

Korrektur zur 28. KBA-Bekanntmachung zur Fahrzeugsystematik (SV 1) Flensburg im Januar 2022
Az. 322-405

Zur 34. Änderung des Verzeichnisses zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1):

Die 28. KBA-Bekanntmachung aus Dezember 2021 wird im Punkt 2. im letzten Satz auf Seite 4 nach Abstimmung mit den Bundesländern und dem Ref. StV 23 des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr (BMDV) wie folgt korrigiert:

Die Angabe "Die neuen Emissionsklassen sind ab 01.01.2022 anzuwenden." wird ersetzt durch die Angabe "Die neuen Emissionsklassen können seit dem 01.01.2022 angewendet werden. Pflicht zur Anwendung besteht ab 01.04.2022."

1. Änderungen im Abschnitt A:	1
1.1 Teil A 2 "Emissionsklassen"	
1.1.1 Neuaufnahmen im Abschnitt IIa von Emissionsklassen zu den Alternativen Anforderungen der EU für EU-Fahrzeug-Einzelgenehmigungen in der Zuständigkeit des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) gem. Art. 44 der Verordnung (EU) 2018/858 ab Eurostufe 6	
1.1.2 Neuaufnahmen im Abschnitt IIa von Emissionsklassen zu den Alternativen Anforderungen aus der StVZO für nationale Fahrzeug-Einzelgenehmigungen in der Zuständigkeit der Bundesländer gem. Art. 45 der Verordnung (EU) 2018/858 ab Eurostufe 6	
1.1.3 Neuaufnahme im Abschnitt IIIa einer Emissionsklasse zu den Alternativen Anforderungen der EU für EU-Fahrzeug-Einzelgenehmigungen in der Zuständigkeit des Kraftfahrt-Bundesamtes gem. Art. 44 der Verordnung (EU) 2018/858 ab Eurostufe VI	
1.1.4 Neuaufnahme im Abschnitt IIIa einer Emissionsklasse zu den Alternativen Anforderungen aus der StVZO für nationale Fahrzeug-Einzelgenehmigungen in der Zuständigkeit der Bundesländer gem. Art. 45 der Verordnung (EU) 2018/858 ab Eurostufe VI	
2. Erläuterungen zur Bekanntmachung	4
3. Datenbereitstellung	5
4. Fundstellenhinweis	5

1. Änderungen im Abschnitt A:	
1.1 Teil A 2 "Emissionsklassen"	
1.1.1 Neuaufnahmen im Abschnitt IIa von Emissionsklassen zu den Alternativen Anforderungen der EU für EU-Fahrzeug-Einzelgenehmigungen in der Zuständigkeit des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) gem. Art. 44 der Verordnung (EU) 2018/858 ab Eurostufe 6	
1.1.2 Neuaufnahmen im Abschnitt IIa von Emissionsklassen zu den Alternativen Anforderungen aus der StVZO für nationale Fahrzeug-Einzelgenehmigungen in der Zuständigkeit der Bundesländer gem. Art. 45 der Verordnung (EU) 2018/858 ab Eurostufe 6	

Aus vorgenannten Gründen wird der Abschnitt IIa um die neuen Emissionsklassen erweitert und wie folgt aufgenommen:

Code Feld (14.1)	Klartext Feld (14)	Erstzulassungsfähig bis	www.kba.de/Statistik/Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
------------------------	-----------------------	-------------------------	--

Einfügen nach der Emissionsklasse 30AZ des Abschnitts IIa:

Emissionsklassen für EU-Fahrzeug-Einzelgenehmigungen nach Artikel 44 und nationale Fahrzeug-Einzelgenehmigungen nach Artikel 45 der Verordnung (EU) 2018/858 sofern Verordnung (EG) Nr. 715/2007 oder Verordnung (EG) 595/2009 nicht vollständig erfüllt wird.

