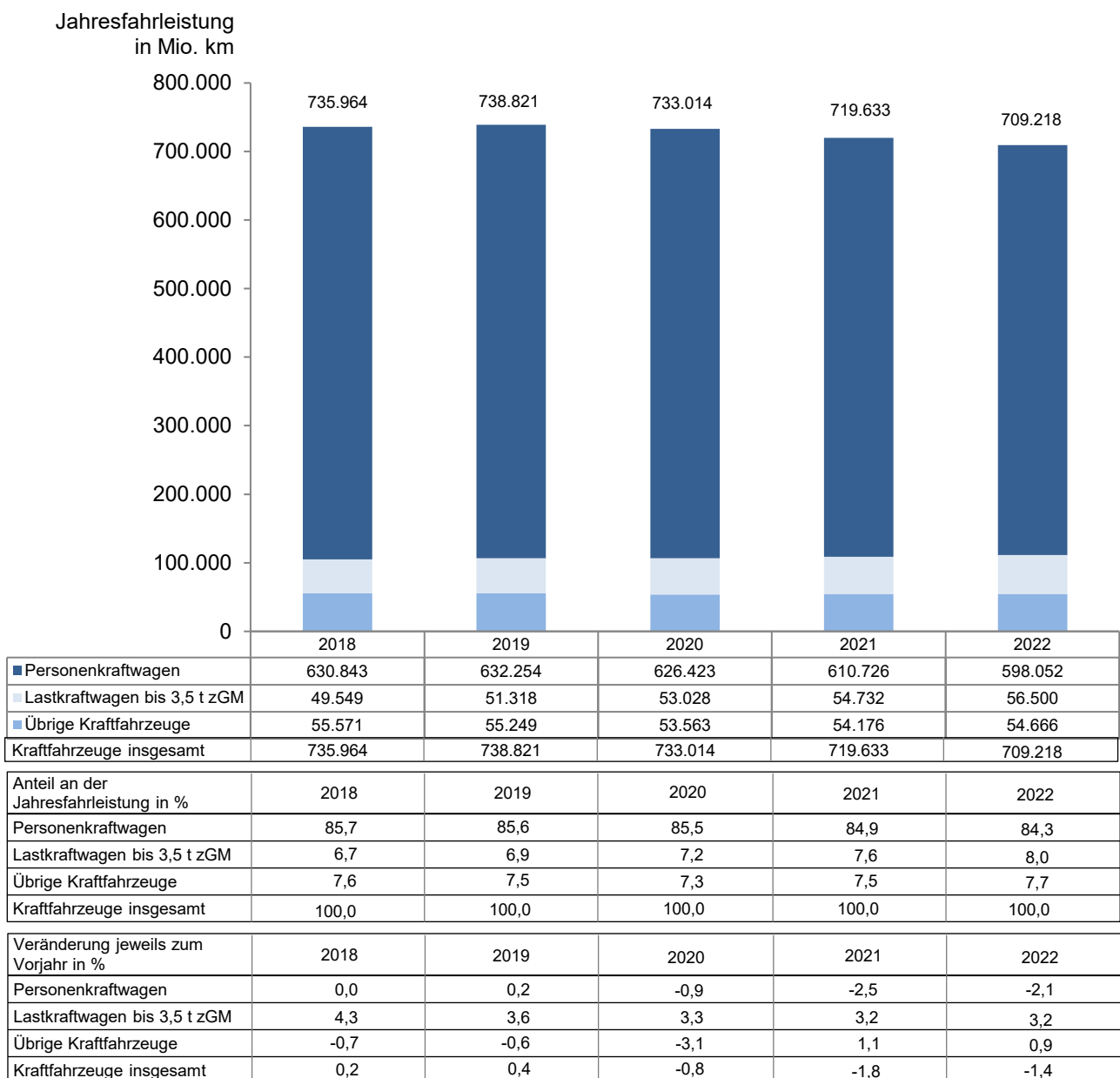


Entwicklung der Fahrleistungen nach Fahrzeugarten

Die auf Basis des Wegstreckenzählers geschätzte Inländerfahrleistung sank im Jahr 2022 insgesamt um -1,4 Prozent und betrug 709,2 Milliarden Kilometer (km).

Die Inländerfahrleistung aller Personenkraftwagen (Pkw) verringerte sich auf 598,1 Milliarden Kilometer (-2,1 %). Die Fahrleistung von Lastkraftwagen (Lkw) bis 3,5 t zulässiger Gesamtmasse (zGM) hingegen erhöhte sich auf 56,5 Milliarden Kilometer (+3,2 % zum Vorjahr).

