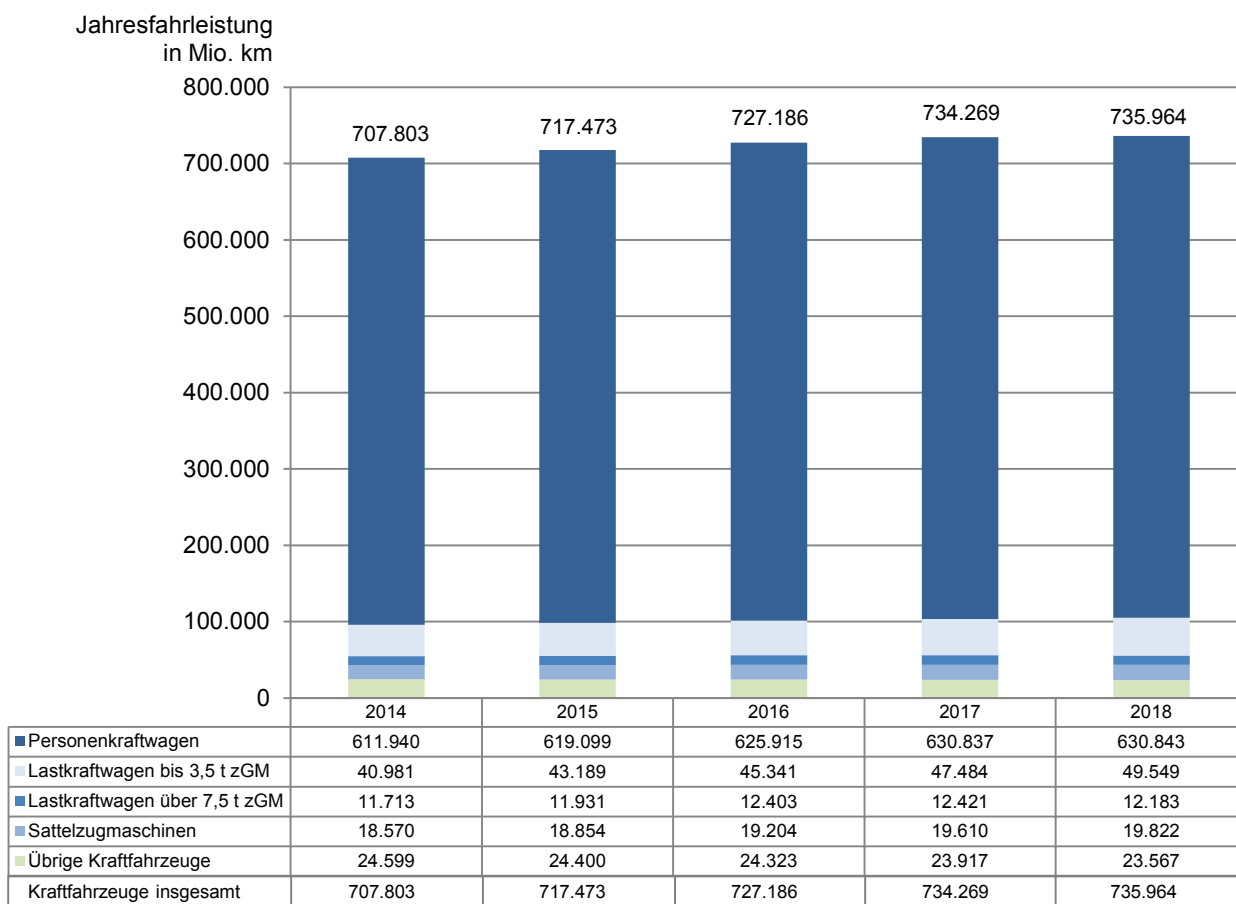


Entwicklung der Fahrleistungen nach Fahrzeugarten seit 2014

Die auf Basis des Wegstreckenzählers geschätzte Inländerfahrleistung lag im Jahr 2018 bei insgesamt 736,0 Milliarden Kilometern. Der Zuwachs hat sich damit abgeschwächt (+0,2 % zum Vorjahr).

Die leichte Zunahme in 2018 ist auf den Güterverkehr zurückzuführen. Insbesondere für Lastkraftwagen (Lkw) bis 3,5 t zulässiger Gesamtmasse (zGM) erhöhten sich die gefahrenen Kilometer, wie auch in den Vorjahren, auf nunmehr 49,5 Milliarden Kilometer (+4,3 % zum Vorjahr). Bei Sattelzugmaschinen (SZM) summierte sich die Fahrleistung auf insgesamt 19,8 Milliarden Kilometer (+1,1 % zum Vorjahr). Für Lkw über 7,5 t zGM zeigten sich die Fahrleistungen seit 2014 zum ersten Mal niedriger als im Vorjahr (12,2 Mrd. km; -1,9 % zum Vorjahr).

