

## Peugeot Rifter PureTech 130 – Prüfung der Rückhalteeinrichtung

### Fahrzeugdaten:

<b>Hersteller</b>	<b>Peugeot</b>
Handelsbezeichnung	Rifter PureTech 130
Fahrzeugkategorie	M1
WVTA	e2*2007/46*0624*11
Emissions-Genehmigungsnummer	e2*715/2007*2018/1832AP*19196*04
Emissionsnorm	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)
Typ / Var. / Version	E / R / HNS3-A14410
Motorbauart	3-Zylinder, Reihe
Motorkennbuchstabe	HN05
Hubraum [ccm]	1199
Motorleistung [kW]	96
Kilometerstand [km]	39100
Kraftstoffart	Benzin
Getriebe	Automatik, 8 Gang
Erstzulassungsdatum	18.02.2021
<b>weitere prüfungsrelevante Fahrzeugdaten:</b>	
Genehmigungsnummer Rückhaltesysteme	e2*16R06/11*18025*05



### Bewertung und weiteres Vorgehen:

Das Prüffahrzeug Peugeot Rifter PureTech 130 wurde im Rahmen der Marktüberwachung gem. Regelung Nr. 16 Änderungsserie 06 der Wirtschaftskommission für Europa der Vereinten Nationen (UN/ECE) — Einheitliche Bedingungen von Sicherheitsgurten und Rückhaltesystemen in Fahrzeugen geprüft.

Der Prüfumfang umfasste alle zerstörungsfrei durchführbaren Prüfungen.

Die Sicherheitsgurte, das Airbagsystem und das ISOFIX Befestigungssystem konnten die Anforderungen in allen geprüften Punkten erfüllen.

**Prüfergebnisse:**

UN-R. 16	Art der Prüfung	Ergebnis
6.2.3.1.	Gurtverstelleinrichtung	erfüllt
6.2.5.1.1 resp. 6.2.5.2.1, 6.2.5.4.2	Aufrolleinrichtung mit Verriegelung	erfüllt
8.1.2 (Anh. 16), 8.1.4, 8.1.8 resp. 8.1.9	Vorschriften für den Einbau in das Fahrzeug, Ausstattung mit Sicherheitsgurten und Rückhaltesystemen	erfüllt
6.3.1.1	Gurtband	erfüllt
8.2.2 (exkl. 8.2.2.5.2)	allgemeine Vorschriften	erfüllt
8.3 (exkl. 8.3.5)	spezielle Vorschriften starrer Teile	erfüllt
8.4	Sicherheitsgurt-Warnsummer	erfüllt

**Es wurde bezüglich der Anforderungen an die Sicherheitsgurte keine Beanstandung festgestellt.**

**Die Prüfung der Rückhalteeinrichtung erfüllte die Anforderungen gemäß UN ECE R 16 in allen geprüften Punkten.**