

**Krafftahrt-
Bundesamt**



Referenzhandbuch

zum Public Use File zum Download

**Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge
Verkehrsverflechtung (VE7, D3.1)
für die Berichtsjahre 2010-2022**

Version: 1.0

Referenzhandbuch – Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge
Verkehrsverflechtung (VE7, D3.1)
Berichtsjahre 2010-2022

Inhalt

Seite

| | |
|---|----|
| Änderungsverzeichnis | 3 |
| Abkürzungsverzeichnis | 4 |
| 1. Einleitende Worte | 5 |
| 2. Allgemeine Informationen | 6 |
| 2.1 Hintergrund zur Datengrundlage..... | 6 |
| 2.2 Statistische Genauigkeit und statistische Geheimhaltung..... | 6 |
| 2.3 Datengrundlage nach Meldestaaten | 8 |
| 2.4 Qualitätsbericht..... | 9 |
| 3. Variablenübersicht..... | 10 |
| 3.1 Berichtszeitraum (Jahr)..... | 10 |
| 3.2 Satzart..... | 10 |
| 3.3 Hauptverkehrsbeziehung in Bezug auf Deutschland (Hauptverkehrsbeziehung)..... | 10 |
| 3.4 Beladeregion | 11 |
| 3.5 Entladeregion | 11 |
| 3.6 Anzahl der Fahrten insgesamt (Fahrten)..... | 11 |
| 3.7 Zeichensetzung für Anzahl der Fahrten insgesamt (ZS_Fahrten) | 12 |
| 3.8 Zurückgelegte Kilometer insgesamt (Kilometer)..... | 12 |
| 3.9 Zeichensetzung für zurückgelegte Kilometer insgesamt (ZS_Kilometer)..... | 12 |
| 3.10 Zurückgelegte Kilometer im Inland (Inlands_km)..... | 12 |
| 3.11 Zeichensetzung für zurückgelegte Kilometer im Inland (ZS_Inlands_km)..... | 13 |
| 3.12 Transportiertes Gütergewicht in Tonnen (Tonnen) | 13 |
| 3.13 Zeichensetzung für transportiertes Gütergewicht in Tonnen (ZS_Tonnen) | 13 |
| 3.14 Beförderungsleistung insgesamt (Tkm)..... | 14 |
| 3.15 Zeichensetzung für Beförderungsleistung insgesamt (ZS_Tkm) | 14 |
| 3.16 Beförderungsleistung im Inland (Inlands_tkm) | 14 |
| 3.17 Zeichensetzung für Beförderungsleistung im Inland (ZS_Inlands_tkm)..... | 15 |
| 3.18 Anzahl der Fahrzeugdatensätze (Fahrzeugdatensätze)..... | 15 |
| Impressum | 16 |

**Referenzhandbuch – Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge
Verkehrsverflechtung (VE7, D3.1)
Berichtsjahre 2010-2022**

Änderungsverzeichnis

| Datum | Änderung |
|--------------|--|
| 18.01.2024 | Ergänzung des Dokuments <i>„Referenzhandbuch zum Public Use File zum Download Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge Verkehrsverflechtung (VE 7, D3.1) für die Berichtsjahre 2010-2021 Version: 1.0“</i> um Informationen zum Berichtsjahr 2022 |

Abkürzungsverzeichnis

| Abkürzung | Bedeutung |
|------------------|--|
| CSV | Comma-separated values (Dateiformat) |
| Destatis | Statistisches Bundesamt |
| EG | Europäische Gemeinschaft |
| ESS | European Statistical System Europäisches Statistisches System |
| EU | Europäische Union |
| EUROSTAT | Statistisches Amt der Europäischen Union |
| KBA | Kraftfahrt-Bundesamt |
| NUTS | Nomenclature commune des unités territoriales statistiques Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik |
| Tkm | Tonnenkilometer |
| VE | Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge |
| VO | Verordnung |

1 Einleitende Worte

Dieses Referenzhandbuch beinhaltet allgemeine Informationen zum Datensatz „Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge“ (VE), Verkehrsverflechtung (D3.1) und eine Übersicht zu den im Datensatz vorhandenen Variablen. Der Datensatz wird als Public Use File im CSV-Format zur Selbstausswertung bereitgestellt.