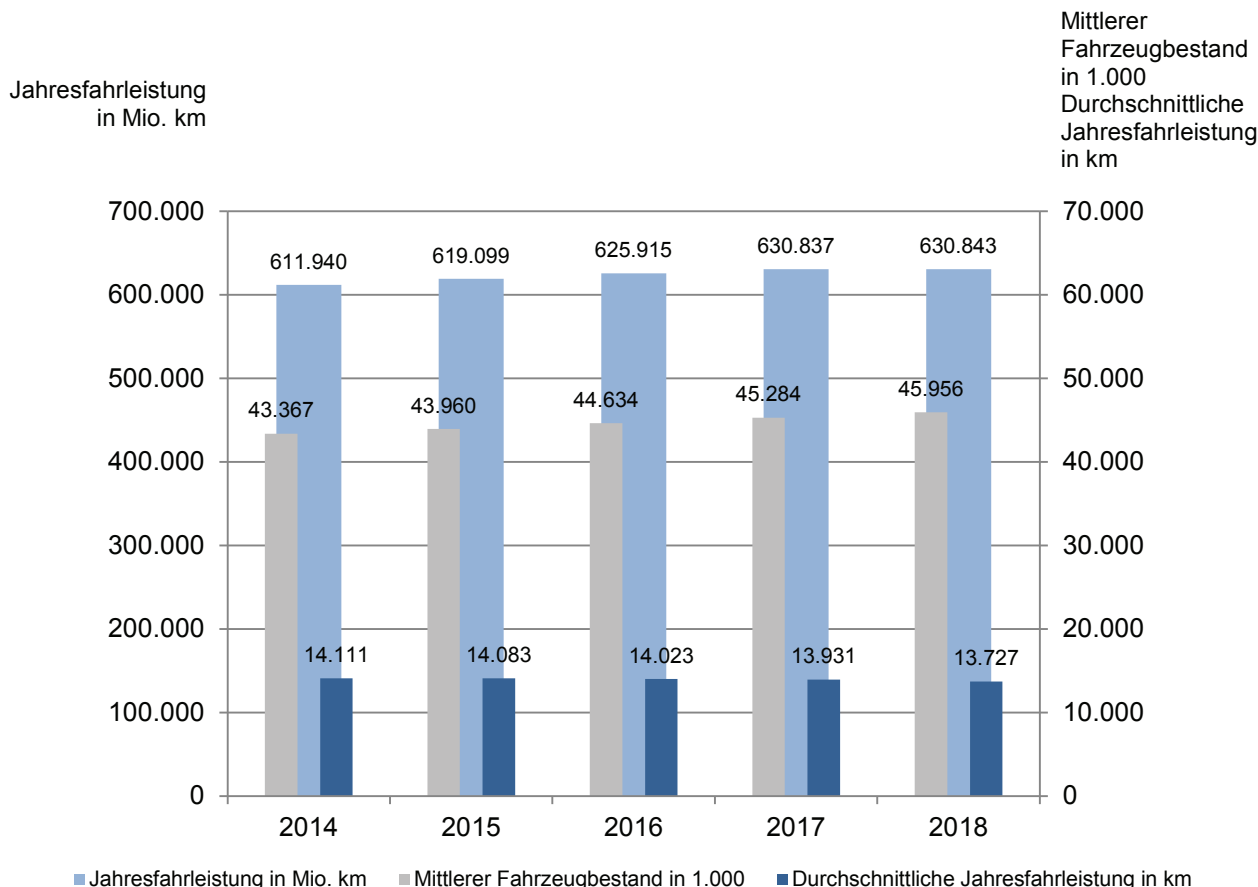
Abb. 1: Jahresfahrleistungen nach Fahrzeugarten seit 2014



Verkehr in Kilometern - Inländerfahrleistung (VK)

Personenkraftwagen (Pkw) fuhren im Jahr 2018 insgesamt 630,8 Milliarden Kilometer. Seit 2014 ist die Jahresfahrleistung der Pkw mit der Zunahme des mittleren Fahrzeugbestands* gestiegen (mittlerer Fahrzeugbestand +6,0 %, Jahresfahrleistung +3,1 %). Die durchschnittliche Jahresfahrleistung je Pkw nimmt leicht ab (13.727 km in 2018; -2,7 % im Vergleich zu 2014).

Abb. 2: Entwicklung der Jahresfahrleistung und des mittleren Fahrzeugbestands* von Pkw seit 2014



