

/ Impressum

Herausgeber:
Krafftahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: +049 461 316-0
Telefax: +049 461 316-1650
E-Mail: kba@kba.de

Erschienen im Juni 2022
Druck: Druckzentrum KBA
Bildquelle: www.stock.adobe.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg



/ Amtliche Statistik

im Krafftahrt-Bundesamt



Das KBA erstellt und veröffentlicht ein breites Spektrum an nationalen und europäischen amtlichen Statistiken.

Auf Grundlage der zentralen Register des KBA werden umfangreiche Informationen zu Kraftfahrerinnen und Kraftfahrern, zu Fahrzeugen sowie dem Kraftverkehr bereitgestellt. Als Produzent europäischer Statistiken ist das KBA Teil des Europäischen Statistischen Systems und folgt internationalen Qualitätskriterien.



Fahrzeugbestand

Die jährliche Zählung des Fahrzeugbestandes umfasst alle Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger, die am 1. Januar eines Jahres im Zentralen Fahrzeugregister gespeichert sind. Am 1. Januar 2022 waren dies 67,7 Millionen, darunter 48,5 Millionen Personenkraftwagen.

Neuzulassungen

Fabrikneue Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger, die erstmals in Deutschland zugelassen und registriert werden und ein Kennzeichen erhalten, werden den Neuzulassungen zugeordnet. Im Jahr 2021 wurden 3,58 Millionen Kraftfahrzeuge und -anhänger, darunter 2,62 Millionen Personenkraftwagen, erstmals zugelassen.

Besitzumschreibungen

Wenn die Halterin oder der Halter eines bereits angemeldeten Fahrzeugs wechselt, handelt es sich bei der Zulassung des Fahrzeugs auf die neue Halterin oder den neuen Halter um eine Besitzumschreibung. Im Jahr 2021 fanden 8,23 Millionen Besitzumschreibungen statt, darunter für 6,70 Millionen Personenkraftwagen.



Neuzulassungen von Pkw im Jahr 2021 nach Top 3 Segmenten und Modellen

Kleinwagen	
Mini	42.938
Opel Corsa	49.475
VW Polo	32.274
Kompaktklasse	
Seat Leon	28.882
Skoda Octavia	40.663
VW Golf	91.621
SUVs	
Mercedes GLK, GLC	33.719
VW T-CROSS	34.181
VW T-ROC	57.424

Verkehrsauffälligkeiten

2020 wurden in mehr als 413.000 Fällen die verbotswidrige Aufnahme und Nutzung mobiler Endgeräte im FAER registriert. Das sind rund 26.000 Verstöße oder 6 Prozent weniger als im Vorjahr. Wie in den Vorjahren sind auch 2020 Geschwindigkeitsverstöße die häufigste registrierte Ordnungswidrigkeit (ca. 2,77 Millionen Verstöße).

Führerscheinerwerb

Im Jahr 2021 wurden 1,72 Millionen theoretische und 1,65 Millionen praktische Fahrerlaubnisprüfungen abgelegt. Die Quote erfolgreich absolvierter Prüfungen lag bei 63,3 Prozent (Theorie) und 70,3 Prozent (fahrpraktische Prüfung).



Fahrerlaubnisse

„A1 in B“ (belegt durch Eintrag der Schlüsselzahl 196 im Führerschein) erlaubt Inhaberinnen und Inhabern der Fahrerlaubnisklasse B den erleichterten Erwerb der Klasse A1 zum Führen von Kraftködern mit definierten technischen Merkmalen. Seit Einführung am 1. Januar 2020 bis zum 1. Januar 2022 wurden mehr als 130.000 B 196-Berechtigungen erworben.

Kraftverkehr in Deutschland

Daten zur Nutzung von Kraftfahrzeugen und Straßen bilden eine wichtige Grundlage für politische Maßnahmen und Entscheidungen, beispielsweise über Investitionen in die Verkehrsinfrastruktur oder darüber, wie klimapolitische Ziele im Bereich Verkehr erreicht werden können.



Güterkraftverkehr in Deutschland und Europa

Die Statistiken „Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge“ und „Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge“ geben Auskunft über die Anzahl der Fahrten in, von, nach und durch Deutschland, die transportierte Güterart, das zugehörige Gütergewicht, zurückgelegten Wegstrecken und daraus resultierende Beförderungsleistungen. Im Jahr 2020 wurden von europäischen Fahrzeugen 3,6 Milliarden Tonnen Güter über deutsches Bundesgebiet bewegt. Die Beförderungsleistung betrug 468 Milliarden Tonnenkilometer.

Fahrleistungen deutscher Kraftfahrzeuge

Auf Basis von Kilometerstandablesungen bei Hauptuntersuchungen werden Fahrleistungen berechnet und in der Statistik „Verkehr in Kilometern“ jährlich veröffentlicht. Ein in Deutschland zugelassener Pkw fuhr im Jahr 2021 im Durchschnitt etwa 12.800 km, die Inländerfahrleistung betrug insgesamt 719,6 Milliarden Kilometer.