

ISC-Familie: 01-VWx-715W_1T_DPCA_FD7_0_A_1_0-000

Im Rahmen der durch die Verordnung (EU) 2017/1151 für die Typgenehmigungsbehörde verpflichtende Überprüfung von in Betrieb befindlichen Fahrzeugen (**In-Service Conformity**) wurden Fahrzeuge der ISC-Familie 01-VWx-715W_1T_DPCA_FD7_0_A_1_0-000 des Herstellers Volkswagen AG ausgewählt.

Die Einhaltung der Emissionsgrenzwerte nach Verordnung (EG) 715/2007 wurden sowohl mit Messungen auf einem Rollenprüfstand (**Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Cycle**, Prüfung Typ 1) als auch mit Prüfungen im realen Straßenverkehr (**Real-Driving-Emission / Prüfung Typ 1A**) nachgewiesen.

Das statistische Verfahren wurde mit „bestanden“ abgeschlossen, siehe zugehörige Anlage statistisches Verfahren.

Einzelergebnisse beziehen sich auf die zugehörigen Anlagen Fahrzeug 1, 2 und 3



Fahrzeug 1



Fahrzeug 2



Fahrzeug 3

ISC-Familie: 01-VWx-715W_1T_DPCA_FD7_0_A_1_0-000

Anlage Fahrzeug 1:

Hersteller	Volkswagen AG
Handelsbezeichnung	Touran
Fahrzeugkategorie	M1
Gesamtfahrzeuggenehmigung (WVTA)	e1*2001/116*0211*54
Emissionstypgenehmigung (ETA)	e1*715/2007*2018/1832DG*2538*02
Emissionsnorm	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC(WLTC)
Typ / Variante / Version	1T / DPCA AF / FD7FD7CW0024BFS72VR21CAA
Motorbauart	4-Zylinder R-Motor
Motorkennbuchstabe	DPCA
Hubraum [ccm]	1498
Motorleistung [kW]	110
Kilometerstand [km]	35104
Kraftstoffart	Benzin
Getriebe	Automatik
Typ / Sequenz der Abgasnachbehandlung	CGPF - TWC
Abgasrückführung (AGR)	intern
Erstzulassungsdatum	01.06.2020

Prüfergebnisse Typ 1 (WLTC, 3b):

	CO [mg/km]	THC [mg/km]	NMHC [mg/km]	NOx [mg/km]	PM [mg/km]	PN [1/km]	Ergebnis
Grenzwert	1000	100	68	60	4,5	6,0E+11	
Messwert	97,00	15,75	13,81	22,92	0,40	2,30E+09	bestanden

Prüfergebnisse Typ 1A (RDE) ¹⁾:

Stadtfahrzyklus

	CO [mg/km]	NOx [mg/km] ²⁾	PN [1/km] ³⁾	Ergebnis
Grenzwert	-	126	9,0E+11	
Messwert	118,91	28,09	3,40E+08	bestanden

Gesamtfahrzyklus

	CO [mg/km]	NOx [mg/km] ²⁾	PN [1/km] ³⁾	Ergebnis
Grenzwert	-	126	9,0E+11	
Messwert	92,88	14,50	3,87E+08	bestanden

¹⁾ Bemerkung zu Tabelle „Prüfergebnisse Typ 1A (RDE):

Gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 ANHANG I, Anlage 6 und ANHANG IIIA, Absatz 2.1.2 sind die vorläufigen Übereinstimmungsfaktoren anzuwenden.

²⁾ Der Grenzwert (Typ 1) der Stickoxidmasse (NO_x) ist mit dem Faktor 2,1 zu multiplizieren.

³⁾ Der Grenzwert (Typ 1) der Partikelzahl (PN) ist mit dem Faktor 1,5 zu multiplizieren.

ISC-Familie: 01-VWx-715W_1T_DPCA_FD7_0_A_1_0-000

Anlage Fahrzeug 2:

Hersteller	Volkswagen AG
Handelsbezeichnung	Touran
Fahrzeugkategorie	M1
Gesamtfahrzeuggenehmigung (WVTA)	e1*2001/116*0211*54
Emissionstypgenehmigung (ETA)	e1*715/2007*2018/1832DG*2538*02
Emissionsnorm	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC(WLTC)
Typ / Variante / Version	1T / DPCAAF / FD7FD7CW0024BFS72VR21CAA
Motorbauart	4-Zylinder R-Motor
Motorkennbuchstabe	DPCA
Hubraum [ccm]	1498
Motorleistung [kW]	110
Kilometerstand [km]	47267
Kraftstoffart	Benzin
Getriebe	Automatik
Typ / Sequenz der Abgasnachbehandlung	CGPF - TWC
Abgasrückführung (AGR)	intern
Erstzulassungsdatum	23.07.2020

Prüfergebnisse Typ 1 (WLTC, 3b):

	CO [mg/km]	THC [mg/km]	NMHC [mg/km]	NOx [mg/km]	PM [mg/km]	PN [1/km]	Ergebnis
Grenzwert	1000	100	68	60	4,5	6,0E+11	
Messwert	68,72	13,35	11,49	22,27	0,29	7,63E+09	bestanden

Prüfergebnisse Typ 1A (RDE) ¹⁾:

Stadtfahrzyklus

	CO [mg/km]	NOx [mg/km] ²⁾	PN [1/km] ³⁾	Ergebnis
Grenzwert	-	126	9,0E+11	
Messwert	88,47	10,82	9,94E+07	bestanden

Gesamtfahrzyklus

	CO [mg/km]	NOx [mg/km] ²⁾	PN [1/km] ³⁾	Ergebnis
Grenzwert	-	126	9,0E+11	
Messwert	78,04	4,10	1,28E+08	bestanden

¹⁾ Bemerkung zu Tabelle „Prüfergebnisse Typ 1A (RDE):

Gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 ANHANG I, Anlage 6 und ANHANG IIIA, Absatz 2.1.2 sind die vorläufigen Übereinstimmungsfaktoren anzuwenden.

