

Steigende Zulassungszahlen der Krafträder in 2020

Rund 222.000 Krafträder wurden im Jahr 2020 neu zugelassen. Im Vergleich zum Jahr 2019 steigerte sich der Kraftradmarkt somit deutlich um +31,9 Prozent (2019: rund 168.000). Den größten Teil der neu zugelassenen Krafträder bildeten die zweirädrigen Kraftfahrzeuge (Kfz) mit insgesamt 216.401 Zulassungen. Dies entsprach einer Zunahme von +32,5 Prozent im Vergleich zum Vorjahr (2019: 163.370). Während im Bereich der dreirädrigen Kfz (Trikes) ebenfalls eine Zunahme von +21,9 Prozent im Vergleich zum Jahr 2019 verzeichnet werden konnte, war die Zahl der neu zugelassenen leichten vierrädrigen Kfz (Quads) im Vorjahresvergleich um -9,4 Prozent rückläufig (siehe Tabelle).

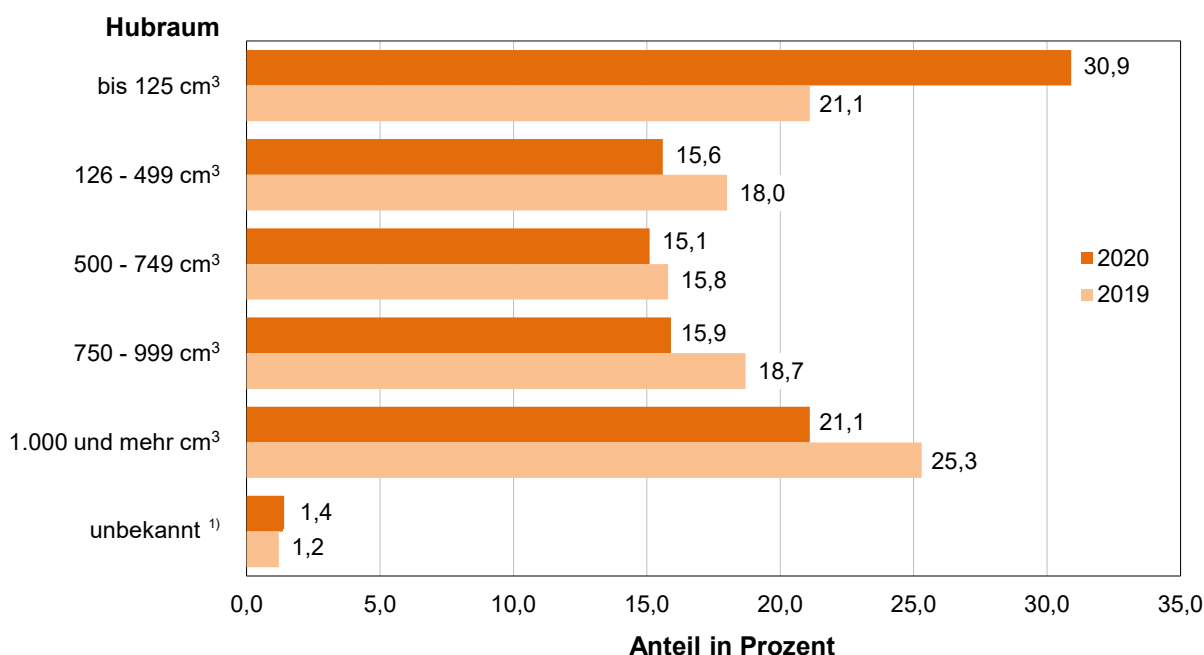
Während in den Jahren 2018 und 2019 noch die Motorräder mit 1.000 und mehr cm³ den größten Anteil der neu zugelassenen zweirädrigen Krafträder gebildet haben, stellten im Jahr 2020 die Motorräder mit bis zu 125 cm³ die größte Gruppe der Zweirädrigen dar. Mit insgesamt 66.837 Neuzulassungen in diesem Bereich hatte sich die Zahl der neu zugelassenen Fahrzeuge im Vergleich zum Vorjahr nahezu verdoppelt (2019: 34.393). Dies entsprach einem Wachstum von +94,3 Prozent im Vergleich zu

2019 (siehe Tabelle). Im Jahr 2020 hatten somit 30,9 Prozent der neu zugelassenen zweirädrigen Kfz einen Hubraum von bis 125 cm³. Die Hubraumklasse von 1.000 und mehr cm³ stellte im Jahr 2020 mit einem Anteil von 21,1 Prozent nur noch die zweitgrößte Kategorie dar (siehe Diagramm).