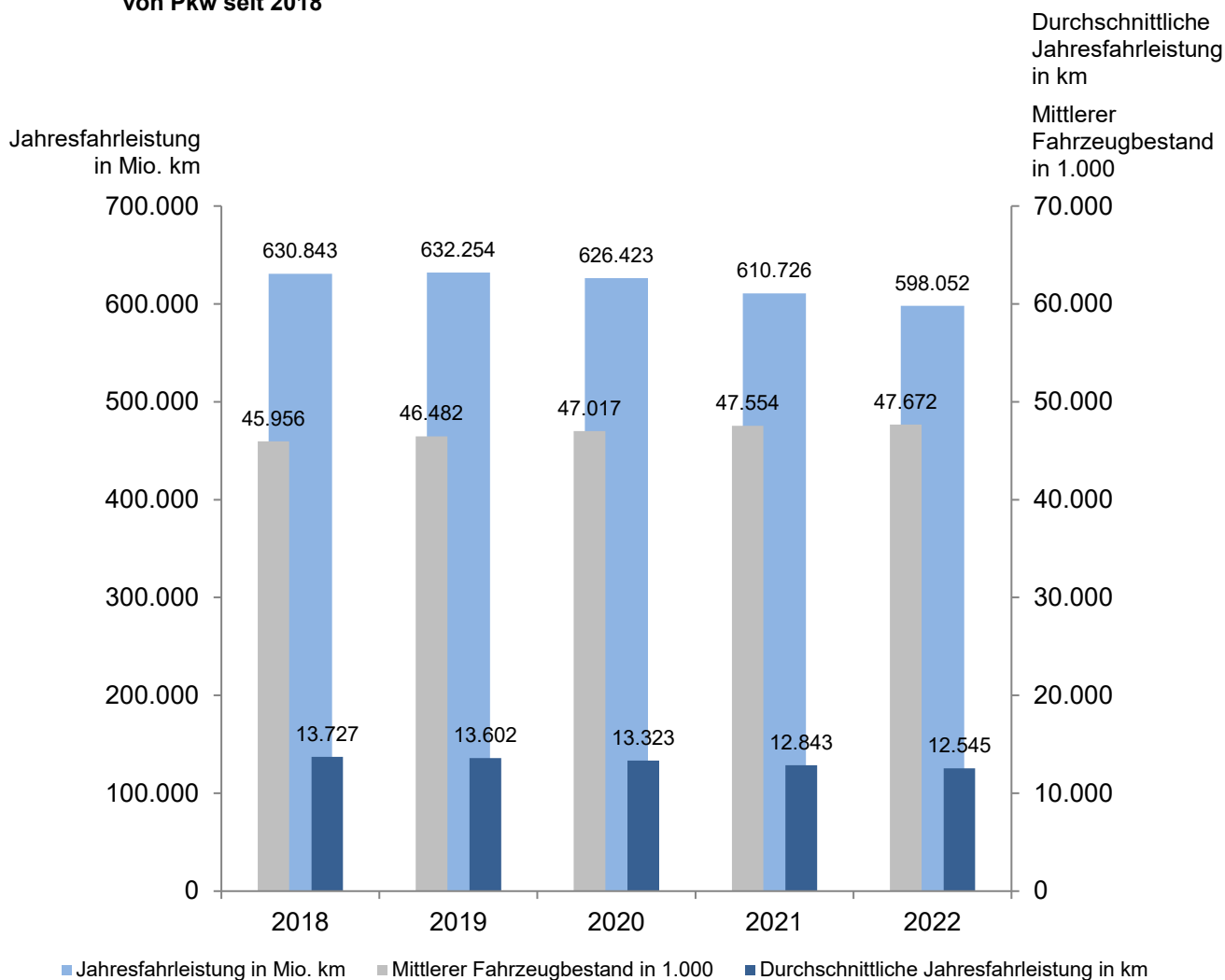
Abb. 1: Jahresfahrleistung nach Fahrzeugart seit 2018



Verkehr in Kilometern - Inländerfahrleistung (VK)

Der mittlere Fahrzeugbestand* der Pkw stieg in 2022 geringfügig um +0,2 Prozent; die durchschnittliche Jahresfahrleistung je Pkw ging weiter zurück auf 12.545 Kilometer (-2,3 %).

Abb. 2: Entwicklung der Jahresfahrleistung und des mittleren Fahrzeugbestands* von Pkw seit 2018



Veränderung jeweils zum Vorjahr in %	2018	2019	2020	2021	2022
Jahresfahrleistung	0,0	0,2	-0,9	-2,5	-2,1
Durchschnittliche Jahresfahrleistung eines Fahrzeugs	-1,5	-0,9	-2,0	-3,6	-2,3
Mittlerer Fahrzeugbestand*	1,5	1,1	1,2	1,1	0,2

