

Antragsteller: Wüllhorst GmbH & Co. KG
 Fahrzeugteil / Typ: Abbiegeassistenzsystem / AAS-Wue

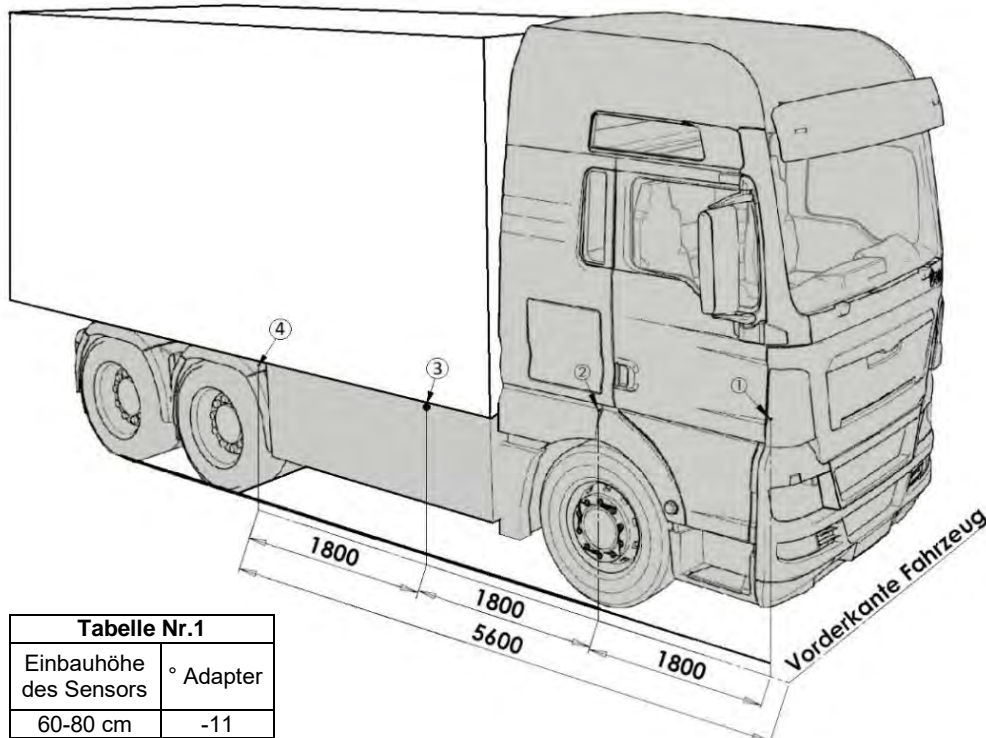
Verwendungsbereich

NFZ Klasse N2 und N3 sowie Kraftomnibusse (M2 & M3) mit mehr als 9 Sitzplätzen einschließlich Fahrerplatz, welche den folgenden Einbaubedingungen gerecht werden. Das System muss komplett an dem Fahrzeug verbaut sein, in dem der Fahrer die Warnung erhält.

Die Ultraschallsensoren müssen an senkrechten Flächen zur Fahrzeuglängsachse angebaut sein. Der Überstand der Fahrzeugaußenkante bis zur Oberfläche der Ultraschallsensoren darf maximal 20cm betreffen.

Es ist darauf zu achten, dass die Sensoren 2 + 3 in den Anbauhöhen 81 - 120 cm waagrecht vom Fahrzeug seitlich weg strahlen. Andere Anbauhöhen erfordern die Verwendung von Winkeladaptern laut in Zeichnung angegebener Tabelle:

Sensor	Position	Befestigung	Winkelstück
1	Fahrerhaus Ecke vorne	Ø28 mm Bohrung	Tabelle Nr.1
2	1800 ± 100 mm von Sensor 1	Sensorhalterung oder Ø28 mm Bohrung	Neigung des Kotflügels beachten (Tabelle Nr.1)
3	1800 ± 100 mm von Sensor 2	Sensorhalterung oder Ø28 mm Bohrung	Tabelle Nr.1
4	1800 ± 100 mm von Sensor 3 / min. 5600 mm von der Vorderkante des Fahrzeugs	Sensorhalterung oder Ø28 mm Bohrung	11° Adapter nach hinten



Einbauhöhe des Sensors	° Adapter
60-80 cm	-11
81-120 cm	0
121-150 cm	+11

Antragsteller: Wüllhorst GmbH & Co. KG
Fahrzeugteil / Typ: Abbiegeassistenzsystem / AAS-Wue

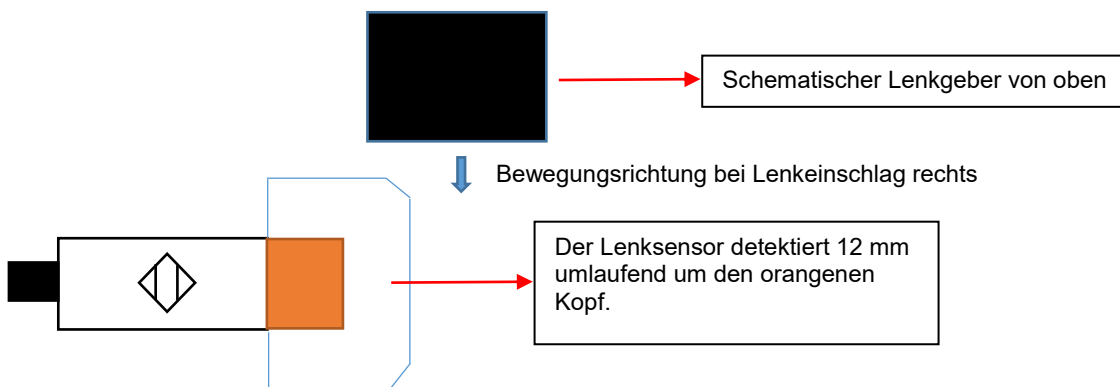
Das System wird durch die Verwendung eines zusätzlichen Lenkwinkelsensors aktiviert.

Fahrzeuge mit einer Bewegung des Lenkgestänges in Querrichtung oder Fahrzeuge ohne außenliegendes Lenkgestänge können nicht mit dem Abbiegeassistenzsystem AAS-Wue ausgerüstet werden.

Der Lenkwinkelsensor muss wie folgt montiert werden!

Der Sensor wird mit Hilfe des Lenkwinkelhalters am Rahmen befestigt und muss so eingestellt werden, dass das Lenkgestänge bei einem Lenkradeinschlag von $\frac{1}{2}$ Umdrehungen als Auslöser fungiert.

Aufbau siehe Abbildung unten.



Bei der Montage ist darauf zu achten, dass kein weiteres Loch in den Rahmen des Fahrzeugs gebohrt werden sollte. Es sollten Bohrungen in bestehenden Teilen (Rahmen, Achse...) verwendet.

Einbaubeispiel:

