

## Opel Insignia 2.0 Turbo D - Abgasprüfung

### Fahrzeugdaten:

<b>Hersteller</b>	<b>Opel</b>
Handelsbezeichnung	Insignia 2.0 Turbo D
Fahrzeugkategorie	M1
WVTA	e8*2007/46*0264*08
Emissionsgenehmigungs-Nr.	e8*715/2007*2017/1347A G*0048*00
Abgasnorm	Euro 6d-TEMP (WLTC)
Typ / Var. / Version	Z-B / DA092CB12 / BA1ZAEFAF25
Motorbauart	4-Zylinder, R-Motor
Motorkennbuchstabe	D20DTH
Hubraum [ccm]	1956
Motorleistung [kW]	125
Kilometerstand [km]	64273
Kraftstoffart	Diesel
Getriebe	Manuell, 6-Gang
CO <sub>2</sub> gem. CoC [g/km]	145 (NEFZ) / 154 (WLTP)
SCR/NSK	SCR
Oxi-Kat/3-Wege-Kat	Oxi-Kat
DPF/OPF	DPF
AGR	HD-AGR
Erstzulassungsdatum	27.02.2019



### Bewertung und weiteres Vorgehen:

Im Rahmen der Marktüberwachung wurde ein Opel Insignia 2.0 Turbo D Sports Tourer einem Emissions Prüfprogramm unterzogen. Dieses bestand aus einer Einzel-RDE sowie Messungen auf dem Abgasrollenprüfstand (Typ 1 kalt + warm; Prüfung in Anlehnung an Typ 6 (WLTC bei -7 °C Umgebungstemperatur)).

Aufgrund der unauffälligen Emissions-Ergebnisse während der Messungen wurde auf eine Software-Analyse verzichtet.

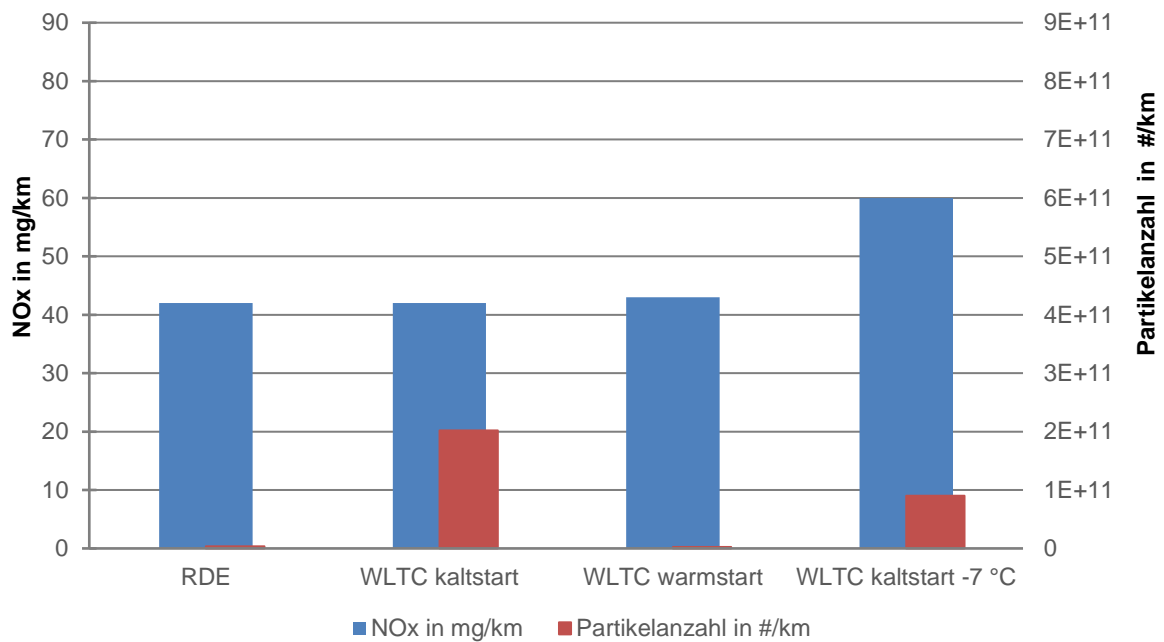
Die durchgeführte RDE ergab keine Auffälligkeiten bezüglich der

Abgasemissionen, die anzuwendenden Grenzwerte wurden eingehalten.

Die Messungen auf dem Abgasrollenprüfstand ergaben ebenfalls keine Auffälligkeiten bzw. Grenzwertüberschreitungen im Zuge der Typ 1 Prüfung und der Prüfung in Anlehnung an Typ 6 (WLTC bei -7 °C Umgebungstemperatur).

Zusammenfassend wurde kein unvorschriftsmäßiges Emissionsverhalten festgestellt.

**Prüfergebnisse:**



	Testtemperatur °C	NO <sub>x</sub> mg/km	CO mg/km	PM mg/km	PN #/km
RDE - Anforderungen	-	168	-	-	9,00E11
RDE	20	42	0	-	3,39E09
WLTC - Grenzwerte	23	80	500	4,5	6,00E11
WLTC – kaltstart	23	42	51	0,94	2,02E11
WLTC – warmstart*	23	43	5	0,94	2,49E09
WLTC – kaltstart*	-7	60	85	0,81	9,03E10

\* Zur Feststellung unzulässiger Abschaltvorrichtungen wurde außerhalb der Bedingungen des Prüfzyklus gemessen

**Es wurde beim Emissionsverhalten keine Beanstandung festgestellt.**