

26. Änderung des Verzeichnisses zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1)

1	Änderungen im Abschnitt A:	2
1.1	Teil A 1A "EG-Fahrzeugklassen"	2
1.1.1	Redaktionelle Anpassung der Fußnoten 8.1) und 9.1)	2
1.2	Teil A 1B "Fahrzeug- und Aufbauarten (national)"	2
1.2.1	Redaktionelle Anpassung der Fußnoten 5.3) und 5.7)	2
1.3	Teil A 2 "Emissionsklassen"	2
1.3.1	Aufnahme der Erstzulassungsfristen im Abschnitt IV aufgrund von Übergangsregelungen in der Verordnung (EU) 2015/96 in der Fassung der Verordnung (EU) 2018/985 in Verbindung mit der Verordnung (EU) 2016/1628	2
1.3.2	Aufnahme des neuen Abschnitts IVa aufgrund der Emissionsvorschriften der Verordnung (EU) 2015/96 in der Fassung der Verordnung (EU) 2018/985 in Verbindung mit der Verordnung (EU) 2016/1628 für land- und forstwirtschaftliche Fahrzeuge.....	3
1.3.3	Redaktionelle Ergänzung zur Überschrift im Abschnitt Va	4
1.3.4	Redaktionelle Änderungen der Fußnote 5)	4
1.3.5	Redaktionelle Änderung der Fußnote 7)	4
1.3.6	Aufnahme der Fußnote 8) zum Abschnitt IVa	4
2	Änderungen im Abschnitt B:	4
2.1	Teil B 2 "Auslaufende Bezeichnungen der Emissionsklassen"	4
3	Redaktionelle Anpassung der Zuordnungstabelle im Abschnitt "Erläuterungen zum Teil A 2"	5
4	Erläuterungen zur Bekanntmachung	5
5	Datenbereitstellung	6
6	Fundstellenhinweis	6

1 Änderungen im Abschnitt A:

1.1 Teil A 1A "EG-Fahrzeugklassen"

1.1.1 Redaktionelle Anpassung der Fußnoten 8.1) und 9.1)

Aufgrund der Einführung des Abschnitts IVa im Teil A 2 ist auf diesen ebenfalls in der Fußnote 8.1) zu verweisen. In dieser Fußnote wird nach Angabe "...dem Teil A 2 Abschnitt IV" die Angabe "oder dem Abschnitt IVa" eingefügt und die Fundstelle "siehe VkB. 2006 S. 132" durch die Angabe "KBA-Nr. 020, Juli 2018" ersetzt.

In der Fußnote 9.1) wird nach Angabe "...dem Teil A 2 Abschnitt IV" die Angabe "oder dem Abschnitt IVa" eingefügt und die Fundstelle "KBA-Nr. 012, April 2015" durch die Angabe "KBA-Nr. 020, Juli 2018" ersetzt.

1.2 Teil A 1B "Fahrzeug- und Aufbauarten (national)"

1.2.1 Redaktionelle Anpassung der Fußnoten 5.3) und 5.7)

Aufgrund der Einführung des Abschnitts IVa im Teil A 2 ist auf diesen ebenfalls in den Fußnoten 5.3) und 5.7) zu verweisen.

In den Fußnoten 5.3) und 5.7) wird nach der Angabe "...dem Teil A 2 Abschnitt IV" die Angabe "oder dem Abschnitt IVa" eingefügt und die Fundstellen "siehe VkB. 2006 S. 132" bzw. "KBA-Nr. 013, Sept. 2015" durch die Angabe "KBA-Nr. 020, Juli 2018" ersetzt.

