

## Kurzzulassungen angestiegen

Im Jahr 2023 wurden 115.471 (2022: 72.124) neu zugelassene Personenkraftwagen (Pkw) innerhalb von 30 Tagen wieder abgemeldet. Dies entsprach einem Anteil von 4,1 Prozent (2022: 2,7 %). Damit stieg der Anteil der Kurzzulassungen im Vergleich zum Vorjahr um 1,4 Prozentpunkte und erreichte somit den Stand von 2021 (siehe Diagramm).

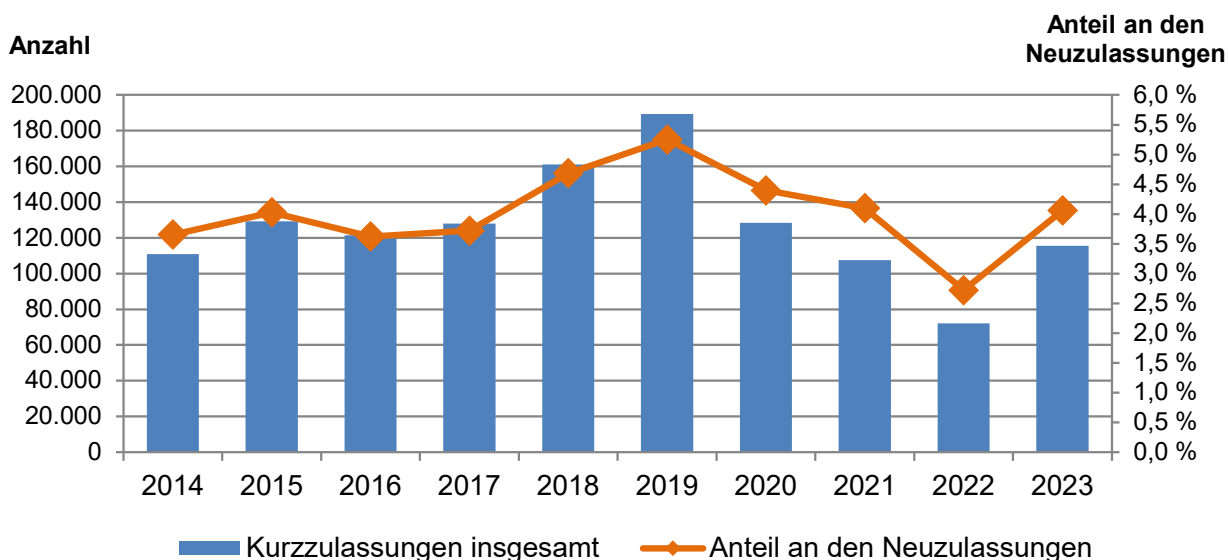
39.708 (34,4 %) der kurz zugelassenen Pkw wurden bereits am Tag der Neuzulassung wieder außer Betrieb gesetzt. 34.520 (29,9 %) Pkw wurden innerhalb von zwei bis vier Tagen, 21.684 (18,8 %) innerhalb von fünf bis acht Tagen und 19.562 (16,9 %)

innerhalb von neun bis 30 Tagen zur Außerbetriebsetzung gebracht (siehe Tabelle).

Mit einem Anteil von 70,5 Prozent hatte die Marke Lada erneut den höchsten Anteil an Kurzzulassungen innerhalb ihrer Flotte, gefolgt von der Marke DAF Trucks mit 66,7 Prozent und Cadillac mit 42,7 Prozent. Bei Fiat, Jeep und Rolls Royce lag dieser Anteil bei mehr als 20 Prozent.

Marken mit hohen Neuzulassungszahlen wie VW (2,5 %), Mercedes (2,2 %), Audi (1,2 %) und BMW (0,6 %) wiesen einen geringen Anteil an Kurzzulassungen auf.

