

## Mazda CX-3 – Abgasprüfung

### Fahrzeugdaten:

Hersteller	Mazda
Handelsbezeichnung	CX-3
Fahrzeugkategorie	M1
WVTA	e1*2007/46*1335*25
Emissions-Genehmigungsnummer	e13*715/2007*2018/1832AP*7374*01
Emissionsnorm	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)
Typ / Var. / Version	DJ1 / 6WE / 6NW0A
Motorbauart	4-Zylinder, Reihe
Motorkennbuchstabe	PE
Hubraum [ccm]	1998
Motorleistung [kW]	89
Kilometerstand [km]	15946
Kraftstoffart	Benzin
Getriebe	Manuell, 6 Gang
CO <sub>2</sub> gem. CoC [g/km]	140
SCR/NSK	-
Oxi-Kat/3-Wege-Kat	geregelt
DPF/OPF	-
AGR	ND-AGR
Erstzulassungsdatum	15.03.2022



### Bewertung und weiteres Vorgehen:

Im Rahmen der gesetzlichen Marktüberwachungstätigkeit des KBA wurde ein Mazda CX-3 Euro 6d (36AP) einem Prüfprogramm unterzogen.

Dieses bestand aus einer RDE, einer RDE mit maximaler Beladung sowie Messungen auf dem Abgasrollenprüfstand (Typ 1 (WLTC) kalt + warm).

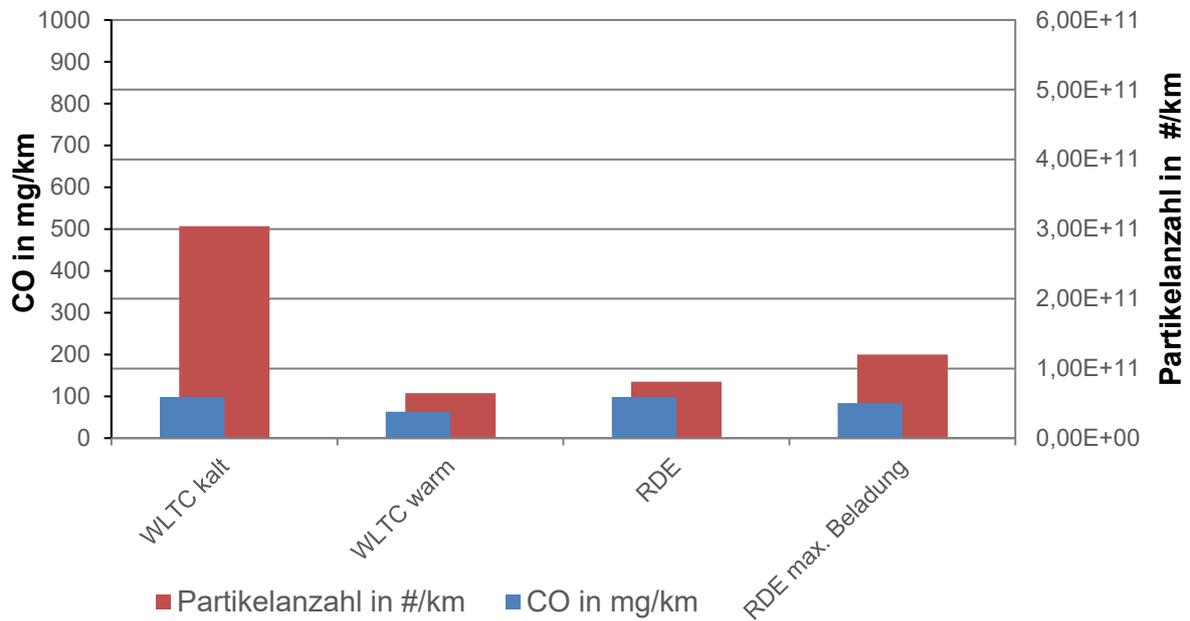
Die Messung im praktischen Fahrbetrieb erfolgte bei einer Umgebungstemperatur von 5 °C bzw. -1 °C.

Der Mazda CX-3 zeigte in den durchgeführten Prüfungen ein vorschriftsmäßiges Emissionsverhalten.

Im Rahmen der Überprüfungen wurden alle anzuwendenden Grenzwerte eingehalten.

Das Fahrzeug erfüllte die Anforderungen der Verordnung (EG) 715/2007 sowie der Verordnung (EU) 2017/1151 (in der für das Fahrzeug geltenden Fassung) in den geprüften Punkten.

**Prüfergebnisse:**



	Testtemperatur °C	NO <sub>x</sub> mg/km	CO mg/km	PM mg/km	PN #/km
WLTC – Grenzwerte	-	60	1000	4,5	6,00E+11
WLTC kalt	23	15	98	0,18	3,04E+11
WLTC warm	23	15	63	0,05	6,44E+10
RDE – Anforderungen	-	126	1000	-	9,00E+11
RDE	5	12	98	n/a	8,11E+10
RDE max. Beladung **	-1	15	84		1,20E+11

\*\* Es wurde mit erhöhter Dynamik und Beladung bis zur maximalen Beladungsmenge geprüft

**Das Fahrzeug erfüllte die Anforderungen der Verordnung (EG) 715/2007 sowie der Verordnung (EU) 2017/1151 (in der für das Fahrzeug geltenden Fassung) in den geprüften Punkten.**