1.3 Teil A 2 "Emissionsklassen"

1.3.1 Aufnahme der Erstzulassungsfristen im Abschnitt IV aufgrund von Übergangsregelungen in der Verordnung (EU) 2015/96 in der Fassung der Verordnung (EU) 2018/985 in Verbindung mit der Verordnung (EU) 2016/1628

Aufgrund der Übergangsregelungen in den o. g. Verordnungen sind zu den Motorenkategorien K, P, Q und R Befristungen zur Erstzulassungsfähigkeit aufzunehmen. Der Abschnitt IV im Teil A 2 wird wie folgt gefasst:

Code Feld (14.1)	Klartext Feld (14)	Erstzulassungsfähig bis	www.kba.de/Statistik/Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
------------------	--------------------	-------------------------	--

IV Emissionsklassen für Kraftfahrzeuge der Fahrzeugklassen T und C im Sinne der Richtlinie 2000/25/EG

National: Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschinen (FZA-Schl.Nr. 89);

(nur im Einzelgenehmigungsverfahren: FZA-Schl.Nr. 90)^{3) 4) 5)}

0822	2000/25/EG;ST3A:KAT.I	31.12.2011 (31.12.2014)	VkB. 2006 S. 132; KBA-Nr. 002, Januar 2012 s. a. Anmerkung zum Abschnitt IV
0823	2000/25/EG;ST3A:KAT.J	31.12.2012 (31.12.2015)	VkB. 2006 S. 132 Fahrzeuge mit 56 < 75 kW sind erstzulassungsfähig bis 31.12.2011 ; KBA-Nr. 002, bis 31.12.2011 ; KBA-Nr. 002, Januar 2012 s. a. Anmerkung zum Abschnitt IV
0824	2000/25/EG;ST3A:KAT.K	31.12.2018	KBA-Nr. 020, Juli 2018
0825	2000/25/EG;ST3B:KAT.L	31.12.2013 (31.12.2016)	VkB. 2006 S. 132; KBA-Nr. 002, Januar 2012 s. a. Anmerkung zum Abschnitt IV
0826	2000/25/EG;ST3B:KAT.M	30.09.2014 (30.09.2017)	VkB. 2006 S. 132; KBA-Nr. 002, Januar 2012 s. a. Anmerkung zum Abschnitt IV
0827	2000/25/EG;ST3B:KAT.N	30.09.2014 (30.09.2017)	VkB. 2006 S. 132; KBA-Nr. 002, Januar 2012 s. a. Anmerkung zum Abschnitt IV
0828	2000/25/EG;ST3B:KAT.P	31.12.2018	KBA-Nr. 020, Juli 2018
0829	2000/25/EG;ST4:KAT.Q	31.12.2018	KBA-Nr. 020, Juli 2018
0830	2000/25/EG;ST4:KAT.R	31.12.2019	KBA-Nr. 020, Juli 2018

1.3.2 Aufnahme des neuen Abschnitts IVa aufgrund der Emissionsvorschriften der Verordnung (EU) 2015/96 in der Fassung der Verordnung (EU) 2018/985 in Verbindung mit der Verordnung (EU) 2016/1628 für land- und forstwirtschaftliche Fahrzeuge

Aufgrund der Emissionsvorschriften der Verordnung (EU) 2015/96 in der Fassung der Verordnung (EU) 2018/985 in Verbindung mit der Verordnung (EU) 2016/1628 für land- und forstwirtschaftliche Fahrzeuge (ABl. L 182 vom 18. Juli 2018) sind neue Emissionsklassen der Stufe V im neu eingerichteten Abschnitt IVa wie folgt aufzunehmen:

Code Feld (14.1)	Klartext Feld (14)	Erstzulassungsfähig bis	www.kba.de/Statistik/Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
------------------	--------------------	-------------------------	--

IVa Emissionsklassen für Kraftfahrzeuge der Fahrzeugklassen T und C im Sinne der Verordnung (EU) 2015/96 i. d. F. der Verordnung (EU) 2018/985 i. V. m. der Verordnung (EU) 2016/1628 für land- und forstwirtschaftliche Fahrzeuge (KBA-Nr. 020, Juli 2018)

National: Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschinen (FZA-Schl.Nr. 89);

(nur im Einzelgenehmigungsverfahren: FZA-Schl.Nr. 90) ^{3) 4) 8)}

(CI = Selbstzündungs- und SI = Fremdzündungsmotor)