Zum besseren Verständnis einiger Fachausdrücke bietet das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) zudem ein Glossar an, in welchem Begriffe rund um das Thema „Kraftverkehr“ erklärt werden. Das Glossar finden Sie unter https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html.

Um die Qualität unseres Daten- und Dokumentationsangebots stetig zu verbessern, sind wir auf Ihr Feedback angewiesen. Senden Sie gerne Ihre Kritik, Anregungen oder Verbesserungsvorschläge an Kraftverkehrsstatistik_VE@kba.de.

Alle in diesem Dokument erwähnten Gesetze beziehen sich auf die Fassung, die zum Zeitpunkt der Erstellung des Datensatzes gültig war. Wird auf eine abweichende Gesetzesfassung Bezug genommen, wird diese explizit genannt. Gesetze und Rechtsverordnungen können unter <https://www.gesetze-im-internet.de> abgerufen werden.

2 Allgemeine Informationen

2.1 Hintergrund zur Datengrundlage

Gegenstand der Statistik „Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge“ (VE) sind die Transportvorgänge deutscher und ausländischer Güterkraftfahrzeuge in, von, nach und durch Deutschland sowie Kabotagefahrten deutscher Fahrzeuge im Ausland.

Die Einzeldaten werden von den nationalen Meldestaaten mittels Stichprobenbefragungen erhoben und fließen in den europäischen Datenpool beim Statistischen Amt der Europäischen Union (EU), [Eurostat](#), ein. Aggregierte Jahresergebnisse aus diesem Datenpool bilden die statistische Grundlage für die erfassten Transportvorgänge ausländischer Fahrzeuge und ergänzen die Ergebnisse der nationalen Erhebung. Bei der Erhebung und Datenverarbeitung kommen internationale Klassifikationen für die regionale Gliederung ([NUTS](#)) zur Anwendung. Eine genaue Beschreibung der Methodik kann dem [Qualitätsbericht](#) entnommen werden (siehe [2.4](#)).

Ausgangsbasis für diesen Datensatz sind hochgerechnete Stichprobenergebnisse aus dem Datenkörper D3.1 gemäß Anhang D der Verordnung ([EG](#)) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aggregierte Daten von Eurostat) sowie Daten aus der nationalen Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge (Erhebung durch das Kraftfahrt-Bundesamt).

Ausgewertet werden Verkehrswerte für die Berichtsjahre 2010 - 2022.

Die Daten enthalten Ergebnisse aller Lastfahrten europäischer Fahrzeuge, die deutsches Gebiet befahren - inklusive der Auslandsanteile, die zur jeweiligen Fahrt gehören. Die Inlandsanteile grenzüberschreitender Fahrten (inklusive der Durchfahrten) werden programmgesteuert über das „Entfernungswerk“ ermittelt und für die zurückgelegte Entfernung und die Beförderungsleistung gesondert ausgewiesen.

2.2 Statistische Genauigkeit und statistische Geheimhaltung

Zur Beurteilung der statistischen Genauigkeit gilt ebenfalls die Verordnung ([EG](#)) Nr. 6/2003 der Kommission. Ergebnisse, die auf weniger als zehn Stichprobenfällen/Fahrzeugdatensätzen beruhen, gelten als unzureichend genau und dürfen nicht verbreitet werden. Sie werden mit einem „/“ gekennzeichnet.