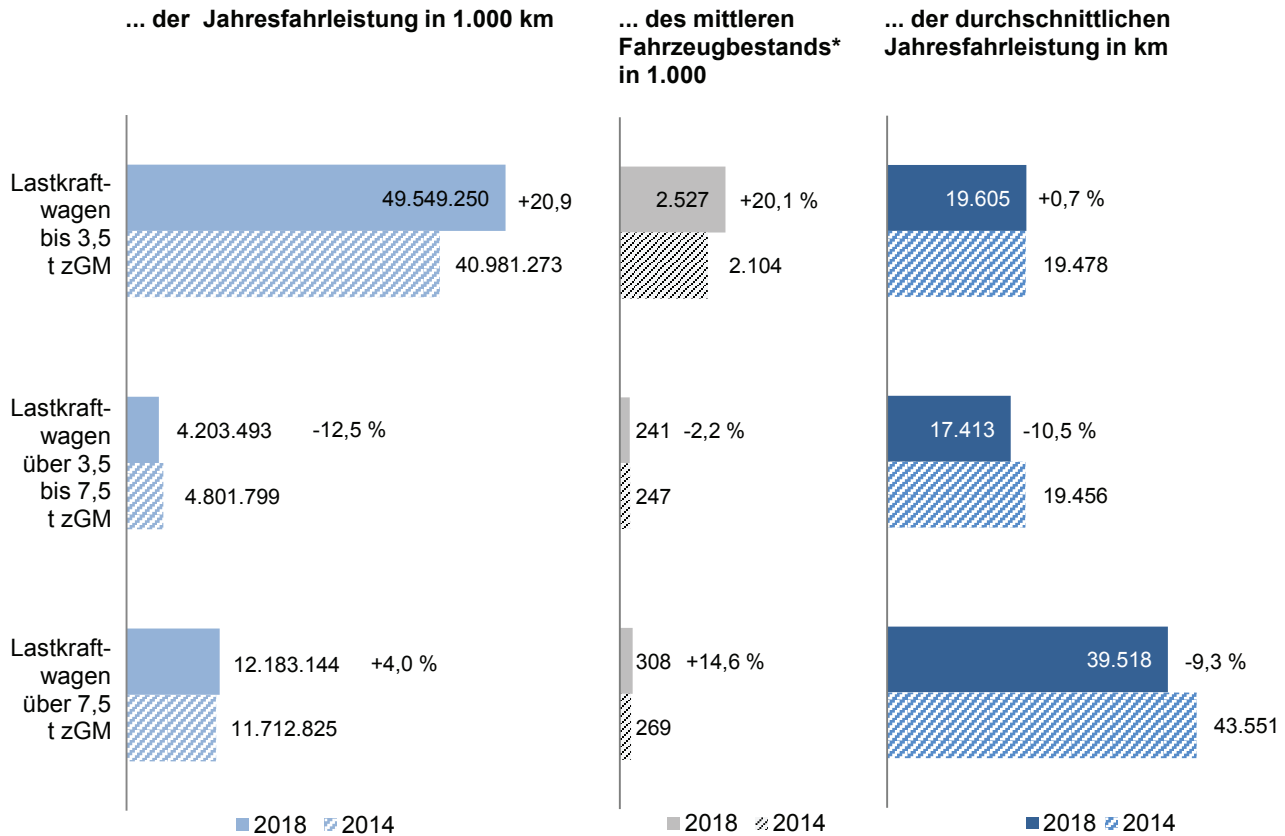
* Hinweis zum mittleren Fahrzeugbestand:

Das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) bildet die Grundlage für die Hochrechnung der geschätzten Fahrleistung. Während sich das ZFZR täglich durch Neuzulassungen, An- und Abmeldungen verändert, muss für die Hochrechnung ein zeitraumbezogener "Mittelwert", der so genannte "mittlere Fahrzeugbestand", gebildet werden. Dieser basiert auf dem Prinzip der "Fahrzeugmonate", wobei Bestandsveränderungen je Schicht zeitanteilig berücksichtigt werden. Zentrales Schichtungsmerkmal ist die Fahrzeugart. Die Zuordnung einzelner Fahrzeuge zu den Fahrzeugarten erfolgt anhand des im Projekt FE-Nr.: 70.0832/2008 entwickelten Verfahrens. Zu beachten ist, dass methodenbedingt Abweichungen im Vergleich zum zeitraumbezogenen jährlichen und vierteljährlichen Bestand der amtlichen Fahrzeugstatistik bestehen. Der Schlussbericht zum Auftrag "Laufende Hochrechnung der Kfz-Fahrleistungen auf der Basis von Hauptuntersuchungsdaten" enthält weitere Informationen dazu.

Verkehr in Kilometern - Inländerfahrleistung (VK)

Bei den Lkw bis 3,5 t zGM dagegen nahm die Jahresfahrleistung von 2014 bis 2018 etwa proportional mit der Erhöhung des mittleren Fahrzeugbestands* zu (+20,1 %). Bei den Lkw über 3,5 t zGM nimmt in diesem Vergleichszeitraum die durchschnittliche Jahresfahrleistung je Fahrzeug jedoch trotz leicht gestiegenem mittleren Fahrzeugbestand ab.

Abb. 3: Entwicklung ...



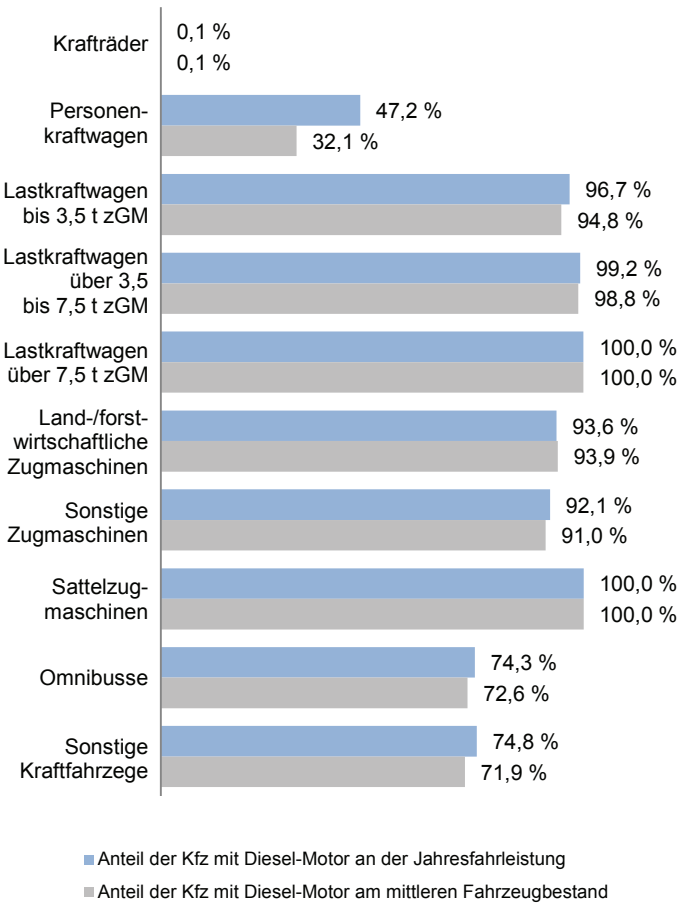
* Hinweis zum mittleren Fahrzeugbestand:

Das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) bildet die Grundlage für die Hochrechnung der geschätzten Fahrleistung. Während sich das ZFZR täglich durch Neuzulassungen, An- und Abmeldungen verändert, muss für die Hochrechnung ein zeitraumbezogener "Mittelwert", der so genannte "mittlere Fahrzeugbestand", gebildet werden. Dieser basiert auf dem Prinzip der "Fahrzeugmonate", wobei Bestandsveränderungen je Schicht zeitanteilig berücksichtigt werden. Zentrales Schichtungsmerkmal ist die Fahrzeugart. Die Zuordnung einzelner Fahrzeuge zu den Fahrzeugarten erfolgt anhand des im Projekt FE-Nr.: 70.0832/2008 entwickelten Verfahrens. Zu beachten ist, dass methodenbedingt Abweichungen im Vergleich zum zeitpunktbezogenen jährlichen und vierteljährlichen Bestand der amtlichen Fahrzeugstatistik bestehen. Der Schlussbericht zum Auftrag "Laufende Hochrechnung der Kfz-Fahrleistungen auf der Basis von Hauptuntersuchungsdaten" enthält weitere Informationen dazu.

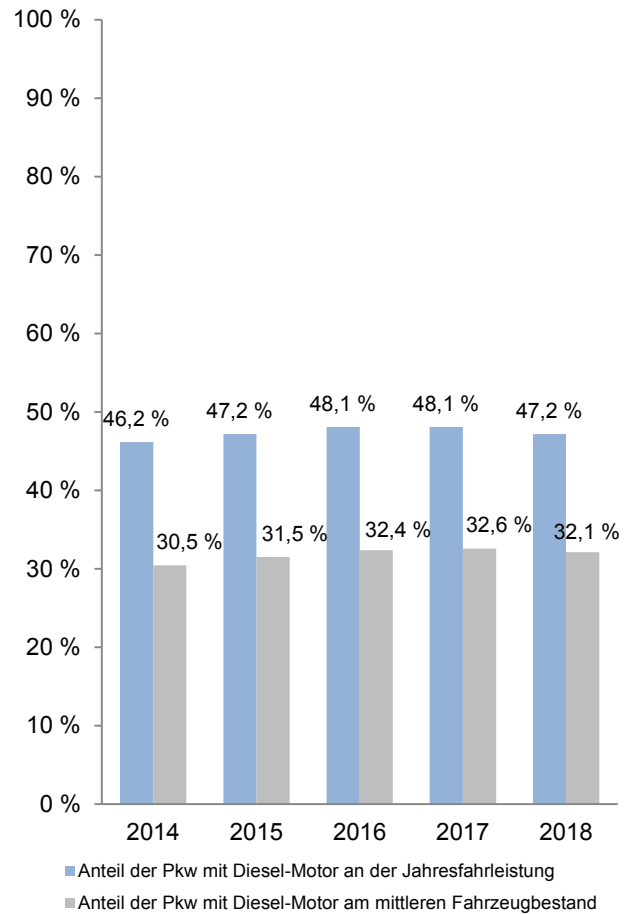
Entwicklung der Fahrleistungen von Dieselfahrzeugen seit 2014

In 2018 erbrachten Pkw mit Diesel-Motor (Diesel-Pkw) nahezu die Hälfte der von Pkw gefahrenen Kilometer (47,2 %), während ihr Anteil am mittleren Pkw-Fahrzeugbestand* bei 32,1 Prozent lag. Der Anteil der Jahresfahrleistung von Diesel-Pkw stieg seit 2014 um einen Prozentpunkt an, deren Anteil am mittleren Pkw-Fahrzeugbestand* um 1,6 Prozentpunkte.

Abb. 4: Anteil der Kfz mit Diesel-Motor an der Jahresfahrleistung und am mittleren Fahrzeugbestand* nach Fahrzeugarten



Prozentuale Entwicklung des Anteils der Pkw mit Diesel-Motor an der Jahresfahrleistung und am mittleren Fahrzeugbestand* seit 2014