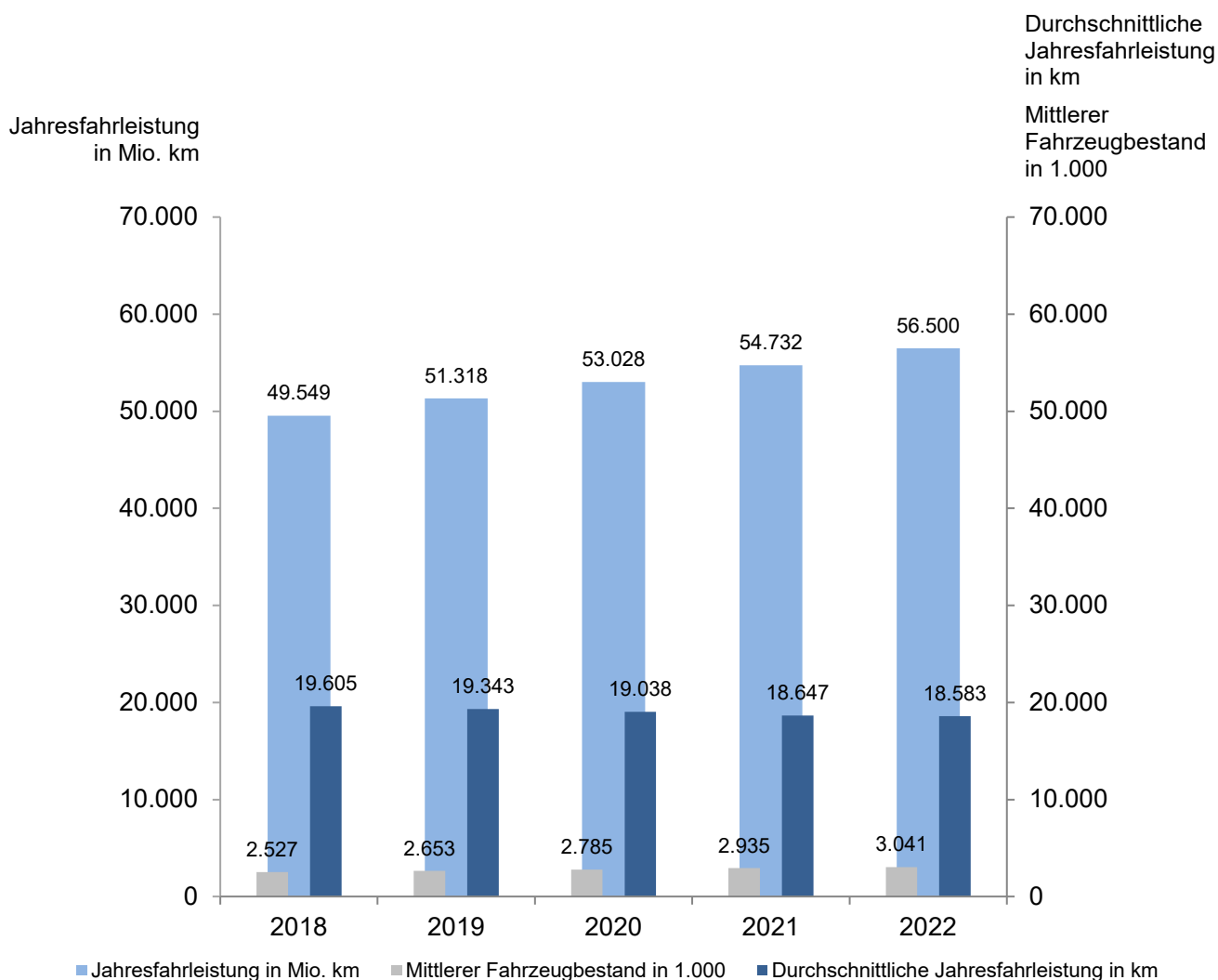
*Hinweis zum mittleren Fahrzeugbestand:

Das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) bildet die Grundlage für die Hochrechnung der geschätzten Fahrleistung. Während sich das ZFZR täglich durch Neuzulassungen, An- und Abmeldungen verändert, muss für die Hochrechnung ein zeitraumbezogener „Mittelwert“, der so genannte „mittlere Fahrzeugbestand“, gebildet werden. Dieser basiert auf dem Prinzip der „Fahrzeugmonate“, wobei Bestandsveränderungen je Schicht zeitanteilig berücksichtigt werden. Zentrales Schichtungsmerkmal ist die Fahrzeugart. Die Zuordnung einzelner Fahrzeuge zu den Fahrzeugarten erfolgt anhand des im Projekt FE-Nr.: 70.0832/2008 entwickelten Verfahrens. Zu beachten ist, dass methodenbedingt Abweichungen im Vergleich zum zeitpunktbezogenen jährlichen und vierteljährlichen Bestand der amtlichen Fahrzeugstatistik bestehen. Der Schlussbericht zum Auftrag „Laufende Hochrechnung der Kfz-Fahrleistungen auf der Basis von Hauptuntersuchungsdaten“ enthält weitere Informationen dazu.

Verkehr in Kilometern - Inländerfahrleistung (VK)

Bei den Lkw bis 3,5 t zGM stiegen in 2022 die Jahresfahrleistung (+3,2 %) und der mittlere Fahrzeugbestand* (+3,6 %). Die durchschnittliche Jahresfahrleistung verringerte sich leicht und lag bei 18.583 km.

Abb. 3: Entwicklung der Jahresfahrleistung und des mittleren Fahrzeugbestands* von Lkw bis 3,5 t zGM seit 2018



Veränderung jeweils zum Vorjahr in %	2018	2019	2020	2021	2022
Jahresfahrleistung	4,3	3,6	3,3	3,2	3,2
Durchschnittliche Jahresfahrleistung eines Fahrzeugs	-0,3	-1,3	-1,6	-2,1	-0,3
Mittlerer Fahrzeugbestand*	4,6	5,0	5,0	5,4	3,6

