

Am 1. Januar 2017 hatten von den 45,8 Millionen Personenkraftwagen (Pkw) rund 55.000 Fahrzeuge einen Elektro- oder Plug-in-Hybridantrieb. Darunter befanden sich 34.022 Pkw die ausschließlich elektrisch angetrieben wurden und 20.975 Plug-in-Hybrid-Pkw.

Während demnach insgesamt 0,1 Prozent aller am 1. Januar 2017 zugelassener Pkw mit einem Elektro- oder Plug-in-Hybridantrieb ausgestattet waren, verteilen sich diese in Deutschland sehr unterschiedlich.

In den deutschen Großstädten (Städte mit mindestens 100.000 Einwohnern) haben die Elektro- und Plug-in-

Pkw mit 193 Fahrzeugen je 100.000 Pkw eine wesentlich höhere Bedeutung als in den ländlich geprägten Räumen (siehe Tabelle).

Im Diagramm wird die Anzahl der Elektro- und Plug-in-Pkw je 100.000 Pkw in den einzelnen Kreisen beziehungsweise kreisfreien Städten ausgewiesen. Deutlich erkennbar ist die Abnahme von Süd nach Nord sowie von West nach Ost.

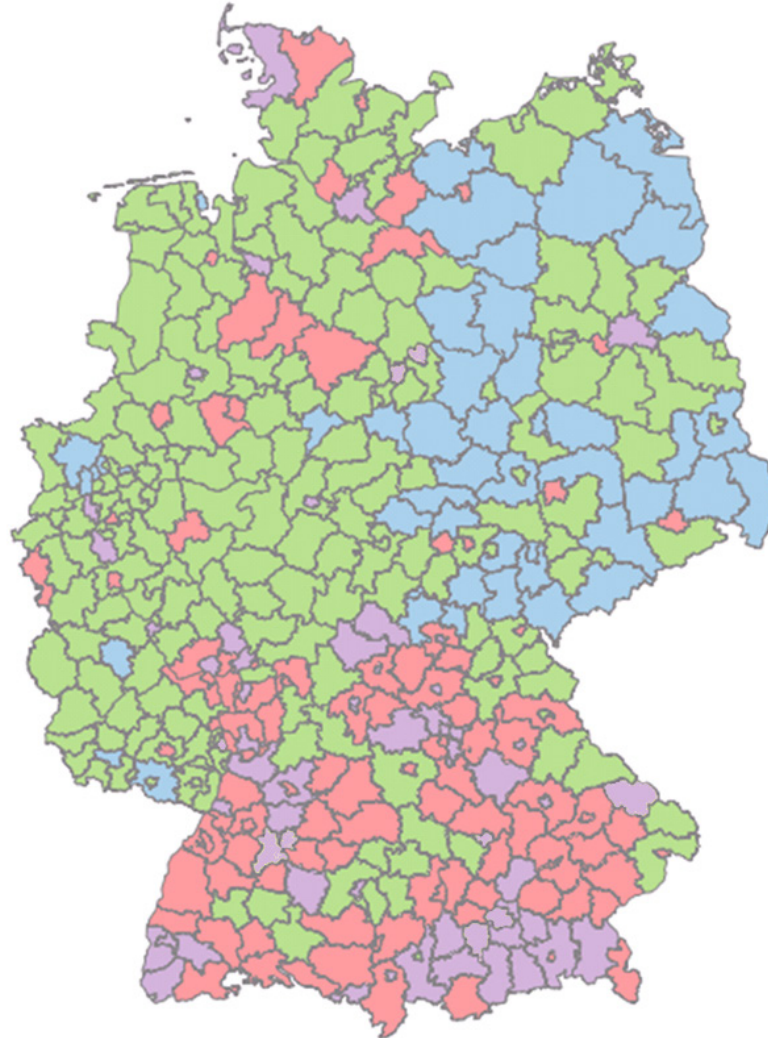
Für weitere Informationen empfehlen wir die Neuzulassungs- (FZ 14) und Bestandsauswertungen (FZ 13) zu diesem Thema.

**Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2017 insgesamt sowie mit Elektro- und Plug-in-Hybridantrieb nach Bundesländern und siedlungsstrukturellen Regionstypen**

Bundesland	Pkw insgesamt	Elektro- und Plug-in-Hybrid-Pkw insgesamt	Elektro- und Plug-in-Hybrid-Pkw je 100.000 Pkw insgesamt
Baden-Württemberg	6.410.321	10.433	163
Bayern	7.695.182	13.972	182
Berlin	1.195.149	2.328	195
Brandenburg	1.387.847	927	67
Bremen	290.136	416	143
Hamburg	771.573	1.486	193
Hessen	3.598.862	4.241	118
Mecklenburg-Vorpommern	840.968	415	49
Niedersachsen	4.602.743	5.269	114
Nordrhein-Westfalen	9.807.338	8.395	86
Rheinland-Pfalz	2.449.404	2.149	88
Saarland	622.819	428	69
Sachsen	2.122.324	1.564	74
Sachsen-Anhalt	1.199.771	556	46
Schleswig-Holstein	1.613.213	1.651	102
Thüringen	1.174.517	732	62
Sonstige	21.393	35	164
Insgesamt	45.803.560	54.997	120
darunter nach siedlungsstrukturellen Regionstypen <sup>1)</sup>			
Kreisfreie Großstädte	10.916.013	21.030	193
Städtische Kreise	19.337.363	20.766	107
Ländliche Kreise mit Verdichtungsansätzen	8.546.324	7.395	87
Dünn besiedelte ländliche Kreise	6.982.467	5.771	83

<sup>1)</sup> Laut Definition des Bundesinstituts für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR)

**Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2017  
mit Elektro- und Plug-in-Hybridantrieb nach Kreisen  
je 100.000 Personenkraftwagen insgesamt**



 bis 50     51 bis 100     101 bis 150     151 und mehr

© GeoBasis-DE / BKG <2017> (Daten verändert)