

Die Neuzulassungen von Krafträdern stiegen im Jahr 2018 gegenüber dem Vorjahr um +10,0 Prozent. Wurden 2017 noch rund 144.000 Krafträder angemeldet, waren es ein Jahr später bereits 158.258. Davon wurden 14,3 Prozent (2017: 11,5 %) auf weibliche Halter zugelassen.

Den größten Anteil mit 96,9 Prozent aller Kraftrad-Zulassungen in 2018 nahmen die zweirädrigen Kraftfahrzeuge (Kfz) ein. Ihre Anzahl stieg um +10,8 Prozent auf rund 153.300 Einheiten im Jahr 2018 an. Weniger gefragt waren die leichten vierrädrigen Kfz (Quads). Hier war ein Rückgang von -33,7 Prozent auf 1.995 Quads im Vergleich zum Vorjahr zu verzeichnen. Im gleichen Zeitraum war hingegen bei den dreirädrigen Kfz (Trikes) ein Anstieg von +15,0 Prozent auf 2.976 Trikes zu beobachten (siehe Tabelle).

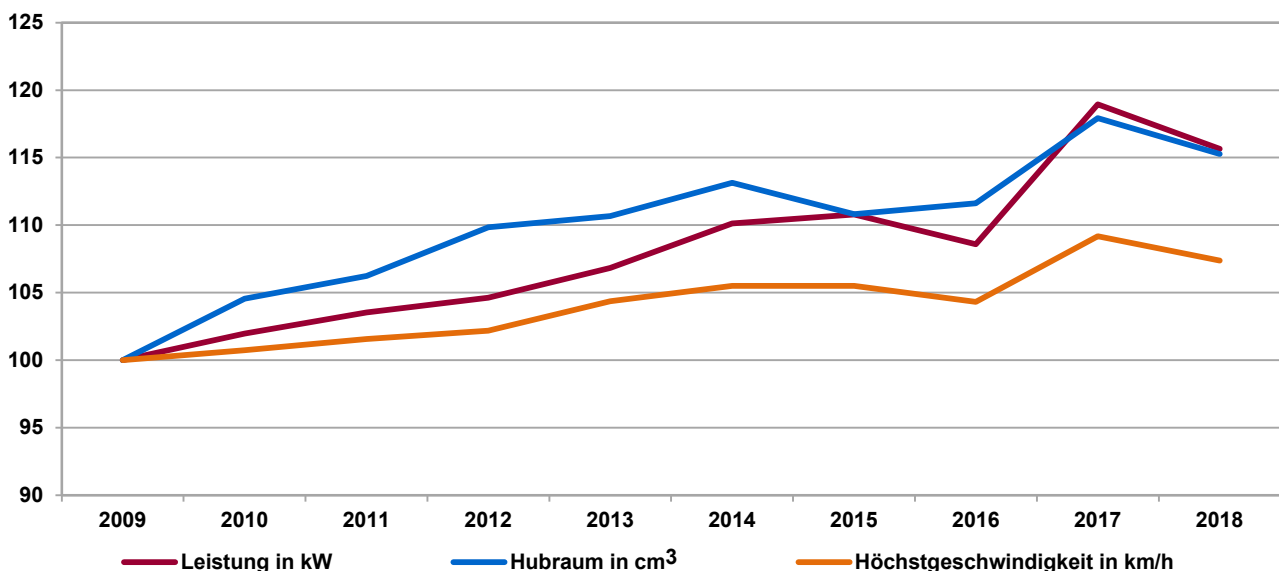
27,4 Prozent (rund 42.000) der zweirädrigen Krafträder wiesen einen Hubraum von 1.000 und mehr cm³ auf, gefolgt von den Krafträdern bis 125 cm³ (21,4 %) und von 750 bis 999 cm³ (19,0 %). Den größten Zuwachs im Vergleich zu 2017 erfuhr mit +41,5 Prozent die Hubraumklasse 126 bis 499 cm³.

Die höchsten Zunahmen von Krafträdern waren in den Bundesländern Brandenburg (+17,4 %), Hamburg (+17,1 %), Sachsen-Anhalt (+16,2 %) und Mecklenburg-Vorpommern (+15,6 %) zu verzeichnen.

Im Jahr 2018 betrug der Hubraum der Krafträder durchschnittlich 715 cm³. Dies war eine Steigerung von +15,3 Prozent gegenüber dem Jahr 2009. Auch die durchschnittliche Motorleistung und Höchstgeschwindigkeit stiegen im Zehn-Jahres-Vergleich, und zwar um +15,6 Prozent auf rund 53 Kilowatt (kW) beziehungsweise um +7,4 Prozent auf etwa 172 km/h (siehe Diagramm).

Für weitere Informationen empfehlen wir die Neuzulassungsauswertungen (FZ 22), die Bestandsauswertungen (FZ 21) sowie die monatlichen Neuzulassungen (FZ 8).

**Neuzulassungen von Krafträdern in den Jahren 2009 bis 2018
nach technischen Merkmalen
(Durchschnittswerte; 2009 = Index 100)**



Neuzulassungen von Krafträdern im Jahr 2018 nach Bundesländern und Hubraum

Merkmal	2018	Anteil in %	Veränderung gegenüber 2017 in %	2017	Anteil in %
	1	2	3	4	5
Krafträder insgesamt	158.258	100,0	+ 10,0	143.885	100,0
davon nach Bundesländern					
Baden-Württemberg	24.858	15,7	+ 10,2	22.565	15,7
Bayern	40.115	25,3	+ 7,7	37.250	25,9
Berlin	4.037	2,6	+ 9,1	3.699	2,6
Brandenburg	4.250	2,7	+ 17,4	3.620	2,5
Bremen	741	0,5	- 8,2	807	0,6
Hamburg	2.228	1,4	+ 17,1	1.903	1,3
Hessen	12.066	7,6	+ 8,2	11.147	7,7
Mecklenburg-Vorpommern	2.073	1,3	+ 15,6	1.794	1,2
Niedersachsen	13.154	8,3	+ 8,0	12.183	8,5
Nordrhein-Westfalen	28.292	17,9	+ 11,8	25.310	17,6
Rheinland-Pfalz	8.356	5,3	+ 12,0	7.459	5,2
Saarland	1.950	1,2	+ 11,9	1.743	1,2
Sachsen	5.725	3,6	+ 14,8	4.989	3,5
Sachsen-Anhalt	2.748	1,7	+ 16,2	2.364	1,6
Schleswig-Holstein	4.384	2,8	+ 6,2	4.127	2,9
Thüringen	3.264	2,1	+ 12,0	2.913	2,0
Sonstige	17	0,0	X	12	0,0
davon nach Fahrzeugklassen					
Dreirädrige Kfz	2.976	1,9	+ 15,0	2.588	1,8
Leichte vierrädrige Kfz	1.995	1,3	- 33,7	3.011	2,1
Zweirädrige Kfz insgesamt ¹⁾	153.287	96,9	+ 10,8	138.286	96,1
bis 125 cm ³	32.809	21,4	+ 17,6	27.897	20,2
126 bis 499 cm ³	26.032	17,0	+ 41,5	18.393	13,3
500 bis 749 cm ³	22.609	14,7	- 9,6	25.000	18,1
750 bis 999 cm ³	29.167	19,0	+ 11,3	26.197	18,9
1.000 und mehr cm ³	41.932	27,4	+ 4,2	40.237	29,1

¹⁾ Einschließlich fehlender/unplausibler Angaben.