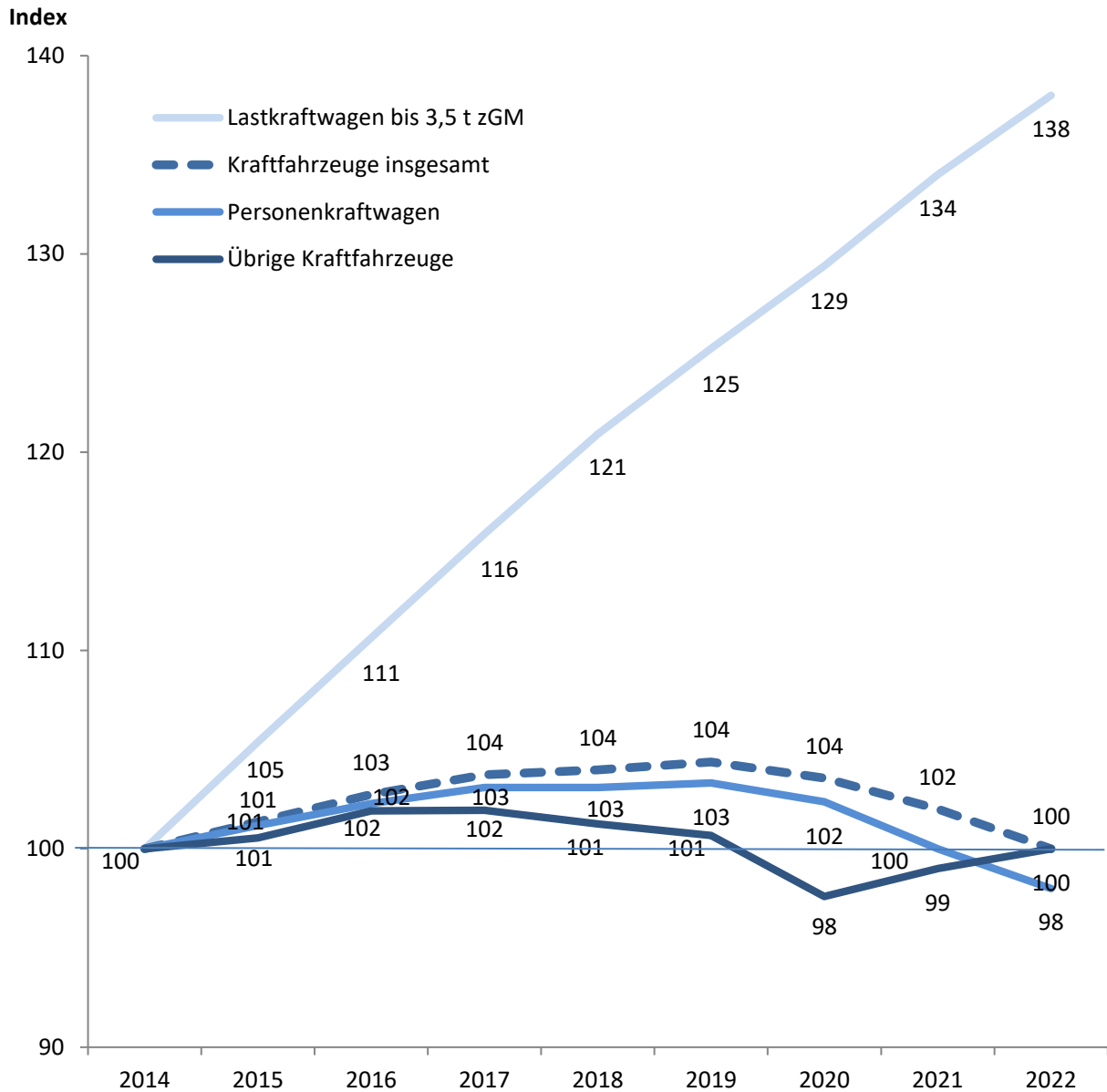
*Hinweis zum mittleren Fahrzeugbestand:

Das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) bildet die Grundlage für die Hochrechnung der geschätzten Fahrleistung. Während sich das ZFZR täglich durch Neuzulassungen, An- und Abmeldungen verändert, muss für die Hochrechnung ein zeitraumbezogener „Mittelwert“, der so genannte „mittlere Fahrzeugbestand“, gebildet werden. Dieser basiert auf dem Prinzip der „Fahrzeugmonate“, wobei Bestandsveränderungen je Schicht zeitanteilig berücksichtigt werden. Zentrales Schichtungsmerkmal ist die Fahrzeugart. Die Zuordnung einzelner Fahrzeuge zu den Fahrzeugarten erfolgt anhand des im Projekt FE-Nr.: 70.0832/2008 entwickelten Verfahrens. Zu beachten ist, dass methodenbedingt Abweichungen im Vergleich zum zeitpunktbezogenen jährlichen und vierteljährlichen Bestand der amtlichen Fahrzeugstatistik bestehen. Der Schlussbericht zum Auftrag „Laufende Hochrechnung der Kfz-Fahrleistungen auf der Basis von Hauptuntersuchungsdaten“ enthält weitere Informationen dazu.

Verkehr in Kilometern - Inländerfahrleistung (VK)

In 2022 sank die Jahresfahrleistung der Kraftfahrzeuge insgesamt auf das Niveau von 2014, die Jahresfahrleistung der Pkw unter das Niveau von 2014. Die Jahresfahrleistung der Lkw bis 3,5 t zGM stieg weiter.

Abb. 4: Entwicklung der Jahresfahrleistung seit 2014 - Index, Basisjahr 2014



Entwicklung der Fahrleistungen nach Antriebsarten

In 2022 entfielen 49,4 Prozent der Pkw-Inländerfahrleistung auf Pkw mit Benzin-Motor. Diese belief sich auf 295,2 Milliarden Kilometer (-4,4 % zum Vorjahr). Die Jahresfahrleistung von Pkw mit Diesel-Motor zeigte sich auch in 2022 mit 251,8 Milliarden Kilometer weiter rückläufig (-6,1 % zum Vorjahr).

Sonstige Antriebsarten (Elektro-, Gas-, Hybrid- und andere Antriebe) wiesen eine Steigerung der Jahresfahrleistung auf 51,0 Milliarden Kilometer auf; der Anteil an der gesamten Pkw-Inländerfahrleistung stieg auf 8,5 Prozent.

