

Die durchschnittlichen CO₂-Emissionen sinken stark

Das Kraftfahrzeugsteuergesetz hat sich geändert. Seit dem 1. Januar 2021 gelten für ab diesem Stichtag erstmals zugelassene Personenkraftwagen (Pkw) neue Tarife, die den CO₂-bemessenen Teil der Steuer betreffen.

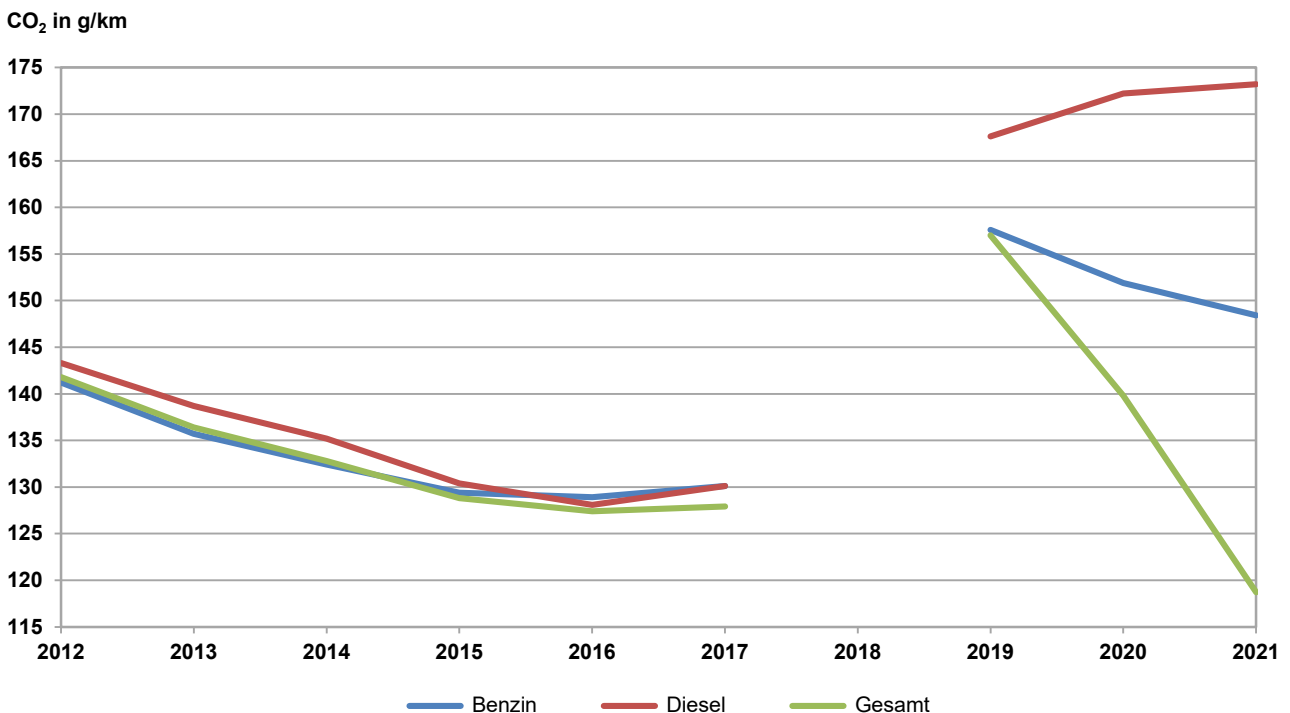
Nachdem die durchschnittlichen CO₂-Emissionen nach der Umstellung von dem alten Prüfverfahren „Neuer Europäischer Fahrzyklus“ (NEFZ) auf das neue Prüfverfahren „Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure“ (WLTP) im Jahr 2019 scheinbar einen Sprung nach oben gemacht hatten (dies ergibt sich aus der Tatsache, dass das WLTP-Testverfahren dem echten Fahrverhalten näher kommt als das NEFZ-Testverfahren, was in höheren Werten resultiert), konnten die Hersteller das Verbrennungsverhalten ihrer Fahrzeuge verbessern und so die durchschnittlichen CO₂-Emissionen insgesamt um -24,4 Prozent von 157,0 g/km (2019) auf 118,7 g/km (2021) verringern (siehe Diagramm).