Inanspruchnahme alternativer EU-Anforderungen (EU-Alt. Anf.) gemäß Artikel 44 gem. Anhang II, Teil I, Anlage 2, Teil I, Nr. 2A der Verordnung (EU) 2018/858 bei EU-Fahrzeug-Einzelgenehmigungen (Bedeutung: Grenzwerte Eurostufe 6 erfüllt und Teilerfüllung weiterer EU-Anforderungen (z. B. OBD); ggf. Ersatznachweis gemäß California Code Regulations (CCR) bzw. eines US-Zertifikats)

3644A	EURO6;44;A f. M,N1 I	KBA-Nr. 028, Dez. 2021; EU-Alt. Anf. gem. o.g. VO Anlg. 2, Teil I, Nr. 2A Buchst. a); (zum Feld (14.1): A für leichte Fzg. der Klassen M u. N1 I)
3644B	EURO6;44;B f. N1 II	KBA-Nr. 028, Dez. 2021; EU-Alt. Anf. gem. o.g. VO Anlg. 2, Teil I, Nr. 2A Buchst. a); (zum Feld (14.1): B für leichte Fzg. der Klasse N1 II)
3644C	EURO6;44;C f. N1 III,N2	KBA-Nr. 028, Dez. 2021; EU-Alt. Anf. gem. o.g. VO Anlg. 2, Teil I, Nr. 2A Buchst. a); (zum Feld (14.1): C für leichte Fzg. der Klassen N1 III und N2)
3644D	692/2008;44;D f. M1 m. CCR	KBA-Nr. 028, Dez. 2021; EU-Alt. Anf. gem. o.g. VO Anlg. 2, Teil I, Nr. 2A Buchst. e); (zum Feld (14.1): D für leichte Fzg. der Klasse M1 mit CCR-Nachweis)
3644E	692/2008;44;E f. N1,N2 m.CCR	KBA-Nr. 028, Dez. 2021; EU-Alt. Anf. gem. o.g. VO Anlg. 2, Teil I, Nr. 2A Buchst. e); (zum Feld (14.1): E für leichte Fzg. der Klassen N1 und N2 mit CCR-Nachweis)
3644F	EURO6;44;F f. reines E-Fz.	KBA-Nr. 028, Nov. 2021; Reines Elektrofz. ohne EU-Reichweitenangabe; Anwendung nur i. V. m. Kraftstoffcode „0004“ im Feld (10) in der ZB I); (zum Feld (14.1): F für reine Elektrofz.)

Nationale alternative Anforderungen (StVZO-Alt. Anf.) gemäß Artikel 45 Absatz 1 der Verordnung (EU) 2018/858 bei nationalen Fahrzeug-Einzelgenehmigungen (Bedeutung: Grenzwerte Eurostufe 6 erfüllt und Teilerfüllung weiterer EU-Anforderungen (z. B. OBD); ggf. Ersatznachweis gemäß California Code Regulations (CCR) bzw. eines US-Zertifikats)

3645A	EURO6;45;A f. M,N1 I	KBA-Nr. 028, Dez. 2021; StVZO-Alt. Anf. gem. o.g. VO Absatz 1; (zum Feld (14.1): A für leichte Fzg. der Klassen M u. N1 I)
3645B	EURO6;45;B f. N1 II	KBA-Nr. 028, Dez. 2021; StVZO-Alt. Anf. gem. o.g. VO Absatz 1; (zum Feld (14.1): B für leichte Fzg. der Klasse N1 II)
3645C	EURO6;45;C f. N1 III,N2	KBA-Nr. 028, Dez. 2021; StVZO-Alt. Anf. gem. o.g. VO Absatz 1; (zum Feld (14.1): C für leichte Fzg. der Klassen N1 III und N2)
3645D	692/2008;45;D f. M1 m. CCR	KBA-Nr. 028, Dez. 2021; StVZO-Alt. Anf. gem. o.g. VO Absatz 1; (zum Feld (14.1): D für leichte Fzg. der Klasse M1 mit CCR- Nachweis)
3645E	692/2008;45;E f. N1,N2 m.CCR	KBA-Nr. 028, Dez. 2021; StVZO-Alt. Anf. gem. o.g. VO Absatz 1; (zum Feld (14.1): E für leichte Fzg. der Klassen N1 und N2 mit CCR-Nachweis)
3645F	EURO6;45;F f. reines E-Fz.	KBA-Nr. 028, Nov. 2021; Reines Elektrofz. ohne EU-Reichweitenangabe; Anwendung nur i. V. m. Kraftstoffcode „0004“ im Feld (10) in der ZB I); (zum Feld (14.1): F für reine Elektrofz.)

