

Kurzzulassungen im Zehn-Jahres-Tief

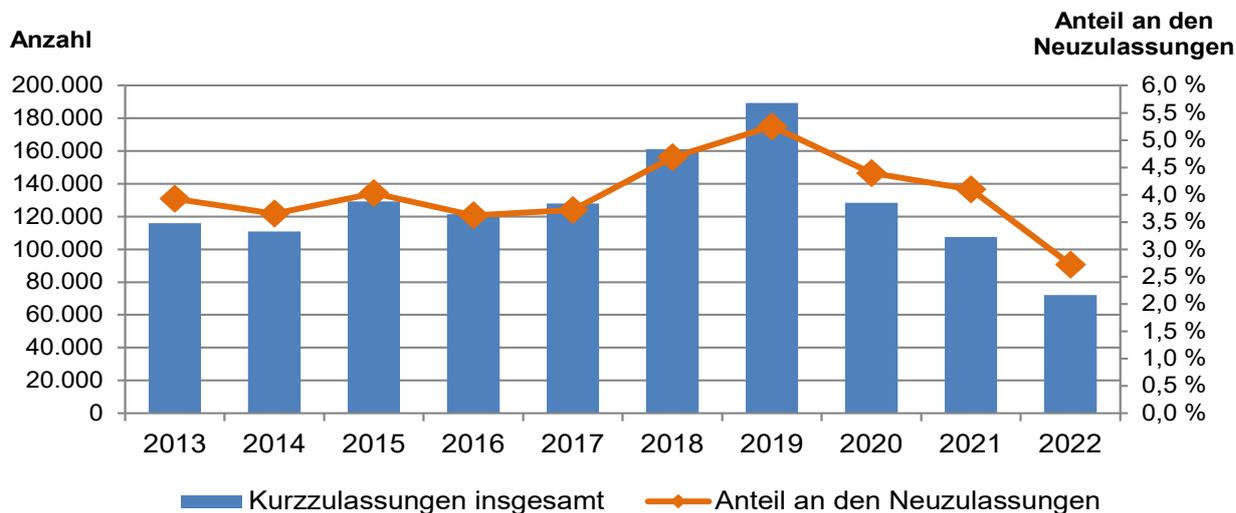
72.124 neu zugelassene Personenkraftwagen (Pkw) wurden im Jahr 2022 (2021: 107.466) innerhalb von 30 Tagen wieder abgemeldet. Dies entsprach einem Anteil von 2,7 Prozent. Damit sank die Anzahl an Kurzzulassungen im Vergleich zum Vorjahr um -32,9 Prozent und erreichte somit den tiefsten Stand innerhalb der letzten zehn Jahre (siehe Diagramm).

20,6 Prozent der kurz zugelassenen Pkw wurden bereits am Tag der Neuzulassung wieder außer Betrieb gesetzt. 39,9 Prozent der Pkw wurden innerhalb von zwei bis vier Tagen, gut jeder Fünfte innerhalb von fünf bis acht Tagen und 16,6 Prozent innerhalb von neun bis 30 Tagen zur Außerbetriebsetzung gebracht (siehe Tabelle).

Mit einem Anteil von 81,3 Prozent hatte die Marke Lada den höchsten Anteil an Kurzzulassungen innerhalb ihrer Flotte, gefolgt von der Marke Cadillac mit 36,6 Prozent. Bei Lamborghini und Rolls Royce lag dieser Anteil bei mehr als 20 Prozent. Eine Anteilssteigerung von knapp 50 Prozent zeigte die Marke Subaru (2022: 10,1 %, 2021: 5,5 %).

Marken mit hohen Neuzulassungszahlen wie VW (1,8 %), Mercedes (1,7 %), Audi (1,0 %) und BMW (0,4 %) wiesen einen geringen Anteil an Kurzzulassungen auf.