Abb. 5: Entwicklung der Jahresfahrleistung für Pkw nach Antriebsart seit 2018

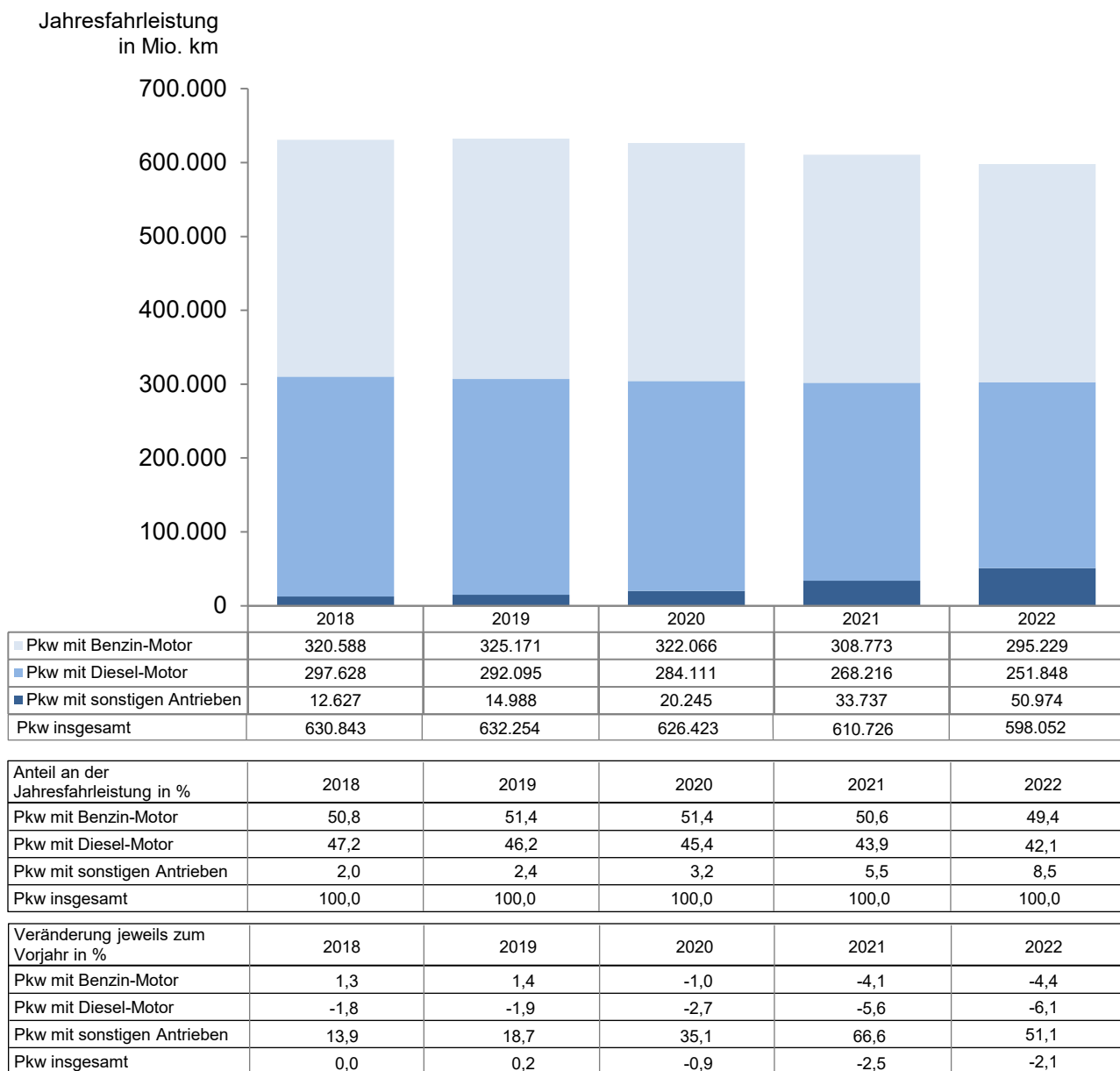
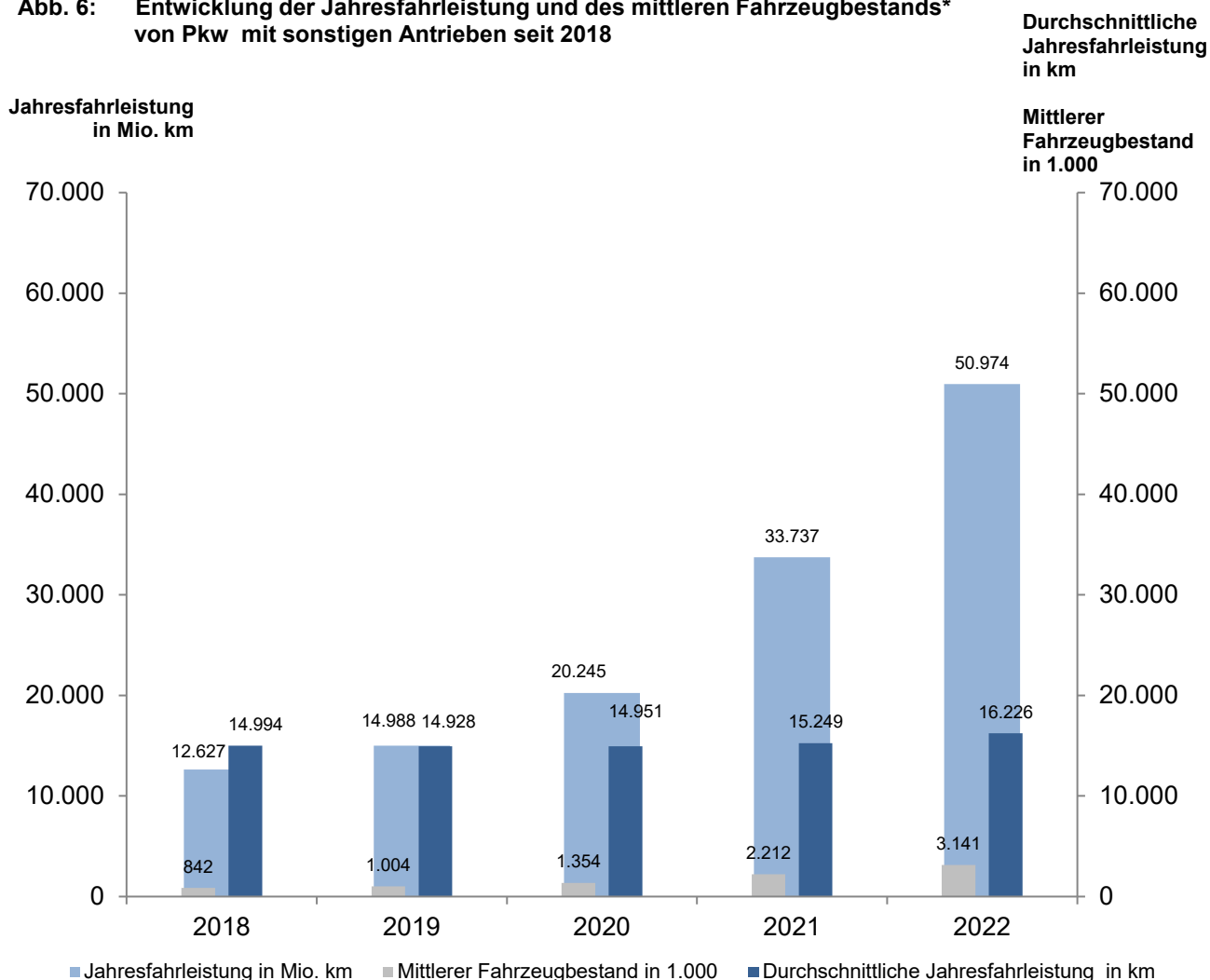


