

## Neuzulassungen von SUVs in 2018 weiter steigend

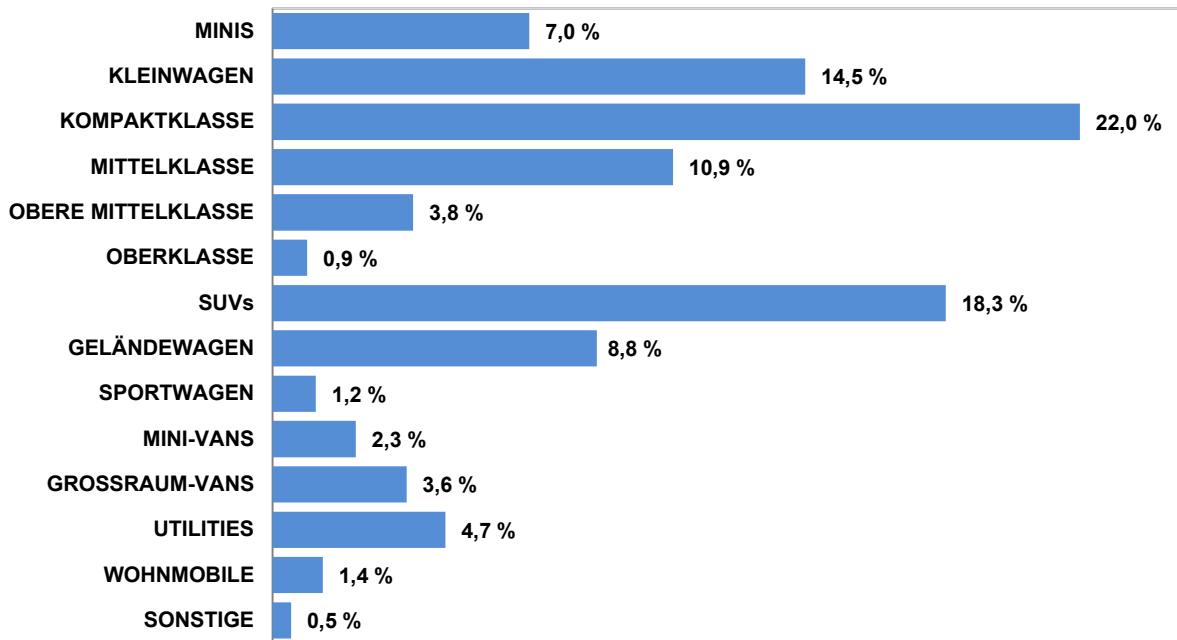
3.435.778 Personenkraftwagen (Pkw) wurden im Berichtsjahr 2018 neu zugelassen. Im Vergleich zum Vorjahr ging die Zahl der Neuzulassungen leicht um -0,2 Prozent zurück.

Trotz eines Rückgangs um -5,9 Prozent bei den Neuzulassungen von Modellen der Kompaktklasse im Vergleich zu 2017 entfiel mit 22,0 Prozent der größte Anteil der neu angemeldeten Pkw auf dieses Segment (siehe Diagramm). Wie im Vorjahr folgen auf den Plätzen zwei und drei im Ranking der Segmente die SUVs mit einem Marktanteil von 18,3 Prozent (2017: 15,2 %) und die Kleinwagen mit 14,5 Prozent (2017: 14,5 %). Die Anzahl der neu zugelassenen SUVs stieg um ein Fünftel (+20,8 %) auf 630.005 Pkw. Im Vergleich zum Jahr 2015 (340.097) war dies fast eine Verdoppelung der Neuzulassungen in diesem Segment. Zunahmen im zweistelligen

Bereich konnten auch bei den Segmenten Wohnmobile (+15,5 %) und Oberklasse (+12,4 %) beobachtet werden. Weniger gefragt im Vergleich zu 2017 waren Modelle der Segmente Mini-Vans (-23,5 %), Großraum-Vans (-14,9 %), Mittelklasse (-8,8 %), Kompaktklasse (-5,9 %), Obere Mittelklasse (-4,3 %) und Utilities (-3,2 %) (siehe Tabellen).

Neun von zehn der zulassungstärksten Modelle im Jahr 2018 wurden von deutschen Herstellern gebaut. Mit 211.512 Einheiten war VW Golf trotz eines Rückgangs von -7,3 Prozent gegenüber dem Vorjahr das häufigste Modell. Auf den Plätzen zwei und drei folgten mit 74.749 Einheiten der VW Tiguan und der VW Polo (70.488). Das zulassungstärkste Importmodell war der Skoda Octavia mit 58.444 Neuzulassungen auf dem sechsten Platz.

### Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Jahr 2018 nach Segmenten



Anteil in %

## Neuzulassungen von SUVs in 2018 weiter steigend

### Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Jahr 2018 gegenüber 2017 nach Segmenten sowie nach Modellreihen (Top 3)

