

Mazda 2 SKYACTIV-G 90 M - Abgasprüfung

Fahrzeugdaten:

Hersteller	Mazda
Handelsbezeichnung	2 SKYACTIV-G 90 M
Fahrzeugkategorie	M1
WVTA	e1*2007/46*1335*25
Emissionsgenehmigungs-Nr.	e13*715/2007*2018/1832 AP*7170*01
Abgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)
Typ / Var. / Version	DJ1 / 6HD / 6FW0A
Motorbauart	4-Zylinder, R-Motor
Motorkennbuchstabe	P5
Hubraum [ccm]	1496
Motorleistung [kW]	66
Kilometerstand [km]	16924
Kraftstoffart	Benzin
Getriebe	Manuell
CO ₂ gem. CoC [g/km]	94 (NEFZ) / 120 (WLTP)
SCR/NSK	-
Oxi-Kat/3-Wege-Kat	3-Wege-Kat
DPF/OPF	-
AGR	-
Erstzulassungsdatum	02.03.2021



Bewertung und weiteres Vorgehen:

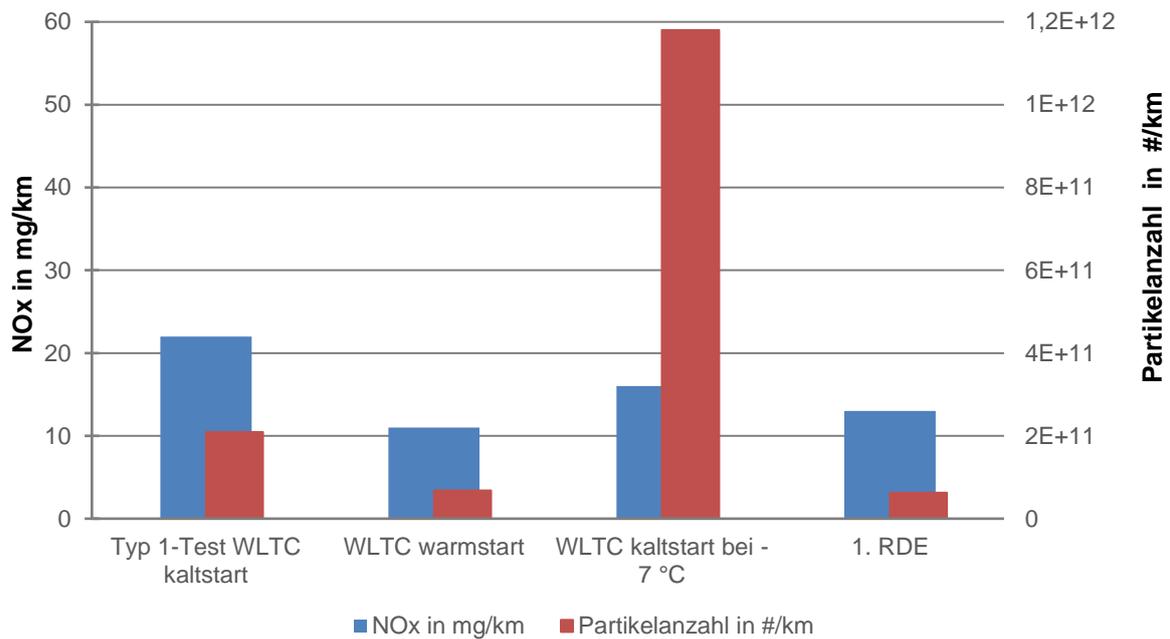
Im Rahmen der KBA Marktüberwachung wurde ein Mazda 2 SKYACTIV-G 90 M einem Prüfprogramm unterzogen. Dieses bestand aus einer Einzel-RDE, sowie Messungen auf dem Abgasrollenprüfstand (Typ 1, WLTC warm und WLTC bei - 7°C), die beim KBA in Harrislee durchgeführt wurden. Aufgrund der unauffälligen Emissions-Ergebnisse während der Messungen wurde auf eine Software-Analyse verzichtet.

Die durchgeführte RDE ergab keine Auffälligkeiten bezüglich der Abgasemissionen.

Die Messungen auf dem Abgasrollenprüfstand ergaben ebenfalls keine Auffälligkeiten bzw. Grenzwertüberschreitungen im Zuge der Typ 1 Prüfung.

Zusammenfassend wurde beim Emissionsverhalten keine Beanstandung festgestellt.

Prüfergebnisse:



	Testtemperatur °C	NO _x mg/km	CO mg/km	PM mg/km	PN #/km
WLTC – Grenzwerte	23	60	1000	4,5	6,00E+11
Typ 1-Test WLTC – kaltstart	23	22	77	0,19	2,09E+11
WLTC – warmstart*	23	11	28	0,15	6,79E+10
WLTC – kaltstart bei -7 °C*	-7	16	253	1,5	1,18E+12
RDE – Anforderungen	-	85,8	-	-	9,00E+11
1. RDE	15	13	120	-	6,25E+10

* Zur Feststellung unzulässiger Abschaltvorrichtungen wurde außerhalb der Bedingungen des Prüfzyklus gemessen

Es wurde beim Emissionsverhalten keine Beanstandung festgestellt.