Abb. 6: Entwicklung der Jahresfahrleistung und des mittleren Fahrzeugbestands* von Pkw mit sonstigen Antrieben seit 2018



Veränderung jeweils zum Vorjahr in %	2018	2019	2020	2021	2022
Jahresfahrleistung	13,9	18,7	35,1	66,6	51,1
Durchschnittliche Jahresfahrleistung	1,7	-0,4	0,2	2,0	6,4
Mittlerer Fahrzeugbestand	12,0	19,2	34,9	63,4	42,0

*Hinweis zum mittleren Fahrzeugbestand:

Das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) bildet die Grundlage für die Hochrechnung der geschätzten Fahrleistung. Während sich das ZFZR täglich durch Neuzulassungen, An- und Abmeldungen verändert, muss für die Hochrechnung ein zeitraumbezogener „Mittelwert“, der so genannte „mittlere Fahrzeugbestand“, gebildet werden. Dieser basiert auf dem Prinzip der „Fahrzeugmonate“, wobei Bestandsveränderungen je Schicht zeitanteilig berücksichtigt werden. Zentrales Schichtungsmerkmal ist die Fahrzeugart. Die Zuordnung einzelner Fahrzeuge zu den Fahrzeugarten erfolgt anhand des im Projekt FE-Nr.: 70.0832/2008 entwickelten Verfahrens. Zu beachten ist, dass methodenbedingt Abweichungen im Vergleich zum zeitpunktbezogenen jährlichen und vierteljährlichen Bestand der amtlichen Fahrzeugstatistik bestehen. Der Schlussbericht zum Auftrag „Laufende Hochrechnung der Kfz-Fahrleistungen auf der Basis von Hauptuntersuchungsdaten“ enthält weitere Informationen dazu.

Verkehr in Kilometern - Inländerfahrleistung (VK)

Die durchschnittliche Jahresfahrleistung je Pkw mit Diesel-Motor ist auf 17.747 km gesunken. Ein Pkw mit sonstigem Antrieb fuhr in 2022 durchschnittlich 16.226 km. Für Pkw mit Benzin-Motor gingen die Kilometer pro Jahr auf 9.731 km zurück.

Abb. 7: Entwicklung der durchschnittlichen Jahresfahrleistung für Pkw nach Antriebsart seit 2018

