

**21. Änderung des Verzeichnisses zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV1)**

<b>1</b>	<b>Änderungen im Abschnitt A</b> .....	1
1.1	Teil A 2 "Emissionsklassen" .....	1
1.1.1	Aufnahme der Erstzulassungsfrist zu den Emissionsklassen 36ZD, 36ZE und 36ZF .....	1
1.1.2	Aufnahme weiterer Emissionsklassen im Abschnitt IIa aufgrund der "Verordnung (EU) 2016/646 der Kommission vom 20.04.2016 zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 692/2008 hinsichtlich der Emissionen von leichten Personenkraftwagen und Nutzfahrzeugen (Euro 6)" .....	1
1.2	Teil A 3 "Kraftstoffarten bzw. Energiequellen" .....	2
1.2.1	Redaktionelle Anpassung der Beschreibung zur Kraftstoffart "0023" .....	2
<b>2</b>	<b>Erläuterungen zur Bekanntmachung</b> .....	2
<b>3</b>	<b>Datenbereitstellung</b> .....	5
<b>4</b>	<b>Fundstellenhinweis</b> .....	5

**1 Änderungen im Abschnitt A**

Die "Verordnung (EU) 2016/646 der Kommission vom 20.04.2016 zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 692/2008 hinsichtlich der Emissionen von leichten Personenkraftwagen und Nutzfahrzeugen (Euro 6)" wurde am 26.04.2016 im Amtsblatt der Europäischen Union veröffentlicht (ABl. L 109 S. 1). Sie tritt am zwanzigsten Tag nach ihrer Veröffentlichung am 16.05.2016 in Kraft, ist in allen Teilen verbindlich und gilt unmittelbar in jedem Mitgliedstaat. Diese Verordnungsversion enthält allerdings einen Tippfehler auf Seite 5. Im Anhang I, Abs. (2) muss die letzte Buchstabenkombination nicht "PLN" sondern "ZL" lauten. Die Bestätigung aus Brüssel ging am 03.05.2016 ein.

**1.1 Teil A 2 "Emissionsklassen"**

**1.1.1 Aufnahme der Erstzulassungsfrist zu den Emissionsklassen 36ZD, 36ZE und 36ZF**

Aufgrund der Erweiterung der Anlage 6 des Anhangs I Tabelle 1 zur Verordnung (EG) Nr. 692/2008 müssen Erstzulassungsfristen zu den Emissionsklassen 36ZD, 36ZE und 36ZF aufgenommen werden.

Zur Emissionsklasse 36ZD das Datum 31.08.2019 und zu den Emissionsklassen 36ZE und 36ZF das Datum 31.08.2020.

**1.1.2 Aufnahme weiterer Emissionsklassen im Abschnitt IIa aufgrund der "Verordnung (EU) 2016/646 der Kommission vom 20.04.2016 zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 692/2008 hinsichtlich der Emissionen von leichten Personenkraftwagen und Nutzfahrzeugen (Euro 6)"**

Die Anlage 6 des Anhangs I Tabelle 1 zur Verordnung (EG) Nr. 692/2008 wurde erweitert. Aus diesem Grund sind die Emissionsklassen 36ZG – 36ZL nach der 36ZF neu aufzunehmen:

Code Feld (14.1)	Klartext Feld (14)	Erstzulassungsfähig bis	<a href="http://www.kba.de/Statistik/Bekanntmachungen">www.kba.de/Statistik/Bekanntmachungen</a> zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
36ZG	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	31.12.2020	KBA-Nr. 015, Mai 2016
36ZH	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	31.12.2021	KBA-Nr. 015, Mai 2016
36ZI	EURO6,ZI;PI/CI; N1 III, N2	31.12.2021	KBA-Nr. 015, Mai 2016
36ZJ	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I		KBA-Nr. 015, Mai 2016
36ZK	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II		KBA-Nr. 015, Mai 2016
36ZL	EURO6,ZL;PI/CI; N1 III, N2		KBA-Nr. 015, Mai 2016

### 1.2 Teil A 3 "Kraftstoffarten bzw. Energiequellen"

#### 1.2.1 Redaktionelle Anpassung der Beschreibung zur Kraftstoffart "0023"

Aus aktuellem Anlass ist die Beschreibung zur Kraftstoffart 0023 zu ergänzen und wird wie folgt gefasst:

Kraftstoffart bzw. Energiequelle	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Code zu Feld (10)	<a href="http://www.kba.de/Statistik/Bekanntmachungen">www.kba.de/Statistik/Bekanntmachungen</a> zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch mit überwiegendem Ethanolanteil zu verstehen wie z. B. E85)	Benzin/Ethanol	0023	KBA-Nr. 015, Mai 2016

## 2 Erläuterungen zur Bekanntmachung

Zu 1.1.2:

Der bisherige Stand der Anlage 6 zur Verordnung (EG) Nr. 692/2008 (Nummerierungsschema der EG-Typgenehmigung) ist in der KBA-Nr. 007 aus März 2014 enthalten. Aus Gründen der Übersichtlichkeit wird die Anlage 6 inkl. der ergänzten Erläuterungen nach den Vorgaben der Verordnung (EU) 2016/646 in dieser Bekanntmachung vollständig abgedruckt.

## 15. KBA-Bekanntmachung zur Fahrzeugsystematik (SV 1)

Buchstabe	Emissionsnorm	OBD-Norm	Fahrzeugklasse und-gruppe	Motor (PI=Benzin, CI=Diesel)	Einführungszeitpunkt: neue Typen	Einführungszeitpunkt: Neufahrzeuge	letztes Zulassungsdatum
A	Euro 5a	Euro 5	M, N1 Gruppe I	PI, CI	01.09.2009	01.01.2011	31.12.2012
B	Euro 5a	Euro 5	M1 - Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse (außer M1G) *)	CI	01.09.2009	01.01.2012	31.12.2012
C	Euro 5a	Euro 5	M1G Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse *)	CI	01.09.2009	01.01.2012	31.08.2012
D	Euro 5a	Euro 5	N1 Gruppe II	PI, CI	01.09.2010	01.01.2012	31.12.2012
E	Euro 5a	Euro 5	N1 Gruppe III, N2	PI, CI	01.09.2010	01.01.2012	31.12.2012
F	Euro 5b	Euro 5	M, N1 Gruppe I	PI, CI	01.09.2011	01.01.2013	31.12.2013
G	Euro 5b	Euro 5	M1 - Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse (außer M1G) *)	CI	01.09.2011	01.01.2013	31.12.2013
H	Euro 5b	Euro 5	N1 Gruppe II	PI, CI	01.09.2011	01.01.2013	31.12.2013
I	Euro 5b	Euro 5	N1 Gruppe III, N2	PI, CI	01.09.2011	01.01.2013	31.12.2013
J	Euro 5b	Euro 5+	M, N1 Gruppe I	PI, CI	01.09.2011	01.01.2014	31.08.2015
K	Euro 5b	Euro 5+	M1 - Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse (außer M1G) *)	CI	01.09.2011	01.01.2014	31.08.2015
L	Euro 5b	Euro 5+	N1 Gruppe II	PI, CI	01.09.2011	01.01.2014	31.08.2016
M	Euro 5b	Euro 5+	N1 Gruppe III, N2	PI, CI	01.09.2011	01.01.2014	31.08.2016
N	Euro 6a	Euro 6-	M, N1 Gruppe I	CI			31.12.2012
O	Euro 6a	Euro 6-	N1 Gruppe II	CI			31.12.2012
P	Euro 6a	Euro 6-	N1 Gruppe III, N2	CI			31.12.2012
Q	Euro 6b	Euro 6-	M, N1 Gruppe I	CI			31.12.2013
R	Euro 6b	Euro 6-	N1 Gruppe II	CI			31.12.2013
S	Euro 6b	Euro 6-	N1 Gruppe III, N2	CI			31.12.2013
T	Euro 6b	Euro 6-plus IUPR	M, N1 Gruppe I	CI			31.08.2015
U	Euro 6b	Euro 6-plus IUPR	N1 Gruppe II	CI			31.08.2016
V	Euro 6b	Euro 6-plus IUPR	N1 Gruppe III, N2	CI			31.08.2016
W	Euro 6b	Euro 6-1	M, N1 Gruppe I	PI, CI	01.09.2014	01.09.2015	31.08.2018
X	Euro 6b	Euro 6-1	N1 Gruppe II	PI, CI	01.09.2015	01.09.2016	31.08.2019
Y	Euro 6b	Euro 6-1	N1 Gruppe III, N2	PI, CI	01.09.2015	01.09.2016	31.08.2019
ZA	Euro 6c	Euro 6-1	M, N1 Gruppe I	PI, CI			31.08.2018
ZB	Euro 6c	Euro 6-1	N1 Gruppe II	PI, CI			31.08.2019
ZC	Euro 6c	Euro 6-1	N1 Gruppe III, N2	PI, CI			31.08.2019
ZD	Euro 6c	Euro 6-2	M, N1 Gruppe I	PI, CI	01.09.2017	01.09.2018	31.08.2019
ZE	Euro 6c	Euro 6-2	N1 Gruppe II	PI, CI	01.09.2018	01.09.2019	31.08.2020
ZF	Euro 6c	Euro 6-2	N1 Gruppe III, N2	PI, CI	01.09.2018	01.09.2019	31.08.2020
ZG	Euro 6d-TEMP	Euro 6-2	M, N1 Gruppe I	PI, CI	01.09.2017	01.09.2019	31.12.2020
ZH	Euro 6d-TEMP	Euro 6-2	N1 Gruppe II	PI, CI	01.09.2018	01.09.2020	31.12.2021
ZI	Euro 6d-TEMP	Euro 6-2	N1 Gruppe III, N2	PI, CI	01.09.2018	01.09.2020	31.12.2021
ZJ	Euro 6d	Euro 6-2	M, N1 Gruppe I	PI, CI	01.01.2020	01.01.2021	
ZK	Euro 6d	Euro 6-2	N1 Gruppe II	PI, CI	01.01.2021	01.01.2022	

