

ISC-Familie: ISC-MMC-5-0

Im Rahmen der durch die Verordnung (EU) 2017/1151 für die Typgenehmigungsbehörde verpflichtende Überprüfung von in Betrieb befindlichen Fahrzeugen (**In-Service Conformance**) wurden Fahrzeuge der ISC-Familie ISC-MMC-5-0 des Herstellers Mitsubishi Motors Corporation ausgewählt.

Die Einhaltung der Emissionsgrenzwerte nach Verordnung (EG) 715/2007 wurden sowohl mit Messungen auf einem Rollenprüfstand (**Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Cycle**, Prüfung Typ 1) als auch mit Prüfungen im realen Straßenverkehr (**Real-Driving-Emission / Prüfung Typ 1A**) nachgewiesen.

Das statistische Verfahren wurde mit „bestanden“ abgeschlossen, siehe zugehörige Anlage statistisches Verfahren.

Einzelergebnisse beziehen sich auf die zugehörigen Anlagen Fahrzeug 1, 2 und 3



Fahrzeug 1



Fahrzeug 2



Fahrzeug 3

ISC-Familie: ISC-MMC-5-0

Anlage Fahrzeug 1:

Hersteller	Mitsubishi Motors Corporation
Handelsbezeichnung	Outlander
Fahrzeugkategorie	M1
Gesamtfahrzeuggenehmigung (WVTA)	e1*2001/116*0406*32
Emissionstypgenehmigung (ETA)	e1*715/2007*2018/1832DG*1801*02
Emissionsnorm	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC(WLTC)
Typ / Variante / Version	CW0 / GGP21 / AVEJRRC5DAAA
Motorbauart	4-Zylinder R-Motor
Motorkennbuchstabe	4B12
Hubraum [ccm]	2360
Motorleistung [kW]	99
Kilometerstand [km]	16931
Kraftstoffart	Benzin
Getriebe	Automatik
Typ / Sequenz der Abgasnachbehandlung	TWC - TWC
Abgasrückführung (AGR)	extern – ungekühlt - Niederdruck
Erstzulassungsdatum	01.06.2021

Prüfergebnisse Typ 1 (WLTC, 3b):

	CO [mg/km]	THC [mg/km]	NMHC [mg/km]	NOx [mg/km]	PM [mg/km]	PN [1/km]	Ergebnis
Grenzwert	1000	100	68	60	-	-	
Messwert	223,09	7,46	6,31	2,04	-	-	bestanden

Prüfergebnisse Typ 1A (RDE) ¹⁾:

Stadtfahrzyklus

	CO [mg/km]	NOx [mg/km] ²⁾	PN [1/km] ³⁾	Ergebnis
Grenzwert	-	126	-	
Messwert	58,41	1,18	-	bestanden

Gesamtfahrzyklus

	CO [mg/km]	NOx [mg/km] ²⁾	PN [1/km] ³⁾	Ergebnis
Grenzwert	-	126	-	
Messwert	141,03	2,06	-	bestanden

¹⁾ Bemerkung zu Tabelle „Prüfergebnisse Typ 1A (RDE):

Gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 ANHANG I, Anlage 6 und ANHANG IIIA, Absatz 2.1.2 sind die vorläufigen Übereinstimmungsfaktoren anzuwenden.

²⁾ Der Grenzwert (Typ 1) der Stickoxidmasse (NO_x) ist mit dem Faktor 2,1 zu multiplizieren.

³⁾ Der Grenzwert (Typ 1) der Partikelzahl (PN) ist mit dem Faktor 1,5 zu multiplizieren.

ISC-Familie: ISC-MMC-5-0

Anlage Fahrzeug 2:

Hersteller	Mitsubishi Motors Corporation
Handelsbezeichnung	Outlander
Fahrzeugkategorie	M1
Gesamtfahrzeuggenehmigung (WVTA)	e1*2001/116*0406*32
Emissionstypgenehmigung (ETA)	e1*715/2007*2018/1832DG*1801*02
Emissionsnorm	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC(WLTC)
Typ / Variante / Version	CW0 / GGP21 / AVEJRRC5DAAA
Motorbauart	4-Zylinder R-Motor
Motorkennbuchstabe	4B12
Hubraum [ccm]	2360
Motorleistung [kW]	99
Kilometerstand [km]	55342
Kraftstoffart	Benzin
Getriebe	Automatik
Typ / Sequenz der Abgasnachbehandlung	TWC - TWC
Abgasrückführung (AGR)	extern – ungekühlt - Niederdruck
Erstzulassungsdatum	01.08.2021

Prüfergebnisse Typ 1 (WLTC, 3b):

	CO [mg/km]	THC [mg/km]	NMHC [mg/km]	NOx [mg/km]	PM [mg/km]	PN [1/km]	Ergebnis
Grenzwert	1000	100	68	60	-	-	
Messwert	312,92	11,75	10,14	0,65	-	-	bestanden

Prüfergebnisse Typ 1A (RDE) ¹⁾:

Stadtfahrzyklus

	CO [mg/km]	NOx [mg/km] ²⁾	PN [1/km] ³⁾	Ergebnis
Grenzwert	-	126	-	
Messwert	215,55	1,74	-	bestanden

Gesamtfahrzyklus

	CO [mg/km]	NOx [mg/km] ²⁾	PN [1/km] ³⁾	Ergebnis
Grenzwert	-	126	-	
Messwert	344,45	1,33	-	bestanden

¹⁾ Bemerkung zu Tabelle „Prüfergebnisse Typ 1A (RDE):

Gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 ANHANG I, Anlage 6 und ANHANG IIIA, Absatz 2.1.2 sind die vorläufigen Übereinstimmungsfaktoren anzuwenden.

