

35. Änderung des Verzeichnisses zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1)

1.	Änderungen im Abschnitt A:	1
1.1	Teil A 2 "Emissionsklassen"	1
1.1.1	Redaktionelle Anpassung des Abschnitts IV inkl. Anmerkung aufgrund des Schnellbriefes der Typgenehmigungsbehörde für Deutschland vom 30.12.2021 (Az. 400-332/045#003) zu den Emissionsklassen 0826 und 0827	1
1.1.2	Redaktionelle Anpassung der Fußnote 5) aufgrund der Anwendungshinweise in der "Verordnung (EU) 2021/1068 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 24.06.2021 zur Änderung der Verordnung (EU) 2016/1628 hinsichtlich ihrer Übergangsbestimmungen für bestimmte Maschinen, die mit Motoren der Leistungsbereiche 56 kW oder mehr und weniger als 130 kW oder 300 kW oder mehr ausgestattet sind, um den Auswirkungen der COVID-19-Krise zu begegnen" zur Regelung der Übergangsfristen für LoF-Fahrzeuge zur Emissionsklasse 0830	2
2.	Änderungen im Abschnitt B:	3
2.1	Teil B 2 "Auslaufende Bezeichnungen der Emissionsklassen" Aufnahme diverser Emissionsklassen aus den Abschnitten Ia, IIa , IIIa und IV, da ein erstmaliges Inverkehrbringen nicht mehr möglich ist	3
3.	Erläuterungen zur Bekanntmachung	4
4.	Datenbereitstellung	5
5.	Fundstellenhinweis	5
1.	Änderungen im Abschnitt A:	
1.1	Teil A 2 "Emissionsklassen"	
1.1.1	Redaktionelle Anpassung des Abschnitts IV inkl. Anmerkung aufgrund des Schnellbriefes der Typgenehmigungsbehörde für Deutschland vom 30.12.2021 (Az. 400-332/045#003) zu den Emissionsklassen 0826 und 0827	

Nach Abstimmungen zwischen dem Verband Deutscher Maschinen- und Anlagenbau e. V. (VDMA), der Typgenehmigungsbehörde für Deutschland (KBA) und des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr (BMDV) bedarf es keinem weiteren Änderungsrechtsakt für die Anpassung der Verlängerung der Erstzulassungsfrist zu den Motorenkategorien M und N der Emissionsklassen 0826 und 0827, da die Regelungen der Verordnung (EU) 2021/1068 auf LoF-Motoren in T2-, T4.1- oder C2-Fahrzeugen angewendet werden können.

Aus diesem Grund sind die Klammerangaben "(30.09.2017/31.12.2021)" zu den Emissionsklassen 0826 und 0827 bezüglich ihrer Erstzulassungsfähigkeit durch die Angaben "(30.09.2017/30.09.2022)" zu ersetzen. Gleichzeitig ist die Anmerkung zum Abschnitt IV redaktionell anzupassen. In der Emissionsklassendatei wird das "Erstzulassungsfähig bis-Datum" 30.09.2022 erfasst und gilt nur für die Fahrzeuge der Klassen T2, T4.1 oder C2. Der Abschnitt IV und die Anmerkungen dazu im Teil A 2 werden, unter Berücksichtigung der Auslaufendstellungen unter Punkt 2.1, wie folgt gefasst:

Code Feld (14.1)	Klartext Feld (14)	Erstzulassungsfähig bis	www.kba.de/Statistik/Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
------------------	--------------------	-------------------------	--

IV Emissionsklassen für Kraftfahrzeuge der Fahrzeugklassen T und C im Sinne der Richtlinie 2000/25/EG

**National: Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschinen (FZA-Schl.Nr. 89);
(nur im Einzelgenehmigungsverfahren: FZA-Schl.Nr.- 90)^{3) 4) 5)}**