Um die statistische Genauigkeit und die statistische Geheimhaltung zu gewährleisten, werden Datensätze, die auf weniger als zehn Stichprobenfällen auf NUTS 3-Ebene beruhen, gemäß NUTS-Hierarchie bis zur NUTS 0-Ebene verdichtet. Wird auf NUTS 0-Ebene keine ausreichende Genauigkeit erzielt, werden die betroffenen Datensätze zunächst im Fahrtzielgebiet (betrifft Aus- und Durchfahrten) und anschließend im Fahrtantrittsgebiet (betrifft Einfahrten) anonymisiert (gekennzeichnet durch „XX“). Sollte nach dieser Aggregation noch keine ausreichende Genauigkeit erzielt werden, so werden alle Datensätze im Fahrtantritts- und Fahrtzielgebiet sowie in der Hauptverkehrsbeziehung anonymisiert und die Zählmerkmale in einem Sumpensatz aufsummiert. Wenn diese anonymisierten Datensätze auf weniger als zehn Fahrzeugdatensätzen/Stichprobenfällen beruhen, so werden die Anzahl der Fahrzeugdatensätze und die Zählmerkmale auf „/“ gesetzt. Dies kann dazu führen, dass Informationen nur für die nationale Ebene verfügbar sind.

Referenzhandbuch – Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge
Verkehrsverflechtung (VE7, D3.1)
Berichtsjahre 2010-2022

Ergebnisse aus **zehn bis 50** Stichprobenfällen sind als in der Genauigkeit eingeschränkt zu bezeichnen und die Berechnung von Veränderungsdaten ergibt kaum hinreichend genaue Resultate. Sie werden mit „()“ gekennzeichnet.

Ergebnisse, die auf **mindestens 51** Stichprobenfällen beruhen, sind hingegen als ausreichend genau anzusehen.

Die Zeichenerklärung für amtliche Statistiken findet Anwendung.

Zeichenerklärung

| | |
|-----------------|--|
| 0 | mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit |
| - | nichts vorhanden oder keine Veränderung |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten |
| / | Wert ist nicht sicher genug |
| () | Aussagewert eingeschränkt |
| X | Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar |
| r | berichtigte Zahl |
| p | vorläufige Zahl |
| — oder | grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt |

Die Zeichenerklärung bezieht sich auf Zählmerkmale (Variablen [3.6](#), [3.8](#), [3.10](#), [3.12](#), [3.14](#) und [3.16](#)). Die genannten Zeichen werden neben dem jeweiligen Zählmerkmal in einer separaten Spalte ausgewiesen. Zählmerkmale, deren Wert nicht ausgewiesen werden darf, bleiben leer und sind in der jeweiligen Spalte für die Zeichensetzung entsprechend gekennzeichnet, etwa mit „.“ oder „/“. Unabhängig von der dargestellten Zeichenerklärung wird „XX“ für die Anonymisierung der Variablen verwendet, die keine Zählmerkmale sind (Hauptverkehrsbeziehung, Beladeregion und Entladeregion).

Beispiel:

| Jahr | Satzart | Hauptverkehrsbeziehung | Beladeregion | Entladeregion | Fahrten | ZS_ Fahrten | Kilometer | ZS_ Kilometer | Inlands_km | ZS_ Inlands_km | Tonnen | ZS_ Tonnen | Tkm | ZS_ Tkm | Inlands_tkm | ZS_ Inlands_tkm | Fahrzeugdatensätze |
|------|---------|------------------------|--------------|---------------|---------|-------------|-----------|---------------|------------|----------------|--------|------------|-----------|---------|-------------|-----------------|--------------------|
| 2021 | NUTS0x0 | 3 DE | XX | XX | 8300 | () | 2677617 | () | . | () | 148542 | () | 51050655 | () | . | () | 20 |
| 2010 | NUTSxxX | XX | XX | XX | 6634 | () | 13418920 | () | 3794130 | () | 101436 | () | 205871554 | () | 58078940 | () | 33 |

Im vorliegenden Auszug der CSV-Datei sind zwei Beispiele der Zeichensetzung zu sehen.

