

**23. Änderung des Verzeichnisses zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1)**

<b>1.</b>	<b>Änderungen im Abschnitt A:</b> .....	1
1.1	Teil A 1A "EG-Fahrzeugklassen" .....	1
1.1.1	Redaktionelle Anpassungen von Fahrzeugbeschreibungen innerhalb der Gruppe 1. "L-Fahrzeuge" .....	1
1.1.2	Redaktionelle Anpassung der Fußnote 4.1) .....	2
1.2	Teil A 1B "Fahrzeug- und Aufbauarten (national)" .....	2
1.2.1	Redaktionelle Anpassungen der Fußnoten 4.8), 6.13) und 8.11) .....	2
1.3	Teil A 2 "Emissionsklassen" .....	2
1.3.1	Aufnahme der Erstzulassungsfristen im Abschnitt V aufgrund von Übergangsregelungen der Verordnung (EU) 2016/1628 und der Durchführungsverordnung (EU) 2017/656 vom 19.12.2016 für Motoren nach der Richtlinie 97/68/EG .....	2
1.3.2	Aufnahme des neuen Abschnitts Va aufgrund der Emissionsvorschriften der Verordnung (EU) 2016/1628 und der Durchführungsverordnung (EU) 2017/656 vom 19.12.2016 für Motoren .....	3
1.3.3	Redaktionelle Änderung der Fußnote 7) .....	4
<b>2.</b>	<b>Änderungen im Abschnitt B:</b> .....	4
2.1	Teil B 1A "Auslaufende Bezeichnungen der EG-Fahrzeugklassen" Redaktioneller Hinweis zu den Fahrzeugcodes M <sub>1</sub> und M <sub>1</sub> G ohne Aufbau .....	4
2.2	Teil B 2 "Auslaufende Bezeichnungen der Emissionsklassen" Aufnahme diverser Emissionsklassen zum Abschnitt V .....	5
<b>3.</b>	<b>Redaktionelle Anpassung der Zuordnungstabelle im Abschnitt "Erläuterungen zum Teil A 2"</b> .....	5
<b>4.</b>	<b>Erläuterungen zur Bekanntmachung</b> .....	5
<b>5.</b>	<b>Datenbereitstellung</b> .....	6
<b>6.</b>	<b>Fundstellenhinweis</b> .....	6

**1. Änderungen im Abschnitt A:**

- 1.1 Teil A 1A "EG-Fahrzeugklassen"
- 1.1.1 Redaktionelle Anpassungen von Fahrzeugbeschreibungen innerhalb der Gruppe 1. "L-Fahrzeuge"

Gemäß Nr. L64/S. 116 im Amtsblatt der Europäischen Union (EU) vom 10.03.2017 muss zur Beschreibung zur EG-Fahrzeugklasse L5e die Angabe "Masse fahrbereit <1.000 kg" durch die Angabe "Masse fahrbereit <=1.000 kg" und zur Beschreibung zur EG-Fahrzeugklasse L6e die Angabe "< 425 kg" durch die Angabe "<= 425 kg" ersetzt werden.

Nach "Hubvolumen  $\leq 50 \text{ cm}^3$ " wird die Angabe "mit PI-Motor oder  $\leq 500 \text{ cm}^3$  mit CI-Motor" eingefügt. Außerdem muss in der Beschreibung der Unter-Unterkategorie "Trial" zu den EG-Fahrzeugklassen L3e-A1T, -A2T und -A3T die Angabe "Sitzhöhe  $\geq 700 \text{ mm}$ " durch die Angabe "Sitzhöhe  $\leq 700 \text{ mm}$ " ersetzt werden. Am Ende der Beschreibungen wird die Fundstelle "(KBA-Nr. 017, Mai 2017)" angefügt.