0824	2000/25/EG;ST3A:KAT.K	31.12.2018	KBA-Nr. 020, Juli 2018
0825	2000/25/EG;ST3B:KAT.L	31.12.2013 (31.12.2016)	VkBI 2006 S. 132; KBA-Nr. 002, Januar 2012 s. a. Anmerkung zum Abschnitt IV
0826	2000/25/EG;ST3B:KAT.M	30.09.2014 (30.09.2017/30.09.2022)	VkBI 2006 S. 132; KBA-Nr. 029, Januar 2022 s. a. Anmerkung zum Abschnitt IV
0827	2000/25/EG;ST3B:KAT.N	30.09.2014 (30.09.2017/30.09.2022)	VkBI 2006 S. 132; KBA-Nr. 029, Januar 2022 s. a. Anmerkung zum Abschnitt IV
0828	2000/25/EG;ST3B:KAT.P	31.12.2018	KBA-Nr. 020, Juli 2018
0829	2000/25/EG;ST4:KAT.Q	31.12.2018	KBA-Nr. 020, Juli 2018
0830	2000/25/EG;ST4:KAT.R	31.12.2019	KBA-Nr. 020, Juli 2018

Am Ende der "Anmerkung zum Abschnitt IV für T2-, T4.1- oder C2-Fahrzeuge" wird folgender Satz neu aufgenommen:

"Aufgrund der Covid-19-Krise wurde es von der EU-Kommission als notwendig erachtet, dass bereits produzierte und damit genehmigungskonforme Motoren für LoF-Fahrzeuge mit einer Leistung zwischen 56 und 130 kW (Emissionsklassen 0826 mit 75-<130 kW bzw. 0827 mit 56-<75 kW) als Übergangsmotoren der Abgasstufe V gelten und die Frist 31.12.2021 in den Klammerangaben um weitere 9 Monate bis zum 30.09.2022 verlängert wird. Demnach müssen die Fahrzeuge bis zum 31.12.2021 hergestellt worden sein und sind bis zum 30.09.2022 erstzulassungsfähig. Der Nachweis muss z. B. im CoC oder einer Datenbestätigung unter Bemerkungen vom Hersteller dokumentiert werden (KBA-Nr. 029, Januar 2022)."

1.1.2 Redaktionelle Anpassung der Fußnote 5) aufgrund der Anwendungshinweise in der "Verordnung (EU) 2021/1068 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 24.06.2021 zur Änderung der Verordnung (EU) 2016/1628 hinsichtlich ihrer Übergangsbestimmungen für bestimmte Maschinen, die mit Motoren der Leistungsbereiche 56 kW oder mehr und weniger als 130 kW oder 300 kW oder mehr ausgestattet sind, um den Auswirkungen der COVID-19-Krise zu begegnen" zur Regelung der Übergangsfristen für LoF-Fahrzeuge zur Emissionsklasse 0830

Mit der o. g. Verordnung reagierte die EU-Kommission auf die Folgen der COVID-19-Krise. Während der Krise konnten entsprechende Fahrzeuge teilweise nicht rechtzeitig produziert werden. Aus dem Grund wurde die grundsätzlich zweijährige Übergangsfrist zu bestimmten Motorenkategorien verlängert.

Nach Auskunft der Typgenehmigungsbehörde für Deutschland können die dortigen Übergangsbestimmungen zu der "Lager- bzw. Übergangsmotorenregelung" auch auf Motoren mit dem Leistungsbereich 56<130 kW für Land- oder forstwirtschaftliche Fahrzeuge angewendet werden. Dies wurde ebenfalls mit dem VDMA und dem BMDV rechtssicher abgestimmt und wird hiermit offiziell bekannt gemacht.

In diesem Fall betrifft es die Übergangsregelungen, die im Teil A 2 über die Fußnoten geregelt werden müssen. Bei Erfüllung der weiteren Vorgaben kann bei der Emissionsklasse 0830 zur Motorenkategorie R nach der bisherigen Erstzulassungsfrist 31.12.2019 anstatt einer 2jährigen eine 33-monatige Übergangsfrist bis zum 30.09.2022 vorgesehen werden.

Aus vorgenannten Gründen wird die Fußnote 5) redaktionell wie folgt angepasst:

Nach der Angabe „Lager- bzw. Übergangsmotorenregelung zu den Abschnitten IV und IVa: Dem Datum "Erstzulassungsfähig bis" ist eine zweijährige Übergangsfrist bzw. zu den Emissionsklassen 0824, 0828 und 0829 eine dreijährige" wird die Angabe ", bei 0830 eine 33-monatige" eingefügt.

