

## Anstieg der Tonnenkilometer auf deutschem Bundesgebiet um +2,3 Prozent

Der Inlandsverkehr europäischer Fahrzeuge umfasste im Jahr 2019 insgesamt 296,3 Millionen Lastfahrten (+1,1 %) mit einem transportierten Gütergewicht von 3,7 Milliarden Tonnen (+1,1 %). Die zurückgelegte Entfernung auf deutschem Bundesgebiet betrug dabei 35,3 Milliarden Kilometer (+2,7 %) und die Beförderungsleistung 470,3 Milliarden Tonnenkilometer (+2,3 %). Ursächlich für die Entwicklung ist die Zunahme der Transporte ausländischer Fahrzeuge.

Von 35,3 Milliarden gefahrenen Lastkilometern im Inlandsverkehr waren 22,2 Milliarden deutschen Fahrzeugen zuzuordnen (-0,8 %) mit einer Beförderungsleistung von 292,1 Milliarden Tonnenkilometern (-1,2 %). Ausländischen Fahrzeugen waren 13,1 Milliarden Kilometer zuzuordnen (+9,3 %) mit einer Beförderungsleistung von 178,3 Milliarden Tonnenkilometern (+8,7 %). Der Anteil der im Gütertransport auf dem bundesdeutschen Straßennetz durch ausländische Fahrzeuge erbrachten Kilometer erhöhte sich damit auf 37,0 Prozent (Vorjahr 34,8 %).

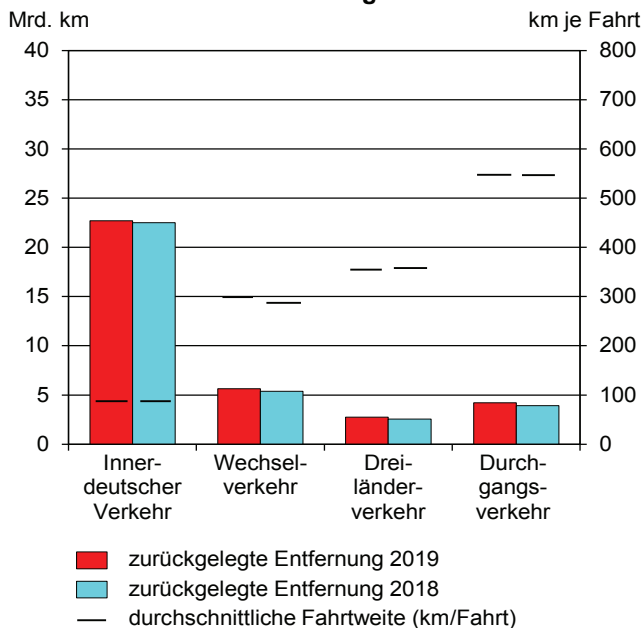
Die mit Lastfahrten im innerdeutschen Verkehr zurückgelegte Entfernung stieg auf 22,7 Milliarden Kilometer (+0,8 %). Die

Beförderungsleistung erhöhte sich auf 296,8 Milliarden Tonnenkilometer (+0,6 %).

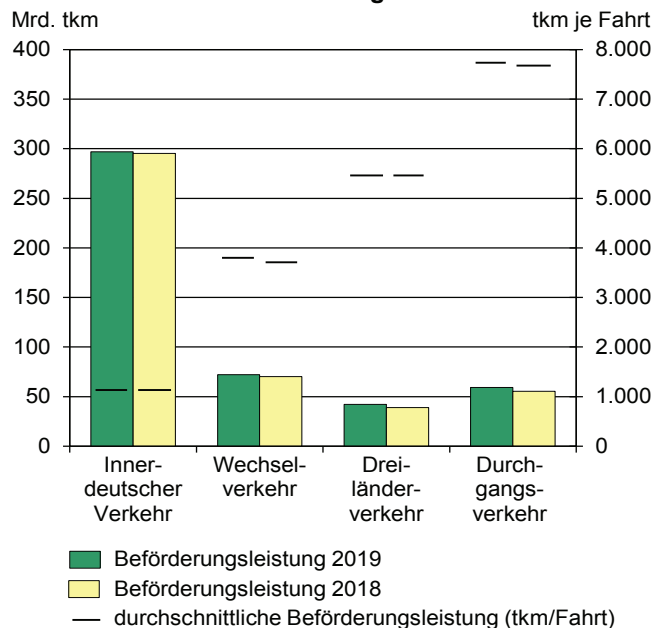
Bei den Aus- und Einfahrten mit Ladung betrug die auf deutschem Bundesgebiet zurückgelegte Entfernung 8,4 Milliarden Kilometer (+5,8 %), die Beförderungsleistung belief sich auf 114,2 Milliarden Tonnenkilometer (+4,6 %). Im Dreiländerverkehr (lediglich ausländische Fahrzeuge) wurden 2,7 Milliarden Lastkilometer (+7,7 %) und eine Beförderungsleistung von 42,2 Milliarden Tonnenkilometern (+8,2 %) auf deutschem Bundesgebiet erbracht.

Die Ergebnisse beruhen auf Meldungen aus den EU 28-Staaten (ohne Malta) sowie aus Montenegro, Norwegen und der Schweiz (Meldestand: 15.07.2020). Basis der Auswertung sind alle Fahrten aller Fahrzeuge, die deutsches Bundesgebiet befahren - **exklusive** der Auslandsanteile, die zur jeweiligen Fahrt gehören. Dies gilt auch für Durchfahrten. Aufgrund fehlender Datenlieferungen zu Leerfahrten aus Italien und Rumänien basiert dieser Kurzbericht auf den Daten zu Lastfahrten.

### Fahrtweite der Lastfahrten im Inland im Jahresvergleich



### Beförderungsleistung im Inland im Jahresvergleich



## Lastfahrten im Inlandsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Anzahl der Fahrten in 1 000 2019	Veränderung zum Vorjahr in %	Zurückgelegte Entfernung im Inland in 1 000 km 2019	Veränderung zum Vorjahr in %	Transportiertes Gütergewicht in 1 000 t 2019	Veränderung zum Vorjahr in %	Beförderungsleistung im Inland in Mio. tkm 2019	Veränderung zum Vorjahr in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
Innerdeutscher Verkehr	262 068	+ 0,9	22 697 948	+ 0,8	3 162 956	+ 0,8	296 813	+ 0,6
Aus- und Einfahrten	26 549	+ 2,2	8 381 700	+ 5,8	424 432	+ 1,4	114 223	+ 4,6
davon im								
Wechselverkehr	18 847	- 0,1	5 646 566	+ 4,8	295 450	- 1,2	72 007	+ 2,6
Dreiländerverkehr	7 702	+ 8,2	2 735 134	+ 7,7	128 982	+ 8,0	42 216	+ 8,2
Durchgangsverkehr	7 662	+ 6,5	4 211 407	+ 7,3	125 346	+ 6,6	59 285	+ 7,0
<b>Insgesamt</b>	<b>296 278</b>	<b>+ 1,1</b>	<b>35 291 056</b>	<b>+ 2,7</b>	<b>3 712 734</b>	<b>+ 1,1</b>	<b>470 321</b>	<b>+ 2,3</b>
Deutsche Fahrzeuge	263 675	+ 0,4	22 220 202	- 0,8	3 193 877	+ 0,3	292 063	- 1,2
Ausländische Fahrzeuge	32 603	+ 7,1	13 070 854	+ 9,3	518 857	+ 6,3	178 258	+ 8,7