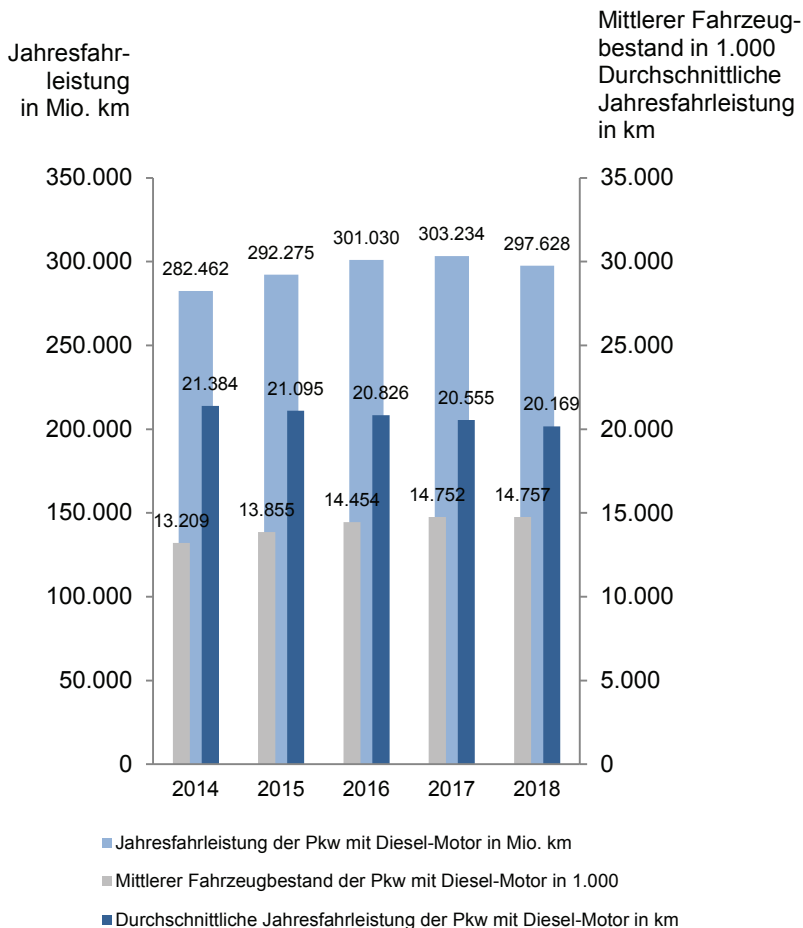


* Hinweis zum mittleren Fahrzeugbestand:

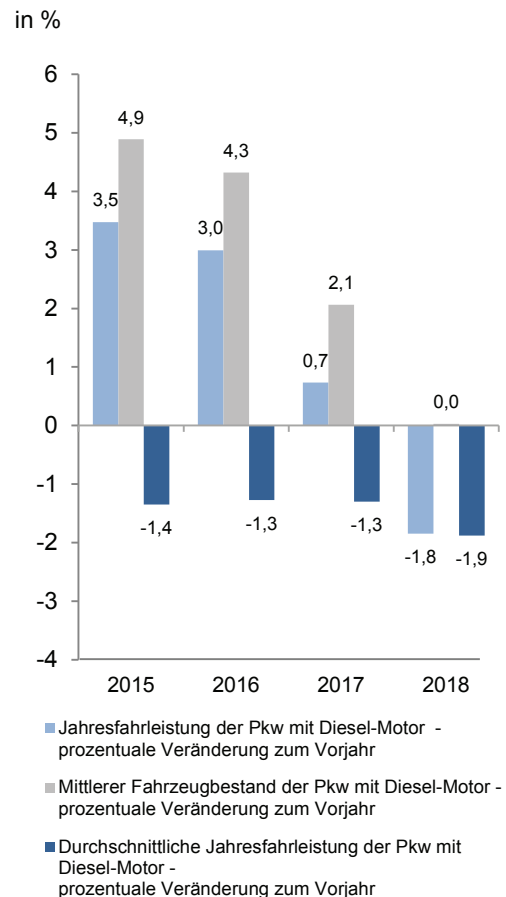
Das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) bildet die Grundlage für die Hochrechnung der geschätzten Fahrleistung. Während sich das ZFZR täglich durch Neuzulassungen, An- und Abmeldungen verändert, muss für die Hochrechnung ein zeitraumbezogener "Mittelwert", der so genannte "mittlere Fahrzeugbestand", gebildet werden. Dieser basiert auf dem Prinzip der "Fahrzeugmonate", wobei Bestandsveränderungen je Schicht zeitanteilig berücksichtigt werden. Zentrales Schichtungsmerkmal ist die Fahrzeugart. Die Zuordnung einzelner Fahrzeuge zu den Fahrzeugarten erfolgt anhand des im Projekt FE-Nr.: 70.0832/2008 entwickelten Verfahrens. Zu beachten ist, dass methodenbedingt Abweichungen im Vergleich zum zeitraumbezogenen jährlichen und vierteljährlichen Bestand der amtlichen Fahrzeugstatistik bestehen. Der Schlussbericht zum Auftrag "Laufende Hochrechnung der Kfz-Fahrleistungen auf der Basis von Hauptuntersuchungsdaten" enthält weitere Informationen dazu.

Die Jahresfahrleistung der Diesel-Pkw lag in 2018 bei 297,6 Milliarden Kilometern. Im Durchschnitt fuhr ein Diesel-Pkw 20.169 Kilometer/Jahr (Benzin-Pkw: 10.561 km/Jahr).

**Abb. 5: Pkw mit Diesel-Motor
Entwicklung der Jahresfahrleistung und
des mittleren Fahrzeugbestands* seit 2014**



**Pkw mit Diesel-Motor
Prozentuale Veränderung der Jahresfahrleistung und des mittleren Fahrzeugbestands* jeweils zum Vorjahr**



* Hinweis zum mittleren Fahrzeugbestand:

