

Neuzulassungen von Lastkraftwagen auf Vorjahresniveau

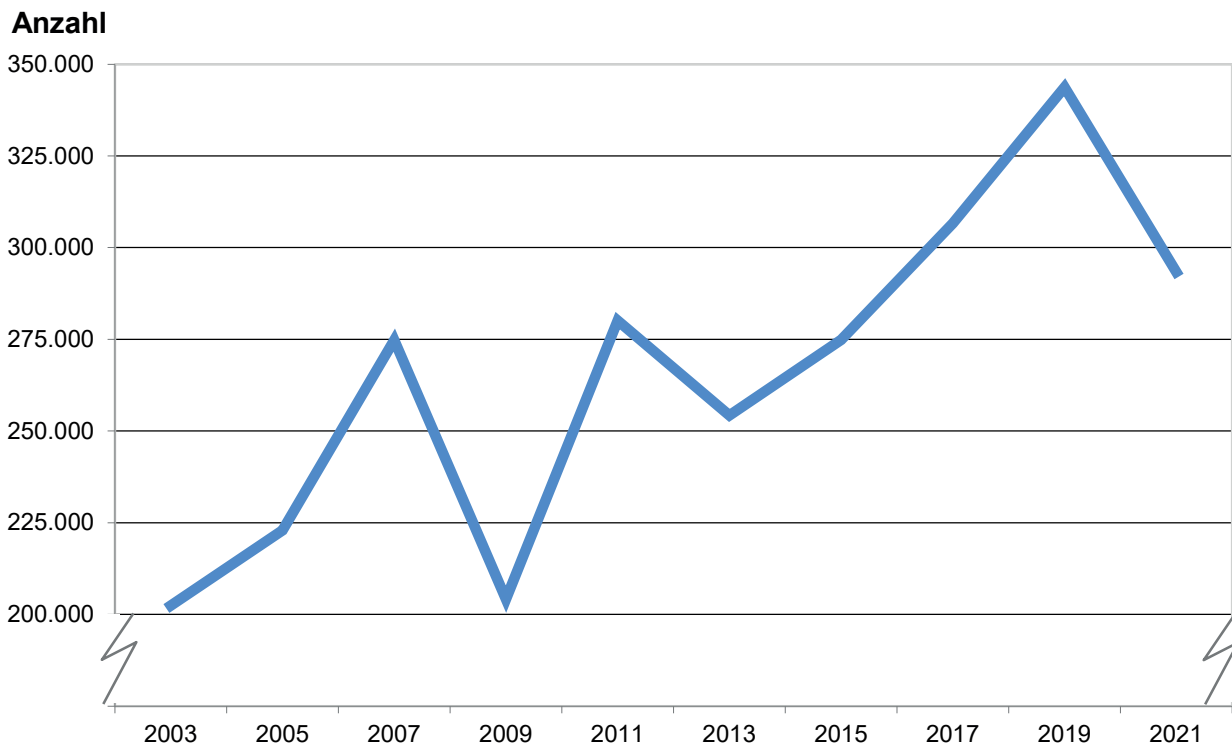
293.359 Lastkraftwagen (Lkw) wurden im Berichtsjahr 2021 neu zugelassen. Im Vergleich zum Vorjahr stellte sich damit ein Rückgang von -0,6 Prozent dar.

Die Entwicklung der Neuzulassungen ab dem Jahr 2013 zeigten einen stetigen Zuwachs, der erst im Jahr 2020 einbrach und damit im Vergleich zum Jahr 2019 um -14,1 Prozent zurückging (siehe Diagramm).

Die deutschen Hersteller dominierten unter den Top 10 der Lkw-Hersteller mit einem Anteil von insgesamt 58,2 Prozent, wobei Daimler mit 68.742 Einheiten (23,4 %) den stärksten Anteil hatte. Bei den Importmarken war es Renault (F) mit einem Anteil von 9,0 Prozent und 26.290 Neuzulassungen.

Für weitere Informationen empfehlen wir FZ 4 und FZ 20.

Neuzulassungen von Lastkraftwagen in den Jahren 2003 bis 2021



Neuzulassungen von Lastkraftwagen auf Vorjahresniveau

Neuzulassungen von Lastkraftwagen in den Jahren 2021, 2020 und 2019 nach ausgewählten Herstellern (Top 10)

Hersteller	2021	Anteil in %	2020	Anteil in %	2019	Anteil in %
	Anzahl		Anzahl		Anzahl	
	1	2	3	4	5	6
Daimler (D)	68 742	23,4	78 197	26,5	85 898	25,0
FCA (I/USA)	19 161	6,5	17 428	5,9	19 183	5,6
Ford (D)	34 671	11,8	39 062	13,2	43 317	12,6
Ford (Ausland)	7 477	2,5	6 369	2,2	10 467	3,0
Iveco (I)	9 778	3,3	8 867	3,0	11 702	3,4
MAN Truck & Bus	13 816	4,7	13 803	4,7	16 502	4,8
Opel	9 943	3,4	9 315	3,2	12 074	3,5
Peugeot (F)	15 489	5,3	13 401	4,5	11 262	3,3
Renault (F)	26 290	9,0	23 837	8,1	27 816	8,1
Volkswagen (D)	43 584	14,9	48 237	16,3	59 101	17,2
Sonstige Hersteller	44 408	15,1	36 650	12,4	46 386	13,5
Insgesamt	293 359	100,0	295 166	100,0	343 708	100,0