

Hyundai i20 1.0 – Abgasprüfung

Fahrzeugdaten:

Hersteller	Hyundai
Handelsbezeichnung	i20 1.0 T-GDI
Fahrzeugkategorie	M1
WVTA	e5*2007/46*0121*03
Emissions-genehmigungs-Nr.	e5*715/2007*2018/1832AP*0662*01
Abgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM (WLTC)
Typ / Var. / Version	BC3 / B5P51 / M62CZ2
Motorbauart	3-Zylinder, Reihe
Motorkennbuchstabe	G3LE
Hubraum [ccm]	999
Motorleistung [kW]	73,5
Kilometerstand [km]	8352
Kraftstoffart	Benzin
Getriebe	Manuell, 6 Gang
CO ₂ gem. CoC [g/km]	120
SCR/NSK	-
Oxi-Kat/3-Wege-Kat	geregelt
DPF/OPF	OPF
AGR	-
Erstzulassungsdatum	12.06.2022



Bewertung und weiteres Vorgehen:

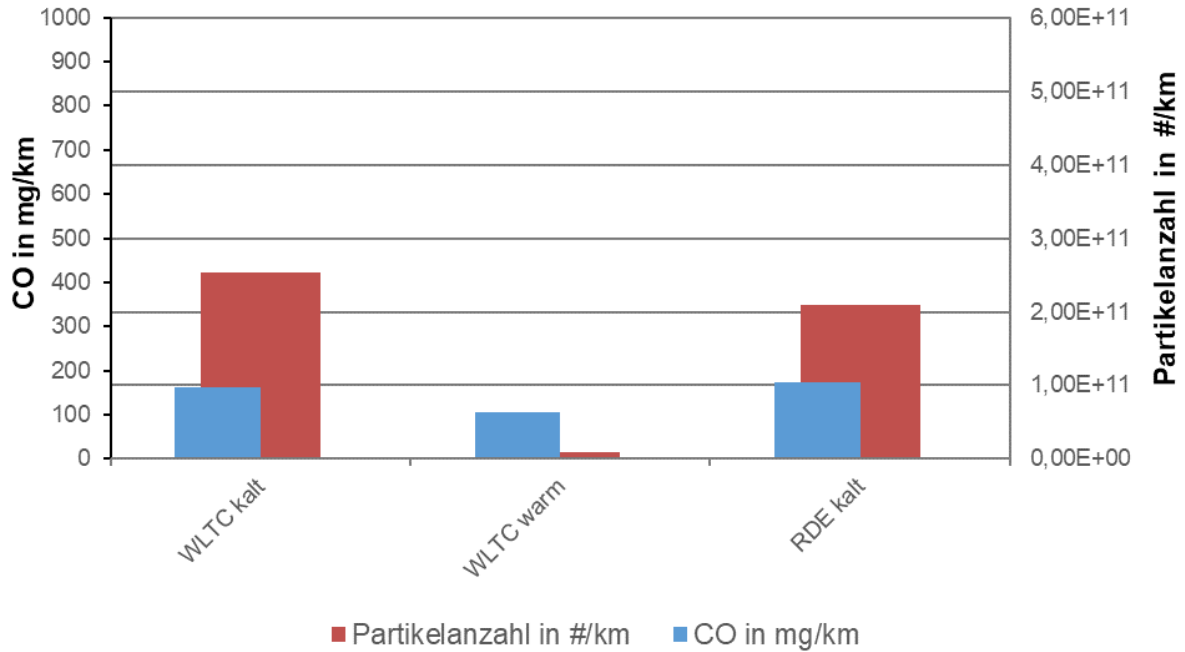
Im Rahmen der Marktüberwachung wurde ein Hyundai i20 1.0 T-GDI Euro 6d (36AP) einem emissionsseitigem Prüfprogramm unterzogen. Dieses bestand aus einer Einzel-RDE sowie Messungen auf dem Abgasrollenprüfstand (Typ 1 (WLTC) kalt + warm), die beim KBA in Harrislee durchgeführt wurden. Aufgrund der unauffälligen Abgasemissions-Ergebnisse während der Messungen wurde auf eine Software-Analyse verzichtet.

Die Messung im praktischen Fahrbetrieb erfolgte bei einer Umgebungstemperatur von 13 °C. Hinsichtlich der relevanten

Abgasemissionen ergab die Messung keine Auffälligkeiten bzw. Grenzwertüberschreitungen. Auch die Abgasrollenprüfstandsmessungen führten zu keinen Grenzwertüberschreitungen (Typ 1) bzw. ergaben keine Auffälligkeiten.

Es wurde keine unvorschriftsmäßiges Emissionsverhalten festgestellt.

Prüfergebnisse:



	Testtemperatur °C	NO _x mg/km	CO mg/km	PM mg/km	PN #/km
WLTC – Grenzwerte	-	60	1000	4,5	6,00E+11
WLTC kalt	23	9	161	0,136	2,53E+11
WLTC warm*	23	12	106	0,055	8,46E+09
RDE – Anforderungen	-	85,8	-	-	9,00E+11
RDE 1 kalt	13	6	173	n/a	2,09E+11

*Zur Feststellung unzulässiger Abschaltvorrichtungen wurde außerhalb der Bedingungen des Prüfzyklus gemessen.

Es wurde beim Emissionsverhalten keine Beanstandung festgestellt.