Segmente/ Modellreihe	Anzahl 2018	Anteil in %	Anzahl 2017	Anteil in %	Veränderung gegenüber 2017 in %	
	1	2	3	4	5	
<b>MINIS</b>	<b>240.349</b>	<b>7,0</b>	<b>231.877</b>	<b>6,7</b>	<b>+</b>	<b>3,7</b>
FIAT 500	31.589	13,1	29.836	12,9	+	5,9
SMART FORTWO	27.405	11,4	25.818	11,1	+	6,1
VW UP	35.401	14,7	36.685	15,8	-	3,5
<b>KLEINWAGEN</b>	<b>498.532</b>	<b>14,5</b>	<b>499.300</b>	<b>14,5</b>	-	<b>0,2</b>
MINI MINI	50.494	10,1	46.705	9,4	+	8,1
OPEL CORSA	47.848	9,6	51.349	10,3	-	6,8
VW POLO	70.488	14,1	61.378	12,3	+	14,8
<b>KOMPAKTKLASSE</b>	<b>755.498</b>	<b>22,0</b>	<b>802.999</b>	<b>23,3</b>	-	<b>5,9</b>
FORD FOCUS	49.278	6,5	45.391	5,7	+	8,6
SKODA OCTAVIA	58.444	7,7	59.147	7,4	-	1,2
VW GOLF	211.512	28,0	228.227	28,4	-	7,3
<b>MITTELKLASSE</b>	<b>374.611</b>	<b>10,9</b>	<b>410.546</b>	<b>11,9</b>	-	<b>8,8</b>
AUDI A4, S4, RS4	53.340	14,2	59.469	14,5	-	10,3
MERCEDES C-KLASSE	62.784	16,8	68.584	16,7	-	8,5
VW PASSAT	70.007	18,7	72.430	17,6	-	3,3
<b>OBERE MITTELKLASSE</b>	<b>131.583</b>	<b>3,8</b>	<b>137.455</b>	<b>4,0</b>	-	<b>4,3</b>
AUDI A6, S6, RS6	37.170	28,2	38.856	28,3	-	4,3
BMW 5ER	42.358	32,2	42.840	31,2	-	1,1
MERCEDES E-KLASSE	43.113	32,8	47.845	34,8	-	9,9
<b>OBERKLASSE</b>	<b>32.392</b>	<b>0,9</b>	<b>28.812</b>	<b>0,8</b>	<b>+</b>	<b>12,4</b>
AUDI A7, S7, RS7	4.520	14,0	1.911	6,6	+	136,5
MERCEDES CLS	4.401	13,6	1.694	5,9	+	159,8
MERCEDES S-KLASSE	6.527	20,2	6.759	23,5	-	3,4
<b>SUVs</b>	<b>630.005</b>	<b>18,3</b>	<b>521.660</b>	<b>15,2</b>	<b>+</b>	<b>20,8</b>
FORD KUGA	42.276	6,7	37.962	7,3	+	11,4
MERCEDES GLK, GLC	40.438	6,4	39.397	7,6	+	2,6
VW T-ROC	35.299	5,6	1.851	0,4		X
<b>GELANDEWAGEN</b>	<b>303.499</b>	<b>8,8</b>	<b>298.892</b>	<b>8,7</b>	<b>+</b>	<b>1,5</b>
AUDI Q5	20.958	6,9	23.663	7,9	-	11,4
BMW X3	20.877	6,9	13.568	4,5	+	53,9
VW TIGUAN	74.749	24,6	71.436	23,9	+	4,6
<b>SPORTWAGEN</b>	<b>40.468</b>	<b>1,2</b>	<b>38.965</b>	<b>1,1</b>	<b>+</b>	<b>3,9</b>
AUDI TT	4.712	11,6	5.739	14,7	-	17,9
MERCEDES E-KLASSE COUPE	8.062	19,9	5.599	14,4	+	44,0
PORSCHE 911	9.332	23,1	7.520	19,3	+	24,1
<b>MINI-VANS</b>	<b>77.820</b>	<b>2,3</b>	<b>101.681</b>	<b>3,0</b>	-	<b>23,5</b>
MERCEDES B-KLASSE	24.847	31,9	25.857	25,4	-	3,9
PEUGEOT 3008	11.710	15,0	9.346	9,2	+	25,3
RENAULT SCENIC	12.276	15,8	13.799	13,6	-	11,0
<b>GROSSRAUM-VANS</b>	<b>125.351</b>	<b>3,6</b>	<b>147.282</b>	<b>4,3</b>	-	<b>14,9</b>
MERCEDES V-KLASSE	18.152	14,5	19.252	13,1	-	5,7
OPEL ZAFIRA	11.115	8,9	14.048	9,5	-	20,9
VW TOURAN	42.623	34,0	52.182	35,4	-	18,3
<b>UTILITIES</b>	<b>161.611</b>	<b>4,7</b>	<b>166.988</b>	<b>4,9</b>	-	<b>3,2</b>
FORD TRANSIT, TOURNEO	14.978	9,3	14.172	8,5	+	5,7
VW CADDY	30.896	19,1	32.926	19,7	-	6,2
VW TRANSPORTER	37.176	23,0	37.410	22,4	-	0,6
<b>WOHNMOBILE</b>	<b>46.859</b>	<b>1,4</b>	<b>40.567</b>	<b>1,2</b>	<b>+</b>	<b>15,5</b>
CITROEN JUMPER	6.023	12,9	3.645	19,7	+	65,2
FIAT DUCATO	28.331	60,5	26.456	22,4	+	7,1
FORD TRANSIT, TOURNEO	2.824	6,0	2.141	8,5	+	31,9
<b>SONSTIGE</b>	<b>17.200</b>	<b>0,5</b>	<b>14.238</b>	<b>0,4</b>	<b>+</b>	<b>20,8</b>
<b>NEUZULASSUNGEN INSGESAMT</b>	<b>3.435.778</b>	<b>100,0</b>	<b>3.441.262</b>	<b>100,0</b>	-	<b>0,2</b>