**Kurzzulassungen von Personenkraftwagen in den Jahren 2014 bis 2023**



## Kurzzulassungen angestiegen

### Kurzzulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen im Jahr 2023 nach Marken

Marke	Außerbetriebsetzungen innerhalb von 1 Tag	Außerbetriebsetzungen innerhalb von 2 bis 4 Tagen	Außerbetriebsetzungen innerhalb von 5 bis 8 Tagen	Außerbetriebsetzungen innerhalb von 9 bis 30 Tagen	Kurzzulassungen insgesamt	Neuzulassungen insgesamt	Anteil der Kurzzulassungen an den Neuzulassungen in %
	1	2	3	4	5	6	7
ALFA ROMEO	40	182	86	37	345	6 198	5,6
ALPINE	1	11	3	6	21	405	5,2
ASTON MARTIN	14	4	4	7	29	463	6,3
AUDI	732	1 058	471	586	2 847	246 880	1,2
BENTLEY	28	37	29	52	146	809	18,0
BMW	136	270	292	714	1 412	233 160	0,6
BYD	5	1	1	3	10	4 139	0,2
CADILLAC	54	39	38	-	131	307	42,7
CITROEN	2 165	1 096	290	358	3 909	39 894	9,8
DACIA	570	1 447	484	507	3 008	68 585	4,4
DAF TRUCKS	1	1	-	-	2	3	66,7
DS	4	19	10	31	64	2 390	2,7
FERRARI	94	72	43	69	278	1 652	16,8
FIAT	8 329	6 627	5 428	1 698	22 082	76 535	28,9
FISKER	-	-	-	1	1	239	0,4
FORD	573	2 276	2 625	1 995	7 469	116 578	6,4
GWM	1	-	-	2	3	4 660	0,1
HONDA	174	202	140	77	593	6 519	9,1
HYUNDAI	294	509	175	298	1 276	106 381	1,2
INEOS	18	11	1	7	37	966	3,8
IVECO	31	16	6	5	58	860	6,7
JAGUAR	2	2	2	3	9	3 198	0,3
JEEP	1 604	1 184	859	264	3 911	15 276	25,6
KIA	1 852	2 039	1 117	511	5 519	74 589	7,4
LADA	20	64	20	1	105	149	70,5
LAMBORGHINI	37	41	30	49	157	949	16,5
LAND ROVER	88	213	171	305	777	13 779	5,6
LEXUS	161	226	105	52	544	3 259	16,7
LOTUS	10	5	4	7	26	321	8,1
LUCID	7	3	5	3	18	99	18,2
LYNK & CO	1	-	1	1	3	2 291	0,1
MAN	42	58	7	8	115	1 888	6,1
MASERATI	31	52	16	23	122	1 047	11,7
MAXUS	-	-	-	1	1	64	1,6
MAZDA	439	685	347	136	1 607	46 413	3,5
MERCEDES	981	1 915	1 152	2 170	6 218	277 352	2,2
MG ROEWE	37	80	15	70	202	21 232	1,0
MINI	5	17	15	51	88	45 938	0,2
MITSUBISHI	103	207	125	92	527	19 020	2,8
MORGAN	3	-	-	-	3	60	5,0
NIO	-	-	-	4	4	1 263	0,3
NISSAN	39	147	89	83	358	31 856	1,1
OPEL	7 195	2 099	1 377	849	11 520	144 901	8,0
PEUGEOT	1 721	1 240	140	433	3 534	46 836	7,5
POLESTAR	-	-	-	1	1	6 288	0,0
PORSCHE	188	397	206	367	1 158	32 832	3,5
RENAULT	1 077	431	370	751	2 629	68 312	3,8
ROLLS ROYCE	18	26	21	18	83	344	24,1
SEAT	1 116	700	233	513	2 562	132 624	1,9
SKODA	1 942	1 342	466	479	4 229	168 561	2,5
SMART	10	2	6	45	63	17 418	0,4
SSANGYONG	24	30	13	13	80	2 223	3,6
SUBARU	60	118	19	60	257	4 596	5,6
SUZUKI	770	1 379	723	589	3 461	25 121	13,8
TESLA	66	144	88	213	511	63 685	0,8
TOYOTA	1 172	1 851	1 346	1 718	6 087	75 199	8,1
VOLVO	45	227	73	438	783	44 739	1,8
VW	4 558	3 413	2 287	2 730	12 988	519 089	2,5
SONSTIGE	1 020	305	107	58	1 490	14 175	10,5
<b>INSGESAMT</b>	<b>39 708</b>	<b>34 520</b>	<b>21 681</b>	<b>19 562</b>	<b>115 471</b>	<b>2 844 609</b>	<b>4,1</b>