

Der CAREYE Safety Angle Abbiegeassistent ist für alle Nutzfahrzeuge der Klassen N2 und N3 sowie für alle Kraftomnibusse der Klassen M2 und M3 mit mehr als neun Sitzplätzen einschließlich Fahrerplatz vorgesehen.

Für die Funktion des Abbiegeassistenten ist ein zusätzlicher Lenkwinkelsensor sowie das Blinker-Signal erforderlich.

Bei Verwendung eines Neigungssensors als Lenkwinkelsensor ist zu beachten:

1. Der Neigungssensor wird für Fahrzeuge mit mechanischer Lenkanlage (mit oder ohne Hilfskraftverstärker) verwendet.
2. Die mechanische Lenkkraft-Übertragung muss durch einen in vertikaler Ebene beweglichen Lenkstockhebel erfolgen; der Neigungssensor muss dort montiert werden
3. Eine Anwendung an Fahrzeugen mit Lenkanlage ohne vertikal beweglichem Lenkstockhebel sowie auch an horizontal beweglichen Bauteilen wie Lenk- oder Spurstange ist nicht möglich.

Das System muss komplett an dem Fahrzeug verbaut sein, in dem der Fahrer die Warnung enthält. Es sind neben den Montageanleitungen insbesondere die folgenden Einbaubedingungen einzuhalten:



Die Kamera des Typs Wing muss

- In einer Montagehöhe zwischen 2.300 und 3.800 mm
- In einem Montageabstand zur Fahrzeugfront zwischen 1.200 und 1.800 mm

auf der Fahrgastzelle oder auf dem Aufbau des Fahrzeugs montiert werden. Es ist darauf zu achten, dass kein Bauteil weiter als 100 mm über die Fahrzeugaußenkante hinaus ragt.

Es ist darauf zu achten, dass

- Der Wing horizontal zum Boden
- Der Wing 90° zur Fahrzeugachse ausgerichtet ist
- Sich die Montageposition auf einer möglichst ebenen Fläche befindet.

Bitte beachten Sie, dass keine Beeinträchtigung der direkten sowie indirekten Sicht durch den Wing vorliegt und dass keine vorhandenen Sensoren oder Elemente in deren Funktion beeinträchtigt werden können.