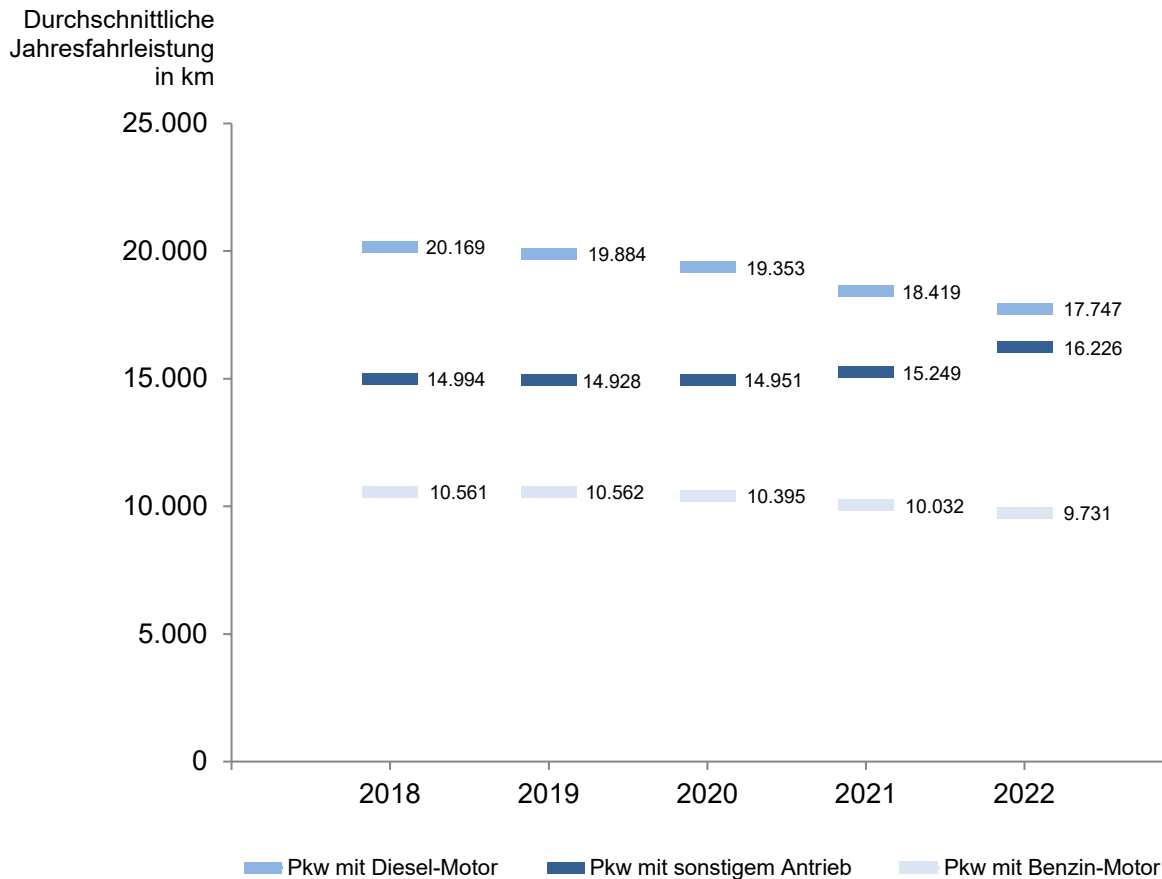
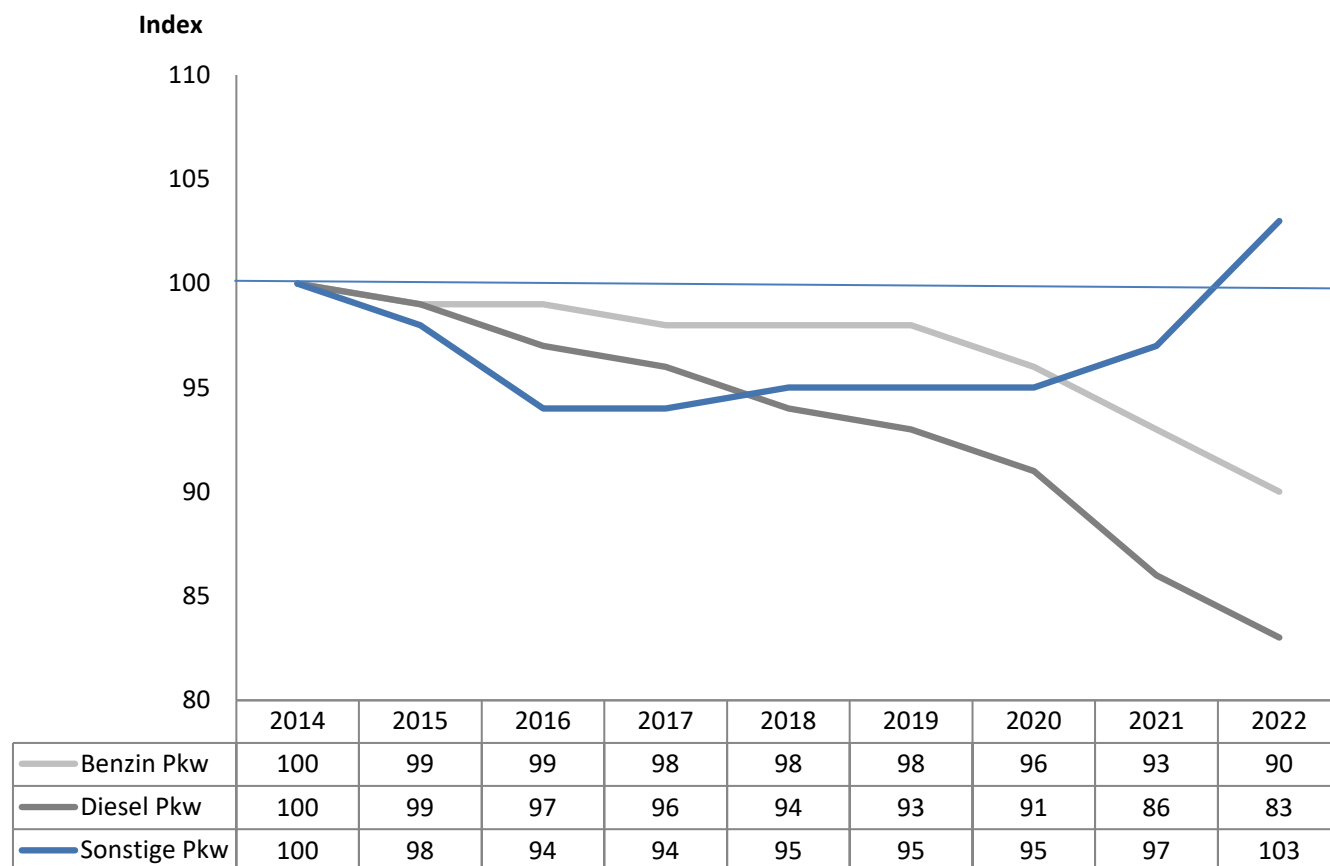


