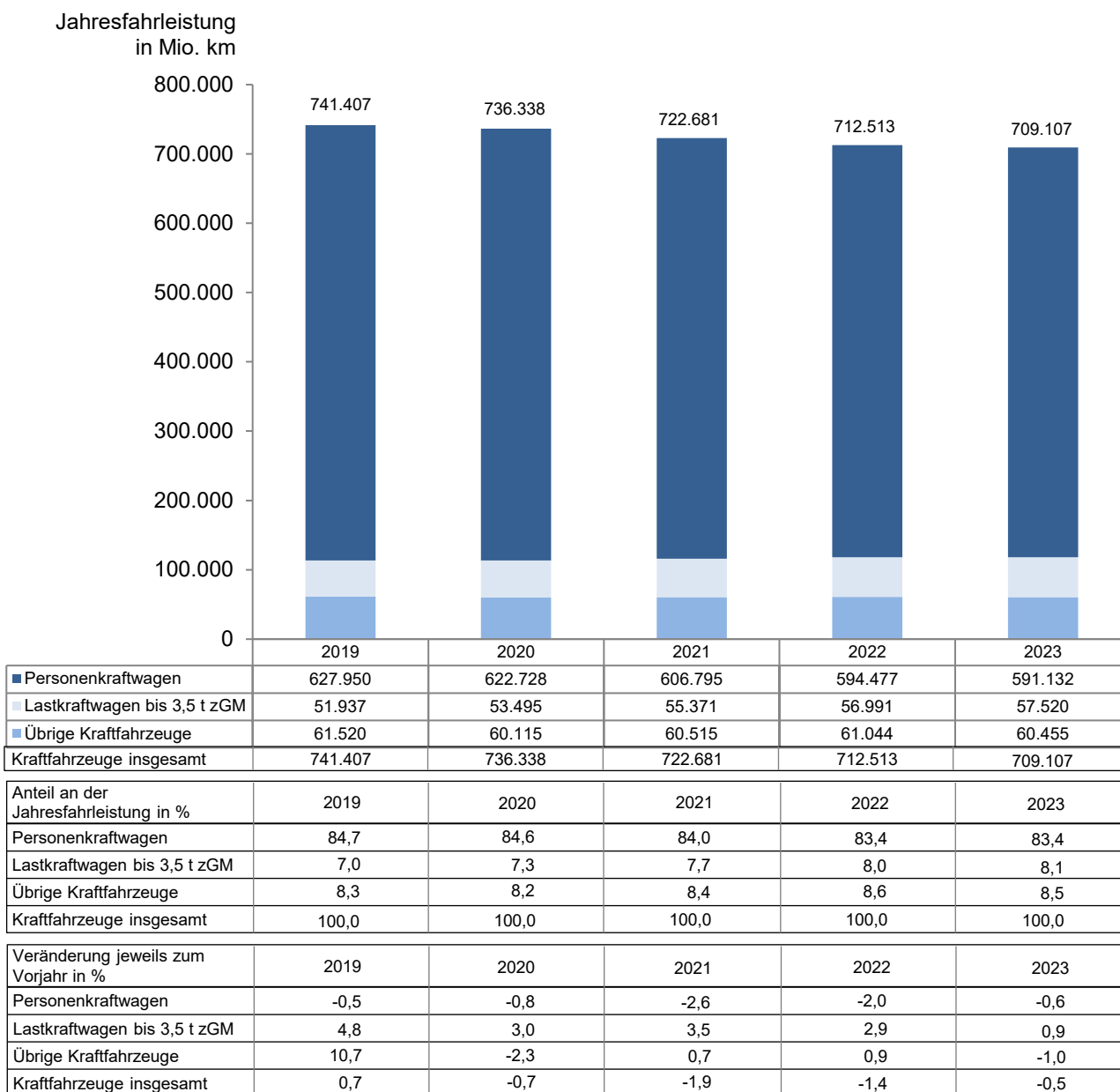


Entwicklung der Fahrleistungen nach Fahrzeugarten

Die auf Basis des Wegstreckenzählers geschätzte Inländerfahrleistung sank im Jahr 2023 insgesamt um -0,5 Prozent und betrug 709,1 Milliarden Kilometer (km).

Die Inländerfahrleistung aller Personenkraftwagen (Pkw) verringerte sich auf 591,1 Milliarden Kilometer (-0,6 %). Die Fahrleistung von Lastkraftwagen (Lkw) bis 3,5 t zulässiger Gesamtmasse (zGM) hingegen erhöhte sich auf 57,5 Milliarden Kilometer (+0,9 % zum Vorjahr).

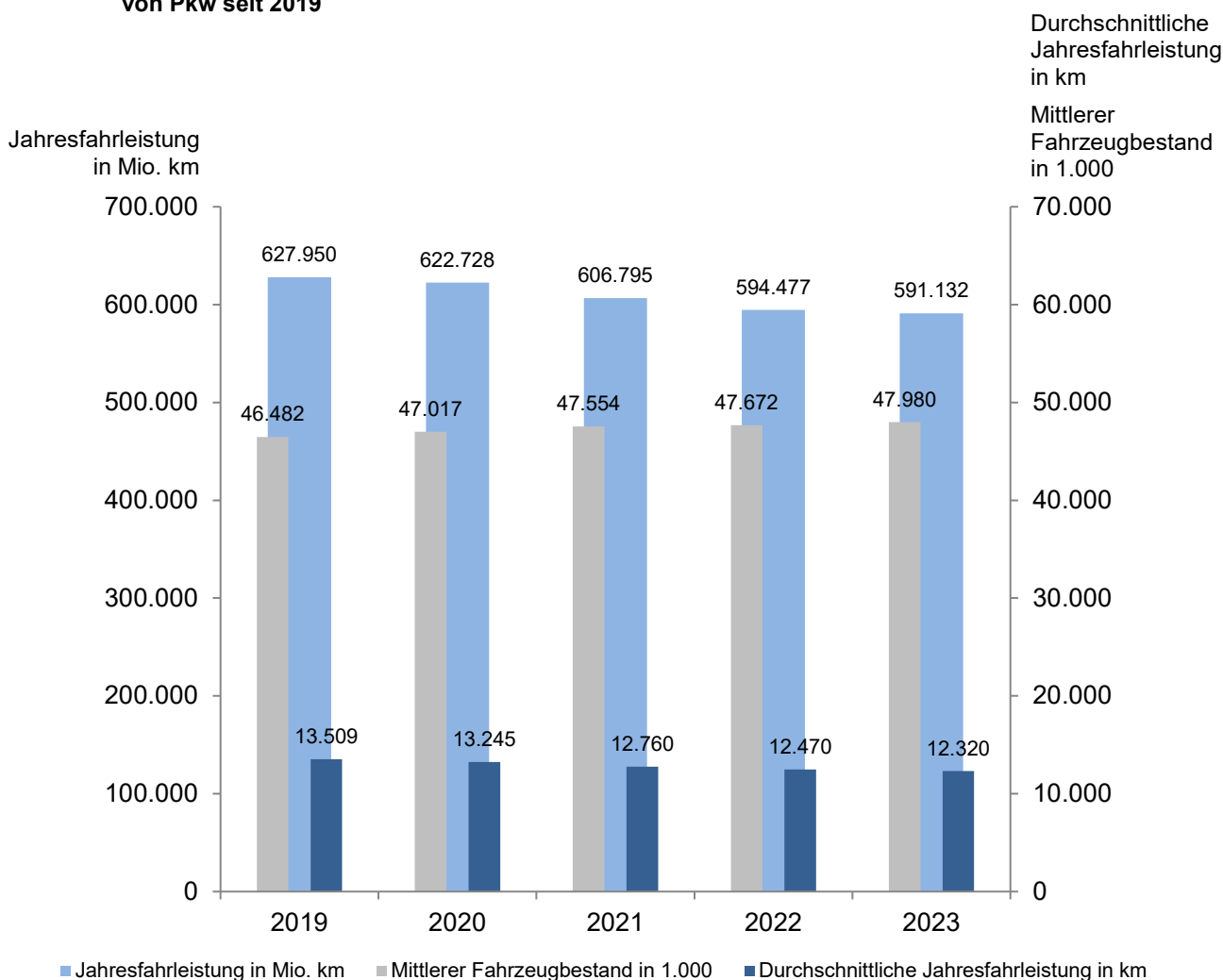
Abb. 1: Jahresfahrleistung nach Fahrzeugart seit 2019



Verkehr in Kilometern - Inländerfahrleistung (VK)

Der mittlere Fahrzeugbestand* der Pkw stieg in 2023 geringfügig um +0,6 Prozent; die durchschnittliche Jahresfahrleistung je Pkw ging weiter zurück auf 12.320 Kilometer (-1,2 %).

Abb. 2: Entwicklung der Jahresfahrleistung und des mittleren Fahrzeugbestands* von Pkw seit 2019



Veränderung jeweils zum Vorjahr in %	2019	2020	2021	2022	2023
Jahresfahrleistung	-0,5	-0,8	-2,6	-2,0	-0,6
Durchschnittliche Jahresfahrleistung eines Fahrzeugs	-1,6	-2,0	-3,7	-2,3	-1,2
Mittlerer Fahrzeugbestand*	1,1	1,2	1,1	0,2	0,6