- Beispiel 1: Entladeregion anonymisiert, Ergebnisse mit eingeschränkter Genauigkeit, Inlands-km und Inlands-tkm unbekannt
- Beispiel 2: Hauptverkehrsbeziehung, Be- und Entladeregion anonymisiert, Ergebnisse mit eingeschränkter Genauigkeit

Referenzhandbuch – Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge
Verkehrsverflechtung (VE7, D3.1)
Berichtsjahre 2010-2022

2.3 Datengrundlage nach Meldestaaten

Gemäß [Verordnung \(EU\) Nr. 70/2012](#) des Europäischen Parlaments und des Rates (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98) müssen alle EU-Staaten seit 1999 Daten zur statistischen Erfassung des Güterkraftverkehrs mit den im jeweiligen Staat zugelassenen Güterkraftfahrzeugen erheben. Gemäß [EWR-Beschluss Nr. 65/2002](#) vom 31. Mai 2002 sowie dem Abkommen mit der Schweiz vom 26. Oktober 2004 gilt diese Verordnung auch für Norwegen (seit 2002), Liechtenstein (seit 2003) und die Schweiz (seit 2006).

Die Datengrundlage nach Meldestaaten ist der folgenden Übersicht zu entnehmen:

| Staat/ Berichtsjahr | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Belgien | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Bulgarien | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Dänemark | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Deutschland | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Estland | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Finnland | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Frankreich | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Griechenland | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Irland | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Italien | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Kroatien | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Lettland | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Liechtenstein | x | x | x | x | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Litauen | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Luxemburg | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Montenegro | . | . | . | . | . | . | x | x | x | x | . | x | . |
| Niederlande | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Nordmazedonien | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | x | x | . |
| Norwegen | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Österreich | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Polen | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Portugal | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Rumänien | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Schweden | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Schweiz | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Slowakei | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Slowenien | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Spanien | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Tschechien | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Ungarn | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Zypern | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |

Referenzhandbuch – Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge
Verkehrsverflechtung (VE7, D3.1)
Berichtsjahre 2010-2022

In den Ergebnissen aller Berichtsjahre sind keine Daten des Meldestaates „Vereinigtes Königreich“ enthalten.

Die [Verordnung \(EU\) Nr. 70/2012](#) des Europäischen Parlaments und des Rates kommt gemäß Artikel 1 (3) für Malta und Liechtenstein nicht zur Anwendung, solange die Zahl der in diesen Staaten zugelassenen Güterkraftfahrzeuge mit einer Lizenz für den internationalen Güterkraftverkehr 400 Fahrzeuge nicht übersteigt. Die [Verordnung \(EU\) Nr. 70/2012](#) kommt aufgrund der geographischen Lage nicht für Island zur Anwendung.

2.4 Qualitätsbericht

Als Produzent europäischer Statistiken ist das KBA Teil des [Europäischen Statistischen Systems \(ESS\)](#). Diese Partnerschaft zwischen Eurostat, den nationalen Statistischen Ämtern (in Deutschland das Statistische Bundesamt - Destatis) und anderen staatlichen Stellen, die für die Erstellung europäischer Statistiken zuständig sind, bildet den Rahmen für Zuverlässigkeit und Vergleichbarkeit der Statistiken aller EU-Mitgliedstaaten. Das KBA orientiert sich als Teil der amtlichen europäischen Statistik an den Grundsätzen des Verhaltenskodex für europäische Statistiken. Dieser soll unter anderem gewährleisten, dass amtliche Statistik frei von politischer Einflussnahme ist und wissenschaftliche Standards in der Statistikproduktion Anwendung finden. Die Einhaltung des Verhaltenskodex wird überwacht.