Abb. 8: Entwicklung der durchschnittlichen Jahresfahrleistung seit 2014 - Index, Basisjahr 2014



Jahresfahrleistungen und mittlerer Fahrzeugbestand * seit 2018

Fahrleistungen nach Fahrzeugarten

Fahrzeugart	2018	2019	2020	2021	2022
Jahresfahrleistung in 1 000 km					
Krafträder	9 740 914	9 887 450	9 926 318	10 142 938	10 111 944
Personenkraftwagen	630 842 941	632 253 624	626 423 102	610 725 590	598 051 630
Lastkraftwagen bis 3,5 t zGM	49 549 250	51 318 456	53 028 266	54 732 019	56 500 254
Lastkraftwagen über 3,5 bis 7,5 t zGM	4 203 493	4 020 121	3 802 386	3 691 331	3 561 265
Lastkraftwagen über 7,5 t zGM	12 183 144	11 945 781	11 306 840	10 903 481	10 801 751
Lastkraftwagen zusammen	65 935 887	67 284 358	68 137 492	69 326 831	70 863 270
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen	649 007	644 230	728 763	949 652	972 657
Sattelzugmaschinen	19 821 692	19 779 473	19 043 134	19 282 366	19 619 651
Sonstige Zugmaschinen	499 140	494 123	509 180	576 760	580 855
Zugmaschinen zusammen	20 969 839	20 917 826	20 281 077	20 808 778	21 173 163
Kraftomnibusse	4 486 039	4 539 970	4 163 966	4 029 585	4 230 304
Sonstige Kraftfahrzeuge	3 988 264	3 937 764	4 081 982	4 599 708	4 787 698
Kraftfahrzeuge insgesamt	735 963 885	738 820 993	733 013 937	719 633 430	709 218 008
Durchschnittliche Jahresfahrleistung in km					
Krafträder	2 219	2 218	2 172	2 155	2 096
Personenkraftwagen	13 727	13 602	13 323	12 843	12 545
Lastkraftwagen bis 3,5 t zGM	19 605	19 343	19 038	18 647	18 583
Lastkraftwagen über 3,5 bis 7,5 t zGM	17 413	16 896	16 263	15 859	15 413
Lastkraftwagen über 7,5 t zGM	39 518	38 158	35 757	34 034	33 492
Lastkraftwagen zusammen	21 428	21 000	20 428	19 874	19 717
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen	346	339	378	481	484
Sattelzugmaschinen	95 389	93 136	89 667	89 714	89 392
Sonstige Zugmaschinen	4 028	3 956	4 057	4 551	4 558
Zugmaschinen zusammen	9 510	9 350	8 941	8 991	8 982
Kraftomnibusse	57 085	57 036	55 346	52 192	52 297
Sonstige Kraftfahrzeuge	8 584	8 247	8 271	8 949	8 981
Kraftfahrzeuge insgesamt	13 102	12 976	12 691	12 269	12 008
Mittlerer Fahrzeugbestand *					
Krafträder	4 390 126	4 456 998	4 570 318	4 707 284	4 824 068
Personenkraftwagen	45 955 656	46 482 116	47 017 269	47 553 653	47 672 411
Lastkraftwagen bis 3,5 t zGM	2 527 429	2 653 044	2 785 423	2 935 167	3 040 501
Lastkraftwagen über 3,5 bis 7,5 t zGM	241 400	237 931	233 804	232 757	231 060
Lastkraftwagen über 7,5 t zGM	308 290	313 064	316 216	320 367	322 520
Lastkraftwagen zusammen	3 077 119	3 204 039	3 335 443	3 488 291	3 594 080
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen	1 873 266	1 899 856	1 930 487	1 972 609	2 010 453
Sattelzugmaschinen	207 798	212 371	212 377	214 930	219 478
Sonstige Zugmaschinen	123 918	124 916	125 509	126 746	127 431
Zugmaschinen zusammen	2 204 982	2 237 142	2 268 374	2 314 285	2 357 363
Kraftomnibusse	78 585	79 598	75 235	77 206	80 890
Sonstige Kraftfahrzeuge	464 642	477 468	493 559	514 010	533 083
Kraftfahrzeuge insgesamt	56 171 110	56 937 361	57 760 198	58 654 730	59 061 895

* Hinweis zum mittleren Fahrzeugbestand:

Das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) bildet die Grundlage für die Hochrechnung der geschätzten Fahrleistung. Während sich das ZFZR täglich durch Neuzulassungen, An- und Abmeldungen verändert, muss für die Hochrechnung ein zeitraumbezogener „Mittelwert“, der so genannte „mittlere Fahrzeugbestand“, gebildet werden. Dieser basiert auf dem Prinzip der „Fahrzeugmonate“, wobei Bestandsveränderungen je Schicht zeitanteilig berücksichtigt werden. Zentrales Schichtungsmerkmal ist die Fahrzeugart. Die Zuordnung einzelner Fahrzeuge zu den Fahrzeugarten erfolgt anhand des im Projekt FE-Nr.: 70.0832/2008 entwickelten Verfahrens. Zu beachten ist, dass methodenbedingt Abweichungen im Vergleich zum zeitpunktbezogenen jährlichen und vierteljährlichen Bestand der amtlichen Fahrzeugstatistik bestehen. Der Schlussbericht zum Auftrag „Laufende Hochrechnung der Kfz-Fahrleistungen auf der Basis von Hauptuntersuchungsdaten“ enthält weitere Informationen dazu.