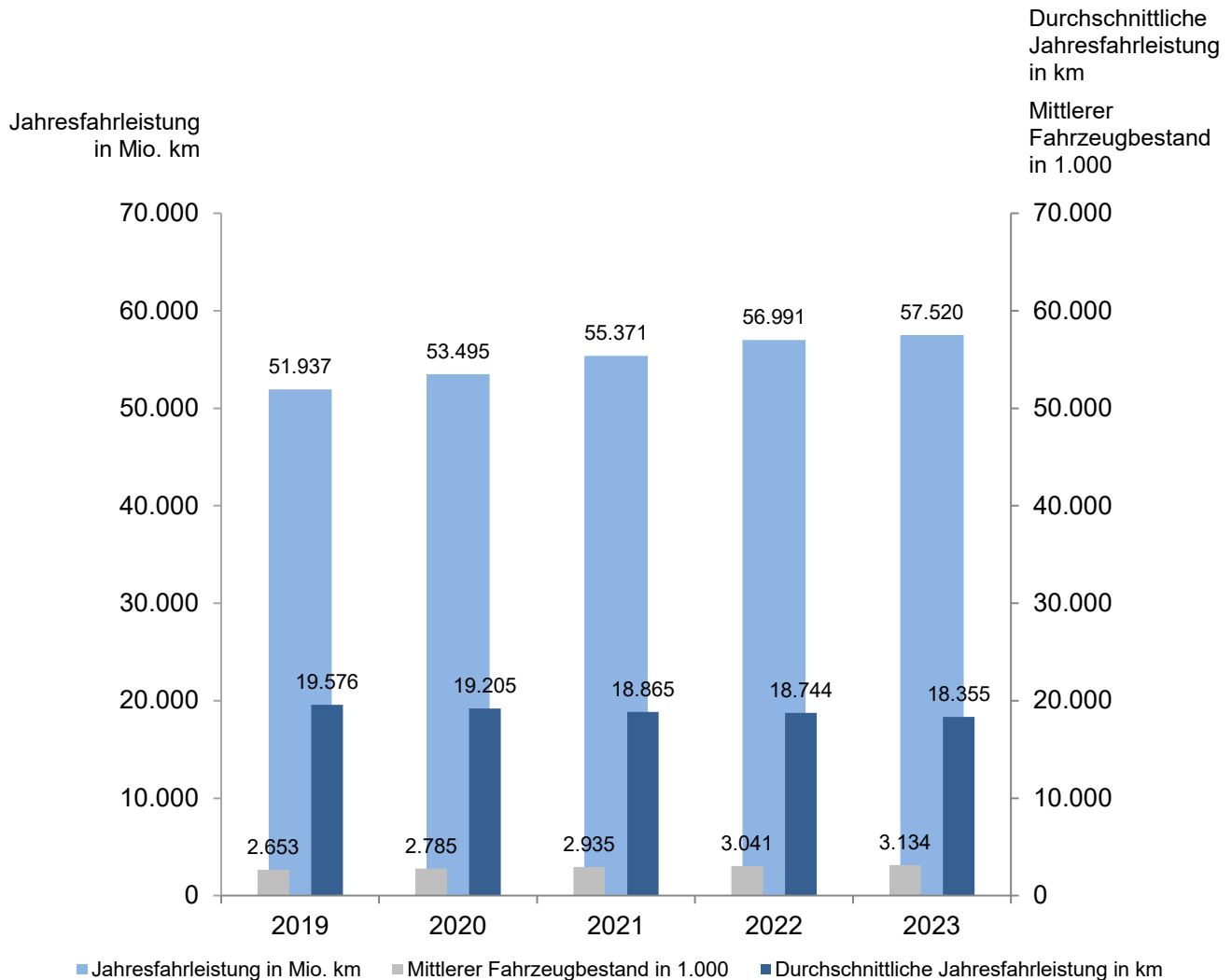
*Hinweis zum mittleren Fahrzeugbestand:

Das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) bildet die Grundlage für die Hochrechnung der geschätzten Fahrleistung. Während sich das ZFZR täglich durch Neuzulassungen, An- und Abmeldungen verändert, muss für die Hochrechnung ein zeitraumbezogener „Mittelwert“, der sogenannte „mittlere Fahrzeugbestand“, gebildet werden. Dieser basiert auf dem Prinzip der „Fahrzeugmonate“, wobei Bestandsveränderungen je Schicht zeitanteilig berücksichtigt werden. Zentrales Schichtungsmerkmal ist die Fahrzeugart. Die Zuordnung einzelner Fahrzeuge zu den Fahrzeugarten erfolgt anhand des im Projekt FE-Nr.: 70.0832/2008 entwickelten Verfahrens. Zu beachten ist, dass methodenbedingt Abweichungen im Vergleich zum zeitpunktbezogenen jährlichen und vierteljährlichen Bestand der amtlichen Fahrzeugstatistik bestehen. Der Schlussbericht zum Auftrag „Laufende Hochrechnung der Kfz-Fahrleistungen auf der Basis von Hauptuntersuchungsdaten“ enthält weitere Informationen dazu.

Verkehr in Kilometern - Inländerfahrleistung (VK)

Bei den Lkw bis 3,5 t zGM stiegen in 2023 die Jahresfahrleistung (+0,9 %) und der mittlere Fahrzeugbestand* (+3,1 %). Die durchschnittliche Jahresfahrleistung verringerte sich leicht und lag bei 18.355 km.