Die bisherige Fundstelle KBA-Nr. 027, Juli 2021" wird durch die Angabe "KBA-Nr. 029, Jan. 2022" ersetzt.

2. Änderungen im Abschnitt B

2.1 Teil B 2 "Auslaufende Bezeichnungen der Emissionsklassen"
Aufnahme diverser Emissionsklassen aus den Abschnitten Ia, IIa, IIIa und IV, da ein erstmaliges Inverkehrbringen nicht mehr möglich ist

Code Feld (14.1)	Klartext Feld (14)	www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/ Übersicht Fundstelle ¹⁾	Erstzulassungs-fähig bis	auslaufend ab ²⁾	ergänzende Hinweise
Zum Teil A 2 Abschnitt Ia)					
0101	97/24:ST.1;BIS 25 KM/H	VkBl. 2000 S. 210), KBA-Nr. 009 aus Juni 2014,	31.12.2017	01.01.2020	KBA-Nr. 029, Jan. 2022
0102	97/24:ST.2;BIS 25 KM/H	Abgasstufe Euro 1 (VkBl. 2000 S. 210), KBA-Nr. 009 aus Juni 2014,	31.12.2017	01.01.2020	KBA-Nr. 029, Jan. 2022
0103	97/24:ST.1;UEB.25 KM/H	Abgasstufe Euro 2 (VkBl. 2000 S. 210), KBA-Nr. 009 aus Juni 2014,	31.12.2017	01.01.2020	KBA-Nr. 029, Jan. 2022
0104	97/24:ST.2;UEB.25 KM/H	Abgasstufe Euro 1 (VkBl. 2000 S. 210), KBA-Nr. 009 aus Juni 2014,	31.12.2017	01.01.2020	KBA-Nr. 029, Jan. 2022
0105	97/24:ST.1;O.ZUSCHLAG	Abgasstufe Euro 2 (VkBl. 2000 S. 210), KBA-Nr. 009 aus Juni 2014,	31.12.2017	01.01.2020	KBA-Nr. 029, Jan. 2022
0106	97/24:ST.2;O.ZUSCHLAG	Abgasstufe Euro 1 (VkBl. 2000 S. 210), KBA-Nr. 009 aus Juni 2014,	31.12.2017	01.01.2020	KBA-Nr. 029, Jan. 2022
0107	97/24:ST.1;M.ZUSCHLAG	Abgasstufe Euro 2 (VkBl. 2000 S. 210), KBA-Nr. 009 aus Juni 2014,	31.12.2017	01.01.2020	KBA-Nr. 029, Jan. 2022
0108	97/24:ST.2;M.ZUSCHLAG	Abgasstufe Euro 1 (VkBl. 2000 S. 210), KBA-Nr. 009 aus Juni 2014,	31.12.2017	01.01.2020	KBA-Nr. 029, Jan. 2022
0109	2013/60;EU3; bis 25 km/H	Abgasstufe Euro 2 KBA-Nr. 009 aus Juni 2014,	31.12.2017	01.01.2020	KBA-Nr. 029, Jan. 2022
0110	2013/60;EU3; ueb. 25 km/H	Abgasstufe Euro 3 inkl. Kaltstart KBA-Nr. 009 aus Juni 2014,	31.12.2017	01.01.2020	KBA-Nr. 029, Jan. 2022
0111	2013/60;EU3;ohne Zuschlag	Abgasstufe Euro 3 inkl. Kaltstart KBA-Nr. 009 aus Juni 2014,	31.12.2017	01.01.2020	KBA-Nr. 029, Jan. 2022