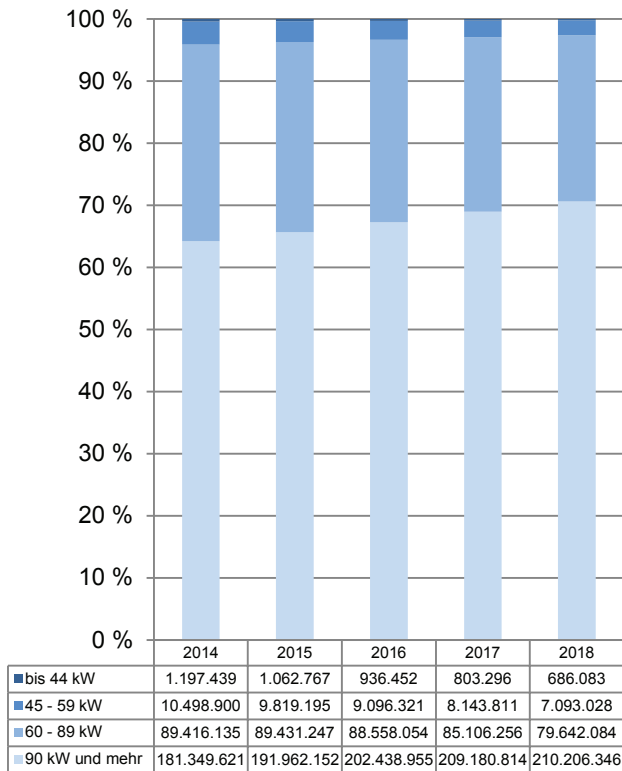
Das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) bildet die Grundlage für die Hochrechnung der geschätzten Fahrleistung. Während sich das ZFZR täglich durch Neuzulassungen, An- und Abmeldungen verändert, muss für die Hochrechnung ein zeitraumbezogener "Mittelwert", der so genannte "mittlere Fahrzeugbestand", gebildet werden. Dieser basiert auf dem Prinzip der "Fahrzeugmonate", wobei Bestandsveränderungen je Schicht zeitanteilig berücksichtigt werden. Zentrales Schichtungsmerkmal ist die Fahrzeugart. Die Zuordnung einzelner Fahrzeuge zu den Fahrzeugarten erfolgt anhand des im Projekt FE-Nr.: 70.0832/2008 entwickelten Verfahrens. Zu beachten ist, dass methodenbedingt Abweichungen im Vergleich zum zeitpunktbezogenen jährlichen und vierteljährlichen Bestand der amtlichen Fahrzeugstatistik bestehen. Der Schlussbericht zum Auftrag "Laufende Hochrechnung der Kfz-Fahrleistungen auf der Basis von Hauptuntersuchungsdaten" enthält weitere Informationen dazu.

Verkehr in Kilometern - Inländerfahrleistung (VK)

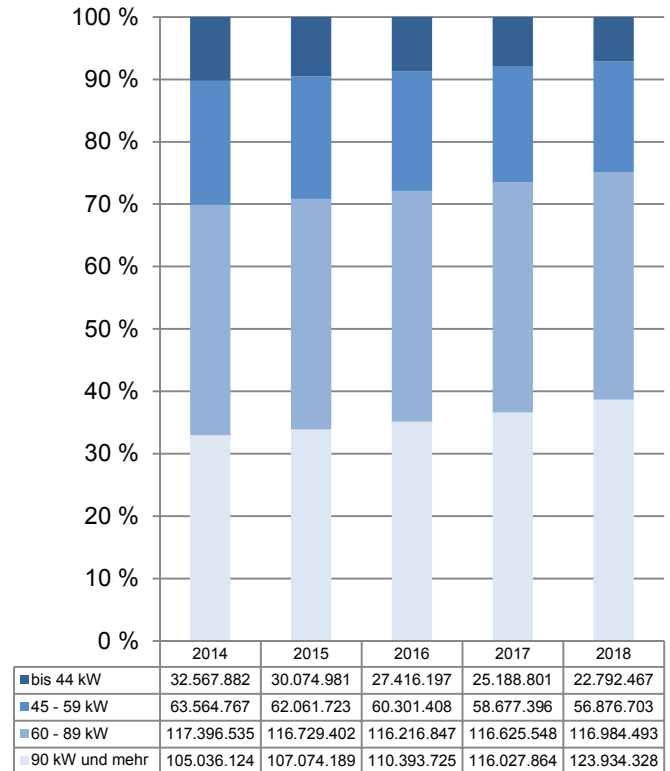
Diesel-Pkw mit hoher Motorleistung (90 kW und mehr) weisen mit 210,2 Milliarden Kilometern in 2018 erwartungsgemäß die höchste Jahresfahrleistung auf. Dies entspricht 71,0 Prozent der Fahrleistung aller Diesel-Pkw in 2018 (2014: 64,2 %).

Auf Pkw mit einem Benzin-Motor mit einer Leistung von 90 kW und mehr entfielen 123,9 Milliarden Kilometer. Dies entspricht lediglich 38,7 Prozent der Fahrleistung aller Pkw mit Benzin-Motor in 2018 (2014: 33,0 %).

Abb. 6: Pkw mit Diesel-Motor
Entwicklung der Jahresfahrleistung in 1.000 km
sowie der Anteile nach kW-Klassen



