

30. Änderung des Verzeichnisses zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1)

1.	Änderungen im Abschnitt A:	2
1.1.	Teil A 2 "Emissionsklassen"	2
1.1.1	Aufnahme einer Emissionsklasse im Abschnitt IIIa aufgrund der "Verordnung (EU) 2019/1939 der Kommission vom 07.11.2019 zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 582/2011 hinsichtlich zusätzlicher Emissionsstrategien, des Zugangs zu Fahrzeug-OB-Informationen und zu Fahrzeugreparatur- und -wartungsinformationen, der Messung von Emissionen in Kaltstartphasen und der Verwendung transportabler Emissionseinrichtungen (PEMS) zur Messung der Partikelzahl in Bezug auf schwere Nutzfahrzeuge"	2
1.1.2	Redaktionelle Anpassungen zu den Abschnitten Ib und Ic.....	2
2.	Änderungen im Abschnitt B	2
2.1	Teil B 2 "Auslaufende Bezeichnungen der Emissionsklassen"	2
3.	Erläuterungen zur Bekanntmachung	3
4.	Datenbereitstellung	3
5.	Fundstellenhinweis	3

1. Änderungen im Abschnitt A:

1.1. Teil A 2 "Emissionsklassen"

1.1.1 Aufnahme einer Emissionsklasse im Abschnitt IIIa aufgrund der "Verordnung (EU) 2019/1939 der Kommission vom 07.11.2019 zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 582/2011 hinsichtlich zusätzlicher Emissionsstrategien, des Zugangs zu Fahrzeug-OB-D-Informationen und zu Fahrzeugreparatur- und -wartungsinformationen, der Messung von Emissionen in Kaltstartphasen und der Verwendung transportabler Emissionseinrichtungen (PEMS) zur Messung der Partikelzahl in Bezug auf schwere Nutzfahrzeuge"

Aufgrund der Erweiterung des Anhangs I, Anlage 9, Tabelle 1 zum Nummerierungsschema der EG-Typgenehmigung der vorgenannten Verordnung um den Kennbuchstaben E muss zu der Emissionsklasse 66D0 die Erstzulassungsfrist "31.12.2021" aufgenommen werden. Zusätzlich ist die neue Emissionsklasse 66E0 nach der 66D0 im Abschnitt IIIa wie folgt aufzunehmen:

Code Feld (14.1)	Klartext Feld (14)	Erstzulassungsfähig bis	www.kba.de/Statistik/Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
66D0	EUROVI; D; M, N	31.12.2021	KBA-Nr. 024, Dez. 2019
66E0	EUROVI; E; M, N		KBA-Nr. 024, Dez. 2019

1.1.2 Redaktionelle Anpassungen zu den Abschnitten Ib und Ic

Aufgrund der Auslaufendstellungen wird in den Abschnitten Ib und Ic unter den Überschriften der Hinweis "Emissionsklassen siehe Teil B 2" aufgenommen.

2. Änderungen im Abschnitt B:

2.1 Teil B 2 "Auslaufende Bezeichnungen der Emissionsklassen"

Aufnahme diverser Emissionsklassen in den Abschnitten Ib, Ic, IIa und IIIa, da diese Emissionsklassen bei einer Erstzulassung nicht mehr angewendet werden dürfen.

Code Feld (14.1)	Klartext Feld (14)	www.kba.de/Statistik/Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle ¹⁾	Erstzulassungsfähig bis	auslaufend ab ²⁾	ergänzende Hinweise
------------------	--------------------	---	-------------------------	-----------------------------	---------------------

Zum Teil A 2 Abschnitt Ib nach 0210

0211	2002/51;B:UNTER 150 CCM	(VkBl. 2003 S. 27) KBA-Nr. 010 aus Sept. 2014, Abgasstufe Euro3	31.12.2016	01.01.2019	KBA-Nr. 024, Dez. 2019
0212	2002/51;B:AB 150 CCM	(VkBl. 2003 S. 27) KBA-Nr. 010 aus Sept. 2014, Abgasstufe Euro3	31.12.2016	01.01.2019	KBA-Nr. 024, Dez. 2019
0213	2006/72;C:UNTER 130 KM/H	(VkBl. 2003 S. 27) KBA-Nr. 010 aus Sept. 2014, Abgasstufe Euro 3	31.12.2016	01.01.2019	KBA-Nr. 024, Dez. 2019
0214	2006/72;C:AB 130 KM/H	(VkBl. 2003 S. 27) KBA-Nr. 010 aus Sept. 2014, Abgasstufe Euro 3	31.12.2016	01.01.2019	KBA-Nr. 024, Dez. 2019

