept. 2011
Doppeldecker-NiederflurGelenkbus	M3	CP	Fz.z.Pers.bef. > 5 t	DDeckNflGel KLII	VkBl. 2009 S. 214; Korrektur zur KBA-Nr. 001 i. Sept. 2011
M₃-Fahrzeuge der Klasse III					
Eindeckerbus	M3	CQ	Fz.z.Pers.bef. > 5 t	EDeck KLIII	VkBl. 2009 S. 214; Korrektur zur KBA-Nr. 001 i. Sept. 2011
Doppeldeckerbus	M3	CR	Fz.z.Pers.bef. > 5 t	DDeck KLIII	VkBl. 2009 S. 214; Korrektur zur KBA-Nr. 001 i. Sept. 2011
Eindecker-Gelenkbus	M3	CS	Fz.z.Pers.bef. > 5 t	EDeckGel KLIII	VkBl. 2009 S. 214; Korrektur zur KBA-Nr. 001 i. Sept. 2011
Doppeldecker-Gelenkbus	M3	CT	Fz.z.Pers.bef. > 5 t	DDeckGel KLIII	VkBl. 2009 S. 214; Korrektur zur KBA-Nr. 001 i. Sept. 2011
M₃-Fahrzeuge der Klasse A					
Eindeckerbus	M3	CU	Fz.z.Pers.bef. > 5 t	EDeck KL A	VkBl. 2009 S. 214; Korrektur zur KBA-Nr. 001 i. Sept. 2011
Eindecker-Niederflurbus	M3	CV	Fz.z.Pers.bef. > 5 t	EDeckNfl KL A	VkBl. 2009 S. 214; Korrektur zur KBA-Nr. 001 i. Sept. 2011
M₃-Fahrzeuge der Klasse B					
Eindeckerbus	M3	CW	Fz.z.Pers.bef. > 5 t	EDeck KL B	VkBl. 2009 S. 214; Korrektur zur KBA-Nr. 001 i. Sept. 2011
- zweckbestimmte Aufbauart Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung mit besonderer Zweckbestimmung mit mehr als acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz und einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 5 Tonnen	M3	SA	Fz.z.Pers.bef. > 5 t	Wohnmobil	VkBl. 2009 S. 214
	M3	SB	Fz.z.Pers.bef. > 5 t	Beschussgeschützt	VkBl. 2009 S. 214
	M3	SC	Fz.z.Pers.bef. > 5 t	Krankenwagen	VkBl. 2009 S. 214
	M3	SD	Fz.z.Pers.bef. > 5 t	Leichenwagen	VkBl. 2009 S. 214
	M3	SG	Fz.z.Pers.bef. > 5 t	Sonstige	VkBl. 2009 S. 214
Unvollständiges M ₃ -Fahrzeug mit lediglich Rahmenlängsträgern od. Rohrkonstruktion, Getriebe, Achsen, das dafür bestimmt ist, durch den Aufbau vervollständigt zu werden, der auf den Bedarf des Verkehrsunternehmens zugeschnitten ist. ^{3,5)}	M3	CX	Fz.z.Pers.bef. > 5 t	Unvollständiges M2/M3-Fzg	KBA-Nr. 001, Juli 2011
3.4 M₃G: Geländefahrzeuge zur Personenbeförderung über 5 t^{3,2) 3,6)}					
- klassische Aufbauart Geländefahrzeuge zur Personenbeförderung mit mehr als acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz und einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 5 Tonnen					
Eindeckfahrzeug	M3G	CA	Geländefz.Pers.bef. > 5 t	Eindecker	KBA-Nr. 001, Juli 2011
Doppeldeckfahrzeug	M3G	CB	Geländefz.Pers.bef. > 5 t	Doppeldecker	KBA-Nr. 001, Juli 2011
Eindeck-Gelenkfahrzeug	M3G	CC	Geländefz.Pers.bef. > 5 t	EDeck-Gelenkzfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011