Das KBA und Destatis haben die gemeinsame Kooperation in einem „Memorandum of Understanding“ bekundet. Diese Vereinbarung beschreibt Art, Umfang und Organisation der Zusammenarbeit auf Basis von Selbstverpflichtungen. Destatis unterstützt das KBA bei der Umsetzung der Grundsätze des Verhaltenskodex und fördert die Einhaltung der Qualitätsstandards des ESS. Gemeinsam werden Richtlinien beispielsweise

- für die Qualitätsstandards,
- zur Umsetzung der im ESS entwickelten methodischen Grundlagen,
- für die technischen Standards der Datenübermittlung und anderer technisch orientierter Prozesse und
- zur Umsetzung der Anforderungen an die Informationssicherheit erarbeitet.

Die Bewertung der Qualität der amtlichen Statistik des KBA und die Berichterstattung darüber erfolgen auf der Grundlage von standardisierten Regeln des ESS. Zur VE-Statistik wird begleitend ein [Qualitätsbericht](#) veröffentlicht. Dieser stellt umfassende Informationen zur Rechtsgrundlage, Methodik (Grundgesamtheit, Erhebungseinheiten, Erhebungsinhalte, Datengewinnung und -aufbereitung), Genauigkeit und Vergleichbarkeit sowie zu Revisionen bereit.

Zu beachten ist gegebenenfalls eine eingeschränkte zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit der Ergebnisse. Ursächlich hierfür kann die Datenverfügbarkeit nach Meldestaaten oder Änderungen im Meldeumfang sowie Änderungen in den Klassifikationen sein. Detaillierte Informationen enthält der Qualitätsbericht.

3 Variablenübersicht

In diesem Abschnitt werden alle Variablen des Datensatzes im Einzelnen vorgestellt.

3.1 Berichtszeitraum (Jahr)

| AUSPRÄGUNG | LABEL |
|-------------|--------------------------|
| 2010 | [2010] Berichtsjahr 2010 |
| 2011 | [2011] Berichtsjahr 2011 |
| . | . |
| . | . |
| . | . |
| 2021 | [2021] Berichtsjahr 2021 |
| 2022 | [2022] Berichtsjahr 2022 |

Die Variable gibt das Berichtsjahr im Format JJJJ an. Maximale Feldlänge: vier.

3.2 Satzart

| AUSPRÄGUNG | LABEL |
|----------------|---|
| NUTS3x3 | [NUTS3x3] Verkehrsverflechtung NUTS 3-Ebene |
| NUTS2x2 | [NUTS2x2] Verkehrsverflechtung NUTS 2-Ebene |
| NUTS1x1 | [NUTS1x1] Verkehrsverflechtung NUTS 1-Ebene |
| NUTS0x0 | [NUTS0x0] Verkehrsverflechtung NUTS 0-Ebene |
| NUTS0xX | [NUTS0xX] Verkehrsverflechtung NUTS 0-Ebene, Entladeregion anonymisiert (Aus- und Durchfahrten) |
| NUTSXx0 | [NUTSXx0] Verkehrsverflechtung NUTS 0-Ebene, Beladeregion anonymisiert (Einfahrten) |
| NUTSXxX | [NUTSXxX] Verkehrsverflechtung, Be- und Entladeregion sowie Hauptverkehrsbeziehung anonymisiert |

Die Variable gibt die Aggregationsebene an. Maximale Feldlänge: sieben.

3.3 Hauptverkehrsbeziehung in Bezug auf Deutschland (Hauptverkehrsbeziehung)

| AUSPRÄGUNG | LABEL |
|------------|---|
| XX | [XX] Anonymisiert |
| 1 | [1] Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage) |
| 2 | [2] Einfahrten |
| 3 | [3] Ausfahrten |
| 4 | [4] Durchfahrten |

Die Variable gibt die Hauptverkehrsbeziehung in Bezug auf Deutschland an. Maximale Feldlänge: zwei.