8VEV1	LOF;STV;EV1;CI;0<P<8	KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRE
8VEV2	LOF;STV;EV2;CI;8<=P<19	KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRE
8VEV3	LOF;STV;EV3;CI;19<=P<37	KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRE
8VEV4	LOF;STV;EV4;CI;37<=P<56	KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRE
8VEV5	LOF;STV;EV5;CI/SI;56<=P<130	KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRE
8VEV6	LOF;STV;EV6;CI/SI;130<=P<=560	KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRE
8VEV7	LOF;STV;EV7;CI/SI;P>560	KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRE
8VEC1	LOF;STV;EC1;CI;0<P<8	KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRE
8VEC2	LOF;STV;EC2;CI;8<=P<19	KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRE
8VEC3	LOF;STV;EC3;CI;19<=P<37	KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRE
8VEC4	LOF;STV;EC4;CI;37<=P<56	KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRE
8VEC5	LOF;STV;EC5;CI/SI;56<=P<130	KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRE
8VEC6	LOF;STV;EC6;CI/SI;130<=P<=560	KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRE
8VEC7	LOF;STV;EC7;CI/SI;P>560	KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRE
8VSRA1	LOF;STV;SRA1;SI;0<P<19	KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRS
8VSRA2	LOF;STV;SRA2;SI;0<P<19	KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRS
8VSRA3	LOF;STV;SRA3;SI;0<P<19	KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRS
8VSRB1	LOF;STV;SRB1;SI;0<P<19	KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRS
8VSRB2	LOF;STV;SRB2;SI;0<P<19	KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRS
8VSRB3	LOF;STV;SRB3;SI;0<P<19	KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRS
8VSYA1	LOF;STV;SYA1;SI;0<P<19	KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRS
8VSYA2	LOF;STV;SYA2;SI;0<P<19	KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRS
8VSYA3	LOF;STV;SYA3;SI;0<P<19	KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRS
8VSYB1	LOF;STV;SYB1;SI;0<P<19	KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRS
8VSYB2	LOF;STV;SYB2;SI;0<P<19	KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRS
8VSYB3	LOF;STV;SYB3;SI;0<P<19	KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRS
8VSVA1	LOF;STV;SVA1;SI;19<=P<30	KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRS
8VSVA2	LOF;STV;SVA2;SI;19<=P<30	KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRS
8VSVA3	LOF;STV;SVA3;SI;19<=P<30	KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRS
8VSVB1	LOF;STV;SVB1;SI;19<=P<30	KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRS
8VSVB2	LOF;STV;SVB2;SI;19<=P<30	KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRS
8VSVB3	LOF;STV;SVB3;SI;19<=P<30	KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRS
8VSV31	LOF;STV;SV31;SI;30<=P<56	KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRS
8VSV32	LOF;STV;SV32;SI;30<=P<56	KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRS
8VSV33	LOF;STV;SV33;SI;30<=P<56	KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRS
8VSM1	LOF;STV;SM1;SI;P>0	KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse SMB
8VAT1	LOF;STV;AT1;SI;P>0	KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse ATS

Für alle Kraftfahrzeuge des Abschnitts IVa gilt ^{1) 2)}:

0088 EMISSIONSKL.NICHT BEK.
0098 OLDTIMER

KBA-Nr. 020, Juli 2018
KBA-Nr. 020, Juli 2018

1.3.3 Redaktionelle Ergänzung zur Überschrift im Abschnitt Va

Am Ende der Überschrift des Abschnitts Va wird die Fußnote 7) nachgetragen.

1.3.4 Redaktionelle Änderungen der Fußnote 5)

Zum Flexibilitätssystem:

Das Flexibilitätssystem darf **nicht** bei Fahrzeugen zum Abschnitt IVa angewendet werden.

Zu den Lagermotoren:

Die Lager- bzw. Übergangsmotorenregelung darf zu den Abschnitten IV und IVa angewendet werden.

