

Fahrzeugteil : Abbiegeassistenzsystem
Typ : WUE AAS-4.0
Antragsteller : Wüllhorst GmbH & Co. KG, D-59379 Selm-Bork

3. Verwendungsbereich

Das System ist zum Einbau in Fahrzeugen der Klassen N2, N3, M2 und M3 mit zulässigem Gesamtgewicht von mehr als 3.500 kg geeignet, sofern die Vorgaben der Montageanleitung und die allgemeinen Auflagen und Hinweise in Punkt 4. des Gutachtens beachtet werden.

4. Allgemeine Auflagen und Hinweise

Der Anbau des Systems darf nur gemäß Montageanleitung erfolgen. Die Einstellung des Radarsystems muss zwingend nach den Anweisungen in der Montageanleitung durchgeführt werden. Die Checkliste sowie die Bedienungsanleitung sind dem Fahrzeughalter auszuhändigen.

Das LED-Warnmodul und der optionale Monitor müssen mind. 30° rechts von der Blickachse des Fahrzeugführenden angebracht sein. Sofern von dem empfohlenen und in der Montageanleitung beschriebenen Befestigungsort an der rechten A-Säule abgewichen wird, ist sicherzustellen, dass keine Beeinträchtigung der direkten und indirekten Sicht erfolgt, des Weiteren keine Beeinträchtigung der vorgeschriebenen Anzeigen nach UN Regelung Nr. 46.

Folgende Vorgaben sind bei der Montage des Radarsensors einzuhalten:

Für Variante 1)

- Anbringung an einer starren Struktur frei von Vibrationen und Schwingungen,
- Anbringungshöhe Mitte Radarbox min. 0,45 m über Boden, max. 1,95 m,
- Anbringungspunkt max. 1,1 m hinter der technischen Vorderkante des Fahrzeugs,
- Einstellwinkel gemäß der Montageanleitung.

Für Variante 2)

- Anbringung an einer starren Struktur frei von Vibrationen und Schwingungen,
- Anbringungshöhe Mitte Radarbox min. 0,4m über Boden, max. 1,2m,
- Anbringungspunkt minimal 1,5m und maximal 4m hinter der technischen Vorderkante des Fahrzeugs,
- Einstellwinkel gemäß der Montageanleitung.

Der Lenkwinkelsensor des Systems ist in der ECU integriert. Die ECU wird in der Zentralelektrik montiert. Die Einbauposition und -lage der ECU ist gemäß Montageanleitung zu wählen und ggfs. einzustellen.