**Referenzhandbuch – Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge
Verkehrsverflechtung (VE7, D3.1)
Berichtsjahre 2010-2022**

3.4 Beladeregion

| AUSPRÄGUNG | LABEL |
|--------------|--|
| XX | [XX] Anonymisiert |
| AT | [AT] Österreich, NUTS-Ebene 0 |
| AT1 | [AT] Österreich, Region Ostösterreich, NUTS-Ebene 1 |
| . | . |
| . | . |
| . | . |
| UKXXX | [UKXXX] Vereinigtes Königreich, Extra-Region, NUTS-Ebene 3 |

Die Variable gibt die NUTS-Region der Beladung an.
NUTS-Codes entsprechend der [VO \(EU\) 2019/1755](#) und [2016/2066](#) der Kommission zur Änderung der Anhänge der [VO \(EG\) Nr. 1059/2003](#). Maximale Feldlänge: fünf.

3.5 Entladeregion

| AUSPRÄGUNG | LABEL |
|--------------|--|
| XX | [XX] Anonymisiert |
| AT | [AT] Österreich, NUTS-Ebene 0 |
| AT1 | [AT] Österreich, Region Ostösterreich, NUTS-Ebene 1 |
| . | . |
| . | . |
| . | . |
| UKXXX | [UKXXX] Vereinigtes Königreich, Extra-Region, NUTS-Ebene 3 |

Die Variable gibt die NUTS-Region der Entladung an.
NUTS-Codes entsprechend der [VO \(EU\) 2019/1755](#) und [2016/2066](#) der Kommission zur Änderung der Anhänge der [VO \(EG\) Nr. 1059/2003](#). Maximale Feldlänge: fünf.

3.6 Anzahl der Fahrten insgesamt (Fahrten)

| AUSPRÄGUNG |
|----------------|
| 10 |
| 11 |
| . |
| . |
| . |
| 3240078 |
| 3303218 |

Die Variable gibt die hochgerechnete Anzahl der Fahrten von Lastkraftfahrzeugen mit Ladung (auch leere Verpackungs- und Transportmittel wie Container, Wechselbehälter und Paletten gelten als Ladung) bis zur vollständigen Entladung an. Maximale Feldlänge: fünfzehn.

3.7 Zeichensetzung für Anzahl der Fahrten insgesamt (ZS_Fahrten)

| AUSPRÄGUNG | LABEL |
|-------------------|---------------------------------|
| () | [()] Aussagewert eingeschränkt |

Die Variable gibt die Zeichensetzung für die Anzahl der Fahrten insgesamt an. Maximale Feldlänge: fünf.

3.8 Zurückgelegte Kilometer insgesamt (Kilometer)

| AUSPRÄGUNG | LABEL |
|-------------------|--------------|
| 19600 | |
| 21400 | |
| . | |
| . | |
| . | |
| 428598385 | |
| 437959774 | |

Die Variable gibt die hochgerechnete, insgesamt zurückgelegte Entfernung in Kilometern an. Maximale Feldlänge: fünfzehn.

3.9 Zeichensetzung für zurückgelegte Kilometer insgesamt (ZS_Kilometer)

| AUSPRÄGUNG | LABEL |
|-------------------|---------------------------------|
| () | [()] Aussagewert eingeschränkt |

Die Variable gibt die Zeichensetzung für die zurückgelegten Kilometer insgesamt an. Maximale Feldlänge: fünf.

3.10 Zurückgelegte Kilometer im Inland (Inlands_km)

| AUSPRÄGUNG | LABEL |
|-------------------|--------------|
| 1802 | |
| 1823 | |
| . | |
| . | |
| . | |
| 203039573 | |
| 211468795 | |

Die Variable gibt die hochgerechnete, insgesamt zurückgelegte Entfernung in Kilometern im Inland an. Maximale Feldlänge: fünfzehn.

3.11 Zeichensetzung für zurückgelegte Kilometer im Inland (ZS_Inlands_km)

| AUSPRÄGUNG | LABEL |
|-------------------|--|
| . | [.] Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten |
| () | [()] Aussagewert eingeschränkt |

Die Variable gibt die Zeichensetzung für die zurückgelegten Kilometer im Inland an. Maximale Feldlänge: fünf.

