

**22. Änderung des Verzeichnisses zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1)**

- 1 Änderungen im Abschnitt A**..... 1
- 1.1 Teil A 2 "Emissionsklassen" ..... 1
- 1.1.1 Aufnahme einer Emissionsklasse im Abschnitt IIIa aufgrund der "Verordnung (EU) 2016/1718 zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 582/2011 hinsichtlich der Emissionen von schweren Nutzfahrzeugen in Bezug auf die Bestimmungen über Prüfungen mit portablen Emissionsmesssystemen (PEMS) und das Verfahren zur Prüfung der Dauerhaltbarkeit von emissionsmindernden Einrichtungen für den Austausch" ..... 1
- 1.1.2 Redaktionelle Anpassung der Anmerkung zum Abschnitt IV ..... 2
- 2 Änderungen im Abschnitt B**..... 2
- 2.1 Teil B 2 "Auslaufende Bezeichnungen der Emissionsklassen" Aufnahme diverser Emissionsklassen in den Abschnitten II, IIa, III, IV und V ..... 2
- 3 Erläuterungen zur Bekanntmachung** ..... 3
- 4 Datenbereitstellung** ..... 4
- 5 Fundstellenhinweis** ..... 4

**1 Änderungen im Abschnitt A**

- 1.1 Teil A 2 "Emissionsklassen"
- 1.1.1 Aufnahme einer Emissionsklasse im Abschnitt IIIa aufgrund der "Verordnung (EU) 2016/1718 zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 582/2011 hinsichtlich der Emissionen von schweren Nutzfahrzeugen in Bezug auf die Bestimmungen über Prüfungen mit portablen Emissionsmesssystemen (PEMS) und das Verfahren zur Prüfung der Dauerhaltbarkeit von emissionsmindernden Einrichtungen für den Austausch"

Aufgrund der Erweiterung des Anhangs I, Anlage 9, Tabelle 1 zum Nummerierungsschema der EG-Typgenehmigung der vorgenannten Verordnung muss zu der Emissionsklasse 66C0 die Erstzulassungsfrist "31.08.2019" aufgenommen werden. Zusätzlich ist die Emissionsklasse 66D0 neu im Abschnitt IIIa wie folgt aufzunehmen:

Code Feld (14.1)	Klartext Feld (14)	Erstzulassungsfähig bis	www.kba.de/Statistik/Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
66C0	EUROVI; C; M, N	31.08.2019	KBA-Nr. 016, November 2016
66D0	EUROVI; D; M, N		KBA-Nr. 016, November 2016

### 1.1.2 Redaktionelle Anpassung der Anmerkung zum Abschnitt IV

Der letzte Satz "Zusätzlich ist das in Fußnote 5) beschriebene Flexibilitätssystem anwendbar (KBA-Nr. 012, April 2015)" wird ersetzt durch den Satz "Zusätzlich ist die Fußnote 5) vollständig anwendbar (KBA-Nr. 016, November 2016)"

## 2 Änderungen im Abschnitt B

### 2.1 Teil B 2 "Auslaufende Bezeichnungen der Emissionsklassen"

Aufnahme diverser Emissionsklassen in den Abschnitten II, IIa, III, IV und V

Diese Emissionsklassen dürfen bei einer Erstzulassung nicht mehr angewendet werden.

Code Feld (14.1)	Klartext Feld (14)	<a href="http://www.kba.de/Statistik/Bekanntmachungen_zur_Fahrzeugsystematik/Übersicht_Fundstelle">www.kba.de/Statistik/Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle</a> <sup>1)</sup>	Erstzulassungsfähig bis	auslaufend ab <sup>2)</sup>	ergänzende Hinweise
<b>Zum Teil A 2 Abschnitt II nach 0473</b>					
0474	1999/96/EG;B2	KBA-Nr.002,Januar 2012	30.12.2013	31.12.2015	KBA-Nr. 016, November 2016
0475	1999/96/EG;C;EEV	KBA-Nr.002,Januar 2012	30.12.2013	31.12.2015	KBA-Nr. 016, November 2016
<b>Zum Teil A 2 Abschnitt IIa nach 35E0</b>					
35F0	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	VkBl. 2008 S. 443	31.12.2013	01.01.2016	KBA-Nr. 016, November 2016
35G0	EURO5;G;CI;M1sozE ohne M1G	VkBl. 2008 S. 443	31.12.2013	01.01.2016	KBA-Nr. 016, November 2016
35H0	EURO5;H;PI/CI; N1 II	VkBl. 2008 S. 443	31.12.2013	01.01.2016	KBA-Nr. 016, November 2016
35I0	EURO5;I;PI/CI; N1 III, N2	VkBl. 2008 S. 443	31.12.2013	01.01.2016	KBA-Nr. 016, November 2016
<b>nach 36P0</b>					
36Q0	EURO6;Q;CI; M, N1 I	VkBl. 2008 S. 443	31.12.2013	01.01.2016	KBA-Nr. 016, November 2016
36R0	EURO6;R;CI; N1 II	VkBl. 2008 S. 443	31.12.2013	01.01.2016	KBA-Nr. 016, November 2016
36S0	EURO6;S;CI; N1 III, N2	VkBl. 2008 S. 443	31.12.2013	01.01.2016	KBA-Nr. 016, November 2016
<b>Zum Teil A 2 Abschnitt III nach 0681</b>					
0683	1999/96/EG;B2	KBA-Nr.002,Januar 2012	30.12.2013	31.12.2015	KBA-Nr. 016, November 2016
0684	1999/96/EG;B2,GKL:G1	KBA-Nr.002,Januar 2012	30.12.2013	31.12.2015	KBA-Nr. 016, November 2016
0690	1999/96/EG;C;EEV	KBA-Nr.002,Januar 2012	30.12.2013	31.12.2015	KBA-Nr. 016, November 2016
0691	1999/96/EG;C;EEV,GKL:G1	KBA-Nr.002,Januar 2012	30.12.2013	31.12.2015	KBA-Nr. 016, November 2016
<b>Zum Teil A 2 Abschnitt IV nach 0820</b>					
0821	2000/25/EG;ST3A:KAT.H	VkBl.2006 S.132; KBA-Nr. 002, Jan. 2012 s. a. Anmerkung zum Abschnitt IV	31.12.2010 (31.12.2015)	01.01.2013 (01.01.2016)	KBA-Nr. 016, November 2016
<b>Zum Teil A 2 Abschnitt V</b>					
090H	97/68/EG; ST3A, KAT.H	KBA-Nr.006, Dez.2013	31.12.2010	01.01.2016	KBA-Nr. 016, November 2016

