

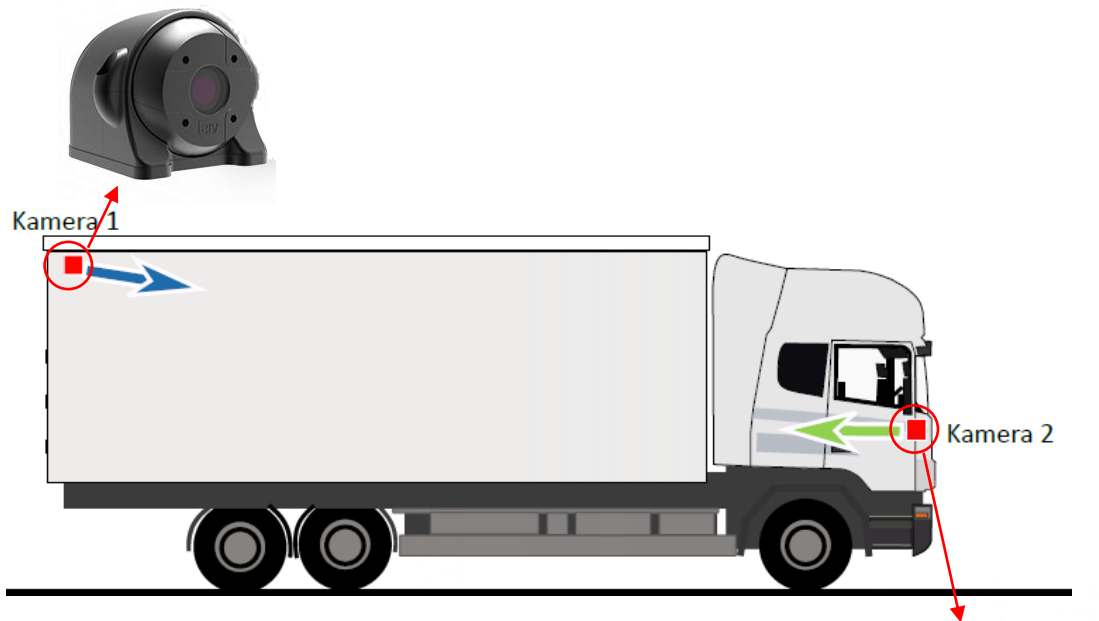
## Verwendungsbereich

NFZ Klasse N2 und N3 sowie Kraftomnibusse (M2 & M3) mit mehr als 9 Sitzplätzen einschließlich Fahrerplatz, welche den folgenden Einbaubedingungen gerecht werden. Das System muss komplett an dem Fahrzeug verbaut sein, in dem der Fahrer die Warnung erhält.

Die Kamera 1 (hintere Kamera) und die Kamera 2 (vordere Kamera) dürfen in ihrer Anbringung nicht vertauscht werden.

Es ist darauf zu achten, dass Kamera 1 und Kamera 2 mindestens 3,8 m und maximal 9 m voneinander entfernt anzubringen sind - Abhängig von der Anbauhöhe, siehe Matrix 1 und 2.

Die Hauptausrichtung der Kameralinse muss längs zur Fahrzeuglängsachse sein. Die vordere Kamera muss nach hinten gerichtet und die hintere Kamera nach vorn gerichtet sein. Für die genaue Ausrichtung der Kameralinse ist beim Montageprozess eine Feinausrichtung über den Kamerakugelkopf vorzunehmen.



	Minimum	Maximum
Anbauhöhe Kamera1 / Kamera2 :	1,3 m	3,3 m
Abstand Kamera 1 zu Kamera 2 :	3,8 m	9,0 m
Abstand Fzg.-Vorderkante zu Kamera 1 (hinten) :	min. 3,8 m zu Kamera 2	10,0 m
Abstand Fzg.-Vorderkante zu Kamera 2 (vorne) :	0,0 m	5,0 m



**Abstand Kamera 1 zu Kamera 2 abhängig von Position und Fahrzeuglänge**

**Matrix 1 - Fahrzeuglänge  $\geq 7,5$  m**

		<b>Kamera 1</b> (hintere Kamera)			
		<b>Höhenbereich</b>	<b>3</b> (2,5 – 3,3 m)	<b>2</b> (1,9 – 2,4 m)	<b>1</b> (1,3 – 1,9 m)
<b>Kamera 2</b> (vordere Kamera)	<b>3</b> (2,5 – 3,3 m)	5,0 m	4,8 m	4,4 m	
	<b>2</b> (1,9 – 2,4 m)	4,8 m	4,6 m	4,2 m	
	<b>1</b> (1,3 – 1,9 m)	4,4 m	4,2 m	3,8 m	

**Matrix 2 - Fahrzeuglänge  $\leq 7,5$  m**

		<b>Kamera 1</b> (hintere Kamera)			
		<b>Höhenbereich</b>	<b>3</b> (2,5 – 3,3 m)	<b>2</b> (1,9 – 2,4 m)	<b>1</b> (1,3 – 1,9 m)
<b>Kamera 2</b> (vordere Kamera)	<b>3</b> (2,5 – 3,3 m)	5,0 m	4,4 m	4,4 m	
	<b>2</b> (1,9 – 2,4 m)	4,4 m	3,8 m	3,8 m	
	<b>1</b> (1,3 – 1,9 m)	4,4 m	3,8 m	3,8 m	