

Am 1. Januar 2021 waren von den rund 48,3 Millionen in Deutschland zugelassenen Personenkraftwagen (Pkw) 983.289 und somit fast jedes Fünfte älter als 30 Jahre.

6,1 Millionen (12,7 %) aller Pkw waren unter zwei Jahre alt, fast jeder Fünfte (19,2 %) zwischen zwei und vier Jahre. 12,5 Millionen (25,9 %) Pkw und damit rund ein Viertel waren zwischen fünf und neun Jahre alt (siehe Diagramm).

Das durchschnittliche Alter der zugelassenen Pkw liegt jetzt bei 9,8 Jahren. Im Vergleich zum Vorjahr (9,6 Jahre) ist es damit erneut gestiegen.

Das Durchschnittsalter der Krafträder liegt bei 18,7 Jahren und stieg in den letzten Jahren kontinuierlich an (1. Januar 2020: 18,4;

1. Januar 2019: 18,0; 1. Januar 2018: 17,5; 1. Januar 2017: 17,1) (siehe Tabelle).

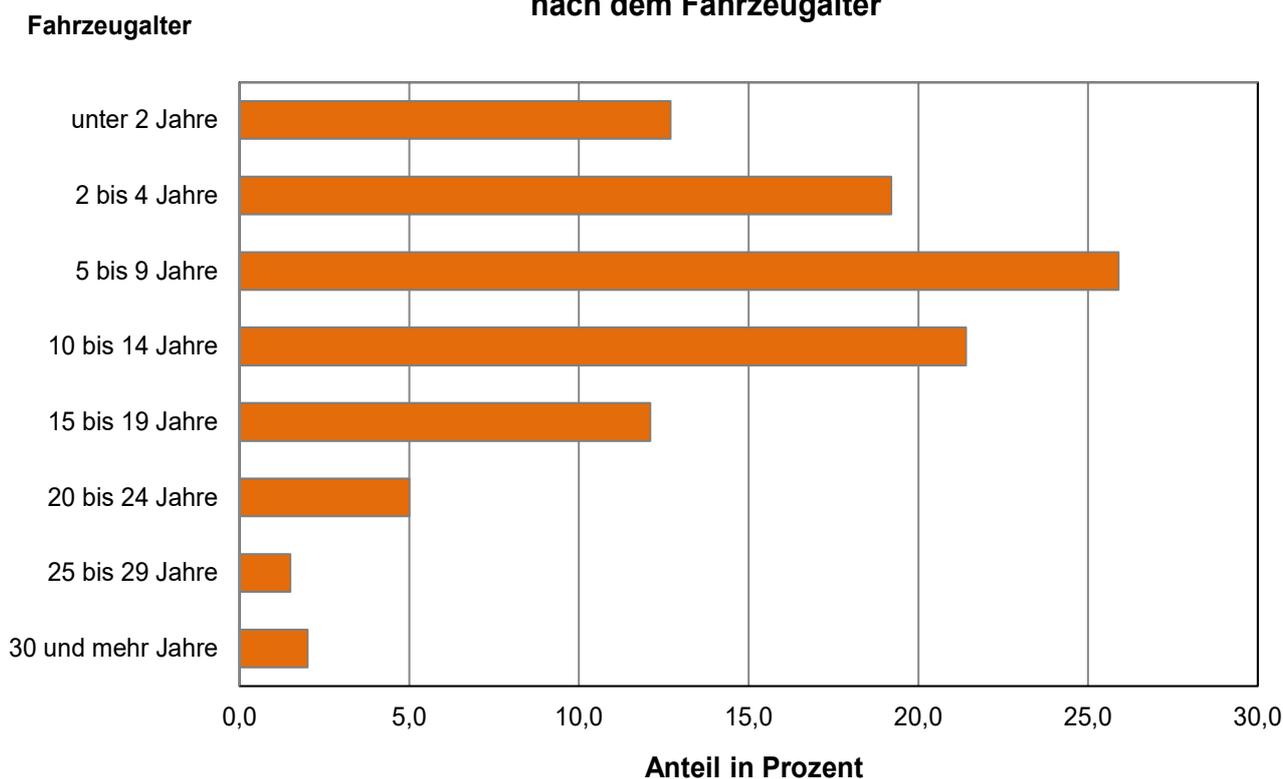
Das geringste Durchschnittsalter aller Fahrzeugklassen wiesen die Lastkraftwagen mit 8,2 Jahren auf. Im Gegensatz dazu war das Durchschnittsalter der Zugmaschinen mit 30,0 Jahren fast vier Mal so hoch.

Der Altersdurchschnitt aller Kraftfahrzeuge (Kfz) betrug 11,3 Jahre, das der Kfz-Anhänger 18,6 Jahre.

Für weitere Informationen empfehlen wir die Bestandsauswertungen (FZ15) zu diesem Thema.

Bestandszahlen zu Young- oder Oldtimern oder auch jüngeren Fahrzeugen können mittels der Hersteller- und Typschlüsselnummer sowie dem Handelsnamen in der Publikation "FZ 2" recherchiert werden.

Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2021 nach dem Fahrzeugalter



Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern in den Jahren 2021, 2017 und 2012 nach Fahrzeugklassen mit dem Durchschnittsalter der Fahrzeuge in Jahren

Fahrzeugklasse	1. Januar 2021	1. Januar 2017	Januar 2012
	1	2	3
Krafträder	18,7	17,1	14,7
Personenkraftwagen	9,8	9,3	8,5
Kraftomnibusse	8,4	8,7	8,8
Lastkraftwagen	8,2	7,9	7,6
Zugmaschinen	30,0	29,7	28,7
Sonstige Kfz	13,0	13,2	13,2
Kraftfahrzeuge insgesamt	11,3	10,6	9,8
Kraftfahrzeuganhänger	18,6	17,5	16,0