Art des Fahrzeugs	Feld		Angaben in den Zulassungsdokumenten		www.kba.de/Statistik/Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
	J	(4)	1. Zeile	2. Zeile	
Doppeldeck-Gelenkfahrzeug	M3G	CD	Geländefz.Pers.bef. > 5 t	DDeck-GelenkFz	KBA-Nr. 001, Juli 2011
Eindeck-Niederflurfahrzeug	M3G	CE	Geländefz.Pers.bef. > 5 t	EDeck-Niederflurfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011
Doppeldeck-Niederflurfahrzeug	M3G	CF	Geländefz.Pers.bef. > 5 t	DDeck-Niederflurfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011
Eindeck-Niederflur-Gelenkbus	M3G	CG	Geländefz.Pers.bef. > 5 t	EDeckNiederflurgelenkFz	KBA-Nr. 001, Juli 2011
Doppeldeck-Niederflur-Gelenkbus	M3G	CH	Geländefz.Pers.bef. > 5 t	DDeckNiederflurgelenkFz	KBA-Nr. 001, Juli 2011
Eindeckerfahrzeug ohne Dach oder ohne durchgehendes Dach	M3G	CI	Geländefz.Pers.bef. > 5 t	Offenes EDeckfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011
Doppeldeckerfahrzeug ohne Dach oder ohne durchgehendes Dach auf dem Oberdeck	M3G	CJ	Geländefz.Pers.bef. > 5 t	Offenes DDeckfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011
M₃G-Fahrzeuge der Klasse II					
Eindecker-Gelenkbus	M3G	CK	Geländefz.Pers.bef. > 5 t	EDeckGel KLII	VkBl. 2009 S. 214; Korrektur zur KBA-Nr. 001 i. Sept. 2011
Doppeldecker-Gelenkbus	M3G	CL	Geländefz.Pers.bef. > 5 t	DDeckGel KLII	VkBl. 2009 S. 214; Korrektur zur KBA-Nr. 001 i. Sept. 2011
Eindecker-Niederflurbus	M3G	CM	Geländefz.Pers.bef. > 5 t	EDeckNfl KLII	VkBl. 2009 S. 214; Korrektur zur KBA-Nr. 001 i. Sept. 2011
Doppeldecker-Niederflurbus	M3G	CN	Geländefz.Pers.bef. > 5 t	DDeckNfl KLII	VkBl. 2009 S. 214; Korrektur zur KBA-Nr. 001 i. Sept. 2011
Eindecker-NiederflurGelenkbus	M3G	CO	Geländefz.Pers.bef. > 5 t	EDeckNflGel KLII	VkBl. 2009 S. 214; Korrektur zur KBA-Nr. 001 i. Sept. 2011
Doppeldecker-NiederflurGelenkbus	M3G	CP	Geländefz.Pers.bef. > 5 t	DDeckNflGel KLII	VkBl. 2009 S. 214; Korrektur zur KBA-Nr. 001 i. Sept. 2011
M₃F-Fahrzeuge der Klasse III					
Eindeckerbus	M3G	CQ	Geländefz.Pers.bef. > 5 t	EDeck KLIII	VkBl. 2009 S. 214; Korrektur zur KBA-Nr. 001 i. Sept. 2011
Doppeldeckerbus	M3G	CR	Geländefz.Pers.bef. > 5 t	DDeck KLIII	VkBl. 2009 S. 214; Korrektur zur KBA-Nr. 001 i. Sept. 2011
Eindecker-Gelenkbus	M3G	CS	Geländefz.Pers.bef. > 5 t	EDeckGel KLIII	VkBl. 2009 S. 214; Korrektur zur KBA-Nr. 001 i. Sept. 2011
Doppeldecker-Gelenkbus	M3G	CT	Geländefz.Pers.bef. > 5 t	DDeckGel KLIII	VkBl. 2009 S. 214; Korrektur zur KBA-Nr. 001 i. Sept. 2011
M₃F-Fahrzeuge der Klasse A					
Eindeckerbus	M3G	CU	Geländefz.Pers.bef. > 5 t	EDeck KL A	VkBl. 2009 S. 214; Korrektur zur KBA-Nr. 001 i. Sept. 2011
Eindecker-Niederflurbus	M3G	CV	Geländefz.Pers.bef. > 5 t	EDeckNfl KL A	VkBl. 2009 S. 214; Korrektur zur KBA-Nr. 001 i. Sept. 2011