Auch sonst war ein gesteigertes Interesse an Pkw mit geringerer Motorleistung zu erkennen. Sanken die Neuzulassun-

gen von Pkw im Jahr 2021 im Vergleich zum Jahr 2019 um -27,3 Prozent, so lag der Rückgang bei den Pkw mit bis zu 60 kW vergleichsweise nur bei -11,4 und bei Pkw mit 61 bis 80 kW um -14,2 Prozent. Die Pkw mit einer Höchstgeschwindigkeit von bis 130 km/h konnten in 2021 entgegen dem Trend ein Plus von 305,7 Prozent gegenüber 2019 (2019 gegenüber 2017: +69,8 %) verzeichnen. Pkw mit einer Höchstgeschwindigkeit von 131 bis 160 km/h steigerten sich im Zweijahresvergleich um +31,1 Prozent. Die durchschnittliche Höchstgeschwindigkeit aller Pkw blieb aber auch hier mit 198,6 km/h im Vergleich zu den Vorjahren 2019 und 2017 nahezu unverändert (siehe Tabelle).

Für weitere Informationen zum Thema „Motorisierung“ empfehlen wir die Neuzulassungsauswertungen (FZ 22 und FZ 26), die Bestandsauswertungen (FZ 21) sowie die monatlichen Neuzulassungen (FZ 8).

Entwicklung der CO₂-Emissionen neu zugelassener Personenkraftwagen von 2012 bis 2021



Hinweis: Eine Darstellung der CO₂-Emission für 2018 ist nicht sinnvoll. Siehe Nutzerinformation vom 21.11.2018.

Die durchschnittlichen CO₂-Emissionen sinken stark

Neuzulassungen von Personenkraftwagen in den Jahren 2021, 2019 und 2017 nach technischen Merkmalen

Technische Merkmale	2021	Veränderung 2021 gegenüber 2019 in %	2019	Veränderung 2019 gegenüber 2017 in %	2017
	1	2	3	4	5
Neuzulassungen insgesamt	2 622 132	- 27,3	3 607 258	+ 4,8	3 441 262
darunter nach Motorleistung					
bis 60 kW	274 734	- 11,4	310 196	- 13,3	357 845
61 - 80 kW	401 580	- 14,2	467 912	- 6,6	501 030
81 - 100 kW	481 296	- 40,4	806 951	- 4,1	841 730
101 - 120 kW	681 076	- 20,5	856 879	+ 16,1	738 003
121 - 140 kW	237 235	- 53,6	511 488	+ 7,3	476 842
141 und mehr kW	546 144	- 16,3	652 682	+ 24,1	525 804
durchschnittliche Motorleistung	115,1	- 0,7	115,9	+ 4,1	111,3
darunter mit Hubraum					
bis 999 cm ³	360 331	- 41,5	615 762	+ 38,9	443 361
1.000 - 1.399 cm ³	405 322	- 22,8	524 843	- 37,7	842 872
1.400 - 1.799 cm ³	465 252	- 47,0	877 784	+ 25,6	699 019
1.800 - 1.999 cm ³	750 812	- 34,9	1 153 156	+ 16,7	987 991
2.000 - 2.999 cm ³	249 946	- 23,5	326 882	- 15,7	387 839
3.000 und mehr cm ³	33 932	- 23,0	44 095	- 19,8	54 978
durchschnittlicher Hubraum	1 716,2	+ 1,3	1 694,5	- 0,8	1 708,0
darunter nach Höchstgeschwindigkeit					
bis 130 km/h	78 415	+305,7	19 327	+ 69,8	11 381
131 - 160 km/h	314 270	+ 31,1	239 790	+ 16,0	206 787
161 - 180 km/h	388 632	- 33,4	583 867	- 7,3	629 990
181 - 200 km/h	598 607	- 38,0	965 421	- 5,1	1 016 858
201 - 230 km/h	847 772	- 31,8	1 242 572	+ 11,2	1 117 867
231 und mehr km/h	394 434	- 29,1	556 275	+ 21,4	458 375
durchschnittliche Höchstgeschwindigkeit	198,6	- 1,6	201,9	+ 0,9	200,1