Aus vorgenannten Gründen wird die Fußnote 5) wie folgt angepasst:

Nach der Angabe "Flexibilitätssysteme" wird die Angabe "zum Abschnitt IV" angefügt und die Angabe "Lagermotoren" wird durch die Angabe "Lager- bzw. Übergangsmotorenregelung zu den Abschnitten IV und IVa" ersetzt. Die Fundstellenangabe wird wie folgt gefasst:

(KBA-Nr. 006, Dezember 2013/KBA Nr. 020, Juli 2018).

1.3.5 Redaktionelle Änderung der Fußnote 7)

Aufgrund der Aufnahme des Abschnitts IVa ist auf diesen ebenfalls in der Fußnote 7) zu verweisen und wird wie folgt angepasst:

Nach der Angabe "... auf Fahrzeuge" wird die Angabe "der Abschnitte IV und IVa" angefügt. Die Fundstellenangabe wird wie folgt gefasst:

(KBA-Nr. 017, Mai 2017/KBA Nr. 020, Juli 2018).

1.3.6 Aufnahme der Fußnote 8) zum Abschnitt IVa

Da bei Emissionsklassen des Abschnitts IVa kein Flexibilitätssystem mehr angewendet werden darf, ist die Fußnote 8) zum Abschnitt IVa als Anwendungshinweis wie folgt aufzunehmen:

8) Bei Emissionsklassen des Abschnitts IVa ist das Flexibilitätssystem **nicht** vorgesehen. Zur Übergangsmotorenregelung siehe Fußnote 5) (KBA-Nr. 020, Juli 2018).

2 Änderungen im Abschnitt B

2.1 Teil B 2 "Auslaufende Bezeichnungen der Emissionsklassen"

Aufnahme von Emissionsklassen zum Abschnitt IIa:

Da Ausnahmeregelungen nicht mehr berücksichtigt werden können, dürfen einige Emissionsklassen des Abschnitts IIa bei einer Erstzulassung nicht mehr angewendet werden. Folgende Emissionsklassen werden nach der 3510 wie folgt aufgenommen:

Code Feld (14.1)	Klartext Feld (14)	www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/ Übersicht Fundstelle ¹⁾	Erst- zulassungs- fähig bis	auslaufend ab ²⁾	ergänzende Hinweise
------------------	--------------------	---	-----------------------------------	--------------------------------	---------------------

Zum Teil A 2 Abschnitt IIa

Einfügen nach 3510

35J0	EURO5;J;PI/CI; M, N1	VkBl. 2008 S. 443	31.08.2015	01.09.2017	KBA-Nr. 020, Juli 2018
35K	EURO5;K;CI; M1sozE ohneM1G	VkBl. 2008 S. 443	31.08.2015	01.09.2017	KBA-Nr. 020, Juli 2018

3 Redaktionelle Anpassung der Zuordnungstabelle im Abschnitt "Erläuterungen zum Teil A 2"

In der Zuordnungstabelle zum Teil A 2 werden die Abschnitte IV, V und Va redaktionell angepasst, der Abschnitt IVa neu aufgenommen und wie folgt gefasst:

Zuordnungstabelle zum Teil A 2 ab Juli 2018 (KBA-Nr. 020, Juli 2018)

IV	08..	C- und T-Fahrzeuge	Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschinen auf Rädern, Gleisketten oder einer Kombination aus Rädern und Gleisketten (LOF) in denen Motoren bis einschl. Stufe 4/Kat. R nach der Richtlinie 2000/25/EG verbaut wurden (inkl. Anwendung des Flexibilitätssystems und der Lager- bzw. Übergangsmotorenregelung)
IVa	8...	C- und T-Fahrzeuge	Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschinen auf Rädern, Gleisketten oder einer Kombination aus Rädern und Gleisketten (LOF) in denen Motoren ab Stufe V nach der Verordnung (EU) 2015/96 i. d. F. der Verordnung (EU) 2018/985 i. V. m. der Verordnung (EU) 2016/1628 verbaut wurden (Anwendung der Übergangsmotorenregelung s. Fußnote 5) im Teil A2. Ein Flexibilitätssystem ist nicht mehr anwendbar.)
V	09..	Fahrzeuge, für die eine Emissionsprüfung nach der Maschinenrichtlinie 97/68/EG nachgewiesen wurde – ausgenommen Fahrzeuge der Abschnitte IV und IVa	
Va	9...	Kraftfahrzeuge, in denen Motoren der Stufe V verbaut wurden, deren Emissionsgenehmigung nach der Verordnung (EU) 2016/1628 i. V. m. der Durchführungsverordnung (EU) 2017/656 erteilt wurde (Anwendbar nur auf Straßenfahrzeuge) - ausgenommen Fahrzeuge der Abschnitte IV und IVa	