3.12 Transportiertes Gütergewicht in Tonnen (Tonnen)

| AUSPRÄGUNG | |
|-------------------|--|
| 95 | |
| 152 | |
| . | |
| . | |
| . | |
| 31402946 | |
| 34081917 | |

Die Variable gibt das hochgerechnete, transportierte Gütergewicht in Tonnen an. Maximale Feldlänge: fünfzehn.

3.13 Zeichensetzung für transportiertes Gütergewicht in Tonnen (ZS_Tonnen)

| AUSPRÄGUNG | LABEL |
|-------------------|--------------------------------|
| () | [()] Aussagewert eingeschränkt |

Die Variable gibt die Zeichensetzung für das transportierte Gütergewicht in Tonnen an. Maximale Feldlänge: fünf.

**Referenzhandbuch – Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge
Verkehrsverflechtung (VE7, D3.1)
Berichtsjahre 2010-2022**

3.14 Beförderungsleistung insgesamt (Tkm)

| AUSPRÄGUNG | |
|-------------------|--|
| 156668 | |
| 185740 | |
| . | |
| . | |
| . | |
| 5847598564 | |
| 5913682028 | |

Die Variable gibt die hochgerechnete Beförderungsleistung in Tonnenkilometern an. Da bei der Datenerhebung nach unterschiedlichen Formen der Lastfahrten z. B. Sammelfahrten und Verteilfahrten mit mehreren Be- und Entladevorgängen unterschieden wird, ergeben sich Verschiebungen bei der Berechnung der Beförderungsleistung. Die in dieser Datei ausgewiesene Beförderungsleistung entspricht den von Eurostat übermittelten Werten der aggregierten Datensätze.

Maximale Feldlänge: fünfzehn.

3.15 Zeichensetzung für Beförderungsleistung insgesamt (ZS_Tkm)

| AUSPRÄGUNG | LABEL |
|-------------------|-----------------------------------|
| () | [()] Aussagewert eingeschränkt |

Die Variable gibt die Zeichensetzung für die Beförderungsleistung insgesamt an. Maximale Feldlänge: fünf.

3.16 Beförderungsleistung im Inland (Inlands_tkm)

| AUSPRÄGUNG | |
|-------------------|--|
| 11760 | |
| 14170 | |
| . | |
| . | |
| . | |
| 2855934070 | |
| 2868265070 | |

Die Variable gibt die hochgerechnete Beförderungsleistung in Tonnenkilometern im Inland an. Die Ermittlung erfolgt programmgesteuert anhand des „Entfernungswerks“ als prozentualer Anteil an den Tonnenkilometern insgesamt (Merkmal Tkm). Die Berechnung kann zu Rundungsdifferenzen führen, sodass die Tonnenkilometer im Inland von den Tonnenkilometern insgesamt im innerdeutschen Verkehr leicht abweichen können. An der Anpassung der Berechnungsmethode wird derzeit gearbeitet. Maximale Feldlänge: fünfzehn.

3.17 Zeichensetzung für Beförderungsleistung im Inland (ZS_Inlands_tkm)

AUSPRÄGUNG LABEL

| | |
|----|--|
| . | [.] Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten |
| () | [()] Aussagewert eingeschränkt |

Die Variable gibt die Zeichensetzung für die Beförderungsleistung im Inland an. Maximale Feldlänge: fünf.

3.18 Anzahl der Fahrzeugdatensätze (Fahrzeugdatensätze)

AUSPRÄGUNG

| | |
|-------------|--|
| 10 | |
| 11 | |
| . | |
| . | |
| . | |
| 2014 | |
| 2062 | |

Die Variable gibt die Anzahl der Fahrzeugdatensätze (Größe der Stichprobe) an, die dem Ergebnis zugrunde liegen. Maximale Feldlänge: fünfzehn.

Impressum

Herausgeber:
Krafftahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1383
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VE@kba.de

Erschienen: 18. Januar 2024
Stand: Oktober 2023

Druck: Druckzentrum KBA

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