Abb. 3: Entwicklung der Jahresfahrleistung und des mittleren Fahrzeugbestands* von Lkw bis 3,5 t zGM seit 2019



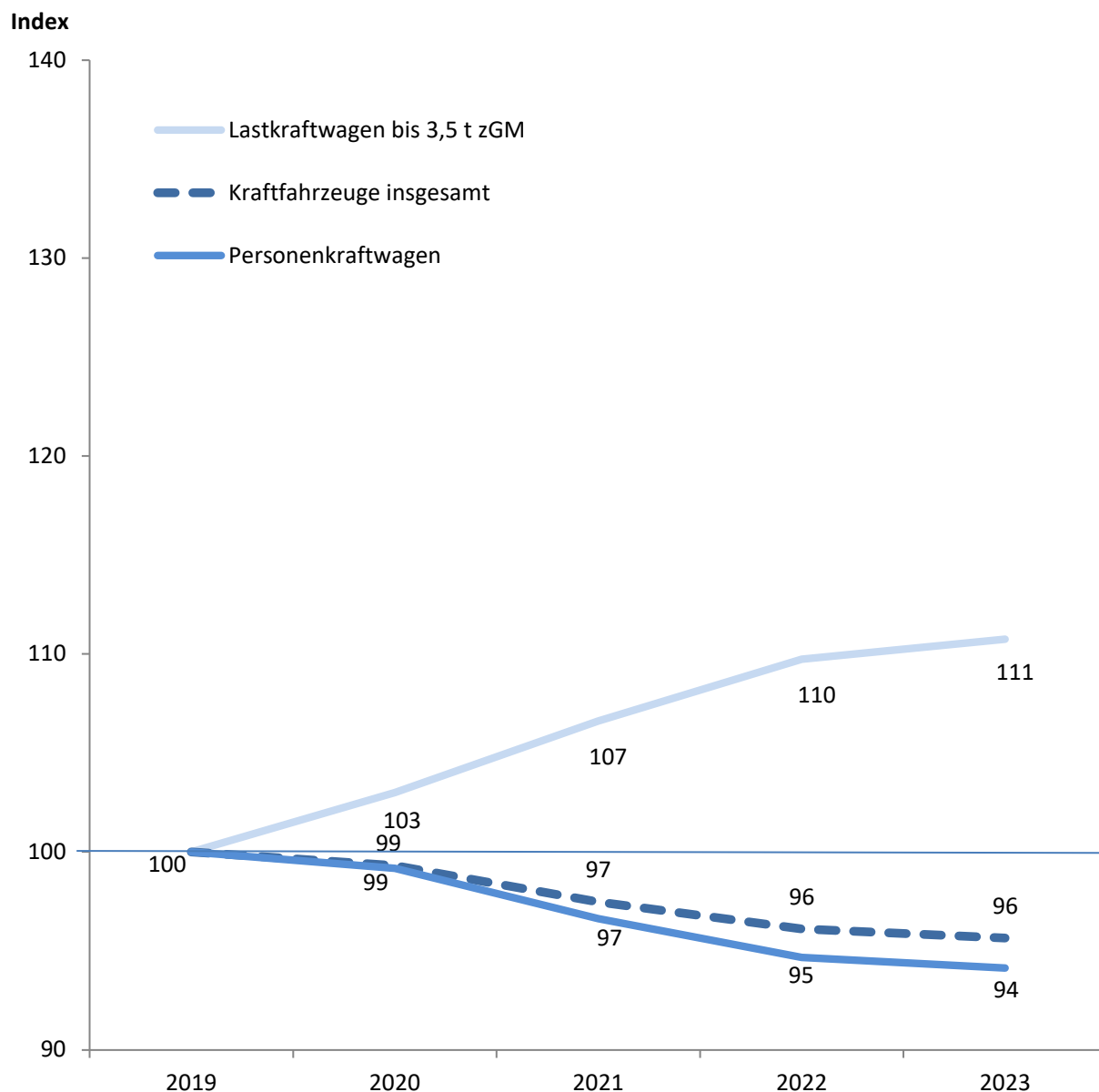
Veränderung jeweils zum Vorjahr in %	2019	2020	2021	2022	2023
Jahresfahrleistung	4,8	3,0	3,5	2,9	0,9
Durchschnittliche Jahresfahrleistung eines Fahrzeugs	-0,1	-1,9	-1,8	-0,6	-2,1
Mittlerer Fahrzeugbestand*	5,0	5,0	5,4	3,6	3,1

*Hinweis zum mittleren Fahrzeugbestand:

Das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) bildet die Grundlage für die Hochrechnung der geschätzten Fahrleistung. Während sich das ZFZR täglich durch Neuzulassungen, An- und Abmeldungen verändert, muss für die Hochrechnung ein zeitraumbezogener „Mittelwert“, der sogenannte „mittlere Fahrzeugbestand“, gebildet werden. Dieser basiert auf dem Prinzip der „Fahrzeugmonate“, wobei Bestandsveränderungen je Schicht zeitanteilig berücksichtigt werden. Zentrales Schichtungsmerkmal ist die Fahrzeugart. Die Zuordnung einzelner Fahrzeuge zu den Fahrzeugarten erfolgt anhand des im Projekt FE-Nr.: 70.0832/2008 entwickelten Verfahrens. Zu beachten ist, dass methodenbedingt Abweichungen im Vergleich zum zeitpunktbezogenen jährlichen und vierteljährlichen Bestand der amtlichen Fahrzeugstatistik bestehen. Der Schlussbericht zum Auftrag „Laufende Hochrechnung der Kfz-Fahrleistungen auf der Basis von Hauptuntersuchungsdaten“ enthält weitere Informationen dazu.