### 1.1.2 Redaktionelle Anpassung der Fußnote 4.1)

Aufgrund der Einführung des Abschnitts Va im Teil A 2 ist auf diesen ebenfalls in der Fußnote 4.1) zu verweisen. Im 1. Satz der Fußnote wird nach der Angabe "...97/68/EG" die Angabe "oder dem Abschnitt Va, sofern eine Emissionsprüfung nach der Verordnung (EU) 2016/1628 und der Durchführungsverordnung (EU) 2017/656" eingefügt. Nach dem 2. Satz wird die Angabe "KBA-Nr. 007, März 2014" durch die Angabe "KBA-Nr. 017, Mai 2017" ersetzt.

### 1.2 Teil A 1B "Fahrzeug- und Aufbauarten (national)"

#### 1.2.1 Redaktionelle Anpassungen der Fußnoten 4.8), 6.13) und 8.11)

Aufgrund der Einführung des Abschnitts Va im Teil A 2 ist auf diesen ebenfalls in den Fußnoten 4.8) und 8.11) wie folgt hinzuweisen: Im 1. Satz der jeweiligen Fußnote wird nach der Angabe "...97/68/EG" die Angabe "oder dem Abschnitt Va, sofern eine Emissionsprüfung nach der Verordnung (EU) 2016/1628 und der Durchführungsverordnung (EU) 2017/656" eingefügt. Nach dem 2. Satz wird die Angabe "KBA-Nr. 007, März 2014" durch die Angabe "KBA-Nr. 017, Mai 2017" ersetzt.

In der Fußnote 6.13) wird im 1. Satz nach der Angabe "...Abschnitt V" die Angabe "nach der Richtlinie 97/68/EG bzw. Abschnitt Va nach der Verordnung 2016/1628 und der Durchführungsverordnung (EU) 2017/656" eingefügt. Nach dem 2. Satz wird die Angabe "KBA-Nr. 007, März 2014" durch die Angabe "KBA-Nr. 017, Mai 2017" ersetzt.

### 1.3 Teil A 2 "Emissionsklassen"

#### 1.3.1 Aufnahme der Erstzulassungsfristen im Abschnitt V aufgrund von Übergangsregelungen der Verordnung (EU) 2016/1628 und der Durchführungsverordnung (EU) 2017/656 vom 19.12.2016 für Motoren nach der Richtlinie 97/68/EG

Aufgrund der Übergangsvorschriften der Verordnung (EU) 2016/1628 sind zu den verbleibenden Motorenkategorien Befristungen zur Erstzulassungsfähigkeit aufzunehmen. Der Abschnitt V im Teil A 2 wird wie folgt gefasst:

**V Emissionsklassen für Kraftfahrzeuge, bei denen eine Emissionsgenehmigung nach der Richtlinie 97/68/EG (Abgasemissionen von mobilen Maschinen und Geräten) in der jeweils gültigen Fassung erteilt wurde (KBA-Nr. 006, Dezember 2013) - ausgenommen Fahrzeuge nach Abschnitt IV - <sup>3)</sup> <sup>4)</sup> <sup>5)</sup> <sup>7)</sup>:**

Code Feld (14.1)	Klartext Feld (14)	Erstzulassungsfähig bis	<a href="http://www.kba.de/Statistik/Bekanntmachungen">www.kba.de/Statistik/Bekanntmachungen</a> zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
090K	97/68/EG; ST3A, KAT.K	31.12.2018	KBA-Nr. 017, Mai 2017
090P	97/68/EG; ST3B, KAT.P	31.12.2018	KBA-Nr. 017, Mai 2017
090Q	97/68/EG; ST4, KAT.Q	31.12.2018	KBA-Nr. 017, Mai 2017
090R	97/68/EG; ST4, KAT.R	31.12.2019	KBA-Nr. 017, Mai 2017

### 1.3.2 Aufnahme des neuen Abschnitts Va aufgrund der Emissionsvorschriften der Verordnung (EU) 2016/1628 und der Durchführungsverordnung (EU) 2017/656 vom 19.12.2016 für Motoren