Kurzzulassungen von Personenkraftwagen in den Jahren 2013 bis 2022



Kurzzulassungen im Zehn-Jahres-Tief

Kurzzulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen im Jahr 2022 nach Marken

Marke	Außerbetriebsetzungen innerhalb von 1 Tag	Außerbetriebsetzungen innerhalb von 2 bis 4 Tagen	Außerbetriebsetzungen innerhalb von 5 bis 8 Tagen	Außerbetriebsetzungen innerhalb von 9 bis 30 Tagen	Kurzzulassungen insgesamt	Neuzulassungen insgesamt	Anteil der Kurzzulassungen an den Neuzulassungen in %
	1	2	3	4	5	6	7
ALFA ROMEO	48	260	200	42	550	3 657	15,0
ALPINE	-	3	1	2	6	303	2,0
ASTON MARTIN	7	7	3	5	22	364	6,0
AUDI	274	625	457	674	2 030	213 410	1,0
BENTLEY	32	48	34	64	178	914	19,5
BMW	73	217	198	445	933	209 722	0,4
CADILLAC	35	56	25	5	121	331	36,6
CITROEN	160	497	170	132	959	36 687	2,6
DACIA	83	1 200	803	314	2 400	60 390	4,0
DS	-	25	27	-	52	3 955	1,3
FERRARI	80	69	30	47	226	1 521	14,9
FIAT	2 228	5 844	3 260	1 103	12 435	77 771	16,0
FORD	192	1 926	2 200	1 608	5 926	131 256	4,5
HONDA	79	93	88	45	305	7 709	4,0
HYUNDAI	367	453	186	216	1 222	105 074	1,2
IVECO	13	5	2	7	27	880	3,1
JAGUAR	11	16	9	8	44	3 200	1,4
JEEP	204	1 614	510	108	2 436	17 184	14,2
KIA	1 006	1 953	1 230	414	4 603	76 139	6,0
LADA	246	352	16	-	614	755	81,3
LAMBORGHINI	67	55	46	71	239	962	24,8
LAND ROVER	169	203	167	262	801	12 148	6,6
LEVC	-	7	-	-	7	69	10,1
LEXUS	196	66	47	39	348	2 746	12,7
LOTUS	9	3	4	1	17	123	13,8
MAN	53	112	8	5	178	1 497	11,9
MASERATI	39	69	21	25	154	1 148	13,4
MAZDA	159	650	349	86	1 244	35 008	3,6
MERCEDES	843	1 493	712	1 151	4 199	243 999	1,7
MG ROEWE	-	34	29	7	70	15 684	0,4
MINI	1	23	20	44	88	40 142	0,2
MITSUBISHI	93	283	80	163	619	34 430	1,8
MORGAN	3	-	-	-	3	66	4,5
NIO	-	-	-	2	2	498	0,4
NISSAN	43	147	66	90	346	26 069	1,3
OPEL	216	899	223	225	1 563	144 588	1,1
PEUGEOT	82	131	71	79	363	45 220	0,8
POLESTAR	1	1	2	16	20	7 008	0,3
PORSCHE	113	309	184	238	844	29 315	2,9
RENAULT	114	1 309	701	477	2 601	79 861	3,3
ROLLS ROYCE	9	24	16	18	67	291	23,0
SEAT	1 092	366	123	244	1 825	111 646	1,6
SKODA	1 626	1 039	391	392	3 448	143 928	2,4
SMART	-	4	3	6	13	12 190	0,1
SSANGYONG	31	23	4	7	65	1 882	3,5
SUBARU	30	188	116	41	375	3 725	10,1
SUZUKI	272	1 215	598	315	2 400	15 583	15,4
TESLA	45	96	105	332	578	69 963	0,8
TOYOTA	690	1 664	1 179	1 226	4 759	78 366	6,1
VOLVO	21	38	50	41	150	36 605	0,4
VW	3 164	2 731	1 662	1 074	8 631	480 967	1,8
SONSTIGE	529	358	74	57	1 018	24 408	4,2
INSGESAMT	14 848	28 803	16 500	11 973	72 124	2 651 357	2,7