In 2023 sank die Jahresfahrleistung der Kraftfahrzeuge insgesamt und der Pkw unter das Niveau von 2019. Die Jahresfahrleistung der Lkw bis 3,5 t zGM stieg dagegen weiter leicht an.

Abb. 4: Entwicklung der Jahresfahrleistung seit 2019 - Index, Basisjahr 2019



Entwicklung der Fahrleistungen nach Antriebsarten

In 2023 entfielen 48,6 Prozent der Pkw-Inländerfahrleistung auf Pkw mit Benzin-Motor. Diese belief sich auf 287,0 Milliarden Kilometer (-2,0 % zum Vorjahr). Die Jahresfahrleistung von Pkw mit Diesel-Motor zeigte sich auch in 2023 mit 238,1 Milliarden Kilometer weiter rückläufig (-4,6 % zum Vorjahr).

Sonstige Antriebsarten (Elektro-, Gas-, Hybrid- und andere Antriebe) wiesen eine Steigerung der Jahresfahrleistung auf 66,0 Milliarden Kilometer auf; der Anteil an der gesamten Pkw-Inländerfahrleistung stieg auf 11,2 Prozent.

Abb. 5: Entwicklung der Jahresfahrleistung für Pkw nach Antriebsart seit 2019

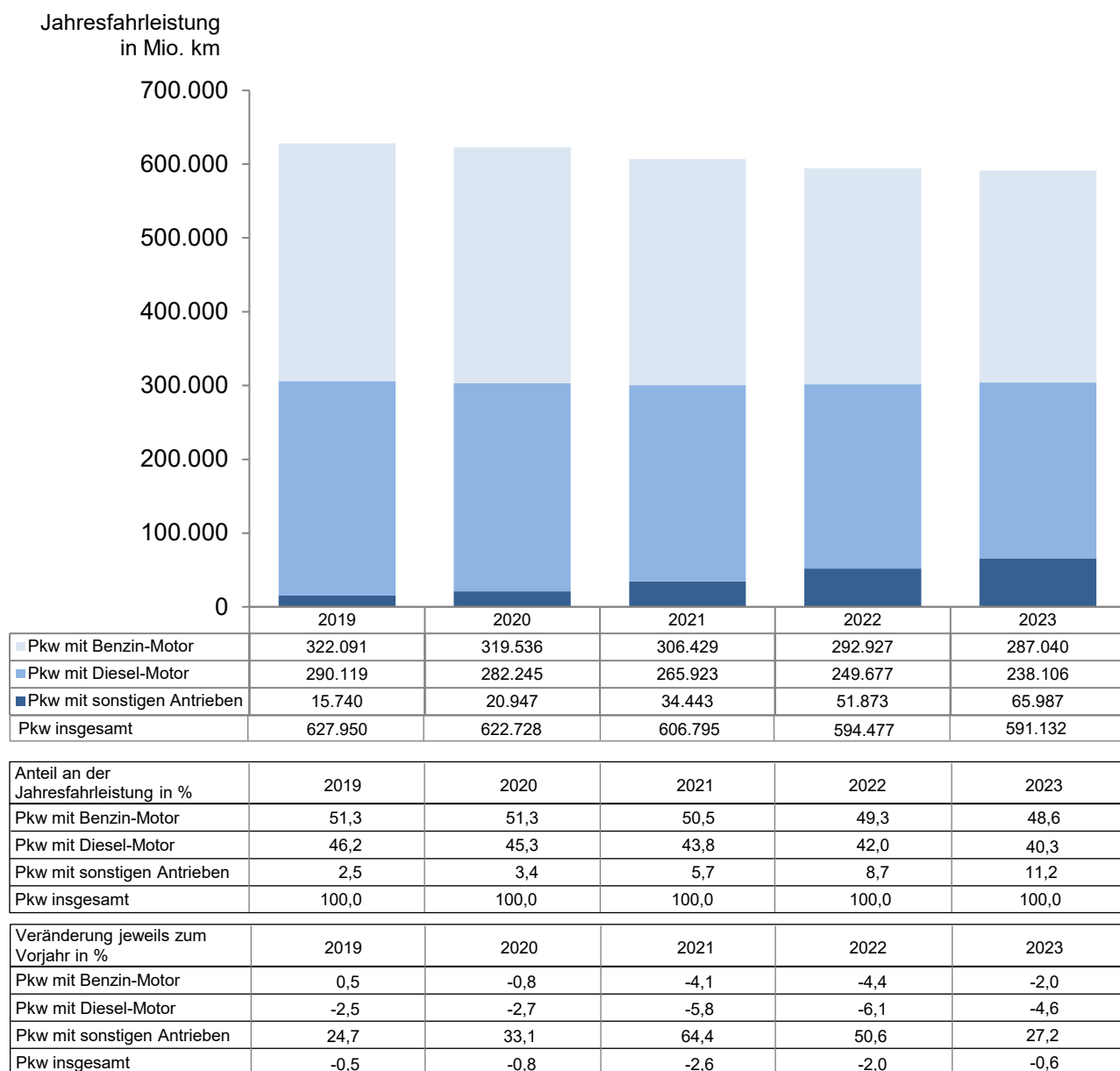
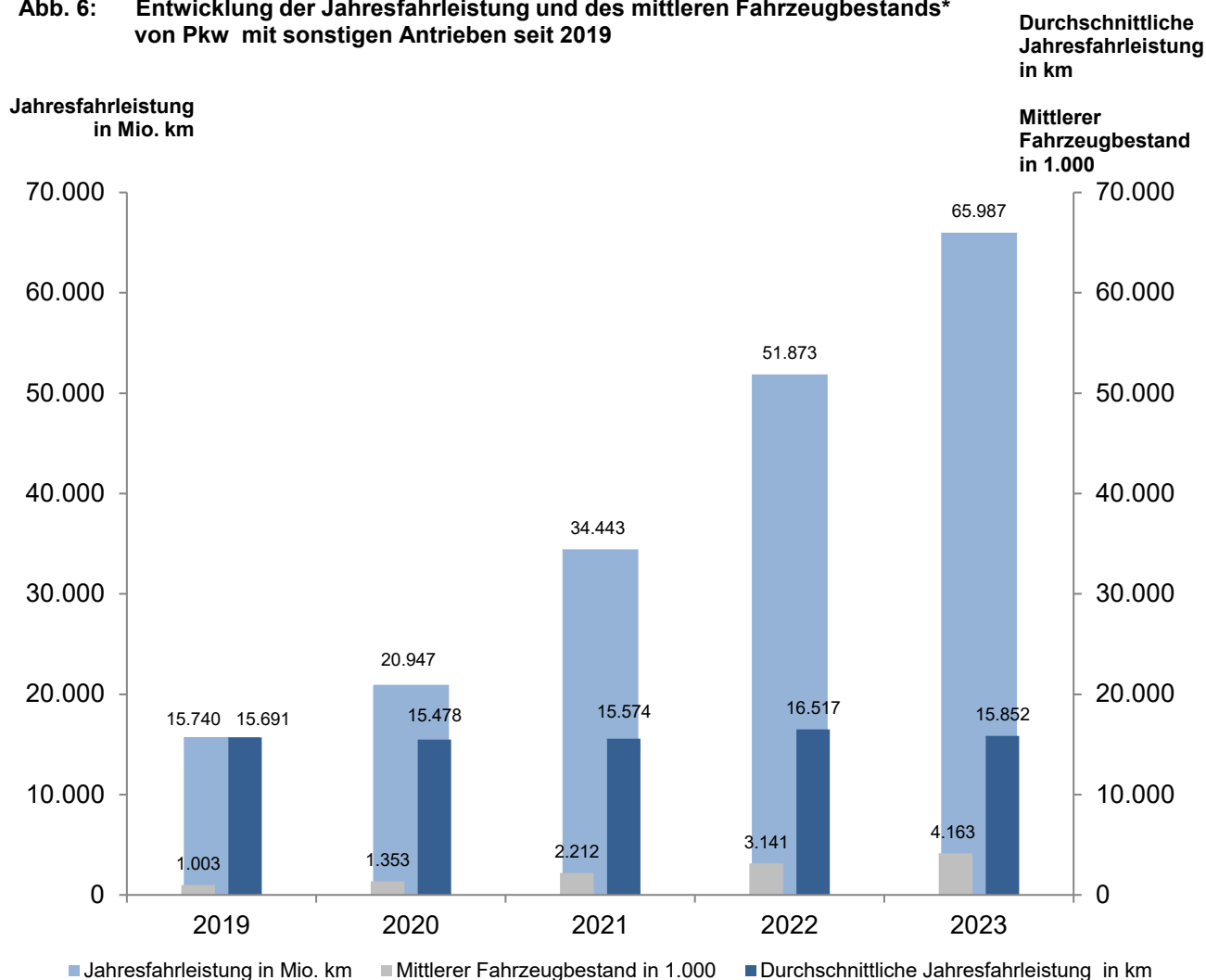


Abb. 6: Entwicklung der Jahresfahrleistung und des mittleren Fahrzeugbestands* von Pkw mit sonstigen Antrieben seit 2019



Veränderung jeweils zum Vorjahr in %	2019	2020	2021	2022	2023
Jahresfahrleistung	24,7	33,1	64,4	50,6	27,2
Durchschnittliche Jahresfahrleistung	4,6	-1,4	0,6	6,1	-4,0
Mittlerer Fahrzeugbestand*	19,1	34,9	63,4	42,0	32,5