Art des Fahrzeugs	Feld		Angaben in den Zulassungsdokumenten		www.kba.de/Statistik/Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
	J	(4)	1. Zeile	2. Zeile	
M₃-Fahrzeuge der Klasse B					
Eindeckerbus	M3G	CW	Geländefz.Pers.bef. > 5 t	EDeck KL B	VkBl. 2009 S. 214; Korrektur zur KBA-Nr. 001 i. Sept. 2011
- zweckbestimmte Aufbauart Geländefahrzeuge zur Personenbeförderung mit besonderer Zweckbestimmung mit mehr als acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz und einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 5 Tonnen	M3G	SA	Geländefz.Pers.bef. > 5 t	Wohnmobil	VkBl. 2009 S. 214
	M3G	SB	Geländefz.Pers.bef. > 5 t	Beschussgeschützt	VkBl. 2009 S. 214
	M3G	SC	Geländefz.Pers.bef. > 5 t	Krankenwagen	VkBl. 2009 S. 214
	M3G	SD	Geländefz.Pers.bef. > 5 t	Leichenwagen	VkBl. 2009 S. 214
	M3G	SG	Geländefz.Pers.bef. > 5 t	Sonstige	VkBl. 2009 S. 214
Unvollständiges M ₃ -Geländefahrzeug mit lediglich Rahmenlängsträgern od. Rohrkonstruktion, Getriebe, Achsen, das dafür bestimmt ist, durch den Aufbau vervollständigt zu werden, der auf den Bedarf des Verkehrsunternehmens zugeschnitten ist. ^{3,5)}	M3G	CX	Geländefz.Pers.bef. > 5 t	Unvollständiges M2/M3-Fzg	KBA-Nr. 001, Juli 2011

Zu 1.6 3.3) und 3.4) - werden wie vorher wieder aufgenommen - jedoch kursiv gestellt:

3.3) **Fahrzeuge, die zusätzlich zum Fahrer mehr als 22 Fahrgäste befördern können, werden in 3 Klassen (KL) eingeteilt:**

- KL I = *Fahrzeuge mit Stehplätzen, die die Beförderung von Fahrgästen auf Strecken mit zahlreichen Haltestellen ermöglichen*
 KL II = *Fahrzeuge, die hauptsächlich zur Beförderung sitzender Fahrgäste gebaut und so ausgelegt sind, dass die Beförderung von Fahrgästen im Gang und/oder in einem Bereich, der nicht größer ist als der Raum von zwei Sitzbänken, möglich ist*
 KL III = *Fahrzeuge, die ausschließlich für die Beförderung sitzender Fahrgäste gebaut sind*

Fahrzeuge, die zusätzlich zum Fahrer bis zu 22 Fahrgäste befördern können, werden in 2 Klassen (KL) eingeteilt:

- KL A = *Fahrzeuge, die zur Beförderung stehender Fahrgäste ausgelegt sind; ein Fahrzeug dieser Klasse verfügt über Sitze und es müssen Stehplätze vorgesehen sein*
 KL B = *Fahrzeuge, die nicht zur Beförderung stehender Fahrgäste ausgelegt sind; in einem Fahrzeug dieser Klasse sind keine Stehplätze vorgesehen. (KBA-Nr. 001, Juli 2011 und Korrektur aus Sept. 2011).*

3.4) *Bei M₂-Fahrzeugen sind die Klassen I bis III (mit mehr als 22 Fahrgästen bis max. 5 t) technisch nicht darstellbar (KBA-Nr. 001, Juli 2011 und Korrektur aus Sept. 2011).*-

Änderungen im Abschnitt B:

Zu 4.2 Die mit der 1. Bekanntmachung auslaufend gestellten Angaben M₂ CU - CW, M₂G CU - CW sowie M₃ CK - CW und M₃G CK - CW werden im Teil B 1A mit allen Angaben entfernt. Der Teil B 1A wird wie folgt gefasst:

Feld	Angaben in den Zulassungsdokumenten		www.kba.de/Statistik/Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise	Angabe der gültigen EG-Klassifizierung des Teils A 1A		
	J	(4)			1. Zeile	2. Zeile
M1			Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl.		KBA-Nr. 001, Juli 2011	-
M1G			Geländefz.Pers.bef.		KBA-Nr. 001, Juli 2011	-
M1	XXFG		Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl.	Unvollst./Fahrgestell	KBA-Nr. 001, Juli 2011	-
M1G	XXFG		Geländefz.Pers.bef.	Unvollst./Fahrgestell	KBA-Nr. 001, Juli 2011	-
M2	XXFG		Fz.z.Pers.bef. b. 5 t	Unvollst./Fahrgestell	KBA-Nr. 001, Juli 2011	M2 CX
M2G	XXFG		Geländefz.Pers.bef.b. 5 t	Unvollst./Fahrgestell	KBA-Nr. 001, Juli 2011	M2G CX
M3	XXFG		Fz.z.Pers.bef. > 5 t	Unvollst./Fahrgestell	KBA-Nr. 001, Juli 2011	M3 CX
M3G	XXFG		Geländefz.Pers.bef. > 5 t	Unvollst./Fahrgestell	KBA-Nr. 001, Juli 2011	M3G CX

J	Feld (4)	Angaben in den Zulassungsdokumenten Feld (5)		www.kba.de/Statistik/Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise	Angabe der gültigen EG-Klassifizierung des Teils A 1A
		1. Zeile	2. Zeile		
N1	XXFG	Fz.z.Gü.bef. b. 3,5 t	Unvollst./Fahrgestell	KBA-Nr. 001, Juli 2011	N1 BX
N1G	XXFG	Geländefz.Gü.bef.b. 3,5 t	Unvollst./Fahrgestell	KBA-Nr. 001, Juli 2011	N1G BX
N2	XXFG	Fz.z.Gü.bef. > 3,5 – 12 t	Unvollst./Fahrgestell	KBA-Nr. 001, Juli 2011	N2 BX
N2G	XXFG	Geländefz.Gü.bef.>3,5-12t	Unvollst./Fahrgestell	KBA-Nr. 001, Juli 2011	N2G BX
N3	XXFG	Fz.z.Gü.bef. > 12 t	Unvollst./Fahrgestell	KBA-Nr. 001, Juli 2011	N3 BX
N3G	XXFG	Geländefz.Gü.bef. > 12 t	Unvollst./Fahrgestell	KBA-Nr. 001, Juli 2011	N3G BX
O1	XXFG	Anhänger b. 0,75 t	Unvollst./Fahrgestell	KBA-Nr. 001, Juli 2011	-
O2	XXFG	Anhänger > 0,75 - 3,5 t	Unvollst./Fahrgestell	KBA-Nr. 001, Juli 2011	-
O3	XXFG	Anhänger >3,5 - 10 t	Unvollst./Fahrgestell	KBA-Nr. 001, Juli 2011	-
O4	XXFG	Anhänger > 10 t	Unvollst./Fahrgestell	KBA-Nr. 001, Juli 2011	-

Erläuterungen zu den Korrekturen im Teil A 1A und B 1A:

Mit der 1. Bekanntmachung wurde darauf hingewiesen, dass aufgrund des neuen Anhangs II zur Richtlinie 2007/46/EG zu den EG-Fahrzeugklassen M₂ und M₃ die Klartexte zu den Aufbau-codes CA - CJ überschrieben werden müssen. Die restlichen Aufbau-codes (CK - CW) waren demzufolge auslaufend zu kennzeichnen und bei Erstzulassungen nicht mehr zu verwenden.

Nach weiteren Recherchen und diversen Gesprächen wurde festgestellt, dass der Anhang II, der seit dem 04.08.2011 in Kraft ist, keine Hinweise dazu enthält, wie lange noch zu den bisherigen Aufbau-codierungen Typgenehmigungen erteilt werden dürfen.

Demzufolge wurde entschieden, die Einträge zur Auslaufendstellung innerhalb der Referenzdatei „FZKLAUFBAU“ wieder zu entfernen.

Die bisherigen Aufbau-codierungen CK (bzw. CU bei M₂-Fahrzeugen) bis CW werden somit wieder im Teil A 1A aufgenommen. Um die jeweiligen Inhalte der beiden Anhangs-versionen voneinander unterscheiden zu können, wurden diese Wiederaufnahmen inkl. der beiden Fußnoten 3.3) und 3.4) kursiv dargestellt.

Im Teil B 1A wurden die vorgenannten Angaben vollständig entfernt und der Teil neu gefasst.

Datenbereitstellungen:

Nach den Korrekturen werden den Zulassungsbehörden und deren Verfahrens-anbietern die Daten im gewohnten Format zur Verfügung gestellt.

Die vorstehenden Änderungen bitte ich zu beachten. Im Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (VkBf. 2005 S. 197) wird auf diese KBA-Bekanntmachung hingewiesen.

Kraftfahrt-Bundesamt
Im Auftrag
Friedrich Thordsen