

293.359 Lastkraftwagen (Lkw) und 29.698 Sattelzugmaschinen wurden 2021 neu in den Verkehr gebracht. Somit wächst deren Bestand zum 1. Januar 2022 auf rund 3,8 Millionen an.

Im Vergleich zum Vorjahr sind die Neuzulassungen der Lkw um -0,6 Prozent gesunken und die der Sattelzugmaschinen um +14,5 Prozent gestiegen.

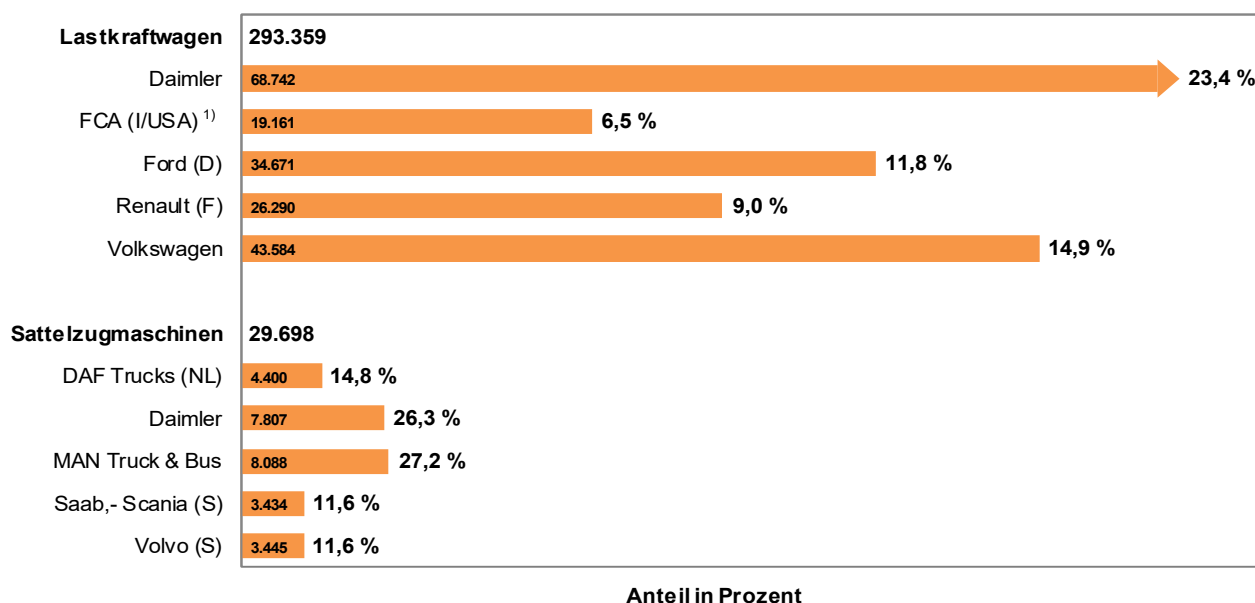
Die Kleintransporter (Lkw bis 3,5 Tonnen zulässige Gesamtmasse) bilden mit 87,9 Prozent der Lkw-Neuzulassungen den mit Abstand größten Anteil (siehe Tabelle). Im Vergleich zum Berichtsjahr 2020 bleibt dieser Anteil unverändert. Die Neuzulassungen in dieser Aufgliederung nahmen um -0,7 Prozent ab. Im Bereich der Größenklassen 3,5 bis 7,5 Tonnen ist eine Abnahme der Zulassungszahlen um -5,0 Prozent zu

verzeichnen. Die Zulassungszahlen der Größenklasse 7,5 und mehr Tonnen stiegen im Berichtsjahr 2021 um +2,2 Prozent an.

Marktführer bei den Lkw ist Daimler. Bei den Sattelzugmaschinen übernimmt MAN Truck & Bus als Marktführer die erste Position. An zweiter Stelle steht bei den Lkw wie auch im Berichtsjahr 2020 Volkswagen, bei den Sattelzugmaschinen Daimler (siehe Diagramm).

Für weitere Informationen zu diesem Thema empfehlen wir die Bestands- (FZ 25) und Neuzulassungsauswertungen (FZ 26) sowie die monatlichen Neuzulassungen (FZ 8).

Neuzulassungen Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen (Top 5) im Jahr 2021 nach Herstellern in Prozent



¹⁾ Einschließlich Chrysler und FIAT.

Neuzulassungen von Lastkraftwagen in den Jahren 2012 bis 2021 nach zulässiger Gesamtmasse absolut und in Prozent

| Jahr | Bis 3.500 kg | Anteil in % | Veränderung gegenüber dem Vorjahr in % | 3.501 bis 7.500 kg | Anteil in % | 7.501 mehr kg | Anteil in % | Zum Vergleich: Insgesamt ¹⁾ |
|------|--------------|-------------|--|--------------------|-------------|---------------|-------------|--|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 2012 | 214 845 | 82,5 | - 6,2 | 16 838 | 6,5 | 28 635 | 11,0 | 260 320 |
| 2013 | 208 132 | 81,9 | - 3,1 | 16 347 | 6,4 | 29 783 | 11,7 | 254 263 |
| 2014 | 223 537 | 84,5 | + 7,4 | 13 382 | 5,1 | 27 692 | 10,5 | 264 615 |
| 2015 | 232 768 | 84,7 | + 4,1 | 13 769 | 5,0 | 28 298 | 10,3 | 274 837 |
| 2016 | 251 904 | 85,2 | + 8,2 | 13 693 | 4,6 | 30 159 | 10,2 | 295 760 |
| 2017 | 264 059 | 86,1 | + 4,8 | 12 238 | 4,0 | 30 305 | 9,9 | 306 609 |
| 2018 | 278 286 | 86,4 | + 5,4 | 12 339 | 3,8 | 31 142 | 9,7 | 321 966 |
| 2019 | 297 128 | 86,4 | + 6,8 | 14 007 | 4,1 | 32 503 | 9,5 | 343 708 |
| 2020 | 259 580 | 87,9 | - 12,6 | 10 930 | 3,7 | 24 578 | 8,3 | 295 166 |
| 2021 | 257 742 | 87,9 | - 0,7 | 10 379 | 3,5 | 25 123 | 8,6 | 293 359 |

¹⁾ Einschließlich fehlender/unplausibler Angaben.