

Dezente Farben nach wie vor gefragt

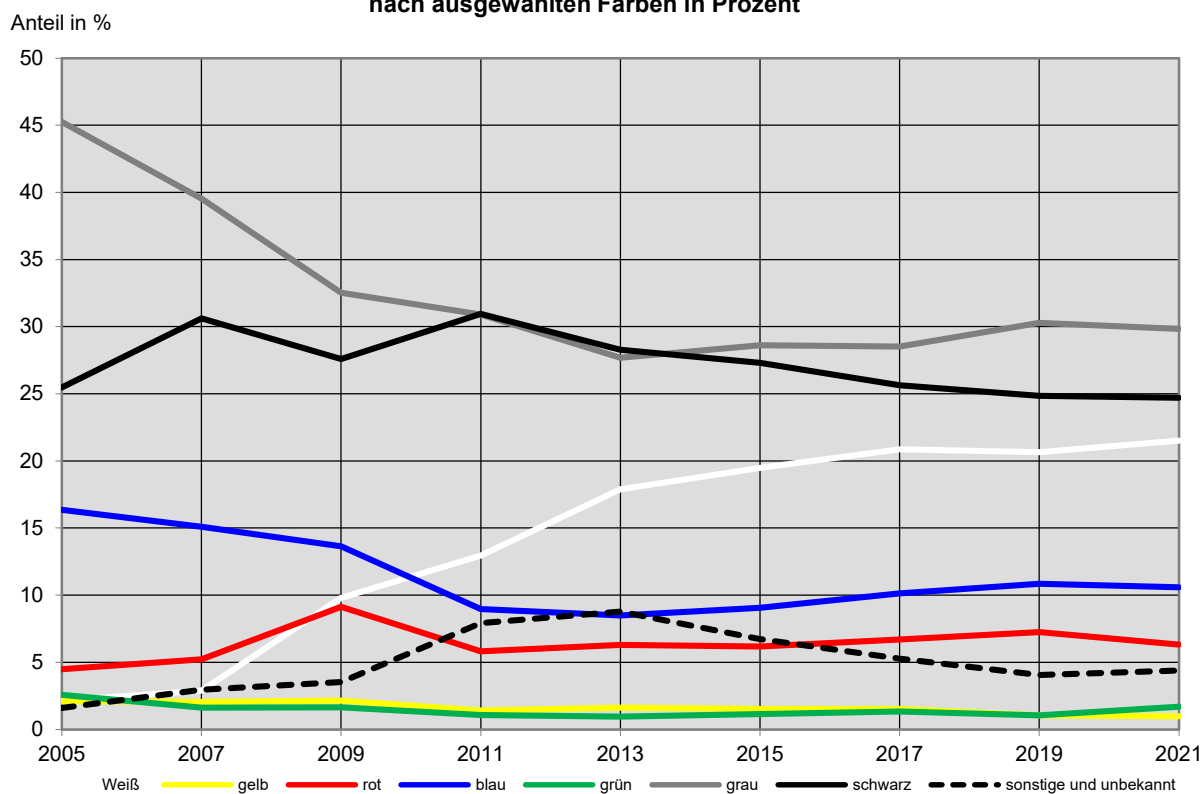
Auch im Jahr 2021 hat sich der jahrelange Trend bestätigt, dass auffälligere Farben bei den Neuzulassungen von Personenkraftwagen (Pkw) weniger gefragt waren. Bei drei Viertel aller neu zugelassenen Pkw wurden dezente Farben bevorzugt. Grau war mit 29,8 Prozent die am häufigsten gewählte Farbe aller neu zugelassenen Pkw, gefolgt von Schwarz (24,7 %) und Weiß (21,5 %) (siehe Tabelle). In den vergangenen Jahren ist die Nachfrage nach weißen Pkw deutlich gestiegen (siehe Diagramm).

Bei den Segmenten waren im Jahr 2021 deutliche Unterschiede bezüglich der Farbwahl zu erkennen (siehe Tabelle; Hinweis: Bei den Wohnmobilen wird in der Regel keine Farbe eingetragen). Pkw des Segments "Kleinwagen" wiesen

das breiteste Farbspektrum auf, 32,5 Prozent waren weder weiß noch grau noch schwarz. 12,9 Prozent der Kleinwagen hatten die Farbe Blau. Die Segmente Sportwagen und Minis waren bei jeweils rund 28 Prozent der Neuzulassungen im Jahr 2021 bunt, wobei bei dem Segment Minis die Farbe Rot mit 11,0 Prozent am häufigsten gewählt wurde. Mehr als ein Drittel aller neuen Pkw der Segmente Obere Mittelklasse (40,9 %) und Geländewagen (37,1 %) waren jeweils schwarz, bei der Oberklasse waren es sogar 44,1 Prozent.

Für weitere Informationen zu diesem Thema empfehlen wir die monatlichen Neuzulassungen (FZ8).

Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2005 bis 2021 nach ausgewählten Farben in Prozent



Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Jahr 2021 nach Segmenten und ausgewählten Farben

Segment	Weiß	Gelb	Orange	Rot	Blau	Grün	Grau	Schwarz	Zum Vergleich: Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Minis									
Anzahl	56 913	3 809	2 142	18 649	18 179	3 949	30 984	33 192	168 934
Anteil in %	33,7	2,3	1,3	11,0	10,8	2,3	18,3	19,6	100,0
Kleinwagen									
Anzahl	87 145	7 825	9 172	43 811	48 410	9 385	90 893	74 665	374 722
Anteil in %	23,3	2,1	2,4	11,7	12,9	2,5	24,3	19,9	100,0
Kompaktklasse									
Anzahl	106 429	2 283	4 741	23 969	47 319	3 522	158 127	111 696	459 977
Anteil in %	23,1	0,5	1,0	5,2	10,3	0,8	34,4	24,3	100,0
Mittelklasse									
Anzahl	59 153	636	537	8 252	27 513	2 195	87 636	81 546	269 340
Anteil in %	22,0	0,2	0,2	3,1	10,2	0,8	32,5	30,3	100,0
Obere Mittelklasse									
Anzahl	9 313	879	23	908	7 877	841	25 174	31 418	76 897
Anteil in %	12,1	1,1	0,0	1,2	10,2	1,1	32,7	40,9	100,0
Oberklasse									
Anzahl	3 101	66	60	619	1 754	553	7 412	10 916	24 826
Anteil in %	12,5	0,3	0,2	2,5	7,1	2,2	29,9	44,0	100,0
Sportwagen									
Anzahl	3 807	434	314	2 515	2 617	1 474	7 802	7 552	26 654
Anteil in %	14,3	1,6	1,2	9,4	9,8	5,5	29,3	28,3	100,0
Mini-Vans									
Anzahl	6 139	126	55	1 681	4 303	450	8 816	5 188	26 944
Anteil in %	22,8	0,5	0,2	6,2	16,0	1,7	32,7	19,3	100,0
Großraum-Vans									
Anzahl	8 086	862	18	1 882	5 953	91	17 498	11 461	46 294
Anteil in %	17,5	1,9	0,0	4,1	12,9	0,2	37,8	24,8	100,0
SUVs									
Anzahl	132 450	5 009	9 635	51 947	74 088	14 910	220 471	152 471	667 096
Anteil in %	19,9	0,8	1,4	7,8	11,1	2,2	33,0	22,9	100,0
Geländewagen									
Anzahl	51 420	926	1 576	3 942	27 056	5 011	84 181	104 267	280 753
Anteil in %	18,3	0,3	0,6	1,4	9,6	1,8	30,0	37,1	100,0
Wohnmobile									
Anzahl	9 571	191	142	654	869	87	6 386	1 274	79 592
Anteil in %	12,0	0,2	0,2	0,8	1,1	0,1	8,0	1,6	100,0
Utilities									
Anzahl	26 037	2 657	1 286	5 574	9 421	1 327	33 836	17 015	102 864
Anteil in %	25,3	2,6	1,3	5,4	9,2	1,3	32,9	16,5	100,0
Sonstige									
Anzahl	4 258	184	155	1 084	2 359	585	2 944	5 033	17 239
Anteil in %	24,7	1,1	0,9	6,3	13,7	3,4	17,1	29,2	100,0
Neuzulassungen insgesamt	563 822	25 887	29 856	165 487	277 718	44 380	782 160	647 694	2 622 132
Anteil in %	21,5	1,0	1,1	6,3	10,6	1,7	29,8	24,7	100,0