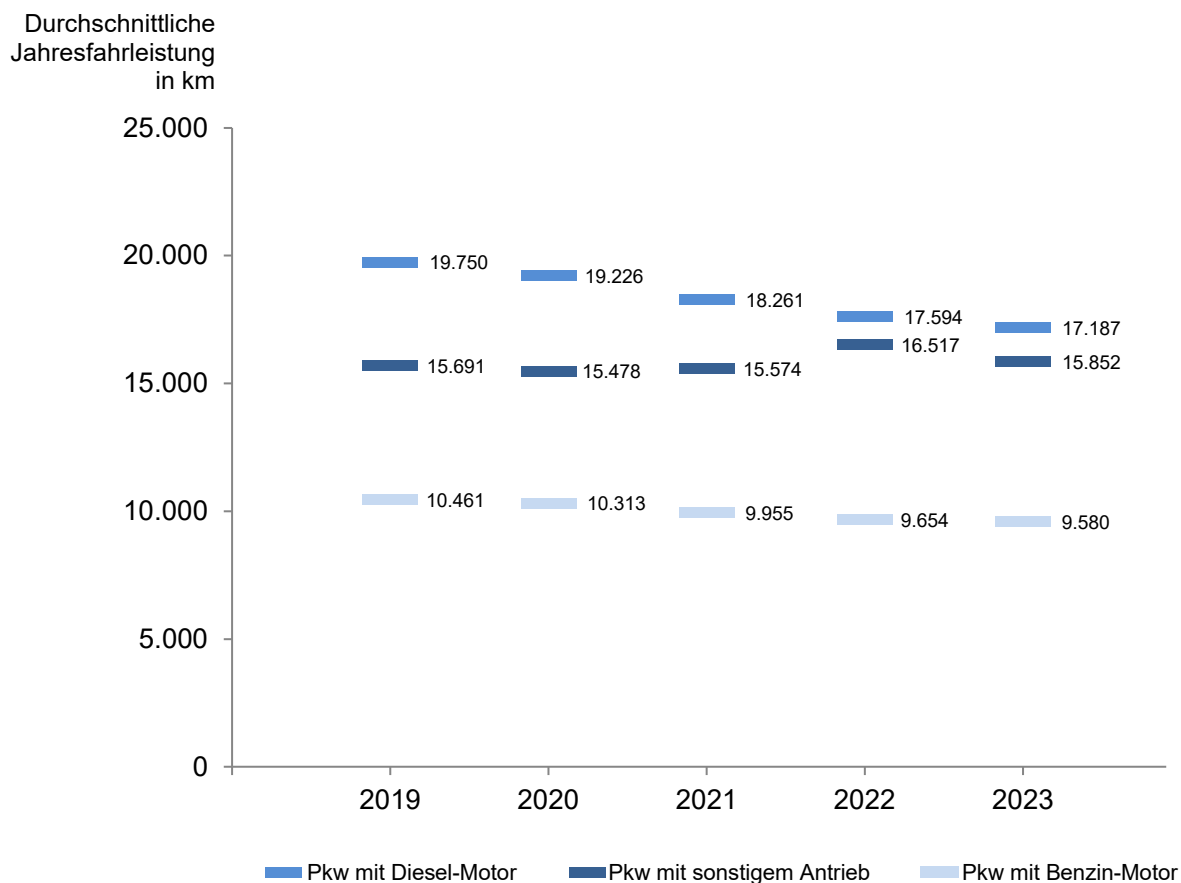
*Hinweis zum mittleren Fahrzeugbestand:

Das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) bildet die Grundlage für die Hochrechnung der geschätzten Fahrleistung. Während sich das ZFZR täglich durch Neuzulassungen, An- und Abmeldungen verändert, muss für die Hochrechnung ein zeitraumbezogener „Mittelwert“, der sogenannte „mittlere Fahrzeugbestand“, gebildet werden. Dieser basiert auf dem Prinzip der „Fahrzeugmonate“, wobei Bestandsveränderungen je Schicht zeitanteilig berücksichtigt werden. Zentrales Schichtungsmerkmal ist die Fahrzeugart. Die Zuordnung einzelner Fahrzeuge zu den Fahrzeugarten erfolgt anhand des im Projekt FE-Nr.: 70.0832/2008 entwickelten Verfahrens. Zu beachten ist, dass methodenbedingt Abweichungen im Vergleich zum zeitpunktbezogenen jährlichen und vierteljährlichen Bestand der amtlichen Fahrzeugstatistik bestehen. Der Schlussbericht zum Auftrag „Laufende Hochrechnung der Kfz-Fahrleistungen auf der Basis von Hauptuntersuchungsdaten“ enthält weitere Informationen dazu.

Verkehr in Kilometern - Inländerfahrleistung (VK)

Die durchschnittliche Jahresfahrleistung je Pkw mit Diesel-Motor ist auf 17.187 km gesunken. Ein Pkw mit sonstigem Antrieb fuhr in 2023 durchschnittlich 15.852 km. Für Pkw mit Benzin-Motor gingen die Kilometer pro Jahr auf 9.580 km zurück.