²⁾ Der Grenzwert (Typ 1) der Stickoxidmasse (NO_x) ist mit dem Faktor 2,1 zu multiplizieren.

³⁾ Der Grenzwert (Typ 1) der Partikelzahl (PN) ist mit dem Faktor 1,5 zu multiplizieren.

ISC-Familie: 01-VWx-715W_1T_DPCA_FD7_0_A_1_0-000

Anlage Fahrzeug 3:

Hersteller	Volkswagen AG
Handelsbezeichnung	Touran
Fahrzeugkategorie	M1
Gesamtfahrzeuggenehmigung (WVTA)	e1*2001/116*0211*54
Emissionstypgenehmigung (ETA)	e1*715/2007*2018/1832DG*2538*02
Emissionsnorm	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC(WLTC)
Typ / Variante / Version	1T / DPCA AF / FD7FD7CW0024BFS72VR21CAC
Motorbauart	4-Zylinder R-Motor
Motorkennbuchstabe	DPCA
Hubraum [ccm]	1498
Motorleistung [kW]	110
Kilometerstand [km]	31989
Kraftstoffart	Benzin
Getriebe	Automatik
Typ / Sequenz der Abgasnachbehandlung	CGPF - TWC
Abgasrückführung (AGR)	intern
Erstzulassungsdatum	19.02.2020

Prüfergebnisse Typ 1 (WLTC, 3b):

	CO [mg/km]	THC [mg/km]	NMHC [mg/km]	NOx [mg/km]	PM [mg/km]	PN [1/km]	Ergebnis
Grenzwert	1000	100	68	60	4,5	6,0E+11	
Messwert	102,11	14,00	11,42	17,94	0,44	6,58E+09	bestanden

Prüfergebnisse Typ 1A (RDE) ¹⁾:

Stadtfahrzyklus

	CO [mg/km]	NOx [mg/km] ²⁾	PN [1/km] ³⁾	Ergebnis
Grenzwert	-	126	9,0E+11	
Messwert	111,44	21,75	9,11E+08	bestanden

Gesamtfahrzyklus

	CO [mg/km]	NOx [mg/km] ²⁾	PN [1/km] ³⁾	Ergebnis
Grenzwert	-	126	9,0E+11	
Messwert	118,87	8,90	7,32E+08	bestanden

¹⁾ Bemerkung zu Tabelle „Prüfergebnisse Typ 1A (RDE):

Gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 ANHANG I, Anlage 6 und ANHANG IIIA, Absatz 2.1.2 sind die vorläufigen Übereinstimmungsfaktoren anzuwenden.

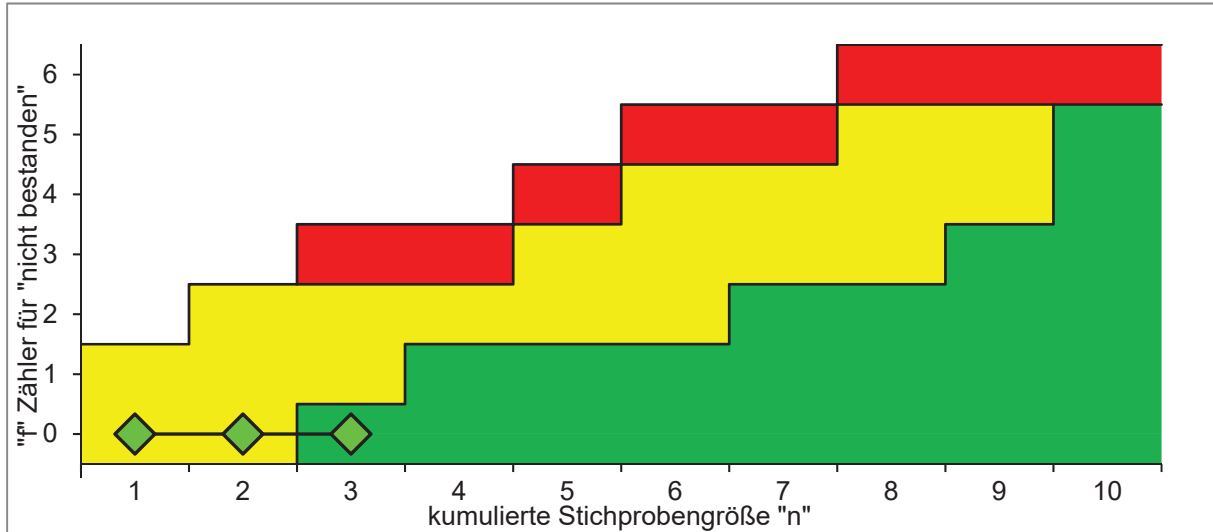
²⁾ Der Grenzwert (Typ 1) der Stickoxidmasse (NO_x) ist mit dem Faktor 2,1 zu multiplizieren.

³⁾ Der Grenzwert (Typ 1) der Partikelzahl (PN) ist mit dem Faktor 1,5 zu multiplizieren.

ISC-Familie: 01-VWx-715W_1T_DPCA_FD7_0_A_1_0-000

Anlage statistisches Verfahren:

Statistische Auswertung Typ 1 (WLTC, 3b):



Statistische Auswertung Typ 1A (RDE):