²⁾ Der Grenzwert (Typ 1) der Stickoxidmasse (NO_x) ist mit dem Faktor 2,1 zu multiplizieren.

³⁾ Der Grenzwert (Typ 1) der Partikelzahl (PN) ist mit dem Faktor 1,5 zu multiplizieren.

ISC-Familie: ISC-MMC-5-0

Anlage Fahrzeug 3:

Hersteller	Mitsubishi Motors Corporation
Handelsbezeichnung	Outlander
Fahrzeugkategorie	M1
Gesamtfahrzeuggenehmigung (WVTA)	e1*2001/116*0406*32
Emissionstypgenehmigung (ETA)	e1*715/2007*2018/1832DG*1801*02
Emissionsnorm	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Typ / Variante / Version	CW0 / GGP21 / AVEJRRC5DAAA
Motorbauart	4-Zylinder R-Motor
Motorkennbuchstabe	4B12
Hubraum [ccm]	2360
Motorleistung [kW]	99
Kilometerstand [km]	57627
Kraftstoffart	Benzin
Getriebe	Automatik
Typ / Sequenz der Abgasnachbehandlung	TWC - TWC
Abgasrückführung (AGR)	extern – ungekühlt - Niederdruck
Erstzulassungsdatum	15.01.2020

Prüfergebnisse Typ 1 (WLTC, 3b):

	CO [mg/km]	THC [mg/km]	NMHC [mg/km]	NOx [mg/km]	PM [mg/km]	PN [1/km]	Ergebnis
Grenzwert	1000	100	68	60	-	-	
Messwert	236,38	13,08	11,26	0,93	-	-	bestanden

Prüfergebnisse Typ 1A (RDE) ¹⁾:

Stadtfahrzyklus

	CO [mg/km]	NOx [mg/km] ²⁾	PN [1/km] ³⁾	Ergebnis
Grenzwert	-	126	-	
Messwert	151,04	0,38	-	bestanden

Gesamtfahrzyklus

	CO [mg/km]	NOx [mg/km] ²⁾	PN [1/km] ³⁾	Ergebnis
Grenzwert	-	126	-	
Messwert	295,51	0,93	-	bestanden

¹⁾ Bemerkung zu Tabelle „Prüfergebnisse Typ 1A (RDE):

Gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 ANHANG I, Anlage 6 und ANHANG IIIA, Absatz 2.1.2 sind die vorläufigen Übereinstimmungsfaktoren anzuwenden.

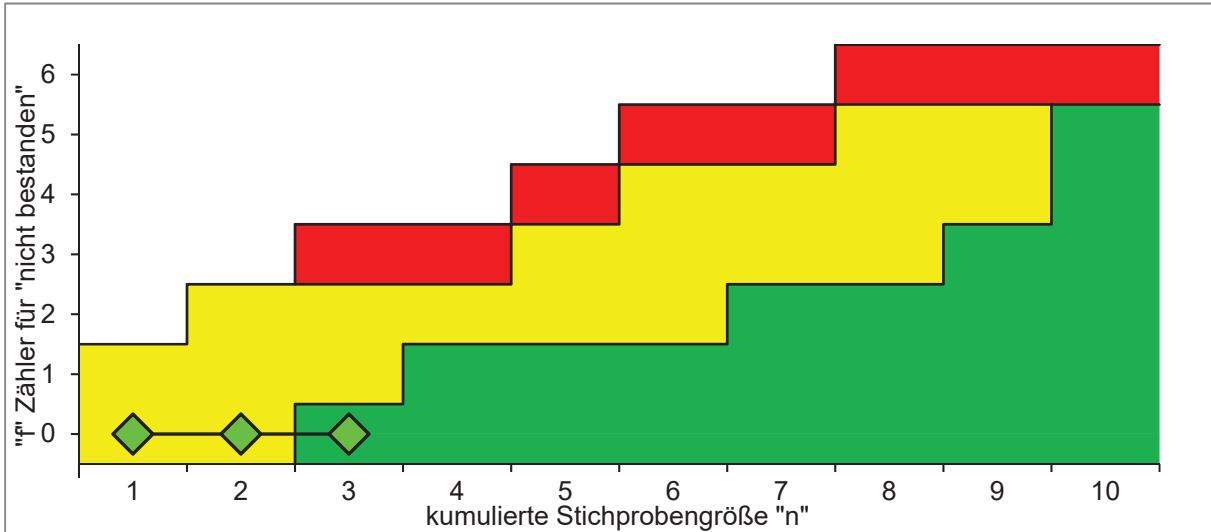
²⁾ Der Grenzwert (Typ 1) der Stickoxidmasse (NO_x) ist mit dem Faktor 2,1 zu multiplizieren.

³⁾ Der Grenzwert (Typ 1) der Partikelzahl (PN) ist mit dem Faktor 1,5 zu multiplizieren.

ISC-Familie: ISC-MMC-5-0

Anlage statistisches Verfahren:

Statistische Auswertung Typ 1 (WLTC, 3b):



Statistische Auswertung Typ 1A (RDE):