1.1.3 Neuaufnahme im Abschnitt IIIa einer Emissionsklasse zu den Alternativen Anforderungen der EU für EU-Fahrzeug-Einzelgenehmigungen in der Zuständigkeit des Kraftfahrt-Bundesamtes gemäß Art. 44 der Verordnung (EU) 2018/858 ab Eurostufe VI

1.1.4 Neuaufnahme im Abschnitt IIIa einer Emissionsklasse zu den Alternativen Anforderungen aus der StVZO für nationale Fahrzeug-Einzelgenehmigungen in der Zuständigkeit der Bundesländer gemäß Art. 45 der Verordnung (EU) 2018/858 ab Eurostufe VI

Aus vorgenannten Gründen wird der Abschnitt IIIa um die neuen Emissionsklassen erweitert und wie folgt aufgenommen:

Code Feld (14.1)	Klartext Feld (14)	Erstzulassungsfähig bis	www.kba.de/Statistik/Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
------------------------	-----------------------	-------------------------	--

Einfügen nach der Emissionsklasse 66E0 des Abschnitts IIIa:

Inanspruchnahme alternativer EU-Anforderungen (EU-Alt. Anf.) nach Artikel 44 gemäß Anhang II, Teil I, Anlage 2, Teil I, Nr. 41A der Verordnung (EU) 2018/858 bei EU-Fahrzeug-Einzelgenehmigungen (Bedeutung: Grenzwerte Eurostufe VI erfüllt und Teilerfüllung weiterer EU-Anforderungen (z. B. OBD))

6644	EUROVI;44; M1, N	KBA-Nr. 028, Dez. 2021; Erfüllt EU-Alt. Anf. gem. o.g. VO Anhang II, Teil I, Anlage 2, Teil I, Nr. 41A
------	------------------	---

Einfügen nach der Emissionsklasse 6644 des Abschnitts IIIa:

Nationale alternative Anforderungen (StVZO-Alt. Anf.) gemäß Artikel 45 Absatz 1 der Verordnung (EU) 2018/858 bei nationalen Fahrzeug-Einzelgenehmigungen (Bedeutung: Grenzwerte Eurostufe VI erfüllt und Teilerfüllung weiterer EU-Anforderungen (z. B. OBD))

6645	EUROVI;45; M, N	KBA-Nr. 028, Nov. 2021; Erfüllt StVZO-Alt. Anf. gem. o. g. VO Absatz 1
------	-----------------	--

2. Erläuterungen zur Bekanntmachung

Zu 1.1.1 bis 1.1.4

Aufgrund der Artikel 44 und 45 der "Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 30. Mai 2018 über die Genehmigung und die Marktüberwachung von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern sowie von Systemen, Bauteilen und selbstständigen technischen Einheiten für diese Fahrzeuge, zur Änderung der Verordnungen (EG) Nr. 715/2007 und (EG) Nr. 595/2009 und zur Aufhebung der Richtlinie 2007/46/EG" sollten auch für die Alternativen Anforderungen für Einzelfahrzeuge geeignete Emissionsklassen im Teil A 2 aufgenommen werden.

Die Typgenehmigungsbehörde für Deutschland (KBA) hat zusammen mit dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) und dem Bund-Länder-Fachausschuss „Technisches Kraftfahrwesen (BLFA-TK) beschlossen, zu den Alternativen EU-Anforderungen gemäß Art. 44 für EU-Fahrzeug-Einzelgenehmigungen in der Zuständigkeit des Kraftfahrt-Bundesamtes und gemäß Art. 45 aus der StVZO für nationale alternative Anforderungen in der Zuständigkeit der Bundesländer auf Basis der Eurostufen 6 oder VI die hier bekannt gemachten Emissionsklassen zu verwenden.

Es wird darauf hingewiesen, dass bei zweckbestimmten Fahrzeugen der Klassen N₂ oder N₃ weiterhin der Emissionscode des Basisfahrzeugs gilt. Die neuen Emissionsklassen sind nicht anzuwenden, wenn die Eurostufen 6 oder VI vollständig erfüllt werden.

Die neuen Emissionsklassen können seit dem 01.01.2022 angewendet werden. Pflicht zur Anwendung besteht ab 01.04.2022.

3. Datenbereitstellung

Nach Aktualisierung der Referenzdatei "Emissionsklassen" wird sie den Verfahrensanbietern der Zulassungsbehörden im gewohnten Format **durch die Verfahrensbetreuung des Zentralen Fahrzeugregisters (ZFZR) zur Verfügung gestellt.**

4. Fundstellenhinweis

Die vorstehende Änderung bitte ich zu beachten, unabhängig davon, wann das Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (VkBf. 2005 S. 197) in der Internetpräsenz des Kraftfahrt-Bundesamtes aktualisiert wird.

Kraftfahrt-Bundesamt
Im Auftrag
Carsten Henningsen