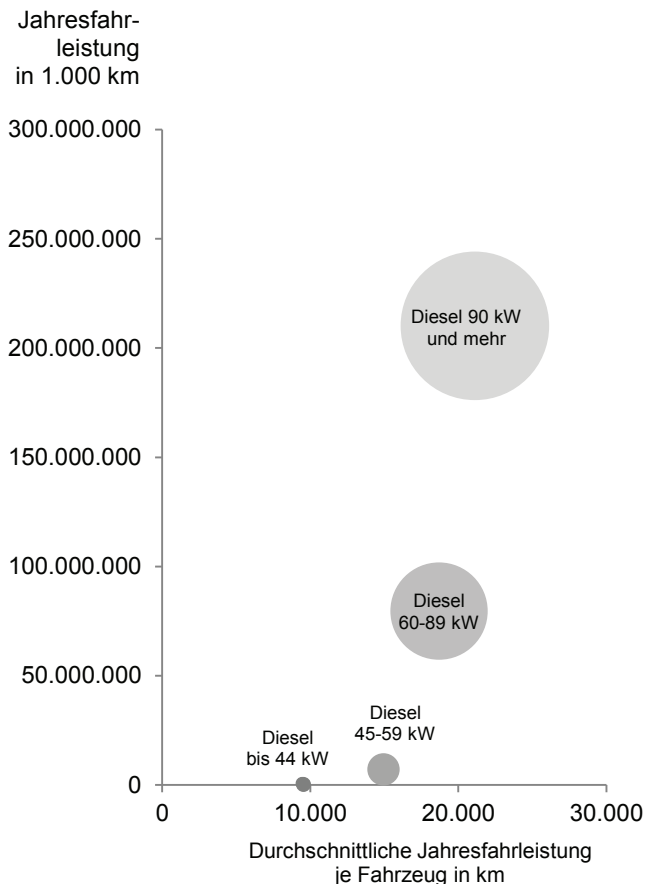
Pkw mit Benzin-Motor
Entwicklung der Jahresfahrleistung in 1.000 km
sowie der Anteile nach kW-Klassen



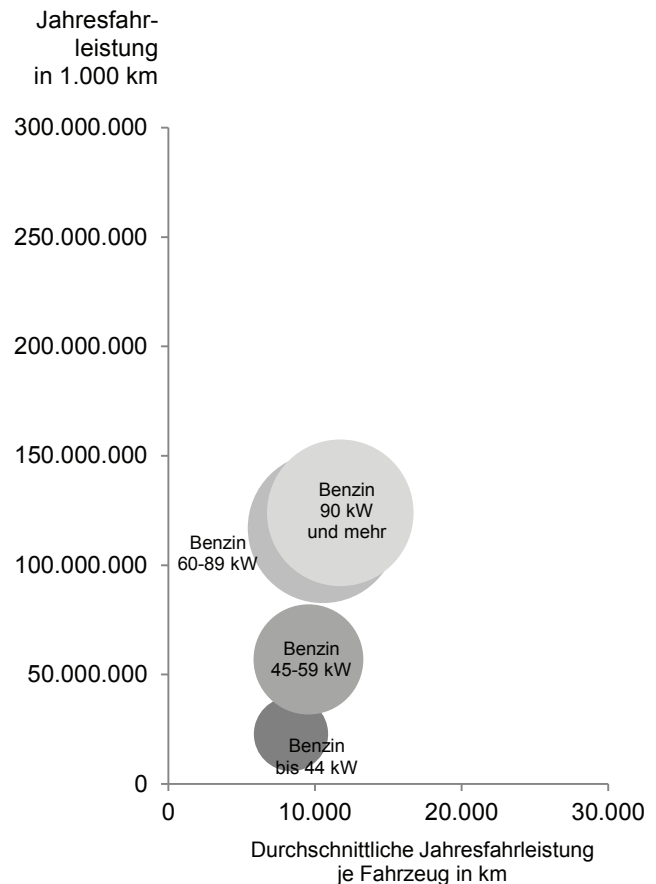
Verkehr in Kilometern - Inländerfahrleistung (VK)

Die gesamtheitliche Betrachtung der Jahresfahrleistung, der durchschnittlichen Jahresfahrleistung je Pkw und des mittleren Fahrzeugbestands* im Jahr 2018 zeigt eine deutlich steigende durchschnittliche Jahresfahrleistung bei steigender Motorleistung für Diesel-Pkw (bis 44 kW: 9.450 km; 90 kW und mehr: 21.122 km). Bei Pkw mit Benzin-Motor steigt die durchschnittliche Fahrleistung mit steigender Motorleistung ebenfalls, allerdings in geringerem Ausmaß (bis 44 kW: 8.365 km; 90 kW und mehr: 11.724 km).

**Abb. 7: Pkw mit Diesel-Motor
Jahresfahrleistung, durchschnittliche Jahresfahrleistung
und mittlerer Fahrzeugbestand* nach kW-Klassen
im Jahr 2018**



**Pkw mit Benzin-Motor
Jahresfahrleistung, durchschnittliche Jahresfahrleistung
und mittlerer Fahrzeugbestand* nach kW-Klassen
im Jahr 2018**



Kreisgröße entspricht dem jeweiligen mittleren Fahrzeugbestand.

* Hinweis zum mittleren Fahrzeugbestand:

Das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) bildet die Grundlage für die Hochrechnung der geschätzten Fahrleistung. Während sich das ZFZR täglich durch Neuzulassungen, An- und Abmeldungen verändert, muss für die Hochrechnung ein zeitraumbezogener "Mittelwert", der so genannte "mittlere Fahrzeugbestand", gebildet werden. Dieser basiert auf dem Prinzip der "Fahrzeugmonate", wobei Bestandsveränderungen je Schicht zeitanteilig berücksichtigt werden. Zentrales Schichtungsmerkmal ist die Fahrzeugart. Die Zuordnung einzelner Fahrzeuge zu den Fahrzeugarten erfolgt anhand des im Projekt FE-Nr.: 70.0832/2008 entwickelten Verfahrens. Zu beachten ist, dass methodenbedingt Abweichungen im Vergleich zum zeitraumbezogenen jährlichen und vierteljährlichen Bestand der amtlichen Fahrzeugstatistik bestehen. Der Schlussbericht zum Auftrag "Laufende Hochrechnung der Kfz-Fahrleistungen auf der Basis von Hauptuntersuchungsdaten" enthält weitere Informationen dazu.

Jahresfahrleistungen und mittlerer Fahrzeugbestand* seit 2014

Fahrleistungen nach Fahrzeugarten

Fahrzeugart	2014	2015	2016	2017	2018
Jahresfahrleistung in 1 000 km					
Krafträder	9 495 409	9 611 548	9 658 491	9 740 639	9 740 914
Personenkraftwagen	611 940 418	619 099 110	625 915 126	630 836 652	630 842 941
Lastkraftwagen bis 3,5 t zGM	40 981 273	43 189 330	45 340 704	47 484 034	49 549 250
Lastkraftwagen über 3,5 bis 7,5 t zGM	4 801 799	4 600 488	4 576 418	4 371 590	4 203 493
Lastkraftwagen über 7,5 t zGM	11 712 825	11 931 178	12 402 915	12 421 310	12 183 144
Lastkraftwagen zusammen	57 495 897	59 720 996	62 320 037	64 276 934	65 935 887
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen	793 803	749 583	710 731	671 109	649 007
Sattelzugmaschinen	18 569 665	18 853 512	19 203 741	19 609 693	19 821 692
Sonstige Zugmaschinen	431 331	439 744	456 662	471 680	499 140
Zugmaschinen zusammen	19 794 799	20 042 839	20 371 134	20 752 481	20 969 839
Kraftomnibusse	4 240 348	4 378 190	4 515 141	4 477 254	4 486 039
Sonstige Kraftfahrzeuge	4 836 407	4 620 390	4 405 701	4 184 747	3 988 264
Kraftfahrzeuge insgesamt	707 803 279	717 473 073	727 185 629	734 268 707	735 963 885
Durchschnittliche Jahresfahrleistung					
Krafträder	2 321	2 302	2 268	2 250	2 219
Personenkraftwagen	14 111	14 083	14 023	13 931	13 727
Lastkraftwagen bis 3,5 t zGM	19 478	19 671	19 680	19 661	19 605
Lastkraftwagen über 3,5 bis 7,5 t zGM	19 456	19 012	18 446	17 830	17 413
Lastkraftwagen über 7,5 t zGM	43 551	43 936	41 951	41 137	39 518
Lastkraftwagen zusammen	21 948	22 044	21 885	21 698	21 428
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen	446	415	389	363	346
Sattelzugmaschinen	102 882	101 716	99 588	97 641	95 389
Sonstige Zugmaschinen	3 663	3 686	3 783	3 856	4 028
Zugmaschinen zusammen	9 519	9 493	9 512	9 551	9 510
Kraftomnibusse	56 030	57 311	58 615	57 580	57 085
Sonstige Kraftfahrzeuge	10 388	9 812	9 868	9 189	8 584
Kraftfahrzeuge insgesamt	13 431	13 410	13 366	13 282	13 102
Mittlerer Fahrzeugbestand*					
Krafträder	4 091 619	4 175 933	4 258 385	4 329 941	4 390 126
Personenkraftwagen	43 366 748	43 960 365	44 633 845	45 284 052	45 955 656
Lastkraftwagen bis 3,5 t zGM	2 103 937	2 195 584	2 303 907	2 415 178	2 527 429
Lastkraftwagen über 3,5 bis 7,5 t zGM	246 802	241 975	248 092	245 184	241 400
Lastkraftwagen über 7,5 t zGM	268 947	271 556	295 650	301 952	308 290
Lastkraftwagen zusammen	2 619 686	2 709 114	2 847 649	2 962 314	3 077 119
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen	1 781 201	1 806 562	1 828 117	1 849 737	1 873 266
Sattelzugmaschinen	180 494	185 354	192 832	200 834	207 798
Sonstige Zugmaschinen	117 766	119 317	120 720	122 326	123 918
Zugmaschinen zusammen	2 079 462	2 111 233	2 141 669	2 172 896	2 204 982
Kraftomnibusse	75 680	76 394	77 030	77 757	78 585
Sonstige Kraftfahrzeuge	465 574	470 870	446 461	455 395	464 642
Kraftfahrzeuge insgesamt	52 698 769	53 503 908	54 405 039	55 282 355	56 171 110

* Hinweis zum mittleren Fahrzeugbestand:

Das Zentrale Fahrzeugregister (ZfZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) bildet die Grundlage für die Hochrechnung der geschätzten Fahrleistung. Während sich das ZfZR täglich durch Neuzulassungen, An- und Abmeldungen verändert, muss für die Hochrechnung ein zeitraumbezogener "Mittelwert", der so genannte "mittlere Fahrzeugbestand", gebildet werden. Dieser basiert auf dem Prinzip der "Fahrzeugmonate", wobei Bestandsveränderungen je Schicht zeitanteilig berücksichtigt werden. Zentrales Schichtungsmerkmal ist die Fahrzeugart. Die Zuordnung einzelner Fahrzeuge zu den Fahrzeugarten erfolgt anhand des im Projekt FE-Nr.: 70.0832/2008 entwickelten Verfahrens. Zu beachten ist, dass methodenbedingt Abweichungen im Vergleich zum zeitpunktbezogenen jährlichen und vierteljährlichen Bestand der amtlichen Fahrzeugstatistik bestehen. Der Schlussbericht zum Auftrag "Laufende Hochrechnung der Kfz-Fahrleistungen auf der Basis von Hauptuntersuchungsdaten" enthält weitere Informationen dazu.