### 3 Erläuterungen zur Bekanntmachung

#### Zu 1.1.1

Die "Verordnung (EU) 2016/1718 zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 582/2011 hinsichtlich der Emissionen von schweren Nutzfahrzeugen in Bezug auf die Bestimmungen über Prüfungen mit portablen Emissionsmesssystemen (PEMS) und das Verfahren zur Prüfung der Dauerhaltbarkeit von emissionsmindernden Einrichtungen für den Austausch" wurde am 27.09.2016 im Amtsblatt der Europäischen Union veröffentlicht (ABl. L 259 S. 1). Sie tritt am zwanzigsten Tag nach ihrer Veröffentlichung am 17.10.2016 in Kraft, ist in allen Teilen verbindlich und gilt unmittelbar in jedem Mitgliedstaat. Pflicht zur Anwendung für neue Typen ab 01.09.2018, für alle Typen ab 01.09.2019.

Gestützt auf die "Verordnung (EG) Nr. 595/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18.06.2009 über die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen und Motoren hinsichtlich der Emissionen von schweren Nutzfahrzeugen (Euro VI) und über den Zugang zu Reparatur- und Wartungsinformationen für Fahrzeuge und zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 715/2007 und der Richtlinie 2007/46 EG sowie zur Aufhebung der Richtlinien 80/1269/EWG, 2005/55/EG und 2005/78/EG" ist für schwere Nutzfahrzeuge im Abschnitt IIIa des Teils A 2 eine neue Emissionsklasse aufzunehmen. Eine neue Emissionsklasse wird eingeführt, da sich das Prüfverfahren ändert, aber auch der Grad der maximalen Überschreitung der Leistungsschwelle (10 % statt 20 %).

Die am 27.09.2016 veröffentlichte Version der Verordnung enthält einen Tippfehler auf Seite 7. In der Tabelle 1 zum Buchstaben "C" wurde in der Spalte "Letztes Zulassungsdatum" das Datum "31.12.2018" eingetragen. Es muss jedoch "31.08.2019" lauten. Die Bestätigung aus Brüssel ging am 05.10.2016 im Referat LA 27 des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) und im Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) ein.

#### Zu 1.1.2

Aufgrund einer erneuten Überprüfung dieser Anmerkung durch die Typgenehmigungsbehörde für Deutschland kann auch das in Fußnote 5) beschriebene Verfahren zu Lagermotoren zusätzlich angewendet werden. Aufgrund vermehrter Nachfragen wird ein Beispielfall aufgenommen:

T2-Fahrzeug mit 65 kW soll am 22.06.2016 erstmals zugelassen werden. Aus technischen Gründen kann das Fahrzeug noch nicht die eigentlich vorzusehende Emissionsklasse 0828 der Motorenkategorie R erfüllen. Deshalb darf dieses T2-Fahrzeug entsprechend seiner Leistung von 65 kW - ohne Ausnahme, jedoch mit Bestätigung in der Herstellerbescheinigung - mit der Emissionsklasse 0823 erstmals zugelassen werden, wenn

- a) bestätigt wird, dass der Lagermotor vor dem spätesten Erstzulassungstermin (31.12.2014) verbaut wurde oder
- b) ein Antrag von der Typgenehmigungsbehörde zum Flexibilitätssystem bewilligt wurde. In der Herstellerbescheinigung ist dann der Hinweis enthalten, wie lange dieses Fahrzeug noch erstmals zugelassen werden darf.

Aus aktuellem Anlass wird ergänzend angemerkt, dass die Fußnote 7) zum Abschnitt V nicht auf Fahrzeuge des Abschnitts IV angewendet werden darf.

Die Bekanntmachung wurde mit dem BMVI abgestimmt und auf ein Anhörungsverfahren wurde verzichtet.

#### 4 Datenbereitstellung

Nach Aktualisierung der Referenzdatei "Emissionsklasse" wird sie den Verfahrensanbietern der Zulassungsbehörden im gewohnten Format **durch die Verfahrensbetreuung des Zentralen Fahrzeugregisters (ZFZR) zur Verfügung gestellt.**

#### 5 Fundstellenhinweis

Die vorstehende Änderung bitte ich zu beachten, unabhängig davon, wann das Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (VkBf. 2005 S. 197) in der Internetpräsenz des KBA aktualisiert wird.

Kraftfahrt-Bundesamt  
Im Auftrag  
Hans-Jürgen Heinzmann