Abb. 7: Entwicklung der durchschnittlichen Jahresfahrleistung für Pkw nach Antriebsart seit 2019



Jahresfahrleistungen und mittlerer Fahrzeugbestand * seit 2019

Fahrleistungen nach Fahrzeugarten

Fahrzeugart	2019	2020	2021	2022	2023
Jahresfahrleistung in 1 000 km					
Krafträder	9 761 993	9 807 363	10 071 497	10 068 488	10 154 039
Personenkraftwagen	627 949 852	622 728 450	606 794 676	594 477 202	591 132 126
Lastkraftwagen bis 3,5 t zGM	51 937 301	53 494 792	55 370 845	56 991 075	57 520 478
Lastkraftwagen über 3,5 bis 7,5 t zGM	4 941 504	4 657 655	4 496 232	4 353 410	4 181 412
Lastkraftwagen über 7,5 t zGM	15 424 670	15 057 525	14 988 593	14 814 877	14 518 917
Lastkraftwagen zusammen	72 303 475	73 209 971	74 855 669	76 159 362	76 220 806
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen	1 111 185	1 132 412	1 160 551	1 176 420	1 144 882
Sattelzugmaschinen	20 108 317	19 497 621	19 783 922	20 165 199	19 799 124
Sonstige Zugmaschinen	641 942	596 786	582 019	590 082	576 109
Zugmaschinen zusammen	21 861 443	21 226 819	21 526 492	21 931 701	21 520 115
Kraftomnibusse	4 427 384	4 075 381	3 997 401	4 176 000	4 292 206
Sonstige Kraftfahrzeuge	5 102 691	5 290 472	5 435 192	5 699 984	5 788 175
Kraftfahrzeuge insgesamt	741 406 838	736 338 456	722 680 928	712 512 736	709 107 468

Durchschnittliche Jahresfahrleistung in km

Krafträder	2 190	2 146	2 140	2 087	2 062
Personenkraftwagen	13 509	13 245	12 760	12 470	12 320
Lastkraftwagen bis 3,5 t zGM	19 576	19 205	18 865	18 744	18 355
Lastkraftwagen über 3,5 bis 7,5 t zGM	20 769	19 921	19 317	18 841	18 353
Lastkraftwagen über 7,5 t zGM	49 270	47 618	46 786	45 935	44 826
Lastkraftwagen zusammen	22 566	21 949	21 459	21 190	20 681
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen	585	587	588	585	562
Sattelzugmaschinen	94 685	91 807	92 048	91 878	89 641
Sonstige Zugmaschinen	5 139	4 755	4 592	4 631	4 516
Zugmaschinen zusammen	9 772	9 358	9 302	9 303	9 015
Kraftomnibusse	55 622	54 169	51 776	51 626	51 813
Sonstige Kraftfahrzeuge	10 687	10 719	10 574	10 692	10 571
Kraftfahrzeuge insgesamt	13 021	12 748	12 321	12 064	11 896

Mittlerer Fahrzeugbestand *

Krafträder	4 457 003	4 570 324	4 707 284	4 824 068	4 924 346
Personenkraftwagen	46 482 116	47 017 272	47 553 653	47 672 411	47 979 836
Lastkraftwagen bis 3,5 t zGM	2 653 044	2 785 423	2 935 167	3 040 501	3 133 843
Lastkraftwagen über 3,5 bis 7,5 t zGM	237 931	233 804	232 757	231 060	227 833
Lastkraftwagen über 7,5 t zGM	313 064	316 217	320 367	322 520	323 894
Lastkraftwagen zusammen	3 204 039	3 335 443	3 488 291	3 594 080	3 685 569
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen	1 899 855	1 930 488	1 972 609	2 010 453	2 038 619
Sattelzugmaschinen	212 371	212 377	214 930	219 478	220 870
Sonstige Zugmaschinen	124 916	125 509	126 746	127 431	127 574
Zugmaschinen zusammen	2 237 142	2 268 374	2 314 285	2 357 363	2 387 064
Kraftomnibusse	79 598	75 235	77 206	80 890	82 841
Sonstige Kraftfahrzeuge	477 468	493 559	514 010	533 083	547 541
Kraftfahrzeuge insgesamt	56 937 366	57 760 207	58 654 730	59 061 894	59 607 197

* Hinweis zum mittleren Fahrzeugbestand:

Das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) bildet die Grundlage für die Hochrechnung der geschätzten Fahrleistung. Während sich das ZFZR täglich durch Neuzulassungen, An- und Abmeldungen verändert, muss für die Hochrechnung ein zeitraumbezogener „Mittelwert“, der sogenannte „mittlere Fahrzeugbestand“, gebildet werden. Dieser basiert auf dem Prinzip der „Fahrzeugmonate“, wobei Bestandsveränderungen je Schicht zeitanteilig berücksichtigt werden. Zentrales Schichtungsmerkmal ist die Fahrzeugart. Die Zuordnung einzelner Fahrzeuge zu den Fahrzeugarten erfolgt anhand des im Projekt FE-Nr.: 70.0832/2008 entwickelten Verfahrens. Zu beachten ist, dass methodenbedingt Abweichungen im Vergleich zum zeitraumbezogenen jährlichen und vierteljährlichen Bestand der amtlichen Fahrzeugstatistik bestehen. Der Schlussbericht zum Auftrag „Laufende Hochrechnung der Kfz-Fahrleistungen auf der Basis von Hauptuntersuchungsdaten“ enthält weitere Informationen dazu.