Zum Teil A 2 Abschnitt Ic nach 0308

0309	2002/51;A:FZM.3-4RAED	(VkBl. 2003 S. 27) KBA-Nr. 010 aus Sept. 2014	31.12.2016	01.01.2019	KBA-Nr. 024, Dez. 2019
0310	2002/51;A:SZM.3-4RAED	(VkBl. 2003 S. 27) KBA-Nr. 010 aus Sept. 2014	31.12.2016	01.01.2019	KBA-Nr. 024, Dez. 2019

Zum Teil A 2 Abschnitt IIa nach "35K0"

35L0	EURO5;L;PI/CI; N1 II	VkBl. 2008 S. 443	31.08.2016	01.09.2018	KBA-Nr. 024, Dez. 2019
35M0	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	VkBl. 2008 S. 443	31.08.2016	01.09.2018	KBA-Nr. 024, Dez. 2019

nach "36S0"

36T0	EURO6;T; CI; M, N1 I	VkBl. 2008 S. 443	31.08.2015	01.09.2017	KBA-Nr. 024, Dez. 2019
36U0	EURO6;U; CI; N1 II	VkBl. 2008 S. 443	31.08.2016	01.09.2018	KBA-Nr. 024, Dez. 2019
36V0	EURO6;V; CI; N1 III, N2	VkBl. 2008 S. 443	31.08.2016	01.09.2018	KBA-Nr. 024, Dez. 2019

Zum Teil A 2 Abschnitt IIIa

66A0	EUROVI; A; M, N	(KBA-Nrn 002 u. 003, Jan. u. Apr. 2012); KBA-Nr. 010, Sept. 2014, Fz m. Selbstzündungsmotor sind bis 30.12.2016 ez-fähig	31.08.2015 (30.12.2016)	01.09.2017 (31.12.2018)	KBA-Nr. 024, Dez. 2019
66B0	EUROVI; B; M, N	(KBA-Nrn 002 u. 003, Jan u. Apr. 2012); KBA-Nr. 010, Sept. 2014	30.12.2016	31.12.2018	KBA-Nr. 024, Dez. 2019

3. Erläuterungen zur Bekanntmachung

Zu 1.1.1

Die "Verordnung (EU) 2019/1939 der Kommission vom 07.11.2019 zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 582/2011 hinsichtlich zusätzlicher Emissionsstrategien, des Zugangs zu Fahrzeug-OBd-Informationen und zu Fahrzeugreparatur- und -wartungsinformationen, der Messung von Emissionen in Kaltstartphasen und der Verwendung transportabler Emissionseinrichtungen (PEMS) zur Messung der Partikelzahl in Bezug auf schwere Nutzfahrzeuge" wurde am 25.11.2019 im Amtsblatt der Europäischen Union veröffentlicht (ABl. L 303 S. 1). Sie tritt am zwanzigsten Tag nach ihrer Veröffentlichung am 15.12.2019 in Kraft, ist in allen Teilen verbindlich und gilt unmittelbar in jedem Mitgliedstaat. Pflicht zur Anwendung für neue Typen ab 01.01.2021, für alle Typen ab 01.01.2022. Mit Ausnahme des Artikels 1 Absatz 15, der ab dem Datum des Inkrafttretens der Verordnung gilt. Typgenehmigungen können ab dem 15.12.2019 erteilt werden.

Gestützt auf die Verordnung (EG) Nr. 595/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18.06.2009 über die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen und Motoren hinsichtlich der Emissionen von schweren Nutzfahrzeugen (Euro VI) und über den Zugang zu Fahrzeugreparatur- und -wartungsinformationen für Fahrzeuge und zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 715/2007 und der Richtlinie 2007/46 EG sowie zur Aufhebung der Richtlinien 80/1269/EWG, 2005/55/EG und 2005/78/EG ist für schwere Nutzfahrzeuge im Abschnitt IIIa des Teils A 2 eine neue Emissionsklasse aufzunehmen. Die neue Emissionsklasse 66E0 wird eingeführt, da sich das Prüfverfahren ändert, aber auch der Grad der maximalen Überschreitung der Leistungsschwelle (10% statt 20%).

Die Bekanntmachung ist mit dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) abgestimmt worden und auf ein Anhörungsverfahren wurde verzichtet.

4. Datenbereitstellung

Nach Aktualisierung der Referenzdatei "Emissionsklasse" wird sie den Verfahrensanbietern der Zulassungsbehörden im gewohnten Format **durch die Verfahrensbetreuung des Zentralen Fahrzeugregisters (ZFZR) zur Verfügung gestellt.**

5. Fundstellenhinweis

Die vorstehende Änderung bitte ich zu beachten, unabhängig davon, wann das Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (VkBl. 2005 S. 197) in der Internetpräsenz des Kraftfahrt-Bundesamtes aktualisiert wird.

Kraftfahrt-Bundesamt
Im Auftrag
Claudia Bückle