

## Volkswagen Caddy – Abgasprüfung

### Fahrzeugdaten:

Hersteller	Volkswagen
Handelsbezeichnung	Caddy 2.0 TDI
Fahrzeugkategorie	N1
WVTA	e13*2018/858*00003*08
Emissions-genehmigungs-Nr.	e1*715/2007*2018/1832AQ*3038*04
Emissionsnorm	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)
Typ / Var. / Version	SKN / BBDTRCXO / L230FM6FM6C9008H2N24BJ G21AA20NC
Motorbauart	R4
Motorkennbuchstabe	DTR
Hubraum [ccm]	1568
Motorleistung [kW]	90
Kilometerstand [km]	840
Kraftstoffart	Diesel
Getriebe	Manuell, 6 Gang
CO <sub>2</sub> gem. CoC [g/km]	129
SCR/NSK	Ja
Oxi-Kat/3-Wege-Kat	geregelt
DPF/OPF	DPF
AGR	HD & ND
Erstzulassungsdatum	30.05.2022



### Bewertung und weiteres Vorgehen:

Im Rahmen der gesetzlichen Marktüberwachung wurde ein Volkswagen Caddy 2.0 TDI einem emissionsseitigen Prüfprogramm unterzogen.

Dieses bestand aus drei Einzel-RDE (1. "Standard" mit Dieselpartikelfilterregeneration, 2. mit voller Zuladung und hoher Dynamik, 3. "Standard").

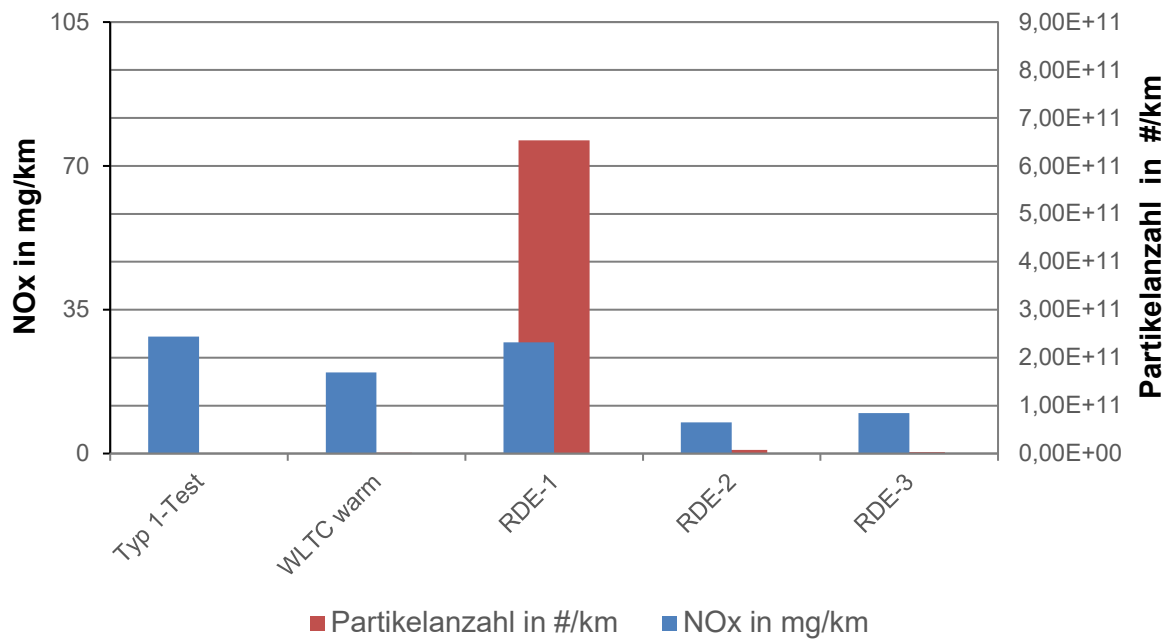
Ergänzend wurden Messungen auf dem Abgasrollenprüfstand (Typ 1 (WLTC) kalt + warm) im KBA-Prüflabor durchgeführt.

Die Messungen im praktischen Fahrbetrieb erfolgten bei einer Umgebungstemperatur von 3 - 5 °C.

Im Rahmen der Überprüfungen wurden alle anzuwendenden Grenzwerte eingehalten.

Das Fahrzeug erfüllte die Anforderungen der Verordnung (EG) 715/2007 sowie der Verordnung (EU) 2017/1151 (in der für das Fahrzeug geltenden Fassung) in den geprüften Punkten.

**Prüfergebnisse:**



	Testtemperatur °C	NO <sub>x</sub> mg/km	CO mg/km	PM mg/km	PN #/km
WLTC – Grenzwerte	-	105	630	4,5	6,00E+11
Typ 1-Test	23	29	3	0,3	n/a****
WLTC warm*	23	20	0***	0,8	1,39E+09
RDE – Anforderungen	-	150	-	-	9,00E+11
RDE-1	5	27	0***	n/a	6,53E+11
RDE-2	3	8	0***	n/a	7,30E+09
RDE-3	3	10	0***	n/a	3,10E+09

\* Zur Feststellung unzulässiger Abschaltvorrichtungen wurde außerhalb der Bedingungen des Prüfzyklus gemessen

\*\*\* aufgrund negativen Messwertes und gemäß VO 2017/1151 Anhang IIIA auf Null gesetzt

\*\*\*\* Kein Ergebnis aufgrund Messfehler, dass Partikelemissionsverhalten wird jedoch durch die anderen durchgeführten Tests inklusive Dieselpartikelregeneration als unauffällig eingestuft

**Das Fahrzeug erfüllte die gesetzlichen Anforderungen nach der Verordnung (EG) 715/2007 spezifiziert durch die Verordnung (EU) 2017/1151 in der für das Fahrzeug geltenden Fassung in allen geprüften Punkten.**