Im Jahr 2020 waren über alle Altersgruppen der privaten Halter von zweirädrigen Kfz hinweg steigende Zulassungszahlen zu verzeichnen. Das größte Wachstum mit +62,0 Prozent (2020: 25.444; 2019: 15.706) wurde in der Altersgruppe der 30- bis 39-Jährigen bilanziert (siehe Tabelle). Die höchsten Zulassungszahlen mit 68.158 hingegen ließen sich in der Altersgruppe der 50- bis 59-Jährigen feststellen. In der Kategorie der bis 20-Jährigen war die geringste Zunahme von +8,7 Prozent zu beobachten.

Für weitere Informationen zu dem Thema "Motorisierung" empfehlen wir die Neuzulassungsauswertungen (FZ 22), die Bestandsauswertungen (FZ 21) sowie die monatlichen Neuzulassungen (FZ 8).

Neuzulassungen von zweirädrigen Kraftfahrzeugen im Jahr 2020 gegenüber 2019 nach Hubraumklassen in Prozent



¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Steigende Zulassungszahlen der Krafträder in 2020

Neuzulassungen von Krafträdern in den Jahren 2020 bis 2018 nach Fahrzeugklassen, Hubraum sowie nach Altersgruppen der Halter

Merkmal	2020	Veränderung gegenüber 2019 in %	2019	Veränderung gegenüber 2018 in %	2018	Veränderung gegenüber 2017 in %
	1	2	3	4	5	6
Krafträder insgesamt	221 994	+ 31,9	168 307	+ 6,3	158 258	+ 10,0
davon nach Fahrzeugklassen und Hubraum						
Dreirädrige Kfz	4 365	+ 21,9	3 582	+ 20,4	2 976	+ 15,0
Leichte vierrädrige Kfz	1 228	- 9,4	1 355	- 32,1	1 995	- 33,7
Zweirädrige Kfz insgesamt	216 401	+ 32,5	163 370	+ 6,6	153 287	+ 10,8
bis 125 cm ³	66 837	+ 94,3	34 393	+ 4,8	32 809	+ 17,6
126 bis 499 cm ³	33 700	+ 14,8	29 346	+ 12,7	26 032	+ 41,5
500 bis 749 cm ³	32 780	+ 26,7	25 881	+ 14,5	22 609	- 9,6
750 bis 999 cm ³	34 426	+ 12,7	30 544	+ 4,7	29 167	+ 11,3
1.000 und mehr cm ³	45 562	+ 10,3	41 300	- 1,5	41 932	+ 4,2
unbekannt 1)	3 096	+ 62,4	1 906	+ 158,3	738	+ 31,3
darunter zweirädrige Kfz nach Altersgruppen der privaten Halter						
bis 20 Jahre	8 701	+ 8,7	8 002	+ 15,4	6 937	+ 23,1
21 bis 29 Jahre	17 199	+ 45,4	11 828	+ 11,7	10 589	+ 16,9
30 bis 39 Jahre	25 444	+ 62,0	15 706	+ 11,0	14 147	+ 15,4
40 bis 49 Jahre	41 495	+ 41,2	29 383	+ 0,1	29 355	+ 5,5
50 bis 59 Jahre	68 158	+ 31,3	51 895	+ 7,9	48 076	+ 14,6
60 bis 69 Jahre	25 308	+ 32,2	19 147	+ 19,9	15 965	+ 21,3
70 und mehr Jahre	4 326	+ 21,7	3 555	+ 15,0	3 091	+ 14,9