Aufgrund der "Verordnung (EU) 2016/1628 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 14. September 2016 (ABl. L 252 vom 16.09.2016) über die Anforderungen in Bezug auf die Emissionsgrenzwerte für gasförmige Schadstoffe und luftverunreinigende Partikel und die Typgenehmigung für Verbrennungsmotoren für nicht für den Straßenverkehr bestimmte mobile Maschinen und Geräte, zur Änderung der Verordnungen (EU) Nr. 1024/2012 und (EU) Nr. 167/2013 und zur Änderung und Aufhebung der Richtlinie 97/68/EG" (ABl. L 252 vom 16.09.2016) und der "Durchführungsverordnung (EU) 2017/656 der Kommission vom 19.12.2016 (ABl. L 102 vom 13.04.2017) zur Festlegung der verwaltungstechnischen Anforderungen für die Typgenehmigung von Verbrennungsmotoren für nicht für den Straßenverkehr bestimmte mobile Maschinen und Geräte gemäß der Verordnung (EU) 2016/1628 des Europäischen Parlaments und des Rates" können vom 03.05.2017 an Typgenehmigungen für Motoren der Stufe V erteilt werden. Sofern die Motoren der Stufe V in Straßenfahrzeuge verbaut wurden, sind diese ohne Ausnahmen unbefristet erstzulassungsfähig. Die neuen Emissionsklassen der Stufe V sind im neu eingerichteten Abschnitt Va wie folgt aufzunehmen:

Code Feld (14.1)	Klartext Feld (14)	Erstzulassungsfähig bis	www.kba.de/Statistik/Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
<b>Va Emissionsklassen für Kraftfahrzeuge, in denen Motoren der Stufe V verbaut wurden, deren Emissionsgenehmigung nach der Verordnung (EU) 2016/1628 i. V. m. der Durchführungsverordnung (EU) 2017/656 erteilt wurde. (Anwendbar nur auf Straßenfahrzeuge; CI= Selbstzündungs- und SI=Fremdzündungsmotor) - ausgenommen sind Fahrzeuge nach Abschnitt IV -:</b>			
9VEV1	StufeV;EV1;CI;0<P<8		KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRE
9VEV2	StufeV;EV2;CI;8<=P<19		KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRE
9VEV3	StufeV;EV3;CI;19<=P<37		KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRE
9VEV4	StufeV;EV4;CI;37<=P<56		KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRE
9VEV5	StufeV;EV5;CI/SI;56<=P<130		KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRE
9VEV6	StufeV;EV6;CI/SI;130<=P<=560		KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRE
9VEV7	StufeV;EV7;CI/SI;P>560		KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRE
9VEC1	StufeV;EC1;CI;0<P<8		KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRE
9VEC2	StufeV;EC2;CI;8<=P<19		KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRE
9VEC3	StufeV;EC3;CI;19<=P<37		KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRE
9VEC4	StufeV;EC4;CI;37<=P<56		KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRE
9VEC5	StufeV;EC5;CI/SI;56<=P<130		KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRE
9VEC6	StufeV;EC6;CI/SI;130<=P<=560		KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRE
9VEC7	StufeV;EC7;CI/SI;P>560		KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRE
9VSRA1	StufeV;SRA1;SI;0<P<19		KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRS
9VSRA2	StufeV;SRA2; SI;0<P<19		KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRS
9VSRA3	StufeV;SRA3;SI;0<P<19		KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRS
9VSRB1	StufeV;SRB1;SI;0<P<19		KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRS

9VSRB2	StufeV;SRB2;SI;0<P<19	KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRS
9VSRB3	StufeV;SRB3;SI;0<P<19	KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRS
9VSYA1	StufeV;SYA1;SI;0<P<19	KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRS
9VSYA2	StufeV;SYA2;SI;0<P<19	KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRS
9VSYA3	StufeV;SYA3;SI;0<P<19	KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRS
9VSYB1	StufeV;SYB1;SI;0<P<19	KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRS
9VSYB2	StufeV;SYB2;SI;0<P<19	KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRS
9VSYB3	StufeV;SYB3;SI;0<P<19	KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRS
9VSVA1	StufeV;SVA1;SI;19<=P<30	KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRS
9VSVA2	StufeV;SVA2;SI;19<=P<30	KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRS
9VSVA3	StufeV;SVA3;SI;19<=P<30	KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRS
9VSVB1	StufeV;SVB1;SI;19<=P<30	KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRS
9VSVB2	StufeV;SVB2;SI;19<=P<30	KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRS
9VSVB3	StufeV;SVB3;SI;19<=P<30	KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRS
9VSV31	StufeV;SV31;SI;30<=P<56	KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRS
9VSV32	StufeV;SV32;SI;30<=P<56	KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRS
9VSV33	StufeV;SV33;SI;30<=P<56	KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRS
9VSM1	StufeV;SM1;SI;P>0	KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse SMB
9VAT1	StufeV;AT1;SI;P>0	KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse ATS

**Für alle Kraftfahrzeuge des Abschnitts Va gilt <sup>1)2)</sup>:**

0088	EMISSIONSKL.NICHT BEK.	KBA-Nr. 017, Mai 2017
0098	OLDTIMER	KBA-Nr. 017, Mai 2017

### 1.3.3 Redaktionelle Änderung der Fußnote 7)

Am Ende der Fußnote 7) wird folgender Satz angefügt:

Fußnote 7) findet keine Anwendung auf Fahrzeuge des Abschnitts IV (KBA-Nr. 017, Mai 2017).

## 2. Änderungen im Abschnitt B:

### 2.1 Teil B 1A "Auslaufende Bezeichnungen der EG-Fahrzeugklassen" Redaktioneller Hinweis zu den Fahrzeugcodes M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G ohne Aufbau

Die vorgenannten Fahrzeugklassencodes ohne Aufbau sind seinerzeit vorübergehend im Vorgriff auf eine erwartete EU-Verordnung aufgenommen worden. Aufgrund von Optimierungsmaßnahmen innerhalb diverser Datenbanken sind sie nicht mehr Bestandteil der Referenztabelle "Fahrzeugklasse" und dürfen nicht mehr verwendet werden. Die Fundstelle (KBA-Nr. 017, Mai 2017) sowie der Hinweis "nicht Bestandteil der Referenztabelle Fahrzeugklasse" werden zu beiden Angaben aufgenommen und kursiv dargestellt.

### 2.2 Teil B 2 "Auslaufende Bezeichnungen der Emissionsklassen" Aufnahme diverser Emissionsklassen zum Abschnitt V

Da Ausnahmeregelungen nicht mehr berücksichtigt werden können, dürfen diverse Emissionsklassen des Abschnitts V bei einer Erstzulassung nicht mehr angewendet werden. Folgende Emissionsklassen werden nach der 090H wie folgt aufgenommen:

Code Feld (14.1)	Klartext Feld (14)	www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/ Übersicht Fundstelle <sup>1)</sup>	Erstzulassungsfähig bis	auslaufend ab <sup>2)</sup>	ergänzende Hinweise
<b>Einfügen nach 090H: Zum Teil A 2 Abschnitt V</b>					
090I	97/68/EG; ST3A, KAT.I	KBA-Nr. 006, Dez.2013	31.12.2011	01.01.2014	KBA-Nr. 017, Mai 2017
090J	97/68/EG; ST3A, KAT.J	KBA-Nr. 006, Dez. 2013	31.12.2012	01.01.2015	KBA-Nr. 017, Mai 2017 (Fahrzeuge mit 56 < 75 kW waren erstzulassungsfähig bis 31.12.2011)
090L	97/68/EG; ST3B, KAT.L	KBA-Nr. 006, Dez. 2013	31.12.2013	01.01.2016	KBA-Nr. 017, Mai 2017
090M	97/68/EG; ST3B, KAT.M	KBA-Nr. 006, Dez. 2013	30.09.2014	01.10.2016	KBA-Nr. 017, Mai 2017
090N	97/68/EG; ST3B, KAT.N	KBA-Nr. 006, Dez. 2013	30.09.2014	01.10.2016	KBA-Nr. 017, Mai 2017