0112	2013/60;EU3; mit Zuschlag	Abgasstufe Euro 3 inkl. Kaltstart KBA-Nr. 009 aus Juni 2014,	31.12.2017	01.01.2020	KBA-Nr. 029, Jan. 2022
Teil A 2 Abschnitt IIa Aufnahme nach 36V0					
36W0	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	KBA-Nr.004,Juni 2012	31.08.2018	01.09.2020	KBA-Nr.-029,Jan.2022
36X0	EURO6;X;PI/CI; N1 II	KBA-Nr.004,Juni 2012	31.08.2019	01.09.2021	KBA-Nr.-029,Jan.2022
36Y0	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	KBA-Nr.004,Juni 2012	31.08.2019	01.09.2021	KBA-Nr.-029,Jan.2022
36ZA	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 I	KBA-Nr.007,März 2014	31.08.2018	01.09.2020	KBA-Nr.-029,Jan.2022
36ZB	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	KBA-Nr.007,März 2014	31.08.2019	01.09.2021	KBA-Nr.-029,Jan.2022
36ZC	EURO6;ZC;PI/CI;N1 III, N2	KBA-Nr.007,März 2014	31.08.2019	01.09.2021	KBA-Nr.-029,Jan.2022
36ZD	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	KBA-Nr.018,Juli 2017	31.08.2018	01.09.2020	KBA-Nr.-029,Jan.2022
36ZE	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	KBA-Nr.018,Juli 2017	31.08.2019	01.09.2021	KBA-Nr.-029,Jan.2022
36ZF	EURO6;ZF;PI/CI;N1 III, N2	KBA-Nr.018,Juli 2017	31.08.2019	01.09.2021	KBA-Nr.-029,Jan.2022
36ZG	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	KBA-Nr.018,Juli 2017	31.08.2018	01.09.2020	KBA-Nr.-029,Jan.2022
36ZH	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	KBA-Nr.018,Juli 2017	31.08.2019	01.09.2021	KBA-Nr.-029,Jan.2022
36ZI	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	KBA-Nr.018,Juli 2017	31.08.2019	01.09.2021	KBA-Nr.-029,Jan.2022
36ZJ	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	KBA-Nr.018,Juli 2017	31.08.2018	01.09.2020	KBA-Nr.-029,Jan.2022
36ZK	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	KBA-Nr.018,Juli 2017	31.08.2019	01.09.2021	KBA-Nr.-029,Jan.2022
36ZL	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	KBA-Nr.018,Juli 2017	31.08.2019	01.09.2021	KBA-Nr.-029,Jan.2022
30ZX	459/2012;reine Elektrofz	KBA-Nr.018, Juli 2017, Anwendung nur i. V. m. Kraftstoffcode "0004" im Feld (10) der ZB I	31.08.2019	01.09.2021	KBA-Nr.-029,Jan.2022