4 Erläuterungen zur Bekanntmachung

Zu 1.3.2

Mit der "delegierten Verordnung (EU) 2018/985 der Kommission zur Ergänzung der Verordnung Nr. 167/2013 des Europäischen Parlaments und des Rates in Bezug auf die Anforderungen an die Umweltverträglichkeit und die Leistung der Antriebseinheit land- und forstwirtschaftlicher Fahrzeuge und ihrer Motoren und zur Aufhebung der delegierten Verordnung (EU) 2015/96 der Kommission" (ABl. L 182, S. 1) mussten auch für diese Kraftfahrzeuge (sogen. LOF-Fahrzeuge) Emissionsklassen der Stufe V eingerichtet werden. Es sind nur die Motoren berücksichtigt worden, die tatsächlich in entsprechende LOF-Fahrzeuge verbaut werden können.

Der Unterschied zwischen den Abschnitten IV und IVa des Teils A 2 besteht darin, dass eine neue Systematik zur Einteilung der Motorenklassen eingeführt wurde und z. B. das Flexibilitätssystem nur noch auf Motoren des Abschnitts IV anwendbar ist. Aus diesem Grund werden eine neue Emissionssystematik und die Fußnote 8) eingeführt.

In bisherigen Emissionsvorschriften wurde für Fremdzündungsmotoren das Kürzel "PI" verwendet. Nach den Begriffsbestimmungen der Verordnung (EU) 2016/1628 ist das Kürzel "SI" vorzusehen. Deshalb wurden die Kürzel CI bzw. SI auch in der Überschrift des Abschnitts IVa aufgenommen.

Um Verwechslungen mit den Motorenbezeichnungen aus Abschnitt Va des Teils A 2 zu vermeiden, wurde in den Klartexten im Feld (14) zum neuen Abschnitt IVa das Kürzel "LOF" aufgenommen.

Nach wie vor dürfen auch Motoren nach der Richtlinie 97/68/EG bzw. der Verordnung (EU) 2016/1628 in LOF-Fahrzeugen verbaut werden, müssen jedoch eine der Emissionsklassen aus den Abschnitten IV bzw. IVa erhalten!

Beispiel für eine EU-Typgenehmigungsnummer zur Motorenklasse NRE mit der Motorenklassenkennung EV3 und dem Kraftstofftyp D für Diesel:

e1*2016/1628*2016/1628EV3/D*0003

Die Bekanntmachung wurde mit dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI, Referat StV23) abgestimmt. Typgenehmigungen nach der Verordnung (EU) 2018/985 können ab 21. Juli 2018 erteilt werden.

5 Datenbereitstellung

Nach Aktualisierung der Referenzdatei "Emissionsklasse" wird sie den Verfahrensanbietern der Zulassungsbehörden im gewohnten Format **durch die Verfahrensbetreuung des Zentralen Fahrzeugregisters (ZFZR) zur Verfügung gestellt.**

6 Fundstellenhinweis

Die vorstehende Änderung bitte ich zu beachten, unabhängig davon, wann das Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (VkBf. 2005 S. 197) in der Internetpräsenz des Kraftfahrt-Bundesamtes aktualisiert wird.

Kraftfahrt-Bundesamt
Im Auftrag
Hans-Jürgen Heinzmann