### 3. Redaktionelle Anpassung der Zuordnungstabelle im Abschnitt "Erläuterungen zum Teil A 2"

In der Zuordnungstabelle zum Teil A 2 wird nach Abschnitt V der Abschnitt Va aufgenommen und wie folgt gefasst:

Va	9...	Kraftfahrzeuge, in denen Motoren der Stufe V verbaut wurden, deren Emissionsgenehmigung nach der Verordnung (EU) 2016/1628 i. V. m. der Durchführungsverordnung (EU) 2017/656 erteilt wurde (Anwendbar nur auf Straßenfahrzeuge) - ausgenommen Fahrzeuge des Abschnitts IV
----	------	--

### 4. Erläuterungen zur Bekanntmachung

Zu 1.3.2

Mit der Durchführungsverordnung (EU) 2017/656 vom 19.12.2016 wurde im Anhang V ein Nummerierungsschema für den EU-Typgenehmigungsbogen für die einzelnen Motoren festgelegt. Diese Motoren-Identifikationsnummern wurden bei der neuen Systematik im Code zu (14.1) und im Klartext zu (14) aufgenommen. Es sind nur die Motoren berücksichtigt worden, die tatsächlich in Straßenfahrzeugen verbaut werden können.

In bisherigen Emissionsvorschriften wurde für Fremdzündungsmotoren das Kürzel "PI" verwendet. Nach den Begriffsbestimmungen der Verordnung (EU) 2016/1628 ist das Kürzel "SI" vorzusehen. Deshalb wurden die Kürzel CI bzw. SI in der Überschrift des Abschnitts Va aufgenommen. In den Klartexten zu (14) sind zusätzlich die kW-Leistungsbereiche und in der Spalte "Hinweise" ein Verweis auf die jeweilige Motorenklasse aufgenommen worden.

Wie bereits zum Abschnitt V können zum Abschnitt Va keine konkreten Fahrzeugklassen benannt werden. Es könnte eine Selbstfahrende Arbeitsmaschine, ein sonstiges Kraftfahrzeug oder auch ein N-Fahrzeug sein. Die Emissionsklassen dürfen nicht für LOF-Fahrzeuge verwendet werden, auch wenn in ihnen ein entsprechender Motor verbaut wurde. In diesen Fällen ist der Abschnitt IV in der jeweils gültigen Fassung anzuwenden.

Beispiel für eine EU-Typgenehmigungsnummer zur Motorenklasse NRE mit der Motorkategorie-Identifizierungsnummer EC3:

e2\*2016/1628\*2016/1628EC3/1A7\*0003

Die Bekanntmachung wurde mit dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI, Referat 27) abgestimmt. Auf ein Anhörungsverfahren wurde verzichtet.

#### 5. Datenbereitstellung

Nach Aktualisierung der Referenzdatei "Emissionsklasse" wird sie den Verfahrensanbietern der Zulassungsbehörden im gewohnten Format **durch die Verfahrensbetreuung des Zentralen Fahrzeugregisters (ZFZR) zur Verfügung gestellt.**

#### 6. Fundstellenhinweis

Die vorstehende Änderung bitte ich zu beachten, unabhängig davon, wann das Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (VkBf. 2005 S. 197) in der Internetpräsenz des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) aktualisiert wird.

Kraftfahrt-Bundesamt  
Im Auftrag  
Hans-Jürgen Heinzmann