Code Feld (14.1)	Klartext Feld (14)	www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/ Übersicht Fundstelle ¹⁾	Erstzulassungs-fähig bis	auslaufend ab ²⁾	ergänzende Hinweise
30ZY	459/2012;W;BZ/W;E ext	KBA-Nr.018, Juli 2017, Anwendung nur i. V m. Kraftstoffcodes "0011", "0015", "0028", "0035", oder "0036" im Feld (10) der ZB I	31.08.2019	01.09.2021	KBA-Nr.-029,Jan.2022
30ZZ	459/2012;US-Zertifikat	KBA-Nr.018, Juli 2017, Anwendung nur i. V. m. dem Zertifikat gem. Anhang I Abs. 2.1.1 der VO (EG) Nr. 692/2008 (zusätzl. techn. Vorschrift f. Kleinserienhersteller)	31.08.2019	01.09.2021	KBA-Nr.-029,Jan.2022

Zum WLTP-Prüfverfahren

36AA	EURO6;WLTP;AA;PI/CI;M1, N1 I	KBA-Nr.018,Juli 2017	31.08.2018	01.09.2020	KBA-Nr.-029,Jan.2022
36AB	EURO6;WLTP;AB;PI/CI;N1 II	KBA-Nr.018,Juli 2017	31.08.2019	01.09.2021	KBA-Nr.-029,Jan.2022
36AC	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III,N2	KBA-Nr.018,Juli 2017	31.08.2019	01.09.2021	KBA-Nr.-029,Jan.2022
36AD	EURO6;WLTP;AD;PI/CI;M, N1 I	KBA-Nr.018,Juli 2017	31.08.2019	01.09.2021	KBA-Nr.-029,Jan.2022
36AG	EURO6;WLTP;AG;PI/CI;M, N1 I	KBA-Nr.018,Juli 2017	31.08.2019	01.09.2021	KBA-Nr.-029,Jan.2022
36AH	EURO6;WLTP;AH;PI/CI;N1 II	KBA-Nr.018,Juli 2017	31.08.2019	01.09.2021	KBA-Nr.-029,Jan.2022
36AI	EURO6;WLTP;AI;PI/CI;N1 III, N2	KBA-Nr.018,Juli.2017	31.08.2019	01.09.2021	KBA-Nr.-029,Jan.2022
36AJ	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI;M, N1 I	KBA-Nr.021,Dez.2018	31.08.2019	01.09.2021	KBA-Nr.-029,Jan.2022
36BA	EURO6;WLTP;BA;PI/CI;M, N1 I	KBA-Nr.018,Juli 2017	31.08.2018	01.09.2020	KBA-Nr.-029,Jan.2022
36BB	EURO6;WLTP;BB;PI/CI;N1 II	KBA-Nr.018,Juli 2017	31.08.2019	01.09.2021	KBA-Nr.-029,Jan.2022
36BC	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III,N2	KBA-Nr.018,Juli 2017	31.08.2019	01.09.2021	KBA-Nr.-029,Jan.2022
36BG	EURO6;WLTP;BG;PI/CI;M, N1 I	KBA-Nr.021,Dez.2018	31.08.2019	01.09.2021	KBA-Nr.-029,Jan.2022
36CG	EURO6;WLTP;CG;PI/CI;M, N1 I	KBA-Nr.021,Dez.2018	31.08.2019	01.09.2021	KBA-Nr.-029,Jan.2022

Zum Abschnitt IIIa nach 66B0

66C0	EUROVI;C; M, N	KBA-Nr.016,Juli 2016	31.08.2019	01.09.2021	KBA-Nr.-029,Jan.2022
------	----------------	----------------------	------------	------------	----------------------

Zum Teil A 2 Abschnitt IV nach 0821

0822	2000/25/EG;ST3A:KAT.I	VkBl. 2006 S. 132; KBA-Nr. 002, Jan. 2012 s. a. Anmerkung zum Abschnitt IV	31.12.2011 (31.12.2014)	01.01.2014 (01.01.2017)	KBA-Nr.-029,Jan.2022
0823	2000/25/EG;ST3A:KAT.J	VkBl. 2006 S. 132 FZ m. 56 < 75 kW sind Ez-fähig bis 31.12.2011 KBA-Nr. 002, Jan. 2012 s. a. Anmerkung zum Abschnitt IV	31.12.2012 (31.12.2015)	01.01.2015 (01.01.2018)	KBA-Nr.-029,Jan.2022

3. Erläuterungen zur Bekanntmachung

Zu 1.1.1 und 1.1.2:

Mit Schnellbrief vom 30.12.2021 der Typgenehmigungsbehörde an die Zulassungsbehörden können Fahrzeuge mit den Emissionsklassen 0826 und 0827 über den 31.12.2021 hinaus erstmals in den Verkehr gebracht werden. Die längere Erstzulassungsfrist wurde in der Emissionsklassendatei jetzt aktualisiert. Im Nachgang zum Schnellbrief der Typgenehmigungsbehörde für Deutschland wurde vor Kurzem mitgeteilt, dass die Lager- bzw. Übergangsmotorenregelungen ebenfalls für LoF-Fahrzeuge mit der Emissionsklasse 0830 rechtssicher sei und auch die Erweiterung der Fußnotenregelung hiermit offiziell nachträglich bekannt gegeben werden kann.

4. Datenbereitstellung

Nach Aktualisierung der Referenzdatei "Emissionsklassen" (zu den Emissionsklassen 0826 und 0827) wird sie den Verfahrensanbietern der Zulassungsbehörden im gewohnten Format durch die Verfahrensbetreuung des Zentralen Fahrzeugregisters (ZFZR) zur Verfügung gestellt.

5. Fundstellenhinweis

Die vorstehende Änderung bitte ich zu beachten, unabhängig davon, wann das Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (VkBf. 2005 S. 197) in der Internetpräsenz des Kraftfahrt-Bundesamtes aktualisiert wird.

Kraftfahrt-Bundesamt
Im Auftrag
Carsten Henningsen