<b>ZL</b>	Euro 6d	Euro 6-2	N1 Gruppe III, N2	PI, CI	01.01.2021	01.01.2022	
<b>ZX</b>	n. z.	n.z.	Alle Fahrzeuge	Batterie, reine Elektrofahrzeuge	01.09.2009	01.01.2011	
<b>ZY</b>	n. z.	n.z.	Alle Fahrzeuge	Brennstoffzelle, reine Elektrofahrzeuge	01.09.2009	01.01.2011	
<b>ZZ</b>	n. z.	n.z.	Alle Fahrzeuge, die mit Zertifikaten gem. Anhang I Absatz 2.1.1 versehen sind	PI, CI	01.09.2009	01.01.2011	

\*) In den Klartexten der hierzu eingerichteten Emissionsschlüsselnummern wurde für die Bezeichnung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" die Abkürzung "sozE" verwendet.

Erläuterung:	
Emissionsnorm 'Euro 5a'	= ausgenommen das überarbeitete Messverfahren für Partikel, die Partikelzahlnorm und die Niedrigtemperatur-Emissionsprüfung bei Flexfuel-Fahrzeugen mit Biokraftstoff;
Emissionsnorm 'Euro 5b'	= die vollständigen Emissionsanforderungen der Emissionsnorm 'Euro 5' einschließlich des überarbeiteten Messverfahrens für Partikel, der Partikelzahlnorm für CI-Fahrzeuge und der Niedrigtemperatur-Emissionsprüfung bei Flexfuel-Fahrzeugen mit Biokraftstoff;
Emissionsnorm 'Euro 6a'	= ausgenommen das überarbeitete Messverfahren für Partikel, die Partikelzahlnorm und die Niedrigtemperatur-Emissionsprüfung bei Flexfuel-Fahrzeugen mit Biokraftstoff;
Emissionsnorm 'Euro 6b'	= die Emissionsanforderungen der Emissionsnorm 'Euro 6' einschließlich des überarbeiteten Messverfahrens für Partikel, der Partikelzahlnorm (vorläufige Werte für PI-Fahrzeuge) und der Niedrigtemperatur-Emissionsprüfung bei Flexfuel-Fahrzeugen mit Biokraftstoff;
Emissionsnorm 'Euro 6c'	= die vollständigen Emissionsanforderungen der Emissionsnorm 'Euro 6', jedoch ohne die quantitativen RDE-Anforderungen, d. h. die Emissionsnorm 'Euro 6b', endgültige Partikelzahlnormen für PI-Fahrzeuge, die Verwendung von E10- und B7-Bezugskraftstoff (falls zutreffend) anhand des vorgeschriebenen Laborprüfzyklus und die RDE-Prüfung lediglich zu Überwachungszwecken (keine Anwendung von NTE-Emissionsgrenzwerten);
Emissionsnorm 'Euro 6d TEMP'	= die vollständigen Emissionsanforderungen der Emissionsnorm 'Euro 6'; d. h. die Emissionsnorm 'Euro 6b', endgültige Partikelzahlnormen für PI-Fahrzeuge, die Verwendung von E10- und B7-Bezugskraftstoff (falls zutreffend) anhand des vorgeschriebenen Laborprüfzyklus und die RDE-Prüfung mit vorläufigen Übereinstimmungsfaktoren;
Emissionsnorm 'Euro 6d'	= die vollständigen Emissionsanforderungen der Emissionsnorm 'Euro 6', d. h. die Emissionsnorm 'Euro 6b', endgültige Partikelzahlnormen für PI-Fahrzeuge, die Verwendung von E10- und B7-Bezugskraftstoff (falls zutreffend) anhand des vorgeschriebenen Laborprüfzyklus und die RDE-Prüfung mit endgültigen Übereinstimmungsfaktoren;
OBD-Norm 'Euro 5'	= Basisanforderungen der OBD-Norm 'Euro 5', ausgenommen Betriebsleistungskoeffizient ('in use performance ratio' – IUPR), NO <sub>x</sub> -Überwachung bei Benzinfahrzeugen und verschärfte Schwellenwerte für die Partikelmasse bei Dieselfahrzeugen;
OBD-Norm 'Euro 5+'	= einschließlich eines gelockerten Betriebsleistungskoeffizienten (IUPR), NO <sub>x</sub> -Überwachung bei Benzinfahrzeugen und verschärfter Schwellenwerte für die Partikelmasse bei Dieselfahrzeugen;
OBD-Norm 'Euro 6-'	= gelockerte OBD-Schwellenwerte;
OBD-Norm 'Euro6-plus IUPR'	= einschließlich gelockerter OBD-Schwellenwerte und eines gelockerten Betriebsleistungskoeffizienten (IUPR);
OBD-Norm 'Euro 6-1'	= die vollständigen OBD-Anforderungen der OBD-Norm 'Euro 6', jedoch mit vorläufigen OBD-Schwellenwerten gemäß der Definition in Anhang XI Absatz 2.3.4 und teilweise gelockertem IUPR;
OBD-Norm 'Euro 6-2'	= die vollständigen OBD-Anforderungen der OBD-Norm 'Euro 6', jedoch mit endgültigen OBD-Schwellenwerten gemäß der Definition in Anhang XI Absatz 2.3.3.

Ergänzende Anmerkung zu den Emissionsnormen 'Euro 6c', 'Euro 6d TEMP' und 'Euro 6d':

Beim vorgenannten Bezugskraftstoff "E10" handelt es sich um Benzinmotoren und beim Bezugskraftstoff "B7" um Dieselmotoren.

Die Bekanntmachung wurde mit dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) abgestimmt und es wurde auf ein Anhörungsverfahren verzichtet.

### 3 Datenbereitstellung

Nach Aktualisierung der Referenzdateien "Emissionsklassen" und "Kraftstoffarten/Energiequellen" werden sie den Verfahrensanbietern der Zulassungsbehörden im gewohnten Format **durch die Verfahrensbetreuung des Zentralen Fahrzeugregisters (ZFZR) zur Verfügung gestellt.**

### 4 Fundstellenhinweis

Die vorstehende Änderung bitte ich zu beachten, unabhängig davon, wann das Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (VkBf. 2005 S. 197) in der Internetpräsenz des Kraftfahrt-Bundesamtes aktualisiert wird.

Kraftfahrt-Bundesamt  
Im Auftrag  
Hans-Jürgen Heinzmann