

Kurzzulassungen im Zehn-Jahres-Tief

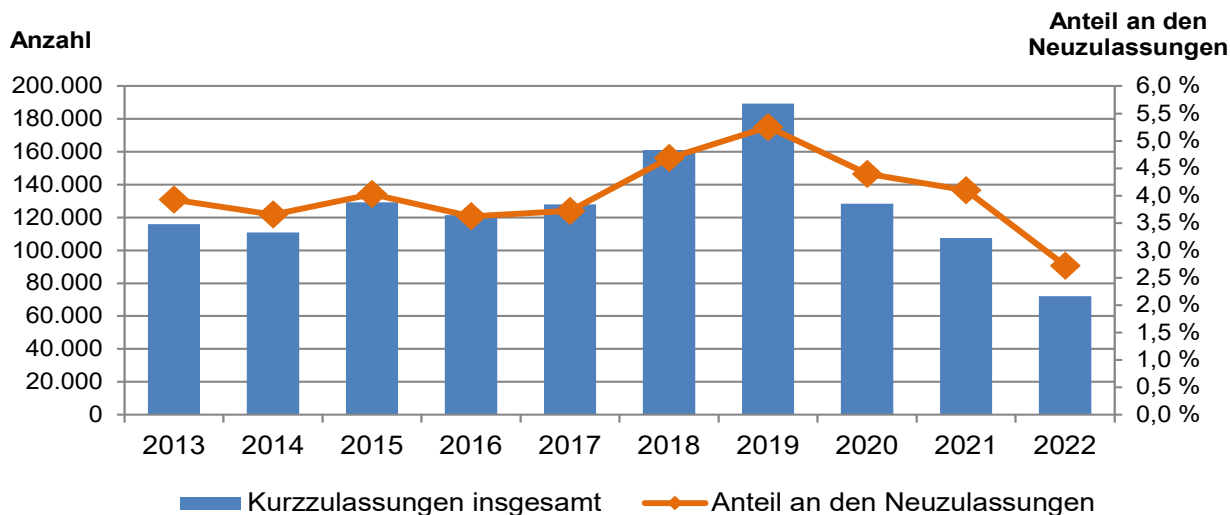
72.124 neu zugelassene Personenkraftwagen (Pkw) wurden im Jahr 2022 (2021: 107.466) innerhalb von 30 Tagen wieder abgemeldet. Dies entsprach einem Anteil von 2,7 Prozent. Damit sank die Anzahl an Kurzzulassungen im Vergleich zum Vorjahr um -32,9 Prozent und erreichte somit den tiefsten Stand innerhalb der letzten zehn Jahre (siehe Diagramm).

20,6 Prozent der kurz zugelassenen Pkw wurden bereits am Tag der Neuzulassung wieder außer Betrieb gesetzt. 39,9 Prozent der Pkw wurden innerhalb von zwei bis vier Tagen, gut jeder Fünfte innerhalb von fünf bis acht Tagen und 16,6 Prozent innerhalb von neun bis 30 Tagen zur Außerbetriebsetzung gebracht (siehe Tabelle).

Mit einem Anteil von 81,3 Prozent hatte die Marke Lada den höchsten Anteil an Kurzzulassungen innerhalb ihrer Flotte, gefolgt von der Marke Cadillac mit 36,6 Prozent. Bei Lamborghini und Rolls Royce lag dieser Anteil bei mehr als 20 Prozent. Eine Anteilssteigerung von knapp 50 Prozent zeigte die Marke Subaru (2022: 10,1 %, 2021: 5,5 %).

Marken mit hohen Neuzulassungszahlen wie VW (1,8 %), Mercedes (1,7 %), Audi (1,0 %) und BMW (0,4 %) wiesen einen geringen Anteil an Kurzzulassungen auf.

Kurzzulassungen von Personenkraftwagen in den Jahren 2013 bis 2022



Kurzzulassungen im Zehn-Jahres-Tief

Kurzzulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen im Jahr 2022 nach Marken

| Marke | Außerbetriebsetzungen innerhalb von 1 Tag | Außerbetriebsetzungen innerhalb von 2 bis 4 Tagen | Außerbetriebsetzungen innerhalb von 5 bis 8 Tagen | Außerbetriebsetzungen innerhalb von 9 bis 30 Tagen | Kurzzulassungen insgesamt | Neuzulassungen insgesamt | Anteil der Kurzzulassungen an den Neuzulassungen in % |
|------------------|---|---|---|--|---------------------------|--------------------------|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ALFA ROMEO | 48 | 260 | 200 | 42 | 550 | 3 657 | 15,0 |
| ALPINE | - | 3 | 1 | 2 | 6 | 303 | 2,0 |
| ASTON MARTIN | 7 | 7 | 3 | 5 | 22 | 364 | 6,0 |
| AUDI | 274 | 625 | 457 | 674 | 2 030 | 213 410 | 1,0 |
| BENTLEY | 32 | 48 | 34 | 64 | 178 | 914 | 19,5 |
| BMW | 73 | 217 | 198 | 445 | 933 | 209 722 | 0,4 |
| CADILLAC | 35 | 56 | 25 | 5 | 121 | 331 | 36,6 |
| CITROEN | 160 | 497 | 170 | 132 | 959 | 36 687 | 2,6 |
| DACIA | 83 | 1 200 | 803 | 314 | 2 400 | 60 390 | 4,0 |
| DS | - | 25 | 27 | - | 52 | 3 955 | 1,3 |
| FERRARI | 80 | 69 | 30 | 47 | 226 | 1 521 | 14,9 |
| FIAT | 2 228 | 5 844 | 3 260 | 1 103 | 12 435 | 77 771 | 16,0 |
| FORD | 192 | 1 926 | 2 200 | 1 608 | 5 926 | 131 256 | 4,5 |
| HONDA | 79 | 93 | 88 | 45 | 305 | 7 709 | 4,0 |
| HYUNDAI | 367 | 453 | 186 | 216 | 1 222 | 105 074 | 1,2 |
| IVECO | 13 | 5 | 2 | 7 | 27 | 880 | 3,1 |
| JAGUAR | 11 | 16 | 9 | 8 | 44 | 3 200 | 1,4 |
| JEEP | 204 | 1 614 | 510 | 108 | 2 436 | 17 184 | 14,2 |
| KIA | 1 006 | 1 953 | 1 230 | 414 | 4 603 | 76 139 | 6,0 |
| LADA | 246 | 352 | 16 | - | 614 | 755 | 81,3 |
| LAMBORGHINI | 67 | 55 | 46 | 71 | 239 | 962 | 24,8 |
| LAND ROVER | 169 | 203 | 167 | 262 | 801 | 12 148 | 6,6 |
| LEVC | - | 7 | - | - | 7 | 69 | 10,1 |
| LEXUS | 196 | 66 | 47 | 39 | 348 | 2 746 | 12,7 |
| LOTUS | 9 | 3 | 4 | 1 | 17 | 123 | 13,8 |
| MAN | 53 | 112 | 8 | 5 | 178 | 1 497 | 11,9 |
| MASERATI | 39 | 69 | 21 | 25 | 154 | 1 148 | 13,4 |
| MAZDA | 159 | 650 | 349 | 86 | 1 244 | 35 008 | 3,6 |
| MERCEDES | 843 | 1 493 | 712 | 1 151 | 4 199 | 243 999 | 1,7 |
| MG ROEWE | - | 34 | 29 | 7 | 70 | 15 684 | 0,4 |
| MINI | 1 | 23 | 20 | 44 | 88 | 40 142 | 0,2 |
| MITSUBISHI | 93 | 283 | 80 | 163 | 619 | 34 430 | 1,8 |
| MORGAN | 3 | - | - | - | 3 | 66 | 4,5 |
| NIO | - | - | - | 2 | 2 | 498 | 0,4 |
| NISSAN | 43 | 147 | 66 | 90 | 346 | 26 069 | 1,3 |
| OPEL | 216 | 899 | 223 | 225 | 1 563 | 144 588 | 1,1 |
| PEUGEOT | 82 | 131 | 71 | 79 | 363 | 45 220 | 0,8 |
| POLESTAR | 1 | 1 | 2 | 16 | 20 | 7 008 | 0,3 |
| PORSCHE | 113 | 309 | 184 | 238 | 844 | 29 315 | 2,9 |
| RENAULT | 114 | 1 309 | 701 | 477 | 2 601 | 79 861 | 3,3 |
| ROLLS ROYCE | 9 | 24 | 16 | 18 | 67 | 291 | 23,0 |
| SEAT | 1 092 | 366 | 123 | 244 | 1 825 | 111 646 | 1,6 |
| SKODA | 1 626 | 1 039 | 391 | 392 | 3 448 | 143 928 | 2,4 |
| SMART | - | 4 | 3 | 6 | 13 | 12 190 | 0,1 |
| SSANGYONG | 31 | 23 | 4 | 7 | 65 | 1 882 | 3,5 |
| SUBARU | 30 | 188 | 116 | 41 | 375 | 3 725 | 10,1 |
| SUZUKI | 272 | 1 215 | 598 | 315 | 2 400 | 15 583 | 15,4 |
| TESLA | 45 | 96 | 105 | 332 | 578 | 69 963 | 0,8 |
| TOYOTA | 690 | 1 664 | 1 179 | 1 226 | 4 759 | 78 366 | 6,1 |
| VOLVO | 21 | 38 | 50 | 41 | 150 | 36 605 | 0,4 |
| VW | 3 164 | 2 731 | 1 662 | 1 074 | 8 631 | 480 967 | 1,8 |
| SONSTIGE | 529 | 358 | 74 | 57 | 1 018 | 24 408 | 4,2 |
| INSGESAMT | 14 848 | 28 803 | 16 500 | 11 973 | 72 124 | 2 651 357 | 2,7 |