

Opel Mokka B SUV - Bremsprüfung

Fahrzeugdaten:

Hersteller	Opel	
Handelsbezeichnung	Mokka B SUV	
Fahrzeugkategorie	M1	
WVTA	e2*2007/46*0639*15	
Emissions-genehmigungs-Nr.	e2*715/2007*2018/1832A P*18424*05	
Abgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)	
Typ / Var. / Version	U / S / HN55-41B500	
Motorbauart	3 Zylinder	
Motorkennbuchstabe	HN05	
Hubraum [ccm]	1199	
Motorleistung [kW]	96	
Kilometerstand [km]	19538	
Kraftstoffart	Benzin	
Getriebe	Automatik	
Erstzulassungsdatum	04.08.2021	
Weitere prüfungsrelevante Fahrzeugdaten:		
Genehmigungsnummer Bremsen	E2*13HR01/01 * 19036 * 05	
Bereifung	Vorderachse	Goodyear 215/60 R17 100H
	Hinterachse	Goodyear 215/60 R17 100H



Bewertung und weiteres Vorgehen:

Das Prüffahrzeug Opel Mokka B 1.2 Turbo wurde im Rahmen der Marktüberwachung gem. Regelung Nr. 13-H der Wirtschaftskommission für Europa der Vereinten Nationen (UN/ECE) — *Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Personenkraftwagen*

hinsichtlich der Bremsen geprüft. In Anlehnung an die Typprüfung wurden die Prüfungen Typ 0 (mit ausgekuppeltem/eingekuppeltem Motor) in unbeladenem Zustand durchgeführt. Die Anforderungen wurden erfüllt.

Prüfergebnisse:

UNECE R13-H	Beladung	Geschwindigkeit km/h	Vorgabe Mittler Vollverzögerung (dm) m/s ²	Mittler Vollverzögerung (dm) m/s ²
Bremsprüfung Typ 0 (Abs.1.4)	unbeladen	100 (ausgekuppelt)	≥ 6,43	9,65
	beladen	100 (ausgekuppelt)	≥ 6,43	9,59
	unbeladen	160 (eingekuppelt)	≥ 5,76	9,61
	beladen	160 (eingekuppelt)	≥ 5,76	9,47
Heißbremsung Typ 1 (Abs. 1.5.2)	beladen	100	≥ 4,82 und 60% des Messwertes der Prüfung Typ 0, beladen, ausgekuppelt	9,49 (99%)
Wiedererreichte Bremswirkung Typ 1 (Abs. 1.5.3)	beladen	100	6,72 – 11,12 ≥ 70% ≤ 150% des Messwertes der Prüfung Typ 0, beladen, ausgekuppelt	9,87 (102,9%)

Es wurde bei